

VELOCIDAD TRADICIONAL VALENCIANO

ALGUÉÑA 07 JULIO 2019

WEB02 publicado 05-julio-19



TIEMPOS ONLINE

| VERIFICACIONES | Comienzo | Final |   | Verificaciones Administrativas Y Técnicas |
|----------------|----------|-------|---|---|
|                | 8:00     | 8:55  | Todas las categorías  |   |
|                | 9:00     | 9:10  | Briefing todas las categorías                                 |   |
| LIBRES         | 9:15     | 9:25  | 80 Pro -Series-Grupo-A  | 10'                                       |
|                | 9:30     | 9:40  | 80 Pro -Series-Grupo-B  | 10'                                       |
|                | 9:45     | 9:55  | Clásicas  | 10'                                       |
|                | 10:00    | 10:10 | 80 GP   | 10'                                       |
|                | 10:15    | 10:25 | Supermotad (NP)   | 10'                                       |
| CRONOS         | 10:30    | 10:45 | 80 Pro -Series-Grupo-A (Clasifican 12 pilotos) *              | 15'                                       |
|                | 10:50    | 11:05 | 80 Pro -Series-Grupo-B (Clasifican 12 pilotos) *              | 15'                                       |
|                | 11:10    | 11:25 | Clásicas  | 15'                                       |
|                | 11:30    | 11:45 | 80 GP   | 15'                                       |
|                | 11:50    | 12:05 | Supermotad (NP)   | 15'                                       |
| CARRERAS       | 12:10    |       | Formación Parrilla Complementaria 80 Pro -Series ( pilotos No |   |
|                | 12:20    |       | Complementaria 80 Pro -Series                                 | 8 vueltas                                 |
|                | 12:30    |       | Formación Parrilla 80 Pro -Series                             |   |
|                | 12:40    |       | 80 Pro -Series  | 12 vueltas                                |
|                | 12:55    |       | Formación Parrilla Clásicas                                   |   |
|                | 13:05    |       | Clásicas  | 10 vueltas                                |
|                | 13:20    |       | Formación Parrilla 80 GP                                      |   |
|                | 13:30    |       | 80 GP   | 12 vueltas                                |
|                | 13:45    |       | Formación Parrilla Supermotad (NP)                            |   |
|                | 13:55    |       | Supermotad (NP)   | 12 vueltas                                |
|                | 14:10    |       | Todas las categorías  | Entrega Trofeos                           |

**Recordatorio**

\*En caso de formarse en una clase dos grupos de entrenamientos, estos se compondrán de la siguiente manera:

Para la primera carrera, los grupos serán atribuidos a sorteo, exceptuando los pilotos que aparezcan en la clasificación final del Campeonato los cuales serán distribuidos alternativamente entre el grupo A y B.

Para el resto de carreras, los grupos serán atribuidos a sorteo, exceptuando los pilotos que aparezcan en la clasificación provisional del Campeonato VTV los cuáles serán distribuidos alternativamente entre el grupo A y B.

**\*En la categoría pro series 80cc clasificaran 24, de entre los dos grupos, 12 de cada grupo,** Cuando una clase se divide en varios grupos de entrenos los puestos de la parrilla de salida se distribuirán comenzando por el mejor tiempo de los primeros clasificados, seguido del segundos tiempo del los primeros clasificados, seguido del mejor tiempo de los segundos clasificados, seguido del segundo mejor tiempo de los segundos clasificados, etc., y así hasta completar las posiciones de la parrilla). **El resto no clasificado tendrá una manga complementaria de 8 vueltas, deben ser al menos 6 los que quieran participar, esta manga no es clasificatoria para la manga final, como es a modo de entrenamiento tampoco tiene derecho a pódium.**

El adelantamiento a la señal de salida será penalizado con una sanción de 10 segundos que serán sumados al tiempo total de carrera.

Banderas que transmiten informaciones e instrucciones.(ARTICULO RESUMIDO).

**Bandera azul**

**Ante la presencia de esta bandera los pilotos que van a ser adelantados no podrán adelantarse entre sí.**

Esta bandera indica que va a ser adelantado por uno o varios pilotos más rápidos. Debe presentarse "agitada"

Durante la carrera el corredor afectado va a perder una vuelta y él debe permitir, a la primera ocasión, que el/los corredor/es más rápido/s le adelanten

Toda infracción a esta regla podrá ser sancionada con: **puntos(s) de penalización**, multa, retirada de puntos del Campeonato o suspensión.

**Bandera amarilla**

Una sola bandera amarilla agitada en los puestos de control, indica que hay un peligro más adelante en el borde de la pista.

Los pilotos deben ralentizar la marcha y estar preparados para parar. Está prohibido adelantar.

Toda infracción a esta regla puede ser sancionada, en entrenamientos mediante la anulación del mejor tiempo de la manga en la que suceda la infracción y durante la carrera mediante la aplicación de penalización en tiempo

En los dos casos, puede ser aplicada una sanción suplementaria, tal como: **punto(s) de penalización**, multa, pérdida de puestos en la parrilla de salida, descalificación, retirada de puntos del Campeonato o suspensión.

Si inmediatamente después de haber adelantado, el piloto se da cuenta que ha cometido una infracción, él debe levantar la mano y dejar al (a los) pilotos(s) que acaba de adelantar. En ese caso no será sancionado.

En la vuelta de inspección final, la bandera amarilla deberá presentarse "agitada" en el lugar exacto donde será mostrada por los comisarios durante los entrenamientos, vuelta de reconocimiento, calentamiento y la carrera.

**Para ampliar esta información**

**consultar el reglamento específico de cada categoría**