



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

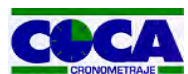
Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	1º	12	11	1'41.088			137.109
2	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	YAMAHA R6R	A	2º	16	15	1'41.229	0"141	0"141	136.918
3	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	16	12	1'41.778	0"690	0"549	136.179
4	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	4º	13	10	1'42.095	1"007	0"317	135.756
5	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	5º	9	5	1'43.126	2"038	1"031	134.399
6	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	6º	8	5	1'43.865	2"777	0"739	133.443
7	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	7º	16	14	1'43.885	2"797	0"020	133.417
8	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	8º	13	9	1'44.486	3"398	0"601	132.650
9	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	9º	15	12	1'44.974	3"886	0"488	132.033
10	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	10º	13	5	1'45.462	4"374	0"488	131.422
11	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	11º	12	11	1'46.151	5"063	0"689	130.569
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	12º	13	12	1'46.347	5"259	0"196	130.329
13	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	13º	11	6	1'46.544	5"456	0"197	130.088
14	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	14º	14	13	1'47.180	6"092	0"636	129.316
15	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	15º	9	6	1'49.724	8"636	2"544	126.317
16	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	16º	12	5	1'50.347	9"259	0"623	125.604
17	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	17º	7	5	1'51.645	10"557	1"298	124.144
18	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	18º	7	5	1'52.262	11"174	0"617	123.462
19	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	19º	14	11	1'52.460	11"372	0"198	123.244
20	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	20º	16	14	1'53.389	12"301	0"929	122.235
21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	21º	12	11	1'53.536	12"448	0"147	122.076
22	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	22º	12	11	1'54.561	13"473	1"025	120.984
23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	23º	10	9	1'56.666	15"578	2"105	118.801
24	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R	A	24º	2	2	2'07.595	26"507	10"929	108.625

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

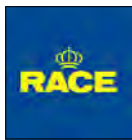
A las 10:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			2			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.855	0'46.855	181.513	0'46.549	0'46.549	164.134	0'46.716	0'46.716	194.595	0'42.191	0'42.191	189.142	0'43.746	0'43.746	186.852	0'47.838	0'47.838	173.077
1ª - 2	1'24.123	0'37.268		1'27.387	0'40.838		1'25.421	0'38.705		1'18.649	0'36.458		1'22.083	0'38.337		1'26.757	0'38.919	
1ª - 3	1'54.887	0'30.764		2'07.669	0'40.282	PIT	1'56.735	0'31.314		1'47.476	0'28.827		1'52.709	0'30.626		2'00.114	0'33.357	
2ª - 1	0'41.633	0'41.633	192.171	1'48.230	1'48.230	119.470	0'42.489	0'42.489	199.631	0'40.164	0'40.164	199.262	0'43.142	0'43.142	185.249	0'44.545	0'44.545	201.118
2ª - 2	1'17.765	0'36.132		2'26.764	0'38.534		1'18.658	0'36.169		1'15.352	0'35.188		1'19.917	0'36.775		1'20.922	0'36.377	
2ª - 3	1'47.051	0'29.286		3'04.588	0'37.824	PIT	1'49.034	0'30.376		1'44.240	0'28.888		1'49.874	0'29.957		1'51.688	0'30.766	
3ª - 1	0'40.237	0'40.237	206.107	1'28.917	1'28.917	111.918	0'41.639	0'41.639	201.493	0'40.331	0'40.331	193.896	0'41.821	0'41.821	193.203	0'43.217	0'43.217	186.529
3ª - 2	1'15.324	0'35.087		2'07.131	0'38.214		1'17.601	0'35.962		1'17.106	0'36.775		1'17.969	0'36.148		1'18.942	0'35.725	
3ª - 3	1'44.206	0'28.882		2'38.172	0'31.041		1'47.542	0'29.941		1'51.182	0'34.076	PIT	1'47.579	0'29.610		1'49.223	0'30.281	
4ª - 1	0'39.873	0'39.873	210.938	0'42.664	0'42.664	178.513	0'41.616	0'41.616	210.938	5'10.144	5'10.144		0'41.285	0'41.285	193.203	0'43.389	0'43.389	192.514
4ª - 2	1'14.691	0'34.818		1'19.822	0'37.158		1'17.622	0'36.006		5'46.475	0'36.331		1'17.215	0'35.930		1'19.577	0'36.188	
4ª - 3	1'43.126	0'28.435		1'50.347	0'30.525		1'47.706	0'30.084		6'15.396	0'28.921		1'46.765	0'29.550		1'50.095	0'30.518	
5ª - 1	0'39.849	0'39.849	219.067	0'42.786	0'42.786	184.301	0'42.034	0'42.034	201.118	0'39.617	0'39.617	206.107	0'40.797	0'40.797	197.803	0'42.678	0'42.678	204.934
5ª - 2	1'14.729	0'34.880		1'19.880	0'37.094		1'17.334	0'35.300		1'13.988	0'34.371		1'17.098	0'36.301		1'19.065	0'36.387	
5ª - 3	1'43.565	0'28.836		1'55.638	0'35.758	PIT	1'46.802	0'29.468		1'42.337	0'28.349		1'46.544	0'29.446		1'49.717	0'30.652	
6ª - 1	0'39.678	0'39.678	209.303	2'21.294	2'21.294	112.383	0'41.601	0'41.601	203.390	0'39.436	0'39.436	215.569	0'41.086	0'41.086	187.501	0'42.817	0'42.817	196.008
6ª - 2	1'15.391	0'35.713		2'57.636	0'36.342		1'22.165	0'40.564		1'19.172	0'39.736		1'18.415	0'37.329		1'18.374	0'35.557	
6ª - 3	1'44.403	0'29.012		3'28.573	0'30.937		2'05.016	0'42.851	PIT	1'56.674	0'37.502		1'47.989	0'29.574		1'48.759	0'30.385	
7ª - 1	0'39.587	0'39.587	211.765	0'41.710	0'41.710	182.742	2'57.538	2'57.538	122.172	0'39.320	0'39.320	219.513	0'41.662	0'41.662	199.262	0'43.018	0'43.018	187.827
7ª - 2	1'14.747	0'35.160		1'17.980	0'36.270		3'34.885	0'37.347		1'15.775	0'36.455		1'18.573	0'36.911		1'21.254	0'38.236	
7ª - 3	1'46.539	0'31.792		1'53.456	0'35.476	PIT	4'04.704	0'29.819		1'45.053	0'29.278		1'48.601	0'30.028		1'56.258	0'35.004	PIT
8ª - 1	0'44.456	0'44.456	194.595	1'31.399	1'31.399		0'41.481	0'41.481	201.118	0'40.095	0'40.095	208.898	0'44.217	0'44.217	163.885	8'08.784	8'08.784	
8ª - 2	1'26.374	0'41.918		2'08.023	0'36.624		1'17.509	0'36.028		1'15.789	0'35.694		1'24.993	0'40.776		8'46.187	0'37.403	
8ª - 3	2'08.899	0'42.525	PIT	2'38.431	0'30.408		1'47.171	0'29.662		1'49.428	0'33.639	PIT	1'57.769	0'32.776		9'17.447	0'31.260	
9ª - 1				0'41.593	0'41.593	187.176	0'41.284	0'41.284	201.493	5'19.415	5'19.415	115.756	0'44.009	0'44.009	167.702	0'42.084	0'42.084	201.870
9ª - 2				1'17.976	0'36.383		1'16.777	0'35.493		5'55.557	0'36.142		1'22.817	0'38.808		1'17.674	0'35.590	
9ª - 3				1'55.293	0'37.317	PIT	1'46.251	0'29.474		6'24.036	0'28.479		1'53.088	0'30.271		1'47.430	0'29.756	
10ª - 1				2'08.871	2'08.871		0'41.278	0'41.278	203.774	0'38.832	0'38.832	216.001	0'42.398	0'42.398	184.616	0'41.972	0'41.972	186.529
10ª - 2				2'45.476	0'36.605		1'16.592	0'35.314		1'12.776	0'33.944		1'23.809	0'41.411		1'17.151	0'35.179	
10ª - 3				3'15.652	0'30.176		1'46.151	0'29.559		1'41.088	0'28.312		2'01.285	0'37.476	PIT	1'47.077	0'29.926	
11ª - 1				0'41.532	0'41.532	193.203	0'56.364	0'56.364	138.462	0'54.424	0'54.424	158.358				0'41.329	0'41.329	201.493
11ª - 2				1'18.117	0'36.585		1'16.578	0'35.300		1'16.776	0'33.944					1'16.575	0'35.246	
11ª - 3				1'56.308	0'38.191	PIT	2'42.509	0'54.128	PIT	2'21.001	0'42.284	PIT				1'46.347	0'29.772	
12ª - 1																0'55.771	0'55.771	182.125
12ª - 2																1'35.185	0'39.414	
12ª - 3																2'16.330	0'41.145	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.587	0'39.587
1'14.405	0'34.818
1'42.840	0'28.435

Vuelta Ideal	
0'41.532	0'41.532
1'17.802	0'36.270
1'47.978	0'30.176

Vuelta Ideal	
0'41.278	0'41.278
1'16.578	0'35.300
1'46.046	0'29.468

Vuelta Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'12.776	0'33.944
1'41.088	0'28.312

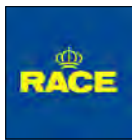
Vuelta Ideal	
0'40.797	0'40.797
1'16.727	0'35.930
1'46.173	0'29.446

Vuelta Ideal	
0'41.329	0'41.329
1'16.508	0'35.179
1'46.264	0'29.756

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'12.776	0'33.944
1'40.787	0'28.011



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.416	0'43.416	213.439	0'55.308	0'55.308	122.311	0'49.588	0'49.588	179.105	0'43.791	0'43.791	178.808	0'44.321	0'44.321	176.471	0'44.028	0'44.028	162.163
1ª - 2	1'19.625	0'36.209		1'39.242	0'43.934		1'29.657	0'40.069		1'23.930	0'40.139		1'21.081	0'36.760		1'21.205	0'37.177	
1ª - 3	1'50.323	0'30.698		2'15.129	0'35.887		2'02.024	0'32.367		1'54.196	0'30.266		1'51.123	0'30.042		1'52.019	0'30.814	
2ª - 1	0'42.110	0'42.110	200.744	0'51.386	0'51.386	156.749	0'44.535	0'44.535	189.142	0'42.635	0'42.635	187.827	0'40.443	0'40.443	208.093	0'42.304	0'42.304	183.674
2ª - 2	1'18.488	0'36.378		1'35.337	0'43.951		1'22.993	0'38.458		1'19.660	0'37.025		1'15.766	0'35.323		1'18.646	0'36.342	
2ª - 3	1'48.442	0'29.954		2'09.520	0'34.183		1'55.354	0'32.361		1'49.326	0'29.666		1'45.264	0'29.498		1'48.695	0'30.049	
3ª - 1	0'41.120	0'41.120	215.140	0'48.814	0'48.814	140.260	0'44.539	0'44.539	173.077	0'41.284	0'41.284	201.870	0'40.784	0'40.784	199.262	0'42.204	0'42.204	201.870
3ª - 2	1'16.659	0'35.539		1'30.079	0'41.265		1'22.765	0'38.226		1'16.831	0'35.547		1'16.108	0'35.324		1'18.337	0'36.133	
3ª - 3	1'46.383	0'29.724		2'03.157	0'33.078		1'53.900	0'31.135		1'46.240	0'29.509		1'45.029	0'28.921		1'47.895	0'29.558	
4ª - 1	0'41.112	0'41.112	212.599	0'51.888	0'51.888	137.230	0'42.900	0'42.900	194.595	0'41.966	0'41.966	190.477	0'39.823	0'39.823	208.093	0'42.431	0'42.431	180.602
4ª - 2	1'16.006	0'34.894		1'31.525	0'39.637		1'20.660	0'37.760		1'17.884	0'35.918		1'14.781	0'34.958		1'18.176	0'35.745	
4ª - 3	1'45.462	0'29.456		2'03.566	0'32.041		1'51.645	0'30.985		1'47.027	0'29.143		1'43.865	0'29.084		1'48.997	0'30.821	
5ª - 1	0'41.219	0'41.219	215.140	0'45.816	0'45.816	163.389	0'45.661	0'45.661	193.203	0'40.962	0'40.962	198.896	0'43.594	0'43.594	197.441	0'42.336	0'42.336	192.858
5ª - 2	1'16.686	0'35.467		1'23.792	0'37.976		1'32.048	0'46.387		1'17.453	0'36.491		1'23.581	0'39.987		1'18.581	0'36.245	
5ª - 3	1'46.176	0'29.490		1'55.879	0'32.087		2'07.635	0'35.587		1'46.519	0'29.066		2'03.414	0'39.833	PIT	1'48.520	0'29.939	
6ª - 1	0'40.989	0'40.989	208.495	0'48.536	0'48.536	184.301	0'44.248	0'44.248	169.279	0'41.577	0'41.577	198.166	4'39.022	4'39.022	114.165	0'41.709	0'41.709	200.001
6ª - 2	1'16.321	0'35.332		1'35.050	0'46.514		1'23.250	0'39.002		1'18.781	0'37.204		5'19.083	0'40.061		1'17.374	0'35.665	
6ª - 3	1'45.903	0'29.582		2'07.541	0'32.491		2'07.161	0'43.911	PIT	1'47.962	0'29.181		5'48.707	0'29.624		1'47.718	0'30.344	
7ª - 1	0'41.218	0'41.218	213.439	0'45.252	0'45.252	162.407				0'41.690	0'41.690	208.093	0'47.344	0'47.344	211.351	0'42.456	0'42.456	192.858
7ª - 2	1'16.341	0'35.123		1'23.017	0'37.765					1'18.677	0'36.987		1'31.323	0'43.979		1'18.748	0'36.292	
7ª - 3	1'45.690	0'29.349		1'55.729	0'32.712					1'48.888	0'30.211		2'17.575	0'46.252	PIT	1'51.547	0'32.799	
8ª - 1	0'44.301	0'44.301	195.653	0'45.574	0'45.574	167.963				0'44.096	0'44.096	169.545				0'42.615	0'42.615	191.151
8ª - 2	1'23.835	0'39.534		1'23.124	0'37.550					1'23.423	0'39.327					1'21.990	0'39.375	
8ª - 3	2'03.258	0'39.423	PIT	1'54.821	0'31.697					1'53.102	0'29.679					2'04.202	0'42.212	PIT
9ª - 1	7'20.050	7'20.050		0'44.565	0'44.565	171.157				0'43.672	0'43.672	183.674				2'44.435	2'44.435	
9ª - 2	7'56.491	0'36.441		1'22.541	0'37.976					1'22.613	0'38.941					3'21.674	0'37.239	
9ª - 3	8'26.615	0'30.124		1'54.473	0'31.932					2'00.717	0'38.104	PIT				3'51.814	0'30.140	
10ª - 1	0'40.759	0'40.759	215.140	0'44.859	0'44.859	175.325				2'52.832	2'52.832	106.825				0'41.605	0'41.605	192.858
10ª - 2	1'16.364	0'35.605		1'22.198	0'37.339					3'29.307	0'36.475					1'17.617	0'36.012	
10ª - 3	1'45.822	0'29.458		1'54.343	0'32.145					3'59.298	0'29.991					1'47.330	0'29.713	
11ª - 1	0'40.966	0'40.966	200.372	0'46.159	0'46.159	129.187				0'40.862	0'40.862	205.324				0'42.486	0'42.486	190.477
11ª - 2	1'16.294	0'35.328		1'24.330	0'38.171					1'16.031	0'35.169					1'18.234	0'35.748	
11ª - 3	1'45.575	0'29.281		1'55.935	0'31.605					1'44.974	0'28.943					1'48.204	0'29.970	
12ª - 1	1'07.332	1'07.332	175.896	0'44.497	0'44.497	181.209				0'41.010	0'41.010	206.501				0'41.913	0'41.913	179.701
12ª - 2	1'50.307	0'42.975		1'22.277	0'37.780					1'17.143	0'36.133					1'17.395	0'35.482	
12ª - 3	2'36.392	0'46.085	PIT	1'54.639	0'32.362					1'46.735	0'29.592					1'47.180	0'29.785	
13ª - 1				0'44.796	0'44.796	164.134				0'45.196	0'45.196	197.803				0'48.994	0'48.994	181.819
13ª - 2				1'22.088	0'37.292					1'22.849	0'37.653					1'36.572	0'47.578	
13ª - 3				1'53.389	0'31.301					1'52.475	0'29.626					2'25.365	0'48.793	PIT
14ª - 1				0'44.563	0'44.563	166.410				0'43.984	0'43.984	208.495						
14ª - 2				1'22.437	0'37.874					1'21.412	0'37.428							
14ª - 3				1'53.477	0'31.040					1'59.524	0'38.112	PIT						
15ª - 1				0'45.900	0'45.900	168.487												
15ª - 2				1'25.563	0'39.663													
15ª - 3				2'05.365	0'39.802	PIT												

Vuelta Ideal	
0'40.759	0'40.759
1'15.653	0'34.894
1'44.934	0'29.281

Vuelta Ideal	
0'44.497	0'44.497
1'21.789	0'37.292
1'52.829	0'31.040

Vuelta Ideal	
0'42.900	0'42.900
1'20.660	0'37.760
1'51.645	0'30.985

Vuelta Ideal	
0'40.862	0'40.862
1'16.031	0'35.169
1'44.974	0'28.943

Vuelta Ideal	
0'39.823	0'39.823
1'14.781	0'34.958
1'43.702	0'28.921

Vuelta Ideal	
0'41.605	0'41.605
1'17.087	0'35.482
1'46.645	0'29.558

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'12.776	0'33.944
1'40.787	0'28.011



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	13			14			15			16			17			18		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.347	0'46.347	187.501	0'43.175	0'43.175	184.932	0'43.840	0'43.840	188.154	0'42.428	0'42.428	191.151	0'50.060	0'50.060	141.547	0'45.275	0'45.275	173.355
1ª - 2	1'27.276	0'40.929		1'21.282	0'38.107		1'22.530	0'38.690		1'18.464	0'36.036		1'32.645	0'42.585		1'25.822	0'40.547	
1ª - 3	2'01.542	0'34.266		1'51.551	0'30.269		1'53.165	0'30.635		1'48.452	0'29.988		2'07.595	0'34.950		1'58.274	0'32.452	
2ª - 1	0'45.840	0'45.840	172.801	0'42.627	0'42.627	181.209	0'42.617	0'42.617	194.245	0'41.555	0'41.555	186.852			114.772	0'45.594	0'45.594	186.852
2ª - 2	1'26.050	0'40.210		1'20.248	0'37.621		1'18.844	0'36.227		1'16.797	0'35.242					1'37.165	0'51.571	
2ª - 3	1'59.752	0'33.702		1'50.695	0'30.447		1'48.562	0'29.718		1'45.984	0'29.187					2'32.836	0'55.671	PIT
3ª - 1	0'45.663	0'45.663	176.183	0'44.686	0'44.686	168.750	0'41.555	0'41.555	196.008	0'40.631	0'40.631	200.372				4'22.556	4'22.556	
3ª - 2	1'26.531	0'40.868		1'23.370	0'38.684		1'17.402	0'35.847		1'16.016	0'35.385					5'02.475	0'39.919	
3ª - 3	2'04.862	0'38.331	PIT	2'05.263	0'41.893	PIT	1'48.023	0'30.621		1'45.032	0'29.016					5'35.225	0'32.750	
4ª - 1	5'21.855	5'21.855		2'10.901	2'10.901		0'41.436	0'41.436	196.364	0'41.403	0'41.403	205.715				0'44.932	0'44.932	177.925
4ª - 2	6'01.818	0'39.963		2'49.637	0'38.736		1'17.359	0'35.923		1'16.375	0'34.972					1'23.601	0'38.669	
4ª - 3	6'35.031	0'33.213		3'20.539	0'30.902		1'46.737	0'29.378		1'45.340	0'28.965					1'55.757	0'32.156	
5ª - 1	0'45.885	0'45.885	164.635	0'42.587	0'42.587	177.340	0'40.874	0'40.874	205.715	0'40.755	0'40.755	187.176				0'44.615	0'44.615	180.301
5ª - 2	1'25.597	0'39.712		1'19.565	0'36.978		1'17.324	0'36.450		1'15.656	0'34.901					1'22.857	0'38.242	
5ª - 3	1'58.748	0'33.151		1'49.724	0'30.159		1'46.534	0'29.210		1'44.439	0'28.783					1'55.083	0'32.226	
6ª - 1	0'45.136	0'45.136	175.325	0'42.782	0'42.782	184.301	0'41.072	0'41.072	199.631	0'40.038	0'40.038	201.118				0'45.413	0'45.413	192.858
6ª - 2	1'25.134	0'39.998		1'21.676	0'38.894		1'16.313	0'35.241		1'14.183	0'34.145					1'24.101	0'38.688	
6ª - 3	1'58.291	0'33.157		1'52.318	0'30.642		1'45.336	0'29.023		1'42.627	0'28.444					1'56.968	0'32.867	
7ª - 1	0'44.706	0'44.706	172.801	0'42.510	0'42.510	174.758	0'40.785	0'40.785	195.299	0'40.150	0'40.150	196.722				0'45.123	0'45.123	177.340
7ª - 2	1'24.709	0'40.003		1'19.872	0'37.362		1'16.657	0'35.872		1'14.264	0'34.114					1'23.742	0'38.619	
7ª - 3	1'57.005	0'32.296		1'51.196	0'31.324		1'45.471	0'28.814		1'42.711	0'28.447					1'56.704	0'32.962	
8ª - 1	0'44.910	0'44.910	173.355	0'42.600	0'42.600	180.905	0'40.506	0'40.506	204.159	0'40.172	0'40.172	196.008				0'44.235	0'44.235	177.050
8ª - 2	1'24.456	0'39.546		1'22.775	0'40.175		1'15.413	0'34.907		1'14.655	0'34.483					1'22.173	0'37.938	
8ª - 3	1'56.666	0'32.210		2'03.789	0'41.014	PIT	1'44.486	0'29.073		1'43.063	0'28.408					1'53.654	0'31.481	
9ª - 1	0'48.449	0'48.449	164.134				0'41.191	0'41.191	208.093	0'40.167	0'40.167	206.107				0'43.587	0'43.587	177.340
9ª - 2	1'34.086	0'45.637					1'20.655	0'39.464		1'14.294	0'34.127					1'21.374	0'37.787	
9ª - 3	2'39.318	1'05.232	PIT				2'01.608	0'40.953		1'42.724	0'28.430					1'52.488	0'31.114	
10ª - 1							3'32.551	3'32.551	110.770	0'39.810	0'39.810	201.118				0'43.086	0'43.086	192.514
10ª - 2							4'09.473	0'36.922		1'14.031	0'34.221					1'20.975	0'37.889	
10ª - 3							4'39.252	0'29.779		1'42.347	0'28.316					1'52.460	0'31.485	
11ª - 1							0'41.514	0'41.514	200.744	0'39.486	0'39.486	208.093				0'43.934	0'43.934	173.634
11ª - 2							1'17.609	0'36.095		1'13.626	0'34.140					1'22.084	0'38.150	
11ª - 3							1'47.131	0'29.522		1'41.778	0'28.152					1'53.450	0'31.366	
12ª - 1							0'40.970	0'40.970	201.870	0'39.403	0'39.403	206.107				0'51.023	0'51.023	173.634
12ª - 2							1'17.986	0'37.016		1'13.479	0'34.076					1'34.889	0'43.866	
12ª - 3							1'56.595	0'38.609	PIT	1'41.804	0'28.325					2'08.854	0'33.965	
13ª - 1										0'39.850	0'39.850	198.166				0'47.366	0'47.366	140.625
13ª - 2										1'13.991	0'34.141					1'51.032	1'03.666	
13ª - 3										1'42.107	0'28.116					2'40.952	0'49.920	PIT
14ª - 1										0'39.615	0'39.615	204.934						
14ª - 2										1'14.317	0'34.702							
14ª - 3										1'42.553	0'28.236							
15ª - 1										0'43.298	0'43.298	193.549						
15ª - 2										1'24.139	0'40.841							
15ª - 3										2'01.447	0'37.308	PIT						

Vuelta Ideal	
0'44.706	0'44.706
1'24.252	0'39.546
1'56.462	0'32.210

Vuelta Ideal	
0'42.510	0'42.510
1'19.488	0'36.978
1'49.647	0'30.159

Vuelta Ideal	
0'40.506	0'40.506
1'15.413	0'34.907
1'44.227	0'28.814

Vuelta Ideal	
0'39.403	0'39.403
1'13.479	0'34.076
1'41.595	0'28.116

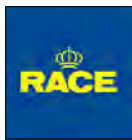
Vuelta Ideal	
0'50.060	0'50.060
1'32.645	0'42.585
2'07.595	0'34.950

Vuelta Ideal	
0'43.086	0'43.086
1'20.873	0'37.787
1'51.987	0'31.114

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'12.776	0'33.944
1'40.787	0'28.011



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	19			20			21			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.155	0'46.155	180.602	0'43.510	0'43.510	183.987	0'41.483	0'41.483	203.774	0'49.673	0'49.673	175.041	0'48.100	0'48.100	182.125	0'45.851	0'45.851	180.001
1ª - 2	1'26.139	0'39.984		1'19.993	0'36.483		1'17.223	0'35.740		1'29.814	0'40.141		1'29.709	0'41.609		1'27.037	0'41.186	
1ª - 3	1'59.618	0'33.479		1'49.313	0'29.320		1'47.047	0'29.824		2'02.084	0'32.270		2'04.281	0'34.572		1'59.345	0'32.308	
2ª - 1	0'45.660	0'45.660	166.154	0'40.663	0'40.663	201.493	0'40.439	0'40.439	211.351	0'44.595	0'44.595	187.175	0'47.659	0'47.659	169.812	0'45.328	0'45.328	169.015
2ª - 2	1'24.576	0'38.916		1'16.212	0'35.549		1'15.781	0'35.342		1'23.030	0'38.435		1'29.654	0'41.995		1'25.427	0'40.099	
2ª - 3	1'56.381	0'31.805		1'45.242	0'29.030		1'44.842	0'29.061		1'54.911	0'31.881		2'05.280	0'35.626		1'57.818	0'32.391	
3ª - 1	0'43.514	0'43.514	186.207	0'41.013	0'41.013	199.263	0'39.921	0'39.921	211.351	0'44.102	0'44.102	179.701	0'46.241	0'46.241	177.340	0'44.499	0'44.499	187.827
3ª - 2	1'19.940	0'36.426		1'16.392	0'35.379		1'14.669	0'34.748		1'22.030	0'37.928		1'26.365	0'40.124		1'26.202	0'41.703	
3ª - 3	1'51.286	0'31.346		1'45.175	0'28.783		1'43.839	0'29.170		1'53.294	0'31.264		1'59.566	0'33.201		1'58.345	0'32.143	
4ª - 1	0'42.275	0'42.275	183.051	0'40.325	0'40.325	206.897	0'39.834	0'39.834	211.765	0'43.243	0'43.243	193.896	0'45.160	0'45.160	176.183	0'46.783	0'46.783	192.514
4ª - 2	1'18.736	0'36.461		1'15.053	0'34.728		1'14.131	0'34.297		1'20.907	0'37.664		1'24.563	0'39.403		1'27.651	0'40.868	
4ª - 3	1'48.659	0'29.923		1'44.280	0'29.227		1'43.658	0'29.527		1'52.262	0'31.355		1'57.234	0'32.671		2'00.062	0'32.411	
5ª - 1	0'41.861	0'41.861	189.807	0'40.308	0'40.308	200.744	0'39.800	0'39.800	217.304	0'42.547	0'42.547	194.946	0'45.977	0'45.977	173.077	0'45.757	0'45.757	194.595
5ª - 2	1'17.581	0'35.720		1'15.088	0'34.780		1'14.181	0'34.381		1'20.092	0'37.545		1'25.585	0'39.608		1'27.109	0'41.352	
5ª - 3	1'47.346	0'29.765		1'44.103	0'29.015		1'42.872	0'28.691		1'57.067	0'36.975	PIT	1'56.905	0'31.320		1'54.096		PIT
6ª - 1	0'41.336	0'41.336	194.245	0'40.446	0'40.446	199.263	0'43.116	0'43.116	213.018	1'32.257	1'32.257	109.868	0'44.036	0'44.036	176.760	3'18.593	3'18.593	
6ª - 2	1'17.048	0'35.712		1'16.044	0'35.598		1'20.599	0'37.483		2'13.450	0'41.193		1'22.419	0'38.383		3'59.371	0'40.778	
6ª - 3	1'46.653	0'29.605		1'45.239	0'29.195		1'57.738	0'37.139	PIT	2'54.469	0'41.019	PIT	1'54.466	0'32.047		4'33.071	0'33.700	
7ª - 1	0'40.624	0'40.624	207.693	0'40.213	0'40.213	198.530	3'28.431	3'28.431					0'44.961	0'44.961	175.325	0'45.830	0'45.830	212.181
7ª - 2	1'16.763	0'36.139		1'14.990	0'34.777		4'04.865	0'36.434					1'23.171	0'38.210		1'26.373	0'40.543	
7ª - 3	1'46.044	0'29.281		1'43.607	0'28.617		4'34.066	0'29.201					2'08.173	0'45.002	PIT	1'59.640	0'33.267	
8ª - 1	0'40.777	0'40.777	199.262	0'39.399	0'39.399	215.140	0'39.657	0'39.657	215.140				7'14.033	7'14.033		0'44.462	0'44.462	183.987
8ª - 2	1'15.664	0'34.887		1'13.503	0'34.104		1'14.151	0'34.494					7'55.324	0'41.291		1'24.627	0'40.165	
8ª - 3	1'45.323	0'29.659		1'42.204	0'28.701		1'43.036	0'28.885					8'30.711	0'35.387		1'56.769	0'32.142	
9ª - 1	0'40.852	0'40.852	199.631	0'39.904	0'39.904	201.870	0'39.337	0'39.337	210.527				0'44.167	0'44.167	180.301	0'44.176	0'44.176	184.301
9ª - 2	1'15.736	0'34.884		1'14.460	0'34.556		1'13.442	0'34.105					1'22.493	0'38.326		1'24.456	0'40.280	
9ª - 3	1'44.877	0'29.141		1'42.794	0'28.334		1'42.095	0'28.653					1'53.938	0'31.445		1'59.019	0'34.563	
10ª - 1	0'41.160	0'41.160	192.858	0'39.709	0'39.709	211.765	0'39.640	0'39.640	211.765				0'43.999	0'43.999	175.325	0'43.740	0'43.740	190.477
10ª - 2	1'16.223	0'35.063		1'14.999	0'35.290		1'13.685	0'34.045					1'21.582	0'37.583		1'23.242	0'39.502	
10ª - 3	1'53.408	0'37.185	PIT	1'43.428	0'28.429		1'42.233	0'28.548					1'53.536	0'31.954		1'54.561	0'31.319	
11ª - 1	3'21.467	3'21.467	115.632	0'42.129	0'42.129	209.303	0'39.554	0'39.554	199.631				0'49.927	0'49.927	171.157	0'44.402	0'44.402	197.441
11ª - 2	3'56.994	0'35.527		1'18.566	0'36.437		1'13.737	0'34.183					1'40.575	0'50.648		1'25.014	0'40.612	
11ª - 3	4'26.360	0'29.366		1'55.248	0'36.682	PIT	1'42.560	0'28.823					2'32.156	0'51.581	PIT	2'08.709	0'43.695	PIT
12ª - 1	0'40.772	0'40.772	194.595	3'49.784	3'49.784		0'49.561	0'49.561	199.631									
12ª - 2	1'15.485	0'34.713		4'24.552	0'34.768		1'30.712	0'41.151										
12ª - 3	1'44.668	0'29.183		4'53.496	0'28.944		2'13.433	0'42.721	PIT									
13ª - 1	0'40.208	0'40.208	205.324	0'39.397	0'39.397	210.527												
13ª - 2	1'15.048	0'34.840		1'13.797	0'34.400													
13ª - 3	1'43.885	0'28.837		1'41.924	0'28.127													
14ª - 1	0'40.514	0'40.514	202.627	0'39.193	0'39.193	203.774												
14ª - 2	1'15.611	0'35.097		1'13.218	0'34.025													
14ª - 3	1'44.369	0'28.758		1'41.229	0'28.011													
15ª - 1	0'44.469	0'44.469	176.183	0'41.300	0'41.300	200.372												
15ª - 2	1'21.905	0'37.436		1'17.787	0'36.487													
15ª - 3	2'03.310	0'41.405	PIT	1'58.213	0'40.426	PIT												

Vuelta Ideal	
0'40.208	0'40.208
1'14.921	0'34.713
1'43.679	0'28.758

Vuelta Ideal	
0'39.193	0'39.193
1'13.218	0'34.025
1'41.229	0'28.011

Vuelta Ideal	
0'39.337	0'39.337
1'13.382	0'34.045
1'41.930	0'28.548

Vuelta Ideal	
0'42.547	0'42.547
1'20.092	0'37.545
1'51.356	0'31.264

Vuelta Ideal	
0'43.999	0'43.999
1'21.582	0'37.583
1'52.902	0'31.320

Vuelta Ideal	
0'43.740	0'43.740
1'23.242	0'39.502
1'54.561	0'31.319



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

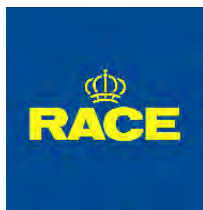
#### Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.			
1	4	Javier VALERA SERRANO	38.832	4	Javier VALERA SERRANO	33.944	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	28.011	1	4	Javier VALERA SERRANO	1'41.088	1
2	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	39.193	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	34.025	16	Javier MERINO MARTÍN	28.116	2	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	1'41.229	2
3	21	Carlos GARCIA BENITO	39.337	21	Carlos GARCIA BENITO	34.045	4	Javier VALERA SERRANO	28.312	3	16	Javier MERINO MARTÍN	1'41.595	3
4	16	Javier MERINO MARTÍN	39.403	16	Javier MERINO MARTÍN	34.076	1	Armando CABELLO ARRIBAS	28.435	4	21	Carlos GARCIA BENITO	1'41.930	4
5	1	Armando CABELLO ARRIBAS	39.587	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	34.713	21	Carlos GARCIA BENITO	28.548	5	1	Armando CABELLO ARRIBAS	1'42.840	5
6	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	39.823	1	Armando CABELLO ARRIBAS	34.818	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	28.758	6	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'43.679	7
7	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	40.208	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.894	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	28.814	7	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'43.702	6
8	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	40.506	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	34.907	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	28.921	8	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'44.227	8
9	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	40.759	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	34.958	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	28.943	9	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'44.934	10
10	5	Roberto LLATA NORIEGA	40.797	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	35.169	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	29.281	10	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'44.974	9
11	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	40.862	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	35.179	5	Roberto LLATA NORIEGA	29.446	11	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	1'46.046	11
12	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	41.278	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	35.300	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	29.468	12	5	Roberto LLATA NORIEGA	1'46.173	13
13	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	41.329	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	35.482	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	29.558	13	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'46.264	12
14	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	41.532	5	Roberto LLATA NORIEGA	35.930	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	29.756	14	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'46.645	14
15	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	41.605	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	36.270	14	Andrés GARCIA DORADO	30.159	15	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'47.978	16
16	14	Andrés GARCIA DORADO	42.510	14	Andrés GARCIA DORADO	36.978	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	30.176	16	14	Andrés GARCIA DORADO	1'49.647	15
17	23	Javier GARCIA CORREA	42.547	8	José Antonio OSORIO HURTADO	37.292	9	Oscar GONZALEZ TORICES	30.985	17	23	Javier GARCIA CORREA	1'51.356	18
18	9	Oscar GONZALEZ TORICES	42.900	23	Javier GARCIA CORREA	37.545	8	José Antonio OSORIO HURTADO	31.040	18	9	Oscar GONZALEZ TORICES	1'51.645	17
19	18	Marcos CAMACHO YUSTE	43.086	24	Alfonso FUENTES QUEROL	37.583	18	Marcos CAMACHO YUSTE	31.114	19	18	Marcos CAMACHO YUSTE	1'51.987	19
20	25	Daniel HERRERO SANZ	43.740	9	Oscar GONZALEZ TORICES	37.760	23	Javier GARCIA CORREA	31.264	20	8	José Antonio OSORIO HURTADO	1'52.829	20
21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	43.999	18	Marcos CAMACHO YUSTE	37.787	25	Daniel HERRERO SANZ	31.319	21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	1'52.902	21
22	8	José Antonio OSORIO HURTADO	44.497	25	Daniel HERRERO SANZ	39.502	24	Alfonso FUENTES QUEROL	31.320	22	25	Daniel HERRERO SANZ	1'54.561	22
23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	44.706	13	Manuel TELLEZ PASCUA	39.546	13	Manuel TELLEZ PASCUA	32.210	23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	1'56.462	23
24	17	David PABLOS RUBIO	50.060	17	David PABLOS RUBIO	42.585	17	David PABLOS RUBIO	34.950	24	17	David PABLOS RUBIO	2'07.595	24



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	1º	219.513
2	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	2º	219.067
3	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	3º	217.304
4	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	4º	215.140
5	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	YAMAHA R6R	A	5º	215.140
6	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	6º	212.181
7	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	7º	211.351
8	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	8º	210.938
9	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	9º	208.495
10	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	10º	208.093
11	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	11º	208.093
12	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	12º	207.693
13	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	13º	204.934
14	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	14º	201.870
15	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	15º	199.262
16	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	16º	194.946
17	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	17º	194.595
18	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	18º	193.203
19	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	19º	192.858
20	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	20º	187.501
21	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	21º	184.932
22	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	22º	184.301
23	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	23º	182.125
24	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R	A	24º	141.547
25	22	Sergio ROMERO FERNANDEZ	HONDA CBR	A	25º	68.966

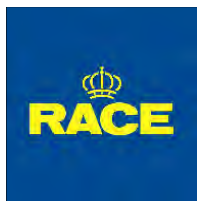


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:into@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	1º	11	10	1'39.830			138.837
2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	2º	10	8	1'39.921	0"091	0"091	138.710
3	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	17	15	1'40.203	0"373	0"282	138.320
4	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	4º	10	9	1'40.538	0"708	0"335	137.859
5	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	5º	14	10	1'40.869	1"039	0"331	137.406
6	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	6º	8	6	1'41.612	1"782	0"743	136.402
7	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	7º	15	8	1'42.389	2"559	0"777	135.367
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	8º	12	4	1'42.699	2"869	0"310	134.958
9	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	9º	12	5	1'43.109	3"279	0"410	134.421
10	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	10º	12	7	1'43.159	3"329	0"050	134.356
11	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	11º	12	8	1'44.329	4"499	1"170	132.849
12	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	12º	4	2	1'45.181	5"351	0"852	131.773
13	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	13º	15	6	1'45.491	5"661	0"310	131.386
14	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	14º	14	5	1'46.057	6"227	0"566	130.685
15	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	15º	13	6	1'47.475	7"645	1"418	128.961
16	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	16º	6	4	1'47.546	7"716	0"071	128.876
17	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	17º	14	10	1'47.732	7"902	0"186	128.653
18	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	18º	9	4	1'48.991	9"161	1"259	127.167
19	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	19º	10	8	1'51.742	11"912	2"751	124.036
20	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	20º	14	2	1'51.806	11"976	0"064	123.965
21	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	21º	16	5	1'52.144	12"314	0"338	123.592
22	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	22º	10	7	1'52.364	12"534	0"220	123.350

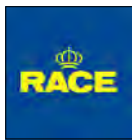
Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

A las 11:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			2			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.249	0'41.249	187.827	0'41.890	0'41.890	189.807	6'38.166	6'38.166		0'38.983	0'38.983	206.897	0'40.696	0'40.696	204.546	0'42.606	0'42.606	195.299
1ª - 2	1'17.347	0'36.098		1'18.321	0'36.431		7'15.558	0'37.392		1'16.235	0'37.252		1'16.696	0'36.000		1'18.072	0'35.466	
1ª - 3	1'46.788	0'29.441		1'48.323	0'30.002		7'45.668	0'30.110		1'49.589	0'33.354		1'46.206	0'29.510		1'48.165	0'30.093	
2ª - 1	0'41.508	0'41.508	189.142	0'41.325	0'41.325	192.858	0'41.473	0'41.473	206.107	0'39.131	0'39.131	206.501	0'40.418	0'40.418	195.653	0'41.830	0'41.830	196.722
2ª - 2	1'16.878	0'35.370		1'18.267	0'36.942		1'16.732	0'35.259		1'12.914	0'33.783		1'16.781	0'36.363		1'17.646	0'35.816	
2ª - 3	1'45.581	0'28.703		1'48.295	0'30.028		1'45.942	0'29.210		1'40.617	0'27.703		1'45.640	0'28.859		1'47.982	0'30.336	
3ª - 1	0'39.633	0'39.633	213.862	0'41.295	0'41.295	203.008	0'40.788	0'40.788	200.372	0'39.581	0'39.581	217.742	0'40.781	0'40.781	199.631	0'42.230	0'42.230	196.008
3ª - 2	1'14.496	0'34.863		1'17.807	0'36.512		1'15.894	0'35.106		1'13.577	0'33.996		1'15.708	0'34.927		1'17.806	0'35.576	
3ª - 3	1'43.388	0'28.892		1'47.546	0'29.739		1'45.507	0'29.613		1'41.469	0'27.892		1'44.867	0'29.159		1'47.518	0'29.712	
4ª - 1	0'39.989	0'39.989	212.181	0'40.993	0'40.993	200.744	0'40.922	0'40.922	202.627	0'39.047	0'39.047	216.868	0'39.583	0'39.583	209.709	0'41.913	0'41.913	193.896
4ª - 2	1'14.513	0'34.524		1'19.429	0'38.436		1'15.964	0'35.042		1'12.836	0'33.789		1'14.561	0'34.978		1'17.199	0'35.286	
4ª - 3	1'43.114	0'28.601		1'54.605	0'35.176	PIT	1'45.187	0'29.223		1'40.924	0'28.088		1'43.109	0'28.548		1'46.549	0'29.350	
5ª - 1	0'39.639	0'39.639	208.898	2'06.753	2'06.753	102.467	0'40.512	0'40.512	208.495	0'43.834	0'43.834	185.887	0'40.002	0'40.002	200.372	0'41.034	0'41.034	208.495
5ª - 2	1'14.253	0'34.614		2'42.369	0'35.616		1'15.677	0'35.165		1'22.396	0'38.562		1'14.965	0'34.963		1'16.087	0'35.053	
5ª - 3	1'43.162	0'28.909		3'12.048	0'29.679		1'45.096	0'29.419		1'58.720	0'36.324	PIT	1'43.751	0'28.786		1'45.491	0'29.404	
6ª - 1	0'39.940	0'39.940	203.390			203.008	0'40.811	0'40.811	208.495	7'48.721	7'48.721	116.255	0'39.773	0'39.773	202.248	0'41.301	0'41.301	197.441
6ª - 2	1'14.776	0'34.836					1'15.820	0'35.009		8'24.535	0'35.814		1'15.046	0'35.273		1'16.680	0'35.379	
6ª - 3	1'43.450	0'28.674					1'45.137	0'29.317		8'53.177	0'28.642		1'44.034	0'28.988		1'46.468	0'29.788	
7ª - 1	0'39.444	0'39.444	211.351				0'40.796	0'40.796	197.803	0'38.504	0'38.504	216.433	0'41.184	0'41.184	183.362	0'41.649	0'41.649	203.390
7ª - 2	1'13.836	0'34.392					1'15.459	0'34.663		1'12.646	0'34.142		1'16.964	0'35.780		1'16.389	0'34.740	
7ª - 3	1'42.389	0'28.553					1'44.329	0'28.870		1'40.924	0'27.978		1'45.456	0'28.492		1'45.529	0'29.140	
8ª - 1	0'39.914	0'39.914	198.530				0'40.689	0'40.689	203.774	0'39.005	0'39.005	209.709	0'39.634	0'39.634	198.530	0'45.608	0'45.608	203.774
8ª - 2	1'14.948	0'35.034					1'19.884	0'39.195		1'12.617	0'33.612		1'14.529	0'34.895		1'26.481	0'40.873	
8ª - 3	1'43.522	0'28.574					2'03.578	0'43.694	PIT	1'40.457	0'27.840		1'44.832	0'30.303		2'06.425	0'39.944	PIT
9ª - 1	0'39.124	0'39.124	216.001				2'25.762	2'25.762	134.832	0'38.745	0'38.745	210.527	0'41.371	0'41.371	185.887	4'20.857	4'20.857	
9ª - 2	1'14.385	0'35.261					3'01.516	0'35.754		1'12.185	0'33.440		1'18.175	0'36.804		4'57.086	0'36.229	
9ª - 3	1'51.494	0'37.109	PIT				3'30.838	0'29.322		1'39.830	0'27.645		1'51.109	0'32.934		5'27.002	0'29.916	
10ª - 1	3'40.425	3'40.425					0'40.501	0'40.501	205.715	0'43.186	0'43.186	196.364	0'43.912	0'43.912	157.895	0'40.988	0'40.988	201.493
10ª - 2	4'15.658	0'35.233					1'15.267	0'34.766		1'24.358	0'41.172		1'20.828	0'36.916		1'17.268	0'36.280	
10ª - 3	4'44.826	0'29.168					1'45.093	0'29.826		2'03.029	0'38.671	PIT	1'50.067	0'29.239		1'47.153	0'29.885	
11ª - 1	0'39.941	0'39.941	217.304				0'59.379	0'59.379	117.520				0'40.462	0'40.462	201.118	0'41.436	0'41.436	193.203
11ª - 2	1'14.014	0'34.073					1'58.620	0'59.241					1'21.874	0'41.412		1'16.435	0'34.999	
11ª - 3	1'42.877	0'28.863					2'56.109	0'57.489	PIT				2'00.714	0'38.840	PIT	1'46.015	0'29.580	
12ª - 1	0'40.599	0'40.599	209.303													0'40.791	0'40.791	201.118
12ª - 2	1'15.048	0'34.449														1'18.460	0'37.669	
12ª - 3	1'43.531	0'28.483														1'48.134	0'29.674	
13ª - 1	0'39.284	0'39.284	212.181													0'41.382	0'41.382	200.372
13ª - 2	1'14.355	0'35.071														1'16.598	0'35.216	
13ª - 3	1'43.185	0'28.830														1'45.977	0'29.379	
14ª - 1	0'48.081	0'48.081	162.896													0'48.961	0'48.961	175.325
14ª - 2	1'34.738	0'46.657														1'34.083	0'45.122	
14ª - 3	2'20.197	0'45.459	PIT													2'16.843	0'42.760	PIT
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.124	0'39.124
1'13.197	0'34.073
1'41.680	0'28.483

Vuelta Ideal	
0'40.993	0'40.993
1'16.609	0'35.616
1'46.288	0'29.679

Vuelta Ideal	
0'40.501	0'40.501
1'15.164	0'34.663
1'44.034	0'28.870

Vuelta Ideal	
0'38.504	0'38.504
1'11.944	0'33.440
1'39.589	0'27.645

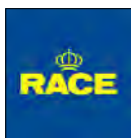
Vuelta Ideal	
0'39.583	0'39.583
1'14.478	0'34.895
1'42.970	0'28.492

Vuelta Ideal	
0'40.791	0'40.791
1'15.531	0'34.740
1'44.671	0'29.140

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.504	0'38.504
1'11.643	0'33.139
1'39.288	0'27.645



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.016	0'41.016	212.599	0'40.301	0'40.301	205.324	0'43.512	0'43.512	199.262	0'41.297	0'41.297	190.141	0'40.866	0'40.866	197.441	0'43.278	0'43.278	177.340
1ª - 2	1'15.999	0'34.983		1'14.893	0'34.592		1'20.713	0'37.201		1'15.855	0'34.558		1'16.062	0'35.196		1'19.195	0'35.917	
1ª - 3	1'43.079	0'29.071		1'43.777	0'28.884		1'51.241	0'30.528		1'45.181	0'29.326		1'44.639	0'28.577		1'49.066	0'29.871	
2ª - 1	0'39.941	0'39.941	217.304	0'40.307	0'40.307	198.530	0'42.463	0'42.463	203.008	0'40.844	0'40.844	206.107	0'40.355	0'40.355	209.709	0'41.817	0'41.817	195.653
2ª - 2	1'14.490	0'34.549		1'14.936	0'34.629		1'18.741	0'36.278		1'16.533	0'35.689		1'15.052	0'34.697		1'17.990	0'36.173	
2ª - 3	1'42.699	0'28.675		1'43.846	0'28.910		1'48.783	0'30.042		1'46.405	0'29.872		1'43.655	0'28.603		1'57.352	0'39.362	
3ª - 1	0'39.916	0'39.916	226.416	0'40.226	0'40.226	203.774	0'42.352	0'42.352	197.441	0'41.700	0'41.700	216.433	0'39.353	0'39.353	209.709	0'42.234	0'42.234	192.858
3ª - 2	1'14.024	0'34.108		1'15.286	0'35.060		1'18.555	0'36.203		1'17.815	0'36.115		1'13.649	0'34.296		1'18.955	0'36.721	
3ª - 3	1'42.699	0'28.675		1'44.310	0'29.024		1'48.628	0'30.073		1'53.896	0'36.081	PIT	1'42.098	0'28.449		1'49.328	0'30.373	
4ª - 1	0'39.982	0'39.982	218.624	0'39.784	0'39.784	210.938	0'41.978	0'41.978	197.803				0'39.386	0'39.386	204.934	0'41.675	0'41.675	192.171
4ª - 2	1'14.415	0'34.433		1'14.225	0'34.441		1'18.228	0'36.250					1'14.122	0'34.736		1'16.693	0'35.018	
4ª - 3	1'43.064	0'28.649		1'44.470	0'30.245		1'48.087	0'29.859					1'42.654	0'28.532		1'46.057	0'29.364	
5ª - 1	0'43.004	0'43.004	200.744	0'40.049	0'40.049	210.117	0'42.015	0'42.015	198.166				0'39.219	0'39.219	202.627	0'42.957	0'42.957	193.203
5ª - 2	1'22.015	0'39.011		1'14.584	0'34.535		1'18.265	0'36.250					1'13.162	0'33.943		1'19.056	0'36.099	
5ª - 3	2'02.725	0'40.710	PIT	1'43.457	0'28.873		1'48.317	0'30.052					1'41.612	0'28.450		1'48.921	0'29.865	
6ª - 1	4'29.368	4'29.368	105.366	0'39.833	0'39.833	216.433	0'52.423	0'52.423	177.632				0'39.158	0'39.158	212.599	0'42.481	0'42.481	199.262
6ª - 2	5'13.925	0'44.557		1'14.364	0'34.531		1'43.003	0'50.580					1'13.500	0'34.342		1'18.080	0'35.599	
6ª - 3	5'48.432	0'34.507		1'43.159	0'28.795		2'26.706	0'43.703					1'41.882	0'28.382		1'49.198	0'31.118	
7ª - 1	0'41.083	0'41.083	208.495	0'41.520	0'41.520	207.693	0'45.067	0'45.067	173.634				0'46.380	0'46.380	185.887	0'41.879	0'41.879	197.441
7ª - 2	1'16.242	0'35.159		1'16.678	0'35.158		1'26.248	0'41.181					1'30.505	0'44.125		1'17.581	0'35.702	
7ª - 3	1'45.336	0'29.094		1'54.363	0'37.685	PIT	1'56.577	0'30.329					2'13.873	0'43.368	PIT	1'47.323	0'29.742	
8ª - 1	0'39.942	0'39.942	216.433	3'51.825	3'51.825		0'42.046	0'42.046	196.722							0'41.816	0'41.816	188.154
8ª - 2	1'14.167	0'34.225		4'28.266	0'36.441		1'18.444	0'36.398								1'18.444	0'36.629	
8ª - 3	1'42.847	0'28.680		4'58.476	0'30.210		1'48.342	0'29.898								1'49.084	0'30.639	
9ª - 1	0'39.514	0'39.514	219.067	0'40.990	0'40.990	202.627	0'41.918	0'41.918	200.001							0'41.522	0'41.522	201.493
9ª - 2	1'14.442	0'34.928		1'16.877	0'35.887		1'17.925	0'36.007								1'16.914	0'35.392	
9ª - 3	1'43.335	0'28.893		1'45.786	0'28.909		1'47.732	0'29.807								1'46.546	0'29.632	
10ª - 1	0'39.916	0'39.916	213.018	0'40.081	0'40.081	213.018	0'58.167	0'58.167	203.008							0'44.331	0'44.331	191.151
10ª - 2	1'14.356	0'34.440		1'14.647	0'34.566		1'49.710	0'51.543								1'27.619	0'43.288	
10ª - 3	1'43.164	0'28.808		1'43.960	0'29.313		2'39.109	0'49.399	PIT							2'06.501	0'38.882	PIT
11ª - 1	0'45.389	0'45.389	207.693	0'40.227	0'40.227	212.181	4'40.032	4'40.032								3'34.795	3'34.795	
11ª - 2	1'27.560	0'42.171		1'16.749	0'36.522		5'20.496	0'40.464								4'13.672	0'38.877	
11ª - 3	2'18.116	0'50.556	PIT	1'53.415	0'36.666	PIT	5'52.823	0'32.327								4'45.815	0'32.143	
12ª - 1							0'43.504	0'43.504	189.142							0'42.481	0'42.481	193.203
12ª - 2							1'21.282	0'37.778								1'18.087	0'35.606	
12ª - 3							1'52.899	0'31.617								1'47.972	0'29.885	
13ª - 1							1'05.316	1'05.316	138.640							2'33.021	2'33.021	180.905
13ª - 2							1'51.041	0'45.725								3'22.488	0'49.467	
13ª - 3							2'36.646	0'45.605	PIT							4'06.092	0'43.604	PIT
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.514	0'39.514
1'13.622	0'34.108
1'42.211	0'28.589

Vuelta Ideal	
0'39.784	0'39.784
1'14.225	0'34.441
1'43.020	0'28.795

Vuelta Ideal	
0'41.918	0'41.918
1'17.925	0'36.007
1'47.732	0'29.807

Vuelta Ideal	
0'40.844	0'40.844
1'15.402	0'34.558
1'44.728	0'29.326

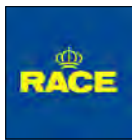
Vuelta Ideal	
0'39.158	0'39.158
1'13.101	0'33.943
1'41.483	0'28.382

Vuelta Ideal	
0'41.522	0'41.522
1'16.540	0'35.018
1'45.904	0'29.364

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.504	0'38.504
1'11.643	0'33.139
1'39.288	0'27.645



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	13			14			15			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.323	0'45.323	169.015	0'42.912	0'42.912	180.301	0'40.976	0'40.976	204.934	0'42.164	0'42.164	187.827	0'45.117	0'45.117	172.249	0'40.585	0'40.585	195.653
1ª - 2	1'25.296	0'39.973		1'20.321	0'37.409		1'15.859	0'34.883		1'17.361	0'35.197		1'24.259	0'39.142		1'15.232	0'34.647	
1ª - 3	1'57.808	0'32.512		1'50.918	0'30.597		1'44.955	0'29.096		1'46.591	0'29.230		1'55.599	0'31.340		1'43.645	0'28.413	
2ª - 1	0'44.178	0'44.178	183.362	0'41.973	0'41.973	183.987	0'40.632	0'40.632	202.627	0'39.974	0'39.974	207.294	0'44.408	0'44.408	177.632	0'40.762	0'40.762	178.218
2ª - 2	1'22.536	0'38.358		1'19.589	0'37.616		1'15.437	0'34.805		1'13.974	0'34.000		1'23.338	0'38.930		1'15.753	0'34.991	
2ª - 3	1'55.113	0'32.577		1'49.598	0'30.009		1'50.366	0'34.929	PIT	1'42.334	0'28.360		1'54.808	0'31.470		1'52.812	0'37.059	PIT
3ª - 1	0'43.992	0'43.992	179.701	0'42.720	0'42.720	180.602	0'39.628	0'39.628	208.093	0'39.628	0'39.628	208.093	0'44.539	0'44.539	188.154	0'39.628	0'39.628	135.001
3ª - 2	1'22.049	0'38.057		1'19.169	0'36.449		1'13.589	0'33.961		1'13.589	0'33.961		1'23.142	0'38.603		1'19.202	0'34.305	
3ª - 3	1'54.151	0'32.102		1'49.181	0'30.012		1'43.399	0'28.545		1'42.127	0'28.538		1'54.645	0'31.503		1'53.507	0'34.305	
4ª - 1	0'44.162	0'44.162	185.887	0'41.725	0'41.725	180.301	0'39.301	0'39.301	209.303	0'39.933	0'39.933	194.946	0'43.868	0'43.868	200.744	0'40.101	0'40.101	194.946
4ª - 2	1'22.647	0'38.485		1'18.191	0'36.466		1'12.846	0'33.545		1'13.820	0'33.887		1'21.184	0'37.316		1'14.069	0'33.968	
4ª - 3	1'54.663	0'32.016		1'48.111	0'29.920		1'40.968	0'28.122		1'42.888	0'29.068		1'52.144	0'30.960		1'42.345	0'28.276	
5ª - 1	0'44.317	0'44.317	178.808	0'41.468	0'41.468	187.175	0'39.102	0'39.102	213.018	0'39.521	0'39.521	204.159	0'43.749	0'43.749	187.827	0'39.452	0'39.452	203.008
5ª - 2	1'22.963	0'38.646		1'17.809	0'36.341		1'12.677	0'33.575		1'13.229	0'33.708		1'22.395	0'38.646		1'13.479	0'34.027	
5ª - 3	1'54.401	0'31.438		1'47.475	0'29.666		1'40.823	0'28.146		1'41.604	0'28.375		1'53.824	0'31.429		1'41.486	0'28.007	
6ª - 1	0'43.400	0'43.400	182.125	0'41.723	0'41.723	184.301	0'39.061	0'39.061	204.934	0'39.172	0'39.172	212.599	0'43.903	0'43.903	185.887	0'39.391	0'39.391	203.774
6ª - 2	1'21.083	0'37.683		1'18.745	0'37.022		1'12.376	0'33.315		1'13.049	0'33.877		1'22.000	0'38.097		1'13.115	0'33.724	
6ª - 3	1'52.364	0'31.281		1'48.464	0'29.719		1'40.412	0'28.036		1'41.073	0'28.024		1'57.173	0'35.173		1'42.030	0'28.915	
7ª - 1	0'43.602	0'43.602	181.819	0'41.989	0'41.989	184.932	0'38.950	0'38.950	218.182	0'40.785	0'40.785	199.631	0'45.319	0'45.319	164.384	0'39.547	0'39.547	204.546
7ª - 2	1'22.589	0'38.987		1'18.051	0'36.062		1'12.089	0'33.139		1'17.508	0'36.723		1'24.309	0'38.990		1'13.409	0'33.862	
7ª - 3	2'00.037	0'37.448	PIT	1'47.533	0'29.482		1'39.921	0'27.832		1'51.420	0'33.912	PIT	1'55.384	0'31.075		1'41.308	0'27.899	
8ª - 1	7'59.762	7'59.762		0'41.588	0'41.588	189.474	0'39.348	0'39.348	211.351	2'00.583	2'00.583		0'43.577	0'43.577	179.701	0'39.012	0'39.012	209.303
8ª - 2	8'38.303	0'38.541		1'18.309	0'36.721		1'12.778	0'33.430		2'35.739	0'35.156		1'21.645	0'38.068		1'12.531	0'33.519	
8ª - 3	9'10.872	0'32.569		1'48.113	0'29.804		1'40.888	0'28.110		3'04.880	0'29.141		1'52.591	0'30.946		1'40.538	0'28.007	
9ª - 1	1'06.878	1'06.878	121.077	0'43.431	0'43.431	178.218	0'42.439	0'42.439	215.140	0'39.789	0'39.789	203.008	0'43.598	0'43.598	190.813	0'40.239	0'40.239	199.631
9ª - 2	2'13.240	1'06.362		1'28.148	0'44.717		1'22.010	0'39.571		1'13.631	0'33.842		1'21.312	0'37.714		1'14.153	0'33.914	
9ª - 3	3'14.202	1'00.962	PIT	2'10.861	0'42.713	PIT	2'02.073	0'40.063	PIT	1'41.968	0'28.337		1'52.330	0'31.018		1'50.093	0'35.940	PIT
10ª - 1				5'14.360	5'14.360					0'39.551	0'39.551	210.527	0'43.716	0'43.716	203.774			
10ª - 2				5'53.495	0'39.135					1'13.292	0'33.741		1'21.381	0'37.665				
10ª - 3				6'24.283	0'30.788					1'41.184	0'27.892		1'52.527	0'31.146				
11ª - 1				0'43.278	0'43.278	187.175				0'39.462	0'39.462	209.303	0'43.667	0'43.667	182.742			
11ª - 2				1'21.250	0'37.972					1'13.036	0'33.574		1'21.672	0'38.005				
11ª - 3				1'52.329	0'31.079					1'41.018	0'27.982		1'52.895	0'31.223				
12ª - 1				0'41.712	0'41.712	189.474				0'39.067	0'39.067	210.117	0'44.053	0'44.053	172.249			
12ª - 2				1'19.141	0'37.429					1'12.553	0'33.486		1'21.760	0'37.707				
12ª - 3				1'58.941	0'39.800	PIT				1'40.572	0'28.019		1'52.902	0'31.142				
13ª - 1										0'39.041	0'39.041	211.351	0'43.293	0'43.293	195.653			
13ª - 2										1'12.770	0'33.729		1'21.591	0'38.298				
13ª - 3										1'40.594	0'27.824		1'52.451	0'30.860				
14ª - 1										0'38.758	0'38.758	214.712	0'43.897	0'43.897	177.050			
14ª - 2										1'12.340	0'33.582		1'21.564	0'37.667				
14ª - 3										1'40.203	0'27.863		1'52.415	0'30.851				
15ª - 1										0'39.052	0'39.052	215.569	0'54.669	0'54.669	147.541			
15ª - 2										1'12.808	0'33.756		1'41.989	0'47.320				
15ª - 3										1'40.608	0'27.800		2'30.535	0'48.546	PIT			
16ª - 1										1'03.180	1'03.180	193.549						
16ª - 2										1'44.172	0'40.992							
16ª - 3										2'23.022	0'38.850	PIT						

Vuelta Ideal	
0'43.400	0'43.400
1'21.083	0'37.683
1'52.364	0'31.281

Vuelta Ideal	
0'41.468	0'41.468
1'17.530	0'36.062
1'47.012	0'29.482

Vuelta Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'12.089	0'33.139
1'39.921	0'27.832

Vuelta Ideal	
0'38.758	0'38.758
1'12.244	0'33.486
1'40.044	0'27.800

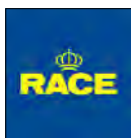
Vuelta Ideal	
0'43.293	0'43.293
1'20.609	0'37.316
1'51.460	0'30.851

Vuelta Ideal	
0'39.012	0'39.012
1'12.531	0'33.519
1'40.430	0'27.899

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.504	0'38.504
1'11.643	0'33.139
1'39.288	0'27.645



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	21			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.859	0'39.859	213.018	0'43.627	0'43.627	195.653	0'42.865	<u>0'42.865</u>	193.549	0'43.720	0'43.720	184.616
1ª - 2	1'14.008	0'34.149		1'20.989	0'37.362		1'19.932	<u>0'37.067</u>		1'22.559	0'38.839	
1ª - 3	1'42.815	0'28.807		1'51.661	0'30.672		<u>1'51.806</u>	0'31.874		2'01.435	0'38.876	PIT
2ª - 1	0'39.204	0'39.204	215.140	0'42.529	0'42.529	191.151	0'43.959	0'43.959	194.946	3'55.963	3'55.963	
2ª - 2	1'13.096	0'33.892		1'18.991	0'36.462		1'24.889	0'40.930		4'35.892	0'39.929	
2ª - 3	1'41.609	0'28.513		1'49.125	<u>0'30.134</u>		1'57.105	0'32.216		5'09.197	0'33.305	
3ª - 1	0'39.037	0'39.037	212.599	0'41.890	0'41.890	206.107	0'43.611	0'43.611	191.151	0'43.446	0'43.446	192.514
3ª - 2	1'12.731	<u>0'33.694</u>		1'18.175	<u>0'36.285</u>		1'20.900	0'37.289		1'21.845	0'38.399	
3ª - 3	1'40.910	0'28.179		<u>1'48.991</u>	0'30.816		1'52.537	0'31.637		1'52.912	<u>0'31.067</u>	
4ª - 1	0'39.243	0'39.243	213.862	0'42.262	0'42.262	202.248	0'43.487	0'43.487	196.722	0'42.939	0'42.939	193.549
4ª - 2	1'16.834	0'37.591		1'19.101	0'36.839		1'21.003	0'37.516		1'21.124	0'38.185	
4ª - 3	1'48.812	0'31.978		1'49.494	0'30.393		1'51.988	<u>0'30.985</u>		1'52.502	0'31.378	
5ª - 1	0'45.836	0'45.836	202.627	0'42.190	0'42.190	196.008	0'43.808	0'43.808	193.549	0'43.742	0'43.742	196.008
5ª - 2	1'24.412	0'38.576		1'20.119	0'37.929		1'21.482	0'37.674		1'23.351	0'39.609	
5ª - 3	1'53.502	0'29.090		2'08.719	0'48.600	PIT	1'53.882	0'32.400		1'54.799	0'31.448	
6ª - 1	0'39.261	0'39.261	216.001	6'22.820	6'22.820		0'43.639	0'43.639	195.653	0'43.543	0'43.543	194.245
6ª - 2	1'13.257	0'33.996		7'00.768	0'37.948		1'23.242	0'39.603		1'22.918	0'39.375	
6ª - 3	1'41.599	0'28.342		7'31.666	0'30.898		2'05.304	0'42.062	PIT	1'54.076	0'31.158	
7ª - 1	0'39.441	0'39.441	203.774	0'41.835	<u>0'41.835</u>	194.595	5'32.267	5'32.267		0'42.623	<u>0'42.623</u>	197.081
7ª - 2	1'13.156	0'33.715		1'19.458	0'37.623		6'11.059	0'38.792		1'20.554	<u>0'37.931</u>	
7ª - 3	1'41.572	0'28.416		1'50.422	0'30.964		6'43.033	0'31.974		<u>1'51.742</u>	0'31.188	
8ª - 1	0'39.179	0'39.179	214.712	0'51.994	0'51.994	200.001	0'43.206	0'43.206	188.482	0'43.489	0'43.489	199.262
8ª - 2	1'13.008	0'33.829		1'38.380	0'46.386		1'20.545	0'37.339		1'24.285	0'40.796	
8ª - 3	1'41.229	0'28.221		2'21.631	0'43.251	PIT	1'52.074	0'31.529		1'56.356	0'32.071	
9ª - 1	0'39.018	<u>0'39.018</u>	218.624				0'43.527	0'43.527	189.474	1'15.880	1'15.880	169.279
9ª - 2	1'12.799	0'33.781					1'20.845	0'37.318		2'03.823	0'47.943	
9ª - 3	<u>1'40.869</u>	<u>0'28.070</u>					1'52.246	0'31.401		2'52.600	0'48.777	PIT
10ª - 1	0'39.210	0'39.210	210.117				0'43.376	0'43.376	184.932			
10ª - 2	1'13.368	0'34.158					1'20.583	0'37.207				
10ª - 3	1'41.542	0'28.174					1'52.142	0'31.559				
11ª - 1	0'40.624	0'40.624	197.803				0'43.216	0'43.216	190.477			
11ª - 2	1'16.857	0'36.233					1'20.923	0'37.707				
11ª - 3	1'52.974	0'36.117	PIT				1'52.614	0'31.691				
12ª - 1	2'04.526	2'04.526					0'43.231	0'43.231	189.142			
12ª - 2	2'42.674	0'38.148					1'20.795	0'37.564				
12ª - 3	3'13.948	0'31.274					1'52.357	0'31.562				
13ª - 1	0'39.556	0'39.556	214.286				0'51.071	0'51.071	154.066			
13ª - 2	1'17.386	0'37.830					1'37.877	0'46.806				
13ª - 3	2'01.529	0'44.143	PIT				2'48.346	1'10.469	PIT			
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												
15ª - 1												
15ª - 2												
15ª - 3												
16ª - 1												
16ª - 2												
16ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'12.712	0'33.694
1'40.782	0'28.070

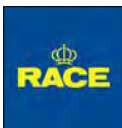
Vuelta Ideal	
0'41.835	0'41.835
1'18.120	0'36.285
1'48.254	0'30.134

Vuelta Ideal	
0'42.865	0'42.865
1'19.932	0'37.067
1'50.917	0'30.985

Vuelta Ideal	
0'42.623	0'42.623
1'20.554	0'37.931
1'51.621	0'31.067



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo

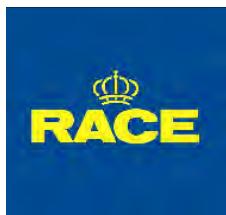


### Clase A

#### Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	Javier VALERA SERRANO	38.504	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	33.139	4	Javier VALERA SERRANO	1'39.589	1'39.830	1	
2	16	Javier MERINO MARTÍN	38.758	4	Javier VALERA SERRANO	33.440	16	Javier MERINO MARTÍN	1'39.921	1'39.921	2	
3	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	38.950	16	Javier MERINO MARTÍN	33.486	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'40.044	1'40.203	3	
4	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	39.012	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	33.519	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'40.430	1'40.538	4	
5	21	Carlos GARCIA BENITO	39.018	21	Carlos GARCIA BENITO	33.694	21	Carlos GARCIA BENITO	1'40.782	1'40.869	5	
6	1	Armando CABELLO ARRIBAS	39.124	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	33.943	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'41.483	1'41.612	6	
7	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	39.158	1	Armando CABELLO ARRIBAS	34.073	1	Armando CABELLO ARRIBAS	1'41.680	1'42.389	7	
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.514	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.108	5	Roberto LLATA NORIEGA	1'42.211	1'42.699	8	
9	5	Roberto LLATA NORIEGA	39.583	8	José Antonio OSORIO HURTADO	34.441	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'42.970	1'43.109	9	
10	8	José Antonio OSORIO HURTADO	39.784	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	34.558	8	José Antonio OSORIO HURTADO	1'43.020	1'43.159	10	
11	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	40.501	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	34.663	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	1'44.034	1'44.329	11	
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	40.791	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	34.740	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'44.671	1'45.491	13	
13	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	40.844	5	Roberto LLATA NORIEGA	34.895	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'44.728	1'45.181	12	
14	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	40.993	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	35.018	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'45.904	1'46.057	14	
15	14	Andrés GARCIA DORADO	41.468	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	35.616	14	Andrés GARCIA DORADO	1'46.288	1'47.546	16	
16	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	41.522	9	Oscar GONZALEZ TORICES	36.007	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'47.012	1'47.475	15	
17	23	Javier GARCIA CORREA	41.835	14	Andrés GARCIA DORADO	36.062	9	Oscar GONZALEZ TORICES	1'47.732	1'47.732	17	
18	9	Oscar GONZALEZ TORICES	41.918	23	Javier GARCIA CORREA	36.285	23	Javier GARCIA CORREA	1'48.254	1'48.991	18	
19	25	Daniel HERRERO SANZ	42.623	24	Alfonso FUENTES QUEROL	37.067	18	Marcos CAMACHO YUSTE	1'50.917	1'51.806	20	
20	24	Alfonso FUENTES QUEROL	42.865	18	Marcos CAMACHO YUSTE	37.316	24	Alfonso FUENTES QUEROL	1'51.460	1'52.144	21	
21	18	Marcos CAMACHO YUSTE	43.293	13	Manuel TELLEZ PASCUA	37.683	25	Daniel HERRERO SANZ	1'51.621	1'51.742	19	
22	13	Manuel TELLEZ PASCUA	43.400	25	Daniel HERRERO SANZ	37.931	13	Manuel TELLEZ PASCUA	1'52.364	1'52.364	22	



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

#### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	1º	226.416
2	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	2º	218.624
3	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	3º	218.182
4	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	4º	217.742
5	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	5º	217.304
6	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	6º	216.433
7	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	7º	216.433
8	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	8º	215.569
9	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	9º	213.862
10	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	10º	212.599
11	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	11º	209.709
12	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	12º	209.303
13	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	13º	208.495
14	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	14º	206.107
15	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	15º	203.774
16	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	16º	203.008
17	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	17º	203.008
18	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	18º	201.493
19	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	19º	199.262
20	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	20º	196.722
21	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	21º	189.474
22	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	22º	185.887
23	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	YAMAHA R6R	A	23º	76.272



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

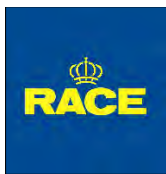
Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	1º	23	12	11	1'41.088	11	10	1'39.830	<b>1'39.830</b>	138.836
2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	2º	23	13	9	1'44.486	10	8	1'39.921	<b>1'39.921</b>	138.710
3	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	33	16	12	1'41.778	17	15	1'40.203	<b>1'40.203</b>	138.319
4	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	4º	26	16	14	1'43.885	10	9	1'40.538	<b>1'40.538</b>	137.858
5	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	5º	27	13	10	1'42.095	14	10	1'40.869	<b>1'40.869</b>	137.406
6	20	Carlos Enrique VAZQUEZ FERNANDEZ	YAMAHA R6R	A	6º	16	16	15	1'41.229				<b>1'41.229</b>	136.917
7	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	7º	16	8	5	1'43.865	8	6	1'41.612	<b>1'41.612</b>	136.401
8	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	8º	24	9	5	1'43.126	15	8	1'42.389	<b>1'42.389</b>	135.366
9	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	9º	25	13	5	1'45.462	12	4	1'42.699	<b>1'42.699</b>	134.957
10	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	10º	23	11	6	1'46.544	12	5	1'43.109	<b>1'43.109</b>	134.421
11	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	11º	28	16	14	1'53.389	12	7	1'43.159	<b>1'43.159</b>	134.356
12	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	12º	24	12	11	1'46.151	12	8	1'44.329	<b>1'44.329</b>	132.849
13	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	13º	19	15	12	1'44.974	4	2	1'45.181	<b>1'44.974</b>	132.033
14	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	14º	28	13	12	1'46.347	15	6	1'45.491	<b>1'45.491</b>	131.386
15	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	15º	28	14	13	1'47.180	14	5	1'46.057	<b>1'46.057</b>	130.684
16	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	16º	22	9	6	1'49.724	13	6	1'47.475	<b>1'47.475</b>	128.960
17	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	17º	18	12	5	1'50.347	6	4	1'47.546	<b>1'47.546</b>	128.875
18	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	18º	21	7	5	1'51.645	14	10	1'47.732	<b>1'47.732</b>	128.653
19	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	19º	16	7	5	1'52.262	9	4	1'48.991	<b>1'48.991</b>	127.166
20	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	20º	22	12	11	1'54.561	10	8	1'51.742	<b>1'51.742</b>	124.036
21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	21º	26	12	11	1'53.536	14	2	1'51.806	<b>1'51.806</b>	123.965
22	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	22º	30	14	11	1'52.460	16	5	1'52.144	<b>1'52.144</b>	123.591
23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	23º	20	10	9	1'56.666	10	7	1'52.364	<b>1'52.364</b>	123.349
24	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R	A	24º	2	2	2	2'07.595				<b>2'07.595</b>	108.625

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

A las 11:28 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

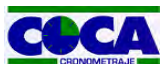
### PARRILLA DE SALIDA CLASE A

2'07.595 PABLOS RUBIO <b>17</b>	1'52.364 TELLEZ PASCUA <b>13</b>	..6 ..	1'52.144 CAMACHO YUSTE <b>18</b>	1'51.806 FUENTES QUEROL <b>24</b>
1'51.742 HERRERO SANZ <b>25</b>	1'48.991 GARCIA CORREA <b>23</b>	..5 ..	1'47.732 GONZALEZ TORICES <b>9</b>	1'47.546 CARCHENILLA PINEDA <b>3</b>
1'47.475 GARCIA DORADO <b>14</b>	1'46.057 LANDERAS ALLENDE <b>12</b>	..4 ..	1'45.491 DE LA ORDEN NAVIERAS <b>6</b>	1'44.974 CAGIGAS ZAMORA <b>10</b>
1'44.329 CUERVA VAQUERIZO <b>2</b>	1'43.159 OSORIO HURTADO <b>8</b>	..3 ..	1'43.109 LLATA NORIEGA <b>5</b>	1'42.699 FERNANDEZ JIMENEZ <b>7</b>
1'42.389 CABELLO ARRIBAS <b>1</b>	1'41.612 LOPEZ LARRAURI <b>11</b>	..2 ..	1'41.229 VAZQUEZ FERNANDEZ <b>20</b>	1'40.869 GARCIA BENITO <b>21</b>
1'40.538 SANCHEZ ALCALA <b>19</b>	1'40.203 MERINO MARTÍN <b>16</b>	..1 ..	1'39.921 SAIZ FRAILE <b>15</b>	1'39.830 VALERA SERRANO <b>4</b>



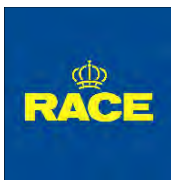
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	1º	10	16'53.444	136.762		3	1'39.884	138.761
2	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	2º	10	16'56.000	136.418	2"556	5	1'40.495	137.918
3	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	10	16'59.943	135.890	6"499	7	1'40.454	137.974
4	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	4º	10	17'01.112	135.735	7"668	7	1'40.206	138.316
5	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	5º	10	17'06.191	135.063	12"747	7	1'40.638	137.722
6	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	6º	10	17'07.899	134.839	14"455	8	1'41.116	137.071
7	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	7º	10	17'14.392	133.992	20"948	5	1'41.696	136.289
8	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	8º	10	17'14.592	133.966	21"148	5	1'40.732	137.593
9	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	9º	10	17'14.647	133.959	21"203	4	1'41.711	136.269
10	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	10º	10	17'14.754	133.945	21"310	4	1'41.977	135.913
11	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	11º	10	17'25.310	132.593	31"866	2	1'42.585	135.108
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	12º	10	17'39.744	130.787	46"300	8	1'43.490	133.926
13	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	13º	10	17'45.492	130.081	52"048	2	1'44.543	132.578
14	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	14º	10	17'46.098	130.007	52"654	2	1'45.017	131.979
15	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	15º	10	18'11.616	126.968	1'18"172	10	1'47.192	129.301
16	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	16º	10	18'12.434	126.873	1'18"990	6	1'47.095	129.418
17	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	17º	10	18'26.382	125.274	1'32"938	2	1'49.003	127.153
18	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	18º	10	18'32.772	124.554	1'39"328	2	1'49.265	126.848
19	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	19º	10	18'40.590	123.685	1'47"146	7	1'50.113	125.871
20	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	20º	9	16'56.080	122.766	1 Vta.	4	1'50.387	125.559
21	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	21º	9	17'14.057	120.632	1 Vta.	4	1'51.567	124.231
		<b>NO CLASIFICADOS</b>										
22	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	22º	7	18'00.864	89.762	3 Vta.	6	1'48.601	127.624

Vuelta mas rapida Javier VALERA SERRANO

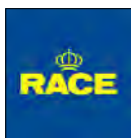
en 1'39.884 a 138.761 Km/h.

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

A las 12:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			3			2			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.316	0'48.316	188.154	5'38.267	5'38.267		0'49.557	0'49.557	180.001	0'45.613	0'45.613	203.774	0'48.852	0'48.852	177.050	0'50.203	0'50.203	164.886
1ª - 2	1'23.205	0'34.889		6'18.828	0'40.561		1'25.227	0'35.670		1'19.604	0'33.991		1'25.427	0'36.575		1'26.394	0'36.191	
1ª - 3	1'51.677	0'28.472		6'53.858	0'35.030		1'54.558	0'29.331		1'47.721	0'28.117		1'54.043	0'28.616		1'56.343	0'29.949	
2ª - 1	0'39.428	0'39.428	207.294	0'44.823	0'44.823	164.134	0'40.642	0'40.642	200.744	0'39.025	0'39.025	203.390	0'39.594	0'39.594	212.599	0'40.456	0'40.456	197.081
2ª - 2	1'13.709	0'34.281		1'23.012	0'38.189		1'15.739	0'35.097		1'12.596	0'33.571		1'14.121	0'34.527		1'15.275	0'34.819	
2ª - 3	1'42.313	0'28.604		1'55.360	0'32.348		1'45.017	0'29.278		1'40.592	0'27.996		1'42.645	0'28.524		1'44.445	0'29.170	
3ª - 1	0'39.045	0'39.045	217.304	0'43.274	0'43.274	179.105	0'41.367	0'41.367	202.627	0'38.592	0'38.592	212.599	0'39.152	0'39.152	208.495	0'40.749	0'40.749	198.530
3ª - 2	1'13.302	0'34.257		1'21.158	0'37.884		1'17.254	0'35.887		1'12.050	0'33.458		1'13.754	0'34.602		1'16.529	0'35.780	
3ª - 3	1'41.944	0'28.642		1'54.837	0'33.679		1'47.020	0'29.766		1'39.884	0'27.834		1'41.978	0'28.224		1'45.875	0'29.346	
4ª - 1	0'39.435	0'39.435	212.181	0'42.087	0'42.087	186.529	0'41.003	0'41.003	200.001	0'38.775	0'38.775	210.117	0'39.388	0'39.388	219.513	0'41.265	0'41.265	203.008
4ª - 2	1'13.345	0'33.910		1'19.230	0'37.143		1'15.870	0'34.867		1'12.375	0'33.600		1'13.838	0'34.450		1'16.131	0'34.866	
4ª - 3	1'41.789	0'28.444		1'49.815	0'30.585		1'45.084	0'29.214		1'40.431	0'28.056		1'42.047	0'28.209		1'45.171	0'29.040	
5ª - 1	0'39.014	0'39.014	210.117	0'41.983	0'41.983	187.827	0'40.591	0'40.591	211.351	0'38.626	0'38.626	218.182	0'38.789	0'38.789	208.093	0'40.817	0'40.817	210.117
5ª - 2	1'13.154	0'34.140		1'18.925	0'36.942		1'15.233	0'34.642		1'12.395	0'33.769		1'12.867	0'34.078		1'15.376	0'34.559	
5ª - 3	1'41.696	0'28.542		1'49.393	0'30.468		1'45.156	0'29.923		1'40.385	0'27.990		1'40.732	0'27.865		1'45.079	0'29.703	
6ª - 1	0'39.081	0'39.081	216.433	0'41.919	0'41.919	184.616	0'41.202	0'41.202	201.870	0'38.656	0'38.656	218.624	0'39.316	0'39.316	230.278	0'41.448	0'41.448	201.870
6ª - 2	1'13.383	0'34.302		1'18.412	0'36.493		1'16.990	0'35.788		1'12.715	0'34.059		1'13.799	0'34.483		1'16.253	0'34.805	
6ª - 3	1'42.083	0'28.700		1'48.601	0'30.189		1'46.140	0'29.150		1'40.642	0'27.927		1'41.938	0'28.139		1'45.416	0'29.163	
7ª - 1	0'39.652	0'39.652	207.693	0'41.491	0'41.491	191.830	0'40.825	0'40.825	207.693	0'38.764	0'38.764	210.938	0'40.055	0'40.055	187.176	0'40.844	0'40.844	214.286
7ª - 2	1'14.687	0'35.035		1'18.464	0'36.973		1'16.262	0'35.437		1'12.386	0'33.622		1'14.932	0'34.877		1'16.036	0'35.192	
7ª - 3	1'43.212	0'28.525		1'49.000	0'30.536		1'45.603	0'29.341		1'40.322	0'27.936		1'43.141	0'28.209		1'44.996	0'28.960	
8ª - 1	0'39.473	0'39.473	206.501				0'40.991	0'40.991	214.712	0'39.033	0'39.033	208.093	0'39.347	0'39.347	204.159	0'40.172	0'40.172	209.303
8ª - 2	1'14.267	0'34.794					1'16.026	0'35.035		1'12.972	0'33.939		1'13.901	0'34.554		1'14.593	0'34.421	
8ª - 3	1'42.954	0'28.687					1'45.212	0'29.186		1'40.939	0'27.967		1'42.169	0'28.268		1'43.490	0'28.897	
9ª - 1	0'39.662	0'39.662	199.631				0'41.089	0'41.089	196.722	0'38.567	0'38.567	216.001	0'39.475	0'39.475	198.166	0'40.554	0'40.554	200.372
9ª - 2	1'14.556	0'34.894					1'16.797	0'35.708		1'12.283	0'33.716		1'14.078	0'34.603		1'15.006	0'34.452	
9ª - 3	1'43.347	0'28.791					1'46.262	0'29.465		1'40.152	0'27.869		1'42.511	0'28.433		1'44.223	0'29.217	
10ª - 1	0'39.497	0'39.497	213.862				0'40.686	0'40.686	219.513	0'39.401	0'39.401	204.159	0'39.730	0'39.730	226.416	0'40.745	0'40.745	206.107
10ª - 2	1'14.203	0'34.706					1'16.584	0'35.898		1'13.582	0'34.181		1'14.305	0'34.575		1'15.396	0'34.651	
10ª - 3	1'43.377	0'29.174					1'46.046	0'29.462		1'42.376	0'28.794		1'43.388	0'29.083		1'44.706	0'29.310	

Vuelta Ideal	
0'39.014	0'39.014
1'12.924	0'33.910
1'41.368	0'28.444

Vuelta Ideal	
0'41.491	0'41.491
1'17.984	0'36.493
1'48.173	0'30.189

Vuelta Ideal	
0'40.591	0'40.591
1'15.233	0'34.642
1'44.383	0'29.150

Vuelta Ideal	
0'38.567	0'38.567
1'12.025	0'33.458
1'39.859	0'27.834

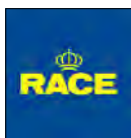
Vuelta Ideal	
0'38.789	0'38.789
1'12.867	0'34.078
1'40.732	0'27.865

Vuelta Ideal	
0'40.172	0'40.172
1'14.593	0'34.421
1'43.490	0'28.897

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.567	0'38.567
1'12.025	0'33.458
1'39.748	0'27.723



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.446.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.095	0'47.095	198.530	0'48.762	0'48.762	186.207	0'49.913	0'49.913	169.812	0'48.498	0'48.498	180.905	0'48.756	0'48.756	186.852	0'49.684	0'49.684	172.524
1ª - 2	1'21.292	0'34.197		1'24.392	0'35.630		1'26.213	0'36.300		1'23.616	0'35.118		1'24.081	0'35.325		1'25.657	0'35.973	
1ª - 3	1'50.300	0'29.008		1'53.414	0'29.022		1'56.246	0'30.033		1'51.690	0'28.074		1'52.925	0'28.844		1'55.270	0'29.613	
2ª - 1	0'39.904	0'39.904	213.439	0'39.845	0'39.845	213.862	0'41.794	0'41.794	201.870	0'39.736	0'39.736	210.938	0'39.755	0'39.755	204.159	0'40.481	0'40.481	204.934
2ª - 2	1'14.301	0'34.397		1'13.942	0'34.097		1'17.428	0'35.634		1'13.986	0'34.250		1'14.208	0'34.453		1'15.276	0'34.795	
2ª - 3	1'42.761	0'28.460		1'42.809	0'28.867		1'47.462	0'30.034		1'42.353	0'28.367		1'42.585	0'28.377		1'44.543	0'29.267	
3ª - 1	0'39.495	0'39.495	231.264	0'39.350	0'39.350	219.513	0'42.356	0'42.356	192.514	0'39.790	0'39.790	220.859	0'39.647	0'39.647	216.868	0'40.854	0'40.854	206.501
3ª - 2	1'13.488	0'33.993		1'13.657	0'34.307		1'18.460	0'36.104		1'14.024	0'34.234		1'13.978	0'34.331		1'16.131	0'35.277	
3ª - 3	1'41.841	0'28.353		1'42.180	0'28.523		1'48.466	0'30.006		1'42.353	0'28.329		1'42.713	0'28.735		1'45.622	0'29.491	
4ª - 1	0'39.540	0'39.540	207.294	0'39.514	0'39.514	226.891	0'42.174	0'42.174	191.830	0'39.498	0'39.498	204.159	0'40.275	0'40.275	209.709	0'40.811	0'40.811	193.896
4ª - 2	1'13.761	0'34.221		1'13.326	0'33.812		1'18.420	0'36.246		1'13.811	0'34.313		1'15.164	0'34.889		1'15.527	0'34.716	
4ª - 3	1'42.056	0'28.295		1'41.711	0'28.385		1'48.427	0'30.007		1'41.977	0'28.166		1'43.997	0'28.833		1'44.674	0'29.147	
5ª - 1	0'39.622	0'39.622	198.896	0'39.609	0'39.609	210.527	0'42.048	0'42.048	193.549	0'40.312	0'40.312	201.870	0'39.626	0'39.626	220.409	0'40.998	0'40.998	198.896
5ª - 2	1'13.095	0'33.473		1'14.624	0'35.015		1'18.281	0'36.233		1'14.543	0'34.313		1'14.774	0'35.148		1'15.526	0'34.528	
5ª - 3	1'41.360	0'28.265		1'43.062	0'28.438		1'48.756	0'30.475		1'42.722	0'28.179		1'44.623	0'29.849		1'46.656	0'31.130	
6ª - 1	0'38.845	0'38.845	216.868	0'39.488	0'39.488	211.765	0'42.573	0'42.573	192.171	0'39.976	0'39.976	204.546	0'39.988	0'39.988	200.744	0'41.093	0'41.093	205.324
6ª - 2	1'12.605	0'33.760		1'13.608	0'34.120		1'19.359	0'36.786		1'14.519	0'34.543		1'14.855	0'34.867		1'16.197	0'35.104	
6ª - 3	1'40.688	0'28.083		1'42.081	0'28.473		1'49.813	0'30.454		1'42.735	0'28.216		1'44.033	0'29.178		1'45.499	0'29.302	
7ª - 1	0'38.735	0'38.735	215.569	0'39.676	0'39.676	212.599	0'42.279	0'42.279	194.946	0'39.774	0'39.774	196.008	0'39.852	0'39.852	212.599	0'40.673	0'40.673	213.018
7ª - 2	1'12.525	0'33.790		1'13.774	0'34.098		1'18.913	0'36.634		1'13.835	0'34.061		1'14.239	0'34.387		1'16.441	0'35.768	
7ª - 3	1'40.638	0'28.113		1'42.379	0'28.605		1'48.940	0'30.027		1'42.035	0'28.200		1'42.815	0'28.576		1'45.759	0'29.318	
8ª - 1	0'39.095	0'39.095	212.599	0'39.456	0'39.456	213.018	0'42.066	0'42.066	196.364	0'39.363	0'39.363	203.390	0'40.190	0'40.190	204.159	0'41.171	0'41.171	211.351
8ª - 2	1'12.690	0'33.595		1'13.661	0'34.205		1'18.575	0'36.509		1'13.648	0'34.285		1'14.531	0'34.341		1'16.815	0'35.644	
8ª - 3	1'40.807	0'28.117		1'41.957	0'28.296		1'48.554	0'29.979		1'42.161	0'28.513		1'43.619	0'29.088		1'46.276	0'29.461	
9ª - 1	0'39.258	0'39.258	214.712	0'39.331	0'39.331	208.093	0'42.082	0'42.082	200.001	0'39.816	0'39.816	199.631	0'40.008	0'40.008	221.312	0'40.538	0'40.538	196.722
9ª - 2	1'13.369	0'34.111		1'13.372	0'34.041		1'18.032	0'35.950		1'14.592	0'34.776		1'14.765	0'34.757		1'15.874	0'35.336	
9ª - 3	1'41.926	0'28.557		1'41.819	0'28.447		1'47.760	0'29.728		1'43.478	0'28.886		1'43.986	0'29.221		1'45.493	0'29.619	
10ª - 1	0'40.044	0'40.044	205.715	0'39.856	0'39.856	210.527	0'41.556	0'41.556	204.546	0'39.962	0'39.962	209.709	0'40.008	0'40.008	213.439	0'41.176	0'41.176	207.294
10ª - 2	1'14.680	0'34.636		1'14.183	0'34.327		1'17.564	0'36.008		1'15.072	0'35.110		1'14.927	0'34.919		1'16.465	0'35.289	
10ª - 3	1'43.814	0'29.134		1'43.235	0'29.052		1'47.192	0'29.628		1'43.250	0'28.178		1'44.014	0'29.087		1'45.700	0'29.235	

Vuelta Ideal	
0'38.735	0'38.735
1'12.208	0'33.473
1'40.291	0'28.083

Vuelta Ideal	
0'39.331	0'39.331
1'13.143	0'33.812
1'41.439	0'28.296

Vuelta Ideal	
0'41.556	0'41.556
1'17.190	0'35.634
1'46.818	0'29.628

Vuelta Ideal	
0'39.363	0'39.363
1'13.424	0'34.061
1'41.498	0'28.074

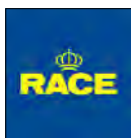
Vuelta Ideal	
0'39.626	0'39.626
1'13.957	0'34.331
1'42.334	0'28.377

Vuelta Ideal	
0'40.481	0'40.481
1'15.009	0'34.528
1'44.156	0'29.147

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.567	0'38.567
1'12.025	0'33.458
1'39.748	0'27.723



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.446.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	13			14			15			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.573	0'51.573	163.637	0'52.467	0'52.467	148.149	0'47.153	0'47.153	189.807	0'46.495	0'46.495	197.081	0'52.393	0'52.393	166.154	0'48.453	0'48.453	180.905
1ª - 2	1'29.540	0'37.967		1'30.053	0'37.586		1'21.719	0'34.566		1'20.920	0'34.425		1'30.594	0'38.201		1'23.862	0'35.409	
1ª - 3	2'00.369	0'30.829		2'00.660	0'30.607		1'50.366	0'28.647		1'49.574	0'28.654		2'01.832	0'31.238		1'51.982	0'28.120	
2ª - 1	0'44.079	0'44.079	198.166	0'42.316	0'42.316	184.932	0'39.725	0'39.725	209.303	0'39.812	0'39.812	205.324	0'43.682	0'43.682	192.858	0'39.651	0'39.651	198.896
2ª - 2	1'21.901	0'37.822		1'19.157	0'36.841		1'13.956	0'34.231		1'14.069	0'34.257		1'21.277	0'37.595		1'13.874	0'34.223	
2ª - 3	1'52.840	0'30.939		1'49.314	0'30.157		1'42.384	0'28.428		1'42.344	0'28.275		1'52.486	0'31.209		1'42.231	0'28.357	
3ª - 1	0'42.812	0'42.812	188.812	0'42.227	0'42.227	184.932	0'39.807	0'39.807	201.870	0'39.622	0'39.622	209.303	0'43.512	0'43.512	194.946	0'39.535	0'39.535	204.934
3ª - 2	1'20.331	0'37.519		1'18.421	0'36.194		1'14.122	0'34.315		1'13.406	0'33.784		1'20.760	0'37.248		1'13.292	0'33.757	
3ª - 3	1'51.174	0'30.843		1'48.302	0'29.881		1'42.389	0'28.267		1'41.696	0'28.290		1'51.411	0'30.651		1'41.803	0'28.511	
4ª - 1	0'42.769	0'42.769	193.896	0'41.801	0'41.801	181.819	0'39.161	0'39.161	206.897	0'39.421	0'39.421	203.008	0'42.919	0'42.919	197.081	0'39.628	0'39.628	204.934
4ª - 2	1'20.200	0'37.431		1'18.604	0'36.803		1'13.223	0'34.062		1'13.222	0'33.801		1'20.023	0'37.104		1'13.532	0'33.904	
4ª - 3	1'51.333	0'31.133		1'49.076	0'30.472		1'41.365	0'28.142		1'41.322	0'28.100		1'50.387	0'30.364		1'41.761	0'28.229	
5ª - 1	0'43.049	0'43.049	190.141	0'41.417	0'41.417	184.301	0'39.352	0'39.352	215.569	0'39.689	0'39.689	198.896	0'43.340	0'43.340	193.896	0'39.668	0'39.668	203.390
5ª - 2	1'20.496	0'37.447		1'17.951	0'36.534		1'13.241	0'33.889		1'13.306	0'33.617		1'20.432	0'37.092		1'13.349	0'33.681	
5ª - 3	1'51.168	0'30.672		1'47.520	0'29.569		1'41.112	0'27.871		1'41.173	0'27.867		1'51.455	0'31.023		1'42.191	0'28.842	
6ª - 1	0'42.944	0'42.944	192.514	0'41.528	0'41.528	182.433	0'38.898	0'38.898	218.182	0'39.283	0'39.283	206.897	0'43.640	0'43.640	193.203	0'38.858	0'38.858	208.898
6ª - 2	1'20.314	0'37.370		1'17.529	0'36.001		1'12.558	0'33.660		1'12.970	0'33.687		1'21.033	0'37.393		1'13.052	0'34.194	
6ª - 3	1'51.030	0'30.716		1'47.095	0'29.566		1'40.416	0'27.858		1'40.955	0'27.985		1'52.101	0'31.068		1'41.322	0'28.270	
7ª - 1	0'42.495	0'42.495	198.530	0'41.413	0'41.413	184.301	0'38.808	0'38.808	214.286	0'39.070	0'39.070	207.693	0'43.160	0'43.160	206.897	0'39.804	0'39.804	205.324
7ª - 2	1'19.518	0'37.023		1'17.560	0'36.147		1'12.483	0'33.675		1'12.629	0'33.559		1'20.337	0'37.177		1'13.359	0'34.555	
7ª - 3	1'50.113	0'30.595		1'47.580	0'30.020		1'40.206	0'27.723		1'40.454	0'27.825		1'51.928	0'31.591		1'42.334	0'27.975	
8ª - 1	0'43.013	0'43.013	193.549	0'41.822	0'41.822	183.362	0'38.718	0'38.718	221.312	0'39.148	0'39.148	208.093	0'43.131	0'43.131	200.744	0'39.189	0'39.189	206.107
8ª - 2	1'20.728	0'37.715		1'17.983	0'36.161		1'12.364	0'33.646		1'12.656	0'33.508		1'20.856	0'37.725		1'12.980	0'33.791	
8ª - 3	1'51.268	0'30.540		1'47.428	0'29.445		1'40.274	0'27.910		1'40.528	0'27.872		1'51.405	0'30.549		1'41.116	0'28.136	
9ª - 1	0'42.537	0'42.537	192.858	0'41.600	0'41.600	182.433	0'38.874	0'38.874	229.300	0'38.949	0'38.949	213.862	0'43.522	0'43.522	210.117	0'39.412	0'39.412	208.495
9ª - 2	1'19.690	0'37.153		1'18.482	0'36.882		1'12.635	0'33.761		1'12.439	0'33.490		1'21.074	0'37.552		1'13.248	0'33.836	
9ª - 3	1'50.369	0'30.679		1'47.984	0'29.502		1'40.880	0'28.245		1'40.817	0'28.378		1'53.075	0'32.001		1'41.411	0'28.163	
10ª - 1	0'42.844	0'42.844	183.362	0'41.284	0'41.284	187.500	0'39.466	0'39.466	203.390	0'39.337	0'39.337	207.294				0'39.266	0'39.266	210.117
10ª - 2	1'20.353	0'37.509		1'17.656	0'36.372		1'13.449	0'33.983		1'13.193	0'33.856					1'13.331	0'34.065	
10ª - 3	1'50.926	0'30.573		1'47.475	0'29.819		1'41.720	0'28.271		1'41.080	0'27.887					1'41.748	0'28.417	

Vuelta Ideal	
0'42.495	0'42.495
1'19.518	0'37.023
1'50.058	0'30.540

Vuelta Ideal	
0'41.284	0'41.284
1'17.285	0'36.001
1'46.730	0'29.445

Vuelta Ideal	
0'38.718	0'38.718
1'12.364	0'33.646
1'40.087	0'27.723

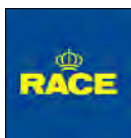
Vuelta Ideal	
0'38.949	0'38.949
1'12.439	0'33.490
1'40.264	0'27.825

Vuelta Ideal	
0'42.919	0'42.919
1'20.011	0'37.092
1'50.375	0'30.364

Vuelta Ideal	
0'38.858	0'38.858
1'12.539	0'33.681
1'40.514	0'27.975

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.567	0'38.567
1'12.025	0'33.458
1'39.748	0'27.723

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.446.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	21			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.183	0'45.183	200.372	0'51.126	0'51.126	153.847	0'51.733	0'51.733	168.225	0'53.606	0'53.606	178.513
1ª - 2	1'19.313	0'34.130		1'27.292	<u>0'36.166</u>		1'29.681	0'37.948		1'31.972	0'38.366	
1ª - 3	1'47.479	0'28.166		1'57.271	<u>0'29.979</u>		2'00.533	0'30.852		2'03.048	0'31.076	
2ª - 1	0'38.868	0'38.868	216.868	0'41.788	0'41.788	203.008	0'42.290	0'42.290	216.001	0'42.836	<u>0'42.836</u>	206.897
2ª - 2	1'12.553	0'33.685		1'18.237	0'36.449		1'18.826	0'36.536		1'20.712	0'37.876	
2ª - 3	1'40.735	0'28.182		<u>1'49.003</u>	0'30.766		<u>1'49.265</u>	<u>0'30.439</u>		1'51.775	0'31.063	
3ª - 1	0'39.320	0'39.320	208.495	0'42.597	0'42.597	201.118	0'44.040	0'44.040	191.151	0'43.073	0'43.073	199.262
3ª - 2	1'13.212	0'33.892		1'20.080	0'37.483		1'21.054	0'37.014		1'21.315	0'38.242	
3ª - 3	1'41.204	<u>0'27.992</u>		1'50.703	0'30.623		1'51.885	0'30.831		1'52.318	<u>0'31.003</u>	
4ª - 1	0'38.981	0'38.981	211.351	0'42.288	0'42.288	191.151	0'42.577	0'42.577	196.722	0'43.005	0'43.005	192.858
4ª - 2	1'12.715	0'33.734		1'19.389	0'37.101		1'19.568	0'36.991		1'20.412	<u>0'37.407</u>	
4ª - 3	1'40.900	0'28.185		1'50.279	0'30.890		1'50.894	0'31.326		1'51.567	0'31.155	
5ª - 1	0'38.897	0'38.897	211.765	0'42.443	0'42.443	180.905	0'42.243	0'42.243	224.067	0'43.366	0'43.366	204.934
5ª - 2	1'12.470	0'33.573		1'18.948	0'36.505		1'19.131	0'36.888		1'21.651	0'38.285	
5ª - 3	<u>1'40.495</u>	0'28.025		1'49.191	0'30.243		1'49.905	0'30.774		1'52.956	0'31.305	
6ª - 1	0'38.847	<u>0'38.847</u>	210.527	0'41.668	<u>0'41.668</u>	193.203	0'42.268	0'42.268	196.722	0'42.850	0'42.850	200.372
6ª - 2	1'12.555	0'33.708		1'18.502	0'36.834		1'19.212	0'36.944		1'21.340	0'38.490	
6ª - 3	1'40.646	0'28.091		1'49.096	0'30.594		1'49.953	0'30.741		1'52.686	0'31.346	
7ª - 1	0'39.029	0'39.029	210.117	0'42.029	0'42.029	198.166	0'41.953	<u>0'41.953</u>	201.118	0'43.405	0'43.405	210.527
7ª - 2	1'12.568	<u>0'33.539</u>		1'18.941	0'36.912		1'18.288	<u>0'36.335</u>		1'22.357	0'38.952	
7ª - 3	1'40.627	0'28.059		1'49.458	0'30.517		1'49.356	0'31.068		1'53.922	0'31.565	
8ª - 1	0'38.955	0'38.955	213.018	0'42.159	0'42.159	196.722	0'42.157	0'42.157	194.595	0'43.980	0'43.980	180.000
8ª - 2	1'12.873	0'33.918		1'18.970	0'36.811		1'18.858	0'36.701		1'22.856	0'38.876	
8ª - 3	1'40.969	0'28.096		1'49.683	0'30.713		1'50.804	0'31.946		1'56.405	0'33.549	
9ª - 1	0'39.040	0'39.040	212.599	0'42.093	0'42.093	188.812	0'42.383	0'42.383	198.530	0'44.889	0'44.889	189.474
9ª - 2	1'12.843	0'33.803		1'19.012	0'36.919		1'19.047	0'36.664		1'24.863	0'39.974	
9ª - 3	1'41.177	0'28.334		1'50.391	0'31.379		1'49.898	0'30.851		1'59.380	0'34.517	
10ª - 1	0'39.166	0'39.166	217.304	0'42.209	0'42.209	200.372	0'42.433	0'42.433	206.501			
10ª - 2	1'13.236	0'34.070		1'19.704	0'37.495		1'19.401	0'36.968				
10ª - 3	1'41.768	0'28.532		1'51.307	0'31.603		1'50.279	0'30.878				

Vuelta Ideal	
0'38.847	0'38.847
1'12.386	0'33.539
1'40.378	0'27.992

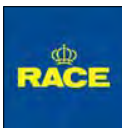
Vuelta Ideal	
0'41.668	0'41.668
1'17.834	0'36.166
1'47.813	0'29.979

Vuelta Ideal	
0'41.953	0'41.953
1'18.288	0'36.335
1'48.727	0'30.439

Vuelta Ideal	
0'42.836	0'42.836
1'20.243	0'37.407
1'51.246	0'31.003



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.446.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo

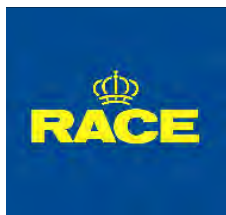


### Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### Clasificación por Sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	4	Javier VALERA SERRANO	38.567	4	Javier VALERA SERRANO	33.458	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	27.723	1	4	Javier VALERA SERRANO	1'39.859	1'39.884	1
2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	38.718	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.473	16	Javier MERINO MARTÍN	27.825	2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'40.087	1'40.206	2
3	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	38.735	16	Javier MERINO MARTÍN	33.490	4	Javier VALERA SERRANO	27.834	3	16	Javier MERINO MARTÍN	1'40.264	1'40.454	3
4	5	Roberto LLATA NORIEGA	38.789	21	Carlos GARCIA BENITO	33.539	5	Roberto LLATA NORIEGA	27.865	4	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'40.291	1'40.638	5
5	21	Carlos GARCIA BENITO	38.847	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	33.646	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	27.975	5	21	Carlos GARCIA BENITO	1'40.378	1'40.495	4
6	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	38.858	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	33.681	21	Carlos GARCIA BENITO	27.992	6	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'40.514	1'41.116	7
7	16	Javier MERINO MARTÍN	38.949	8	José Antonio OSORIO HURTADO	33.812	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	28.074	7	5	Roberto LLATA NORIEGA	1'40.732	1'40.732	6
8	1	Armando CABELLO ARRIBAS	39.014	1	Armando CABELLO ARRIBAS	33.910	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.083	8	1	Armando CABELLO ARRIBAS	1'41.368	1'41.696	8
9	8	José Antonio OSORIO HURTADO	39.331	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	34.061	8	José Antonio OSORIO HURTADO	28.296	9	8	José Antonio OSORIO HURTADO	1'41.439	1'41.711	9
10	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	39.363	5	Roberto LLATA NORIEGA	34.078	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	28.377	10	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'41.498	1'41.977	10
11	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	39.626	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	34.331	1	Armando CABELLO ARRIBAS	28.444	11	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'42.334	1'42.585	11
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	40.172	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	34.421	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	28.897	12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'43.490	1'43.490	12
13	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	40.481	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	34.528	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	29.147	13	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'44.156	1'44.543	13
14	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	40.591	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	34.642	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	29.150	14	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	1'44.383	1'45.017	14
15	14	Andrés GARCIA DORADO	41.284	9	Oscar GONZALEZ TORICES	35.634	14	Andrés GARCIA DORADO	29.445	15	14	Andrés GARCIA DORADO	1'46.730	1'47.095	15
16	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	41.491	14	Andrés GARCIA DORADO	36.001	9	Oscar GONZALEZ TORICES	29.628	16	9	Oscar GONZALEZ TORICES	1'46.818	1'47.192	16
17	9	Oscar GONZALEZ TORICES	41.556	23	Javier GARCIA CORREA	36.166	23	Javier GARCIA CORREA	29.979	17	23	Javier GARCIA CORREA	1'47.813	1'49.003	18
18	23	Javier GARCIA CORREA	41.668	24	Alfonso FUENTES QUEROL	36.335	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	30.189	18	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'48.173	1'48.601	17
19	24	Alfonso FUENTES QUEROL	41.953	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	36.493	18	Marcos CAMACHO YUSTE	30.364	19	24	Alfonso FUENTES QUEROL	1'48.727	1'49.265	19
20	13	Manuel TELLEZ PASCUA	42.495	13	Manuel TELLEZ PASCUA	37.023	24	Alfonso FUENTES QUEROL	30.439	20	13	Manuel TELLEZ PASCUA	1'50.058	1'50.113	20
21	25	Daniel HERRERO SANZ	42.836	18	Marcos CAMACHO YUSTE	37.092	13	Manuel TELLEZ PASCUA	30.540	21	18	Marcos CAMACHO YUSTE	1'50.375	1'50.387	21
22	18	Marcos CAMACHO YUSTE	42.919	25	Daniel HERRERO SANZ	37.407	25	Daniel HERRERO SANZ	31.003	22	25	Daniel HERRERO SANZ	1'51.246	1'51.567	22



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

#### VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	1º	231.264
2	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	A	2º	230.278
3	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R	A	3º	229.300
4	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR	A	4º	226.891
5	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R	A	5º	224.067
6	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R	A	6º	221.312
7	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR	A	7º	220.859
8	2	Angel CUERVA VAQUERIZO	HONDA CBR	A	8º	219.513
9	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR	A	9º	218.624
10	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	10º	217.304
11	1	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	11º	217.304
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	12º	214.286
13	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	13º	213.862
14	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR	A	14º	213.018
15	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR	A	15º	210.527
16	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	YAMAHA R6R	A	16º	210.117
17	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	17º	210.117
18	9	Oscar GONZALEZ TORICES	HONDA RR	A	18º	204.546
19	23	Javier GARCIA CORREA	YAMAHA R6R	A	19º	203.008
20	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R	A	20º	198.530
21	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R	A	21º	191.830
22	14	Andrés GARCIA DORADO	YAMAHA R6R	A	22º	187.501

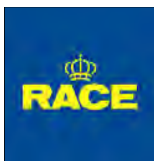


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

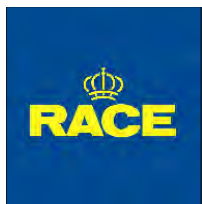
Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

### CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV		
1º	4	1'39.830	21	1'47.479	21	1'40.735	4	1'39.884	4	1'40.431	4	1'40.385	4	1'40.642	4	1'40.322	4	1'40.939	4	1'40.152	4	1'42.376		
2º	15	0"091 1'39.921	4	0.242 1'47.721	4	0.099 1'40.592	21	1.221 1'41.204	21	1.690 1'40.9	21	1.800 1'40.495	21	1.804 1'40.646	21	2.109 1'40.627	21	2.139 1'40.969	21	3.164 1'41.177	21	2.556 1'41.768		
3º	16	0"373 1'40.203	16	2.095 1'49.574	16	3.704 1'42.344	16	5.417 1'41.696	16	6.308 1'41.322	16	7.096 1'41.173	16	7.409 1'40.955	16	7.541 1'40.454	16	7.130 1'40.528	16	7.795 1'40.817	16	6.499 1'41.08		
4º	19	0"708 1'40.538	7	2.821 1'50.3	15	4.536 1'42.384	7	6.705 1'41.841	15	7.876 1'41.365	15	8.603 1'41.112	15	8.377 1'40.416	15	8.261 1'40.206	15	7.596 1'40.274	15	8.324 1'40.88	15	7.668 1'41.72		
5º	21	1"039 1'40.869	15	2.887 1'50.366	7	4.847 1'42.761	15	6.942 1'42.389	7	8.330 1'42.056	7	9.305 1'41.36	7	9.351 1'40.688	7	9.667 1'40.638	7	9.535 1'40.807	7	11.309 1'41.926	7	12.747 1'43.814		
6º	20	1"399 1'41.229	1	4.198 1'51.677	1	5.776 1'42.313	1	7.737 1'41.944	1	9.095 1'41.789	1	10.406 1'41.696	19	11.635 1'41.322	19	13.647 1'42.334	19	13.824 1'41.116	19	15.083 1'41.411	19	14.455 1'41.748		
7º	11	1"782 1'41.612	10	4.211 1'51.69	10	5.829 1'42.353	19	7.819 1'41.803	19	9.149 1'41.761	19	10.955 1'42.191	1	11.847 1'42.083	1	14.737 1'43.212	1	16.752 1'42.954	1	19.947 1'43.347	1	20.948 1'43.377		
8º	1	2"559 1'42.389	19	4.503 1'51.982	19	5.999 1'42.231	10	8.199 1'42.353	10	9.745 1'41.977	10	12.082 1'42.722	5	13.728 1'41.938	10	15.888 1'42.035	10	17.110 1'42.161	5	20.136 1'42.511	5	21.148 1'43.388		
9º	7	2"869 1'42.699	11	5.446 1'52.925	11	7.296 1'42.585	11	10.026 1'42.713	8	11.486 1'41.711	5	12.432 1'40.732	10	14.175 1'42.735	5	16.547 1'43.141	5	17.777 1'42.169	8	20.344 1'41.819	8	21.203 1'43.235		
10º	5	3"279 1'43.109	8	5.935 1'53.414	8	8.009 1'42.809	8	10.206 1'42.18	5	12.085 1'42.047	8	14.163 1'43.062	8	15.602 1'42.081	8	17.659 1'42.379	8	18.677 1'41.957	10	20.436 1'43.478	10	21.310 1'43.25		
11º	8	3"329 1'43.159	5	6.564 1'54.043	5	8.474 1'42.645	5	10.469 1'41.978	11	13.592 1'43.997	11	17.830 1'44.623	11	21.221 1'44.033	11	23.714 1'42.815	11	26.394 1'43.619	11	30.228 1'43.986	11	31.866 1'44.014		
12º	2	4"499 1'44.329	2	7.079 1'54.558	2	11.361 1'45.017	12	17.238 1'45.622	12	21.481 1'44.674	12	27.752 1'46.656	12	32.609 1'45.499	6	37.348 1'44.996	6	39.899 1'43.49	6	43.970 1'44.223	6	46.300 1'44.706		
13º	10	5"144 1'44.974	12	7.791 1'55.27	12	11.599 1'44.543	2	18.398 1'47.02	2	23.051 1'45.084	2	27.822 1'45.156	6	32.674 1'45.416	12	38.046 1'45.759	2	42.874 1'45.212	12	48.724 1'45.493	12	52.048 1'45.7		
14º	6	5"661 1'45.491	9	8.767 1'56.246	6	12.574 1'44.445	6	18.466 1'45.875	6	23.206 1'45.171	6	27.900 1'45.079	2	33.320 1'46.14	2	38.601 1'45.603	12	43.383 1'46.276	2	48.984 1'46.262	2	52.654 1'46.046		
15º	12	6"227 1'46.057	6	8.864 1'56.343	9	15.494 1'47.462	9	23.977 1'48.466	9	31.973 1'48.427	9	40.344 1'48.756	9	49.515 1'49.813	9	58.133 1'48.94	9	1'05.748 1'48.554	9	1'13.356 1'47.76	9	1'18.172 1'47.192		
16º	14	7"645 1'47.475	23	9.792 1'57.271	23	18.060 1'49.003	23	28.780 1'50.703	23	38.628 1'50.279	14	45.859 1'47.52	14	52.312 1'47.095	14	59.570 1'47.58	14	1'06.059 1'47.428	14	1'13.891 1'47.984	14	1'18.990 1'47.475		
17º	3	7"716 1'47.546	13	12.890 2'00.369	24	21.584 1'49.265	14	30.079 1'48.302	14	38.724 1'49.076	23	47.434 1'49.191	23	55.888 1'49.096	23	1'05.024 1'49.458	23	1'13.768 1'49.683	23	1'24.007 1'50.391	23	1'32.938 1'51.307		
18º	9	7"902 1'47.732	24	13.054 2'00.533	14	21.760 1'49.314	24	33.486 1'51.885	24	43.949 1'50.894	24	53.469 1'49.905	24	1'02.780 1'49.953	24	1'11.814 1'49.356	24	1'21.679 1'50.804	24	1'31.425 1'49.898	24	1'39.328 1'50.279		
19º	23	9"161 1'48.991	14	13.181 2'00.66	13	24.995 1'52.84	13	36.186 1'51.174	13	47.088 1'51.333	13	57.871 1'51.168	13	1'08.259 1'51.03	13	1'18.050 1'50.113	13	1'28.379 1'51.268	13	1'38.596 1'50.369	13	1'47.146 1'50.926		
20º	25	11"912 1'51.742	18	14.353 2'01.832	18	26.104 1'52.486	18	37.532 1'51.411	18	47.488 1'50.387	18	58.558 1'51.455	18	1'10.017 1'52.101	18	1'21.623 1'51.928	18	1'32.089 1'51.405	18	1'41.075 1'53.075				
21º	24	11"976 1'51.806	25	15.569 2'03.048	25	26.609 1'51.775	25	38.944 1'52.318	25	50.080 1'51.567	25	1'02.651 1'52.956	25	1'14.695 1'52.686	25	1'28.295 1'53.922	25	1'41.075 1'53.922	25	1'59.38 1'59.38				
22º	18	12"314 1'52.144	3	3 vta. 6'53.858	3	3 vta. 1'55.36	3	3 vta. 1'54.837	3	3 vta. 1'49.815	3	3 vta. 1'49.393	3	3 vta. 1'48.601	3	3 vta. 1'49								





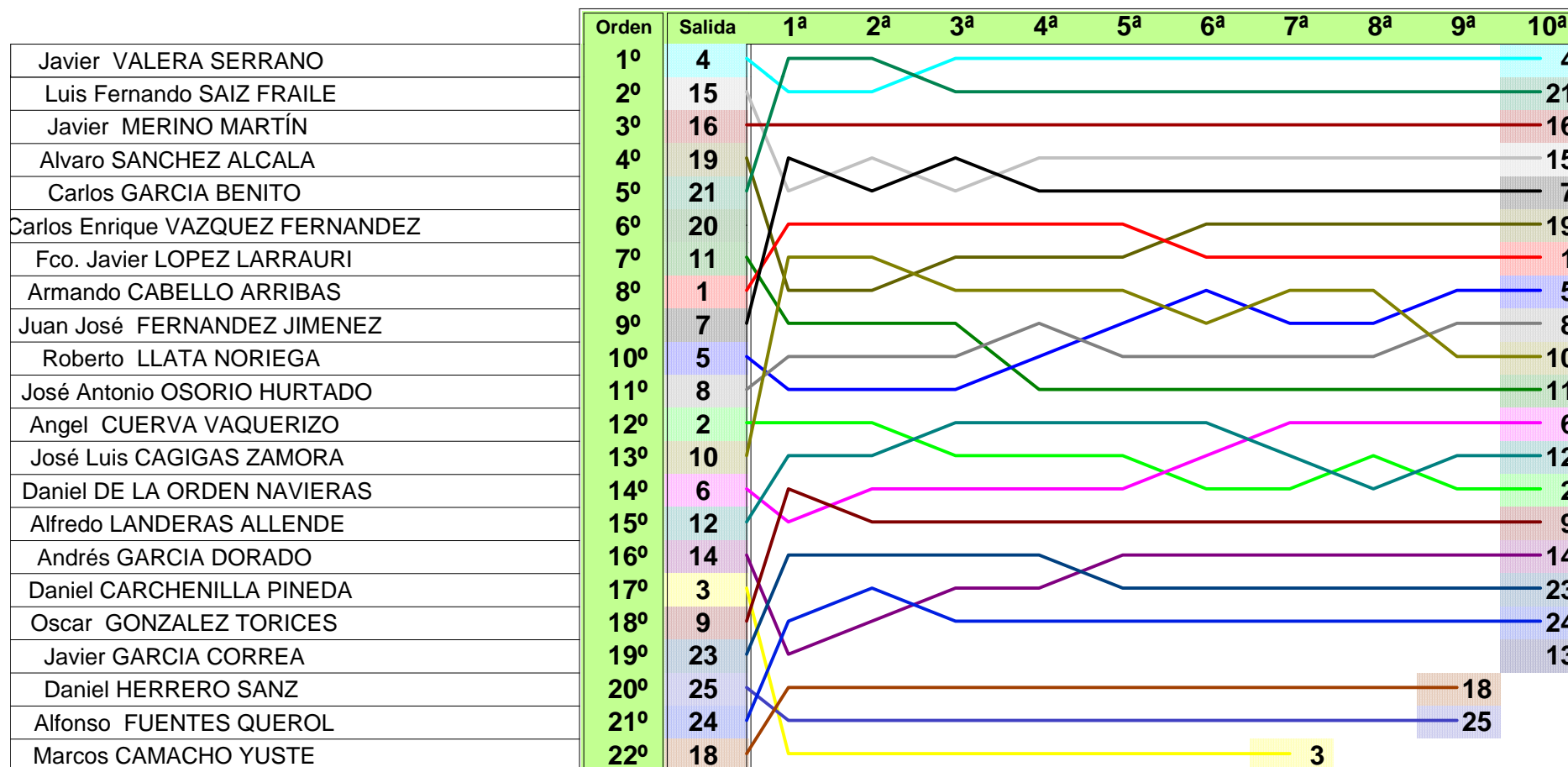
# Trofeo RACE de Motociclismo



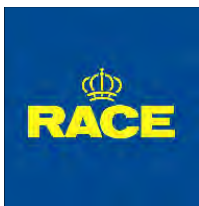
## Clase A

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

#### RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	1º	11	9	1'37.678			141.895
2	2	Isaac MARTIN BENITO	MV AUGUSTA	B	2º	15	14	1'39.479	1"801	1"801	139.326
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	3º	14	7	1'40.179	2"501	0"700	138.353
4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	4º	12	10	1'42.092	4"414	1"913	135.760
5	22	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	5º	10	8	1'43.366	5"688	1"274	134.087
6	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	6º	15	14	1'44.384	6"706	1"018	132.779
7	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	7º	8	7	1'44.477	6"799	0"093	132.661
8	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	8º	8	6	1'44.908	7"230	0"431	132.116
9	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	9º	13	12	1'45.363	7"685	0"455	131.546
10	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	10º	10	7	1'46.341	8"663	0"978	130.336
11	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	11º	8	7	1'46.618	8"940	0"277	129.997
12	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	12º	17	11	1'46.620	8"942	0"002	129.995
13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	13º	13	9	1'47.251	9"573	0"631	129.230
14	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	14º	8	6	1'47.713	10"035	0"462	128.676
15	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	BMW S1000RR	B	15º	8	8	1'48.246	10"568	0"533	128.042
16	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	16º	9	8	1'52.044	14"366	3"798	123.702
17	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	YAMAHA EXUP	B	17º	16	9	1'54.519	16"841	2"475	121.028
18	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	18º	4	2	1'54.525	16"847	0"006	121.022
19	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	19º	8	6	1'54.833	17"155	0"308	120.698
20	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	20º	7	6	1'56.228	18"550	1"395	119.249
21	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	21º	13	6	2'00.749	23"071	4"521	114.784

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

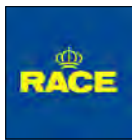
A las 10:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: into@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.888	0'40.888	194.946	0'40.371	0'40.371	204.546	0'40.539	0'40.539	191.830	0'44.307	0'44.307	175.896	0'44.058	0'44.058	176.760	0'50.209	0'50.209	159.528
1ª - 2	1'16.307	0'35.419		1'14.978	0'34.607		1'15.811	0'35.272		1'22.669	0'38.362		1'22.111	0'38.053		1'33.766	0'43.557	
1ª - 3	1'44.711	0'28.404		1'43.995	0'29.017		1'44.436	0'28.625		1'54.201	0'31.532		1'52.979	0'30.868		2'09.269	0'35.503	
2ª - 1	0'39.620	0'39.620	208.898	0'39.818	0'39.818	223.141	0'38.638	0'38.638	211.351	0'43.643	0'43.643	180.001	0'42.906	0'42.906	179.701	0'47.890	0'47.890	182.433
2ª - 2	1'13.544	0'33.924		1'14.014	0'34.196		1'11.786	0'33.148		1'21.712	0'38.069		1'20.010	0'37.104		1'28.767	0'40.877	
2ª - 3	1'41.577	0'28.033		1'42.513	0'28.499		1'39.408	0'27.622		1'52.152	0'30.440		1'50.842	0'30.832		2'02.609	0'33.842	
3ª - 1	0'39.392	0'39.392	202.248	0'39.285	0'39.285	214.712	0'41.848	0'41.848	186.852	0'42.152	0'42.152	182.125	0'42.680	0'42.680	189.474	0'46.624	0'46.624	185.887
3ª - 2	1'13.541	0'34.149		1'13.059	0'33.774		1'17.977	0'36.129		1'19.445	0'37.293		1'19.882	0'37.202		1'27.004	0'40.380	
3ª - 3	1'42.897	0'29.356		1'41.342	0'28.283		1'53.114	0'35.137	PIT	1'49.478	0'30.033		1'50.215	0'30.333		2'00.133	0'33.129	
4ª - 1	0'39.046	0'39.046	208.495	0'38.868	0'38.868	222.681	2'29.904	2'29.904		0'41.641	0'41.641	185.568	0'42.133	0'42.133	192.514	0'44.989	0'44.989	182.433
4ª - 2	1'13.447	0'34.401		1'12.514	0'33.646		3'02.796	0'32.892		1'18.950	0'37.309		1'18.746	0'36.613		1'24.024	0'39.035	
4ª - 3	1'41.387	0'27.940		1'40.579	0'28.065		3'31.226	0'28.430		1'49.478	0'31.895		1'48.941	0'30.195		1'56.578	0'32.554	
5ª - 1	0'39.335	0'39.335	209.709	0'38.887	0'38.887	218.182	0'39.552	0'39.552	202.627	0'41.106	0'41.106	191.151	0'41.923	0'41.923	191.830	0'45.031	0'45.031	199.262
5ª - 2	1'12.723	0'33.388		1'12.267	0'33.380		1'12.990	0'33.438		1'17.314	0'36.208		1'18.188	0'36.265		1'23.566	0'38.535	
5ª - 3	1'41.123	0'28.400		1'40.126	0'27.859		1'40.431	0'27.441		1'46.836	0'29.522		1'48.021	0'29.833		1'55.752	0'32.186	
6ª - 1	0'39.080	0'39.080	204.546	0'38.887	0'38.887	209.303	0'37.966	0'37.966	206.107	0'41.303	0'41.303	189.474	0'41.577	0'41.577	199.631	0'43.617	0'43.617	194.595
6ª - 2	1'12.480	0'33.400		1'12.319	0'33.432		1'11.499	0'33.533		1'17.347	0'36.044		1'18.952	0'37.375		1'22.813	0'39.196	
6ª - 3	1'40.179	0'27.699		1'40.142	0'27.823		1'38.652	0'27.153		1'46.784	0'29.437		1'54.154	0'35.202	PIT	1'54.877	0'32.064	
7ª - 1	0'38.870	0'38.870	206.501	0'38.482	0'38.482	228.330	0'43.010	0'43.010	182.433	0'42.534	0'42.534	184.616	8'42.844	8'42.844	103.152	0'43.892	0'43.892	208.495
7ª - 2	1'13.465	0'34.595		1'12.007	0'33.525		1'18.337	0'35.327		1'19.836	0'37.302		9'19.287	0'36.443		1'22.532	0'38.640	
7ª - 3	1'41.797	0'28.332		1'40.054	0'28.047		1'46.718	0'28.381		1'55.661	0'35.825	PIT	9'49.247	0'29.960		1'55.073	0'32.541	
8ª - 1	0'39.149	0'39.149	211.351	0'38.408	0'38.408	228.814	0'37.885	0'37.885	220.859	7'15.966	7'15.966		0'41.498	0'41.498	194.245	0'44.223	0'44.223	196.722
8ª - 2	1'13.992	0'34.843		1'11.684	0'33.276		1'10.604	0'32.719		7'52.759	0'36.793		1'17.429	0'35.931		1'22.399	0'38.176	
8ª - 3	1'49.171	0'35.179	PIT	1'39.937	0'28.253		1'37.678	0'27.074		8'23.416	0'30.657		1'47.251	0'29.822		1'54.519	0'32.120	
9ª - 1	2'32.357	2'32.357	100.372	0'38.350	0'38.350	235.808	0'40.296	0'40.296	203.008	0'41.108	0'41.108	191.490	0'41.148	0'41.148	200.001	0'44.677	0'44.677	184.616
9ª - 2	3'07.240	0'34.883		1'11.949	0'33.599		1'16.185	0'35.889		1'17.186	0'36.078		1'17.028	0'35.880		1'25.032	0'40.355	
9ª - 3	3'35.553	0'28.313		1'39.714	0'27.765		1'51.817	0'35.632	PIT	1'52.883	0'35.697		1'47.293	0'30.265		1'57.746	0'32.714	
10ª - 1	0'39.614	0'39.614	203.390	0'38.537	0'38.537	222.223	2'21.294	2'21.294	115.385	0'42.225	0'42.225	181.819	0'40.956	0'40.956	199.631	0'43.859	0'43.859	201.493
10ª - 2	1'13.567	0'33.953		1'11.999	0'33.462		2'54.242	0'32.948		1'18.356	0'36.131		1'16.905	0'35.949		1'22.523	0'38.664	
10ª - 3	1'41.739	0'28.172		1'39.659	0'27.660		3'27.356	0'33.114	PIT	1'48.425	0'30.069		1'47.392	0'30.487		1'55.655	0'33.132	
11ª - 1	0'41.374	0'41.374	209.709	0'43.628	0'43.628	223.141				0'40.466	0'40.466	189.807	0'41.195	0'41.195	199.631	0'44.701	0'44.701	189.474
11ª - 2	1'15.251	0'33.877		1'22.346	0'38.718					1'16.051	0'35.585		1'17.279	0'36.084		1'23.274	0'38.573	
11ª - 3	1'43.495	0'28.244		1'59.088	0'36.742					1'45.363	0'29.312		1'47.423	0'30.144		1'56.208	0'32.934	
12ª - 1	0'39.254	0'39.254	208.093	2'51.052	2'51.052	110.770				0'44.428	0'44.428	187.827	2'51.346	2'51.346	172.249	0'44.578	0'44.578	188.812
12ª - 2	1'13.046	0'33.792		3'24.961	0'33.909					1'22.192	0'37.764		3'31.050	0'39.704		1'23.144	0'38.566	
12ª - 3	1'49.368	0'36.322		3'53.131	0'28.170					2'04.072	0'41.880	PIT	4'16.144	0'45.094	PIT	2'00.742	0'37.598	
13ª - 1	2'21.887	2'21.887	116.255	0'38.455	0'38.455	216.868										0'45.111	0'45.111	198.166
13ª - 2	3'06.496	0'44.609		1'11.665	0'33.210											1'23.492	0'38.381	
13ª - 3	3'48.252	0'41.756	PIT	1'39.479	0'27.814											1'57.970	0'34.478	
14ª - 1				0'43.079	0'43.079	216.868										0'46.616	0'46.616	173.077
14ª - 2				1'32.080	0'49.001											1'26.007	0'39.391	
14ª - 3				2'16.099	0'44.019	PIT										1'59.693	0'33.686	
15ª - 1																0'48.259	0'48.259	151.899
15ª - 2																1'38.091	0'49.832	
15ª - 3																2'28.424	0'50.333	PIT
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.870	0'38.870
1'12.258	0'33.388
1'39.957	0'27.699

Vuelta Ideal	
0'38.350	0'38.350
1'11.560	0'33.210
1'39.220	0'27.660

Vuelta Ideal	
0'37.885	0'37.885
1'10.604	0'32.719
1'37.678	0'27.074

Vuelta Ideal	
0'40.466	0'40.466
1'16.051	0'35.585
1'45.363	0'29.312

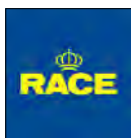
Vuelta Ideal	
0'40.956	0'40.956
1'16.836	0'35.880
1'46.658	0'29.822

Vuelta Ideal	
0'43.617	0'43.617
1'21.793	0'38.176
1'53.857	0'32.064

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.885	0'37.885
1'10.604	0'32.719
1'37.678	0'27.074



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.016	0'46.016	154.507	0'44.094	0'44.094	191.830	0'46.340	0'46.340	188.482	0'51.260	0'51.260	146.342	0'43.916	<u>0'43.916</u>	192.858	0'42.511	0'42.511	199.262
1ª - 2	1'27.230	0'41.214		1'20.825	0'36.731		1'26.484	0'40.144		1'36.012	0'44.752		1'22.398	0'38.482		1'21.420	0'38.909	
1ª - 3	1'59.164	0'31.934		1'51.192	0'30.367		1'59.074	0'32.590		2'11.031	0'35.019		<u>1'54.525</u>	0'32.127		1'51.694	0'30.274	
2ª - 1	0'44.778	0'44.778	166.667	0'41.791	0'41.791	202.627	0'45.891	0'45.891	165.645	0'50.182	0'50.182	154.950	0'46.174	0'46.174	170.348	0'41.461	0'41.461	196.722
2ª - 2	1'25.107	0'40.329		1'18.316	0'36.525		1'24.380	0'38.489		1'34.325	0'44.143		1'24.632	0'38.458		1'18.178	0'36.717	
2ª - 3	1'56.591	0'31.484		1'47.912	0'29.596		1'56.023	0'31.643		2'10.067	0'35.742		1'55.844	<u>0'31.212</u>		1'48.239	0'30.061	
3ª - 1	0'44.715	0'44.715	159.058	0'40.840	0'40.840	206.107	0'43.676	0'43.676	203.008	0'49.073	0'49.073	154.728	0'43.957	0'43.957	194.946	0'41.939	0'41.939	196.364
3ª - 2	1'23.769	0'39.054		1'15.979	0'35.139		1'20.987	0'37.311		1'30.704	0'41.631		1'22.276	<u>0'38.319</u>		1'23.347	0'41.408	
3ª - 3	2'03.109	0'30.891		1'45.523	0'29.544		1'52.249	0'31.262		2'05.796	0'35.092		2'02.757	0'40.481	PIT	2'01.778	0'38.431	PIT
4ª - 1	0'44.477	0'44.477	173.355	0'40.584	0'40.584	206.107	0'43.138	0'43.138	200.744	0'49.298	0'49.298	160.715				5'35.093	5'35.093	102.858
4ª - 2	1'24.767	0'40.290		1'17.843	0'37.259		1'20.844	0'37.706		1'31.869	0'42.571					6'10.932	0'35.839	
4ª - 3	3'49.311	0'38.342	PIT	1'48.843	0'31.000		1'52.037	0'31.193		2'05.976	0'34.107					6'40.281	0'29.349	
5ª - 1	2'39.401	2'39.401		0'45.634	0'45.634	180.905	0'43.059	0'43.059	203.774	0'46.586	0'46.586	170.887				0'40.629	0'40.629	206.501
5ª - 2	3'18.131	0'38.730		1'23.964	0'38.330		1'19.754	0'36.695		1'27.510	<u>0'40.924</u>					1'15.802	<u>0'35.173</u>	
5ª - 3	3'49.311	0'31.186		1'54.763	0'30.799		1'50.867	0'31.113		<u>2'00.749</u>	<u>0'33.239</u>					1'44.897	0'29.095	
6ª - 1	0'45.096	0'45.096	174.758	0'41.205	0'41.205	209.709	0'43.325	0'43.325	192.171	0'47.369	0'47.369	164.134				0'40.198	<u>0'40.198</u>	203.390
6ª - 2	1'24.230	0'39.134		1'18.096	0'36.891		1'19.824	0'36.499		1'28.797	0'41.428					1'15.453	0'35.255	
6ª - 3	1'56.947	0'32.717		1'55.326	0'37.230	PIT	1'50.309	0'30.485		2'02.402	0'33.605					<u>1'44.477</u>	<u>0'29.024</u>	
7ª - 1	0'43.224	<u>0'43.224</u>	172.524	1'51.432	1'51.432		0'42.025	0'42.025	215.140	0'46.423	<u>0'46.423</u>	157.895				0'42.587	0'42.587	207.294
7ª - 2	1'21.462	<u>0'38.238</u>		2'28.817	0'37.385		1'18.659	0'36.634		1'29.080	0'42.657					1'22.332	0'39.745	
7ª - 3	<u>1'52.044</u>	<u>0'30.582</u>		2'59.240	0'30.423		1'48.756	0'30.097		2'14.531	0'45.451	PIT				2'05.554	0'43.222	PIT
8ª - 1	0'43.632	0'43.632	174.758	0'41.905	0'41.905	194.595	0'42.084	0'42.084	201.870	4'39.840	4'39.840							
8ª - 2	1'22.348	0'38.716		1'18.441	0'36.536		1'18.144	0'36.060		5'23.822	0'43.982							
8ª - 3	1'59.225	0'36.877	PIT	1'57.174	0'38.733	PIT	1'48.581	0'30.437		6'00.188	0'36.366							
9ª - 1				2'26.022	2'26.022		0'41.173	<u>0'41.173</u>	219.067	0'48.950	0'48.950	155.396						
9ª - 2				3'03.319	0'37.297		1'18.404	0'37.231		1'31.402	0'42.452							
9ª - 3				3'33.417	0'30.098		1'48.322	0'29.918		2'06.619	0'35.217							
10ª - 1				0'40.602	0'40.602	203.774	0'41.192	0'41.192	229.300	0'47.352	0'47.352	164.134						
10ª - 2				1'15.729	0'35.127		1'16.804	0'35.612		1'28.755	0'41.403							
10ª - 3				1'45.664	0'29.935		<u>1'46.620</u>	0'29.816		2'03.873	0'35.118							
11ª - 1				0'40.595	0'40.595	205.715	0'41.746	0'41.746	198.896	0'47.717	0'47.717	165.645						
11ª - 2				1'15.458	0'34.863		1'17.616	0'35.870		1'29.165	0'41.448							
11ª - 3				1'45.294	0'29.836		1'47.405	0'29.789		2'03.114	0'33.949							
12ª - 1				0'41.182	0'41.182	195.299	0'42.116	0'42.116	200.000	0'49.439	0'49.439	144.193						
12ª - 2				1'16.607	0'35.425		1'18.145	0'36.029		1'33.119	0'43.680							
12ª - 3				1'45.940	<u>0'29.333</u>		1'47.791	<u>0'29.646</u>		2'23.865	0'50.746	PIT						
13ª - 1				0'40.200	<u>0'40.200</u>	203.008	0'41.713	0'41.713	191.151									
13ª - 2				1'14.964	<u>0'34.764</u>		1'17.104	<u>0'35.391</u>										
13ª - 3				<u>1'44.384</u>	0'29.420		1'47.298	0'30.194										
14ª - 1				0'43.469	0'43.469	188.812	0'41.199	0'41.199	214.712									
14ª - 2				1'26.572	0'43.103		1'16.715	0'35.516										
14ª - 3				2'11.652	0'45.080	PIT	1'47.067	0'30.352										
15ª - 1							0'41.618	0'41.618	204.546									
15ª - 2							1'17.338	0'35.720										
15ª - 3							1'47.136	0'29.798										
16ª - 1							3'05.185	3'05.185	167.183									
16ª - 2							3'46.643	0'41.458										
16ª - 3							4'46.275	0'59.632	PIT									

Vuelta Ideal	
0'43.224	0'43.224
1'21.462	0'38.238
1'52.044	0'30.582

Vuelta Ideal	
0'40.200	0'40.200
1'14.964	0'34.764
1'44.297	0'29.333

Vuelta Ideal	
0'41.173	0'41.173
1'16.564	0'35.391
1'46.210	0'29.646

Vuelta Ideal	
0'46.423	0'46.423
1'27.347	0'40.924
2'00.586	0'33.239

Vuelta Ideal	
0'43.916	0'43.916
1'22.235	0'38.319
1'53.447	0'31.212

Vuelta Ideal	
0'40.198	0'40.198
1'15.371	0'35.173
1'44.395	0'29.024

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.885	0'37.885
1'10.604	0'32.719
1'37.678	0'27.074



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.005	0'42.005	198.530	0'41.143	0'41.143	197.441	1'57.610	1'57.610		0'47.415	0'47.415	165.899	0'42.302	0'42.302	195.299	0'42.755	0'42.755	200.001
1ª - 2	1'19.437	0'37.432		1'18.088	0'36.945		2'39.359	0'41.749		1'32.856	0'45.441		1'20.370	0'38.068		1'22.360	0'39.605	
1ª - 3	1'48.839	0'29.402		1'48.161	0'30.073		3'11.939	0'32.580		2'17.607	0'44.751	PIT	1'49.775	0'29.405		1'52.316	0'29.956	
2ª - 1	0'41.328	0'41.328	191.490	0'58.002	0'58.002	198.166	0'48.082	0'48.082	150.838	2'35.494	2'35.494		0'41.991	0'41.991	178.808	0'42.071	0'42.071	214.286
2ª - 2	1'17.366	0'36.038		1'46.905	0'48.903		1'29.429	0'41.347		3'14.710	0'39.216		1'19.110	0'37.119		1'18.113	0'36.042	
2ª - 3	1'46.247	0'28.881		2'33.139	0'46.234	PIT	2'01.947	0'32.518		3'47.016	0'32.306		1'51.519	0'32.409		1'47.656	0'29.543	
3ª - 1	0'39.888	0'39.888	210.117	7'14.257	7'14.257		0'47.087	0'47.087	150.418	0'44.808	0'44.808	183.051	0'41.909	0'41.909	188.154	0'41.070	0'41.070	204.546
3ª - 2	1'15.392	0'35.504		7'52.812	0'38.555		1'28.049	0'40.962		1'27.274	0'42.466		1'18.540	0'36.631		1'16.903	0'35.833	
3ª - 3	1'44.024	0'28.632		8'23.190	0'30.378		2'01.610	0'33.561		1'59.519	0'32.245		1'48.525	0'29.985		1'46.501	0'29.598	
4ª - 1	0'39.470	0'39.470	203.390	0'41.489	0'41.489	191.490	0'45.592	0'45.592	165.138	0'45.433	0'45.433	162.407	0'41.643	0'41.643	192.171	0'41.872	0'41.872	193.203
4ª - 2	1'14.408	0'34.938		1'17.346	0'35.857		1'25.363	0'39.771		1'24.012	0'38.579		1'18.109	0'36.466		1'18.168	0'36.296	
4ª - 3	1'42.960	0'28.552		1'47.297	0'29.951		1'57.334	0'31.971		1'56.457	0'32.445		1'47.892	0'29.783		1'47.672	0'29.504	
5ª - 1	0'44.966	0'44.966	210.527	0'40.982	0'40.982	188.482	0'44.362	0'44.362	181.819	0'45.004	0'45.004	169.015	0'41.899	0'41.899	181.513	8'07.878	8'07.878	
5ª - 2	1'28.171	0'43.205		1'16.134	0'35.152		1'22.831	0'38.469		1'24.266	0'39.262		1'18.377	0'36.478		8'47.399	0'39.521	
5ª - 3	2'07.655	0'39.484	PIT	1'44.908	0'28.774		1'54.833	0'32.002		1'56.228	0'31.962		1'47.713	0'29.336		9'17.183	0'29.784	
6ª - 1	2'38.741	2'38.741		0'41.021	0'41.021	193.896	0'45.039	0'45.039	181.819	0'45.257	0'45.257	177.632	0'41.741	0'41.741	183.674	0'40.854	0'40.854	203.390
6ª - 2	3'17.322	0'38.581		1'16.262	0'35.241		1'25.596	0'40.557		1'24.596	0'39.339		1'18.081	0'36.340		1'17.052	0'36.198	
6ª - 3	3'46.640	0'29.318		1'45.597	0'29.335		2'04.510	0'38.914	PIT	2'07.599	0'43.003	PIT	1'47.787	0'29.706		1'46.341	0'29.289	
7ª - 1	0'39.497	0'39.497	216.433	0'43.239	0'43.239	188.812	2'07.934	2'07.934					0'43.149	0'43.149	183.051	0'42.143	0'42.143	196.364
7ª - 2	1'14.780	0'35.283		1'21.500	0'38.261		2'48.746	0'40.812					1'31.133	0'47.984		1'18.219	0'36.076	
7ª - 3	1'43.116	0'28.336		1'58.396	0'36.896	PIT	3'25.406	0'36.660	PIT				2'14.030	0'42.897	PIT	1'48.285	0'30.066	
8ª - 1	0'39.265	0'39.265	215.569													0'41.468	0'41.468	204.934
8ª - 2	1'14.901	0'35.636														1'18.006	0'36.538	
8ª - 3	1'43.565	0'28.664														1'50.918	0'32.912	
9ª - 1	0'39.100	0'39.100	213.862													0'40.970	0'40.970	201.118
9ª - 2	1'13.846	0'34.746														1'16.381	0'35.411	
9ª - 3	1'42.092	0'28.246														1'57.980	0'41.599	PIT
10ª - 1	0'39.059	0'39.059	202.627															
10ª - 2	1'13.958	0'34.899																
10ª - 3	1'42.285	0'28.327																
11ª - 1	0'50.610	0'50.610	203.008															
11ª - 2	1'38.645	0'48.035																
11ª - 3	2'24.991	0'46.346	PIT															
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.059	0'39.059
1'13.805	0'34.746
1'42.051	0'28.246

Vuelta Ideal	
0'40.982	0'40.982
1'16.134	0'35.152
1'44.908	0'28.774

Vuelta Ideal	
0'44.362	0'44.362
1'22.831	0'38.469
1'54.802	0'31.971

Vuelta Ideal	
0'44.808	0'44.808
1'23.387	0'38.579
1'55.349	0'31.962

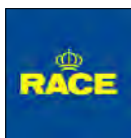
Vuelta Ideal	
0'41.643	0'41.643
1'17.983	0'36.340
1'47.319	0'29.336

Vuelta Ideal	
0'40.854	0'40.854
1'16.265	0'35.411
1'45.554	0'29.289

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.885	0'37.885
1'10.604	0'32.719
1'37.678	0'27.074



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	21			22			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.966	0'44.966	201.870	0'42.767	0'42.767	196.008	5'30.013	5'30.013	
1ª - 2	1'24.707	0'39.741		1'19.210	0'36.443		6'10.513	0'40.500	
1ª - 3	1'56.642	0'31.935		1'48.329	0'29.119		6'44.821	0'34.308	
2ª - 1	0'43.117	0'43.117	215.140	0'40.217	0'40.217	204.159	0'46.260	0'46.260	173.634
2ª - 2	1'20.928	0'37.811		1'15.967	0'35.750		1'26.233	0'39.973	
2ª - 3	1'51.531	0'30.603		1'45.097	0'29.130		1'58.801	0'32.568	
3ª - 1	0'42.785	0'42.785	207.693	0'40.744	0'40.744	199.631	0'44.784	0'44.784	179.701
3ª - 2	1'19.527	0'36.742		1'16.449	0'35.705		1'23.101	0'38.317	
3ª - 3	1'49.536	0'30.009		1'45.143	0'28.694		1'55.463	0'32.362	
4ª - 1	0'41.544	0'41.544	219.067	0'45.730	0'45.730	169.812	0'44.847	0'44.847	168.751
4ª - 2	1'17.943	0'36.399		1'25.437	0'39.707		1'22.345	0'37.498	
4ª - 3	1'47.573	0'29.630		2'03.241	0'37.804	PIT	1'54.040	0'31.695	
5ª - 1	0'41.135	<u>0'41.135</u>	208.093	1'48.907	1'48.907		0'43.305	0'43.305	179.105
5ª - 2	1'16.955	<u>0'35.820</u>		2'24.275	0'35.368		1'21.462	0'38.157	
5ª - 3	1'47.135	0'30.180		2'53.186	0'28.911		1'53.038	0'31.576	
6ª - 1	0'41.170	0'41.170	216.433	0'40.028	0'40.028	210.117	0'43.253	0'43.253	184.932
6ª - 2	1'17.116	0'35.946		1'15.281	<u>0'35.253</u>		1'20.123	0'36.870	
6ª - 3	<u>1'46.618</u>	<u>0'29.502</u>		1'44.101	0'28.820		1'51.337	0'31.214	
7ª - 1	0'43.167	0'43.167	200.372	0'39.588	<u>0'39.588</u>	210.938	0'42.481	0'42.481	192.858
7ª - 2	1'22.951	0'39.784		1'14.957	0'35.369		1'18.103	0'35.622	
7ª - 3	2'07.544	0'44.593	PIT	<u>1'43.366</u>	<u>0'28.409</u>		<u>1'48.246</u>	<u>0'30.143</u>	
8ª - 1				0'39.840	0'39.840	207.294	0'41.496	<u>0'41.496</u>	193.203
8ª - 2				1'15.206	0'35.366		1'16.579	<u>0'35.083</u>	
8ª - 3				1'43.823	0'28.617				
9ª - 1				0'44.134	0'44.134	195.653			
9ª - 2				1'22.344	0'38.210				
9ª - 3				2'04.853	0'42.509	PIT			
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'41.135	0'41.135
1'16.955	0'35.820
1'46.457	0'29.502

Vuelta Ideal	
0'39.588	0'39.588
1'14.841	0'35.253
1'43.250	0'28.409

Vuelta Ideal	
0'41.496	0'41.496
1'16.579	0'35.083
1'46.722	0'30.143



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

## Clasificacion por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	37.885	3	Ismael BONILLA ORTEGA	32.719	3	Ismael BONILLA ORTEGA	27.074	1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	1'37.678	1'37.678	1
2	2	Isaac MARTIN BENITO	38.350	2	Isaac MARTIN BENITO	33.210	2	Isaac MARTIN BENITO	27.660	2	2	Isaac MARTIN BENITO	1'39.220	1'39.479	2
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	38.870	1	Erik MORILLAS CUENCA	33.388	1	Erik MORILLAS CUENCA	27.699	3	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'39.957	1'40.179	3
4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	39.059	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	34.746	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	28.246	4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	1'42.051	1'42.092	4
5	22	Miguel VICARIO ALONSO	39.588	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.764	22	Miguel VICARIO ALONSO	28.409	5	22	Miguel VICARIO ALONSO	1'43.250	1'43.366	5
6	12	Oscar MARTIN DELGADO	40.198	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	35.083	16	Jorge CORROCHANO CLARET	28.774	6	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'44.297	1'44.384	6
7	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.200	16	Jorge CORROCHANO CLARET	35.152	12	Oscar MARTIN DELGADO	29.024	7	12	Oscar MARTIN DELGADO	1'44.395	1'44.477	7
8	4	David RASERO GOMEZ	40.466	12	Oscar MARTIN DELGADO	35.173	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	29.289	8	16	Jorge CORROCHANO CLARET	1'44.908	1'44.908	8
9	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	40.854	22	Miguel VICARIO ALONSO	35.253	4	David RASERO GOMEZ	29.312	9	4	David RASERO GOMEZ	1'45.363	1'45.363	9
10	5	Ricardo ARROYO MARTIN	40.956	9	Manuel Benito CANO MARTOS	35.391	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	29.333	10	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	1'45.554	1'46.341	10
11	16	Jorge CORROCHANO CLARET	40.982	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	35.411	19	Sergio PEREZ DONOSTI	29.336	11	9	Manuel Benito CANO MARTOS	1'46.210	1'46.620	11
12	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	41.135	4	David RASERO GOMEZ	35.585	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	29.502	12	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	1'46.457	1'46.618	12
13	9	Manuel Benito CANO MARTOS	41.173	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	35.820	9	Manuel Benito CANO MARTOS	29.646	13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	1'46.658	1'47.251	13
14	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	41.496	5	Ricardo ARROYO MARTIN	35.880	5	Ricardo ARROYO MARTIN	29.822	14	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'46.722	1'48.246	14
15	19	Sergio PEREZ DONOSTI	41.643	19	Sergio PEREZ DONOSTI	36.340	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	30.143	15	19	Sergio PEREZ DONOSTI	1'47.319	1'47.713	15
16	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	43.224	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	38.176	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	30.582	16	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	1'52.044	1'52.044	16
17	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	43.617	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	38.238	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	31.212	17	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	1'53.447	1'54.525	17
18	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	43.916	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	38.319	18	Rafael UBAGO LUZON	31.962	18	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	1'53.857	1'54.519	18
19	17	David PEÑA CARRETO	44.362	17	David PEÑA CARRETO	38.469	17	David PEÑA CARRETO	31.971	19	17	David PEÑA CARRETO	1'54.802	1'54.833	19
20	18	Rafael UBAGO LUZON	44.808	18	Rafael UBAGO LUZON	38.579	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	32.064	20	18	Rafael UBAGO LUZON	1'55.349	1'56.228	20
21	10	Sergio SERRANO PERALES	46.423	10	Sergio SERRANO PERALES	40.924	10	Sergio SERRANO PERALES	33.239	21	10	Sergio SERRANO PERALES	2'00.586	2'00.749	21

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

#### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	2	Isaac MARTIN BENITO	MV AUGUSTA	B	1º	235.808
2	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	2º	229.300
3	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	3º	220.859
4	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	4º	219.067
5	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	5º	216.433
6	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	6º	214.286
7	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	7º	211.351
8	22	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	8º	210.938
9	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	9º	209.709
10	6	Julio FERNANDEZ RIGAULT	YAMAHA EXUP	B	10º	208.495
11	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	11º	207.294
12	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	12º	202.627
13	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	13º	198.166
14	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	14º	195.299
15	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	15º	194.946
16	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	BMW S1000RR	B	16º	193.203
17	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	17º	191.490
18	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	18º	183.051
19	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	19º	181.819
20	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	20º	174.758
21	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	21º	170.887



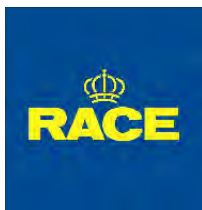
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com





## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	1º	6	5	1'36.087			144.245
2	2	Isaac MARTIN BENITO	MV AUGUSTA	B	2º	16	13	1'38.200	2"113	2"113	141.141
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	3º	13	7	1'38.477	2"390	0"277	140.744
4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	4º	10	5	1'39.942	3"855	1"465	138.681
5	22	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	5º	6	3	1'42.140	6"053	2"198	135.697
6	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	6º	10	9	1'42.956	6"869	0"816	134.621
7	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	7º	12	7	1'43.020	6"933	0"064	134.537
8	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	8º	15	11	1'43.134	7"047	0"114	134.389
9	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	9º	12	9	1'43.487	7"400	0"353	133.930
10	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	10º	9	3	1'43.943	7"856	0"456	133.343
11	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	11º	8	7	1'44.004	7"917	0"061	133.265
12	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	12º	8	7	1'44.637	8"550	0"633	132.458
13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	13º	11	11	1'45.052	8"965	0"415	131.935
14	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	14º	9	7	1'45.142	9"055	0"090	131.822
15	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	15º	10	6	1'50.587	14"500	5"445	125.332
16	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	16º	9	6	1'51.309	15"222	0"722	124.519
17	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	17º	6	5	1'51.618	15"531	0"309	124.174
18	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	18º	6	5	1'54.147	18"060	2"529	121.423
19	6	Julio FERNANDEZ RIGAUT	YAMAHA EXUP	B	19º	15	10	1'54.553	18"466	0"406	120.993
20	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	20º	11	4	1'58.987	22"900	4"434	116.484

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

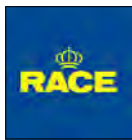
A las 12:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.048	0'39.048	210.527	0'38.417	0'38.417	225.000	0'38.127	0'38.127	226.416	0'40.860	0'40.860	196.364	0'40.855	0'40.855	200.001	0'46.431	0'46.431	169.812
1ª - 2	1'12.877	0'33.829		1'11.987	0'33.570		1'10.662	0'32.535		1'16.636	0'35.776		1'17.295	0'36.440		1'27.284	0'40.853	
1ª - 3	1'40.675	0'27.798		1'40.153	0'28.166		1'37.860	0'27.198		1'45.902	0'29.266		1'47.003	0'29.708		2'02.582	0'35.298	
2ª - 1	0'39.926	0'39.926	200.000	0'38.260	0'38.260	226.416	0'41.093	0'41.093	201.870	0'40.090	0'40.090	200.001	0'40.664	0'40.664	204.159	0'46.247	0'46.247	171.157
2ª - 2	1'15.727	0'35.801		1'11.222	0'32.962		1'15.799	0'34.706		1'16.367	0'36.277		1'16.420	0'35.756		1'25.348	0'39.101	
2ª - 3	1'43.678	0'27.951		1'39.097	0'27.875		1'51.158	0'35.359	PIT	1'45.489	0'29.122		1'45.771	0'29.351		1'58.661	0'33.313	
3ª - 1	0'38.854	0'38.854	204.934	0'38.476	0'38.476	222.681	4'26.223	4'26.223		0'39.851	0'39.851	205.715	0'40.236	0'40.236	202.627	0'45.885	0'45.885	171.429
3ª - 2	1'12.148	0'33.294		1'11.827	0'33.351		5'04.424	0'38.201		1'16.876	0'37.025		1'16.691	0'36.455		1'24.842	0'38.957	
3ª - 3	1'39.566	0'27.418		1'39.516	0'27.689		5'34.440	0'30.016		1'46.327	0'29.451		1'46.428	0'29.364		1'58.249	0'33.407	
4ª - 1	0'38.386	0'38.386	205.324	0'38.363	0'38.363	227.369	0'37.591	0'37.591	228.814	0'39.817	0'39.817	204.159	0'41.318	0'41.318	198.166	0'45.286	0'45.286	187.827
4ª - 2	1'11.234	0'32.848		1'11.295	0'32.932		1'09.511	0'31.920		1'15.290	0'35.473		1'17.064	0'35.746		1'23.590	0'38.304	
4ª - 3	1'38.665	0'27.431		1'39.063	0'27.768		1'36.087	0'26.576		1'44.224	0'28.934		1'46.315	0'29.536		1'56.663	0'33.073	
5ª - 1	0'38.503	0'38.503	205.715	0'38.262	0'38.262	227.369	0'37.483	0'37.483	228.814	0'44.393	0'44.393	196.722	0'40.851	0'40.851	198.896	0'44.395	0'44.395	190.477
5ª - 2	1'11.459	0'32.956		1'11.367	0'33.105		1'10.150	0'32.667		1'23.068	0'38.675		1'16.779	0'35.928		1'23.015	0'38.620	
5ª - 3	1'38.792	0'27.333		1'38.926	0'27.559		1'44.350	0'34.200	PIT	1'58.421	0'35.353	PIT	1'46.315	0'29.536		1'56.258	0'33.243	
6ª - 1	0'38.278	0'38.278	210.527	0'37.929	0'37.929	229.788				5'19.369	5'19.369	113.446	0'40.728	0'40.728	202.248	0'44.775	0'44.775	180.602
6ª - 2	1'11.135	0'32.857		1'10.822	0'32.893					5'55.771	0'36.402		1'16.576	0'35.848		1'23.662	0'38.887	
6ª - 3	1'38.477	0'27.342		1'40.345	0'29.523					6'25.098	0'29.327		1'46.069	0'29.493		1'56.428	0'32.766	
7ª - 1	0'39.437	0'39.437	213.439	0'38.344	0'38.344	238.411				0'39.975	0'39.975	197.803	0'43.098	0'43.098	209.709	0'44.366	0'44.366	182.742
7ª - 2	1'14.295	0'34.858		1'11.194	0'32.850					1'15.374	0'35.399		1'20.326	0'37.228		1'22.343	0'37.977	
7ª - 3	1'48.195	0'33.900	PIT	1'38.818	0'27.624					1'44.799	0'29.425		1'55.970	0'35.644	PIT	1'55.496	0'33.153	
8ª - 1	2'01.211	2'01.211		0'38.019	0'38.019	228.330				0'40.225	0'40.225	206.107	7'19.832	7'19.832		0'44.168	0'44.168	185.249
8ª - 2	2'36.099	0'34.888		1'10.615	0'32.596					1'15.331	0'35.106		7'56.293	0'36.461		1'22.232	0'38.064	
8ª - 3	3'04.662	0'28.563		1'38.245	0'27.630					1'44.532	0'29.201		8'29.766	0'33.473	PIT	1'55.622	0'33.390	
9ª - 1	0'38.598	0'38.598	211.351	0'39.866	0'39.866	217.742				0'39.576	0'39.576	203.008	1'31.449	1'31.449	138.108	0'43.836	0'43.836	190.141
9ª - 2	1'12.003	0'33.405		1'14.577	0'34.711					1'14.869	0'35.293		2'06.847	0'35.398		1'21.883	0'38.047	
9ª - 3	1'39.584	0'27.581		1'47.487	0'32.910	PIT				1'43.721	0'28.852		2'36.259	0'29.412		1'54.553	0'32.670	
10ª - 1	0'39.305	0'39.305	208.093	2'20.597	2'20.597	113.446				0'39.699	0'39.699	212.599	0'40.591	0'40.591	200.001	0'44.312	0'44.312	194.946
10ª - 2	1'12.915	0'33.610		2'54.691	0'34.094					1'14.496	0'34.797		1'15.895	0'35.304		1'22.860	0'38.548	
10ª - 3	1'40.664	0'27.749		3'22.950	0'28.259					1'43.134	0'28.638		1'45.052	0'29.157		1'55.507	0'32.647	
11ª - 1	0'38.237	0'38.237	211.765	0'38.012	0'38.012	225.942				0'39.464	0'39.464	213.862	0'51.731	0'51.731	207.294	0'43.759	0'43.759	202.248
11ª - 2	1'11.282	0'33.045		1'11.101	0'33.089					1'14.712	0'35.248					1'21.920	0'38.161	
11ª - 3	1'38.951	0'27.669		1'38.609	0'27.508					1'43.875	0'29.163					1'54.789	0'32.869	
12ª - 1	0'38.818	0'38.818	207.294	0'37.861	0'37.861	229.300				0'39.413	0'39.413	210.117				0'44.230	0'44.230	197.441
12ª - 2	1'12.601	0'33.783		1'10.849	0'32.988					1'14.125	0'34.712					1'22.618	0'38.388	
12ª - 3	1'49.137	0'36.536	PIT	1'38.200	0'27.351					1'43.201	0'29.076					1'55.019	0'32.401	
13ª - 1				0'37.603	0'37.603	230.770				0'39.382	0'39.382	219.513				0'44.836	0'44.836	181.819
13ª - 2				1'10.536	0'32.933					1'14.268	0'34.886					1'25.574	0'40.738	
13ª - 3				1'38.361	0'27.825					1'44.682	0'30.414					1'57.711	0'32.137	
14ª - 1				0'38.214	0'38.214	229.300				1'03.265	1'03.265	202.627				0'49.141	0'49.141	185.887
14ª - 2				1'11.275	0'33.061					1'44.738	0'41.473					1'41.097	0'51.956	
14ª - 3				1'38.664	0'27.389					2'27.681	0'42.943	PIT				2'31.107	0'50.010	PIT
15ª - 1				0'37.910	0'37.910	227.369												
15ª - 2				1'10.822	0'32.912													
15ª - 3				1'50.318	0'39.496	PIT												

Vuelta Ideal	
0'38.237	0'38.237
1'11.085	0'32.848
1'38.418	0'27.333

Vuelta Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'10.199	0'32.596
1'37.550	0'27.351

Vuelta Ideal	
0'37.483	0'37.483
1'09.403	0'31.920
1'35.979	0'26.576

Vuelta Ideal	
0'39.382	0'39.382
1'14.094	0'34.712
1'42.732	0'28.638

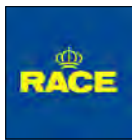
Vuelta Ideal	
0'40.236	0'40.236
1'15.540	0'35.304
1'44.697	0'29.157

Vuelta Ideal	
0'43.759	0'43.759
1'21.736	0'37.977
1'53.873	0'32.137

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.483	0'37.483
1'09.403	0'31.920
1'35.979	0'26.576



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.780	0'45.780	162.896	0'41.361	0'41.361	199.262	0'40.733	0'40.733	214.286	0'47.147	0'47.147	164.384	0'45.414	0'45.414	171.157	0'40.878	0'40.878	209.303
1ª - 2	1'24.961	0'39.181		1'16.860	0'35.499		1'16.648	0'35.915		1'28.774	0'41.627		1'24.535	0'39.121		1'16.538	0'35.660	
1ª - 3	1'55.687	0'30.726		1'46.371	0'29.511		1'45.937	0'29.289		2'02.213	0'33.439		1'55.784	0'31.249		1'45.304	0'28.766	
2ª - 1	0'44.314	0'44.314	178.218	0'41.565	0'41.565	206.107	0'40.511	0'40.511	213.018	0'46.273	0'46.273	172.249	0'43.653	0'43.653	174.475	0'40.083	0'40.083	209.303
2ª - 2	1'24.826	0'40.512		1'17.408	0'35.843		1'15.490	0'34.979		1'27.855	0'41.582		1'24.105	0'40.452		1'14.960	0'34.877	
2ª - 3	1'55.731	0'30.905		1'47.114	0'29.706		1'44.678	0'29.188		2'00.455	0'32.600		1'54.835	0'30.730		1'43.943	0'28.983	
3ª - 1	0'43.500	0'43.500	181.513	0'40.641	0'40.641	203.008	0'40.124	0'40.124	225.000	0'46.113	0'46.113	163.637	0'43.907	0'43.907	181.209	0'39.754	0'39.754	206.897
3ª - 2	1'23.131	0'39.631		1'15.498	0'34.857		1'15.661	0'35.537		1'26.295	0'40.182		1'23.501	0'39.594		1'15.613	0'35.859	
3ª - 3	1'57.625	0'34.494		1'44.617	0'29.119		1'44.845	0'29.184		1'58.987	0'32.692		1'54.773	0'31.272		1'44.378	0'28.765	
4ª - 1	0'46.173	0'46.173	162.651	0'40.269	0'40.269	201.493	0'41.294	0'41.294	197.803	0'45.924	0'45.924	167.702	0'42.824	0'42.824	180.905	0'41.671	0'41.671	186.852
4ª - 2	1'24.054	0'37.881		1'15.013	0'34.744		1'17.466	0'36.172		1'25.971	0'40.047		1'20.657	0'37.833		1'18.214	0'36.543	
4ª - 3	1'54.321	0'30.267		1'44.049	0'29.036		1'47.158	0'29.692		1'59.275	0'33.304		1'51.618	0'30.961		1'47.321	0'29.107	
5ª - 1	0'42.815	0'42.815	185.249	0'42.973	0'42.973	206.897	0'40.614	0'40.614	229.300	0'53.340	0'53.340	168.225	0'45.691	0'45.691	186.207	0'41.743	0'41.743	200.744
5ª - 2	1'20.663	0'37.848		1'24.070	0'41.097		1'15.541	0'34.927		1'43.050	0'49.710		1'34.454	0'48.763		1'18.927	0'37.184	
5ª - 3	1'50.587	0'29.924		2'04.242	0'40.172	PIT	1'45.706	0'30.165		2'31.234	0'48.184	PIT	2'17.217	0'42.763	PIT	1'55.335	0'36.408	PIT
6ª - 1	0'43.086	0'43.086	180.602	2'58.531	2'58.531		0'41.019	0'41.019	213.018	4'44.480	4'44.480					5'19.921	5'19.921	
6ª - 2	1'22.302	0'39.216		3'35.777	0'37.246		1'15.888	0'34.869		5'30.032	0'45.552					5'57.890	0'37.969	
6ª - 3	2'00.390	0'38.088	PIT	4'05.173	0'29.396		1'44.637	0'28.749		6'05.347	0'35.315					6'37.107	0'39.217	PIT
7ª - 1	3'11.126	3'11.126		0'40.855	0'40.855	195.299	0'40.929	0'40.929	221.766	0'48.080	0'48.080	153.410				2'18.808	2'18.808	133.499
7ª - 2	3'51.106	0'39.980		1'15.256	0'34.401		1'17.853	0'36.924		1'30.213	0'42.133					2'55.385	0'36.577	
7ª - 3	4'22.718	0'31.612		1'43.925	0'28.669		1'54.621	0'36.768	PIT	2'04.896	0'34.683					3'24.294	0'28.909	
8ª - 1	0'43.372	0'43.372	202.248	0'39.947	0'39.947	209.709				0'47.508	0'47.508	156.977				0'40.082	0'40.082	197.803
8ª - 2	1'22.088	0'38.716		1'14.462	0'34.515					1'32.013	0'44.505					1'15.302	0'35.220	
8ª - 3	1'52.526	0'30.438		1'43.487	0'29.025					2'07.378	0'35.365					1'48.965	0'33.663	PIT
9ª - 1	0'43.356	0'43.356	172.801	0'40.145	0'40.145	202.627				0'46.906	0'46.906	154.507						
9ª - 2	1'21.293	0'37.937		1'14.869	0'34.724					1'28.059	0'41.153							
9ª - 3	2'00.841	0'39.548	PIT	1'43.889	0'29.020					2'02.150	0'34.091							
10ª - 1				0'42.716	0'42.716	204.159				0'49.835	0'49.835	151.686						
10ª - 2				1'19.534	0'36.818					1'34.463	0'44.628							
10ª - 3				1'58.295	0'38.761					2'21.973	0'47.510	PIT						
11ª - 1				2'18.243	2'18.243	122.728												
11ª - 2				2'55.695	0'37.452													
11ª - 3				3'25.858	0'30.163													
12ª - 1				2'28.268	2'28.268	207.294												
12ª - 2				1'15.041														
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.815	0'42.815
1'20.663	0'37.848
1'50.587	0'29.924

Vuelta Ideal	
0'39.947	0'39.947
1'14.348	0'34.401
1'43.017	0'28.669

Vuelta Ideal	
0'40.124	0'40.124
1'14.993	0'34.869
1'43.742	0'28.749

Vuelta Ideal	
0'45.924	0'45.924
1'25.971	0'40.047
1'58.571	0'32.600

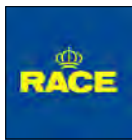
Vuelta Ideal	
0'42.824	0'42.824
1'20.657	0'37.833
1'51.387	0'30.730

Vuelta Ideal	
0'39.754	0'39.754
1'14.631	0'34.877
1'43.396	0'28.765

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.483	0'37.483
1'09.403	0'31.920
1'35.979	0'26.576



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	15			16			17			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.414	0'39.414	206.897	0'40.814	0'40.814	197.803	0'49.592	0'49.592	155.173	0'45.582	0'45.582	177.925	0'40.467	0'40.467	201.118	0'41.233	0'41.233	206.107
1ª - 2	1'13.934	0'34.520		1'15.612	0'34.798		1'29.182	0'39.590		1'24.358	0'38.776		1'16.497	0'36.030		1'17.357	0'36.124	
1ª - 3	1'41.992	0'28.058		1'44.877	0'29.265		2'01.027	0'31.845		1'55.943	0'31.585		1'45.637	0'29.140		1'46.592	0'29.235	
2ª - 1	0'38.991	0'38.991	205.715	0'40.195	0'40.195	195.653	0'44.333	0'44.333	173.355	0'44.186	0'44.186	180.603	0'40.764	0'40.764	189.474	0'41.502	0'41.502	198.896
2ª - 2	1'14.264	0'35.273		1'14.685	0'34.490		1'23.325	0'38.992		1'23.853	0'39.667		1'16.353	0'35.589		1'17.738	0'36.236	
2ª - 3	1'42.755	0'28.491		1'43.221	0'28.536		1'54.238	0'30.913		1'55.360	0'31.507		1'44.924	0'28.571		1'48.609	0'30.871	
3ª - 1	0'39.024	0'39.024	211.351	0'39.926	0'39.926	199.262	0'43.748	0'43.748	166.667	0'43.727	0'43.727	193.203	0'40.380	0'40.380	195.653	0'56.966	0'56.966	177.050
3ª - 2	1'14.237	0'35.213		1'15.453	0'35.527		1'22.378	0'38.630		1'22.966	0'39.239		1'16.315	0'35.935		1'43.525	0'46.559	
3ª - 3	1'42.091	0'27.854		1'45.114	0'29.661		1'54.582	0'32.204		1'55.969	0'33.003		1'44.863	0'28.548		2'23.520	0'39.995	PIT
4ª - 1	0'38.347	0'38.347	216.001	0'40.289	0'40.289	204.934	0'43.122	0'43.122	196.008	0'44.945	0'44.945	174.475	0'52.553	0'52.553	194.595	6'08.900	6'08.900	
4ª - 2	1'12.170	0'33.823		1'15.979	0'35.690		1'21.213	0'38.091		1'22.932	0'37.987		1'37.267	0'44.714		6'45.503	0'36.603	
4ª - 3	1'39.942	0'27.772		1'49.980	0'34.001	PIT	1'52.186	0'30.973		1'54.147	0'31.215		2'17.393	0'40.126	PIT	7'15.447	0'29.944	
5ª - 1	0'50.744	0'50.744	209.303	0'51.400	0'51.400		0'42.876	0'42.876	189.142	0'44.893	0'44.893	176.760	8'47.831	8'47.831		0'41.093	0'41.093	206.897
5ª - 2	1'31.612	0'40.868		6'27.505	0'36.105		1'20.736	0'37.860		1'24.822	0'39.929		9'23.996	0'36.165		1'17.108	0'36.015	
5ª - 3	2'12.558	0'40.946	PIT	6'57.043	0'29.538		1'51.309	0'30.573		2'05.924	0'41.102	PIT	9'52.776	0'28.780		1'46.526	0'29.418	
6ª - 1	2'21.511	2'21.511		0'40.185	0'40.185	189.807	0'42.798	0'42.798	188.812				0'39.714	0'39.714	207.294	0'40.757	0'40.757	207.693
6ª - 2	2'56.356	0'34.845		1'14.705	0'34.520		1'20.444	0'37.646					1'14.468	0'34.754		1'16.130	0'35.373	
6ª - 3	3'24.490	0'28.134		1'43.330	0'28.625		1'51.371	0'30.927					1'43.020	0'28.552		1'45.142	0'29.012	
7ª - 1	0'38.706	0'38.706	208.495	0'40.287	0'40.287	188.812	0'43.225	0'43.225	198.530				0'39.940	0'39.940	191.830	0'40.532	0'40.532	210.938
7ª - 2	1'13.148	0'34.442		1'14.935	0'34.648		1'20.765	0'37.540					1'15.407	0'35.467		1'16.274	0'35.742	
7ª - 3	1'41.044	0'27.896		1'43.651	0'28.716		1'51.894	0'31.129					1'43.781	0'28.374		1'47.341	0'31.067	
8ª - 1	0'39.145	0'39.145	201.493	0'39.780	0'39.780	194.946	0'43.923	0'43.923	183.987				0'39.565	0'39.565	187.501	0'40.654	0'40.654	208.898
8ª - 2	1'13.690	0'34.545		1'14.177	0'34.397		1'23.309	0'39.386					1'14.773	0'35.208		1'17.349	0'36.695	
8ª - 3	1'42.087	0'28.397		1'42.956	0'28.779		2'01.783	0'38.474	PIT				1'43.147	0'28.374		1'53.408	0'36.059	PIT
9ª - 1	0'51.033	0'51.033	208.898	0'44.793	0'44.793	189.142							0'46.437	0'46.437	190.141			
9ª - 2	1'37.566	0'46.533		1'24.305	0'39.512								1'26.404	0'39.967				
9ª - 3	2'18.712	0'41.146	PIT	2'02.976	0'38.671	PIT							1'55.325	0'28.921				
10ª - 1													0'41.541	0'41.541	197.803			
10ª - 2													1'21.106	0'39.565				
10ª - 3													1'50.221	0'29.115				
11ª - 1													2'33.119	2'33.119	188.482			
11ª - 2													3'22.127	0'49.008				
11ª - 3													4'23.010	1'00.883	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.347	0'38.347
1'12.170	0'33.823
1'39.942	0'27.772

Vuelta Ideal	
0'39.780	0'39.780
1'14.177	0'34.397
1'42.713	0'28.536

Vuelta Ideal	
0'42.798	0'42.798
1'20.338	0'37.540
1'50.911	0'30.573

Vuelta Ideal	
0'43.727	0'43.727
1'21.714	0'37.987
1'52.929	0'31.215

Vuelta Ideal	
0'39.565	0'39.565
1'14.319	0'34.754
1'42.693	0'28.374

Vuelta Ideal	
0'40.532	0'40.532
1'15.905	0'35.373
1'44.917	0'29.012

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.483	0'37.483
1'09.403	0'31.920
1'35.979	0'26.576



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	21			22		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.051	0'42.051	209.303	0'39.791	0'39.791	207.693
1ª - 2	1'18.383	0'36.332		1'14.333	0'34.542	
1ª - 3	1'48.432	0'30.049		1'42.480	0'28.147	
2ª - 1	0'39.935	<u>0'39.935</u>	235.808	0'39.291	0'39.291	213.862
2ª - 2	1'15.404	0'35.469		1'13.635	0'34.344	
2ª - 3	1'45.325	0'29.921		<u>1'42.140</u>	0'28.505	
3ª - 1	0'40.566	0'40.566	212.181	0'40.257	0'40.257	216.433
3ª - 2	1'16.336	0'35.770		1'14.583	<u>0'34.326</u>	
3ª - 3	1'45.262	0'28.926		1'42.640	<u>0'28.057</u>	
4ª - 1	0'40.126	0'40.126	208.093	0'38.938	<u>0'38.938</u>	216.001
4ª - 2	1'15.319	0'35.193		1'14.596	0'35.658	
4ª - 3	1'44.499	0'29.180		1'42.971	0'28.375	
5ª - 1	0'40.371	0'40.371	217.304	0'39.370	0'39.370	213.018
5ª - 2	1'15.517	0'35.146		1'15.214	0'35.844	
5ª - 3	1'44.397	<u>0'28.880</u>		1'56.165	0'40.951	PIT
6ª - 1	0'40.142	0'40.142	208.495			
6ª - 2	1'15.120	<u>0'34.978</u>				
6ª - 3	<u>1'44.004</u>	0'28.884				
7ª - 1	0'43.948	0'43.948	185.887			
7ª - 2	1'24.358	0'40.410				
7ª - 3	2'00.897	0'36.539	PIT			
8ª - 1						
8ª - 2						
8ª - 3						
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'14.913	0'34.978
1'43.793	0'28.880

Vuelta Ideal	
0'38.938	0'38.938
1'13.264	0'34.326
1'41.321	0'28.057



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	37.483	3	Ismael BONILLA ORTEGA	31.920	3	Ismael BONILLA ORTEGA	26.576	1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	1'35.979	1'36.087	1
2	2	Isaac MARTIN BENITO	37.603	2	Isaac MARTIN BENITO	32.596	1	Erik MORILLAS CUENCA	27.333	2	2	Isaac MARTIN BENITO	1'37.550	1'38.200	2
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	38.237	1	Erik MORILLAS CUENCA	32.848	2	Isaac MARTIN BENITO	27.351	3	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'38.418	1'38.477	3
4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	38.347	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	33.823	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	27.772	4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	1'39.942	1'39.942	4
5	22	Miguel VICARIO ALONSO	38.938	22	Miguel VICARIO ALONSO	34.326	22	Miguel VICARIO ALONSO	28.057	5	22	Miguel VICARIO ALONSO	1'41.321	1'42.140	5
6	4	David RASERO GOMEZ	39.382	16	Jorge CORROCHANO CLARET	34.397	19	Sergio PEREZ DONOSTI	28.374	6	19	Sergio PEREZ DONOSTI	1'42.693	1'43.020	7
7	19	Sergio PEREZ DONOSTI	39.565	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.401	16	Jorge CORROCHANO CLARET	28.536	7	16	Jorge CORROCHANO CLARET	1'42.713	1'42.956	6
8	12	Oscar MARTIN DELGADO	39.754	4	David RASERO GOMEZ	34.712	4	David RASERO GOMEZ	28.638	8	4	David RASERO GOMEZ	1'42.732	1'43.134	8
9	16	Jorge CORROCHANO CLARET	39.780	19	Sergio PEREZ DONOSTI	34.754	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.669	9	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.017	1'43.487	9
10	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	39.935	9	Manuel Benito CANO MARTOS	34.869	9	Manuel Benito CANO MARTOS	28.749	10	12	Oscar MARTIN DELGADO	1'43.396	1'43.943	10
11	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.947	12	Oscar MARTIN DELGADO	34.877	12	Oscar MARTIN DELGADO	28.765	11	9	Manuel Benito CANO MARTOS	1'43.742	1'44.637	12
12	9	Manuel Benito CANO MARTOS	40.124	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	34.978	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	28.880	12	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	1'43.793	1'44.004	11
13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	40.236	5	Ricardo ARROYO MARTIN	35.304	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	29.012	13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	1'44.697	1'45.052	13
14	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	40.532	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	35.373	5	Ricardo ARROYO MARTIN	29.157	14	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	1'44.917	1'45.142	14
15	17	David PEÑA CARRETO	42.798	17	David PEÑA CARRETO	37.540	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	29.924	15	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	1'50.587	1'50.587	15
16	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	42.815	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	37.833	17	David PEÑA CARRETO	30.573	16	17	David PEÑA CARRETO	1'50.911	1'51.309	16
17	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	42.824	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	37.848	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	30.730	17	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	1'51.387	1'51.618	17
18	18	Rafael UBAGO LUZON	43.727	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	37.977	18	Rafael UBAGO LUZON	31.215	18	18	Rafael UBAGO LUZON	1'52.929	1'54.147	18
19	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	43.759	18	Rafael UBAGO LUZON	37.987	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	32.137	19	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	1'53.873	1'54.553	19
20	10	Sergio SERRANO PERALES	45.924	10	Sergio SERRANO PERALES	40.047	10	Sergio SERRANO PERALES	32.600	20	10	Sergio SERRANO PERALES	1'58.571	1'58.987	20



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

#### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	2	Isaac MARTIN BENITO	MV AUGUSTA	B	1º	238.411
2	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	2º	235.808
3	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	3º	229.300
4	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	4º	228.814
5	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	5º	219.513
6	22	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	6º	216.433
7	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	7º	216.001
8	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	8º	213.439
9	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	9º	210.938
10	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	10º	210.938
11	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	11º	209.709
12	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	12º	209.303
13	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	13º	207.294
14	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	14º	204.934
15	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	15º	202.248
16	6	Julio FERNANDEZ RIGAUULT	YAMAHA EXUP	B	16º	202.248
17	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	17º	198.530
18	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	18º	193.203
19	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	19º	186.207
20	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	20º	172.249



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	1º	17	11	9	1'37.678	6	5	1'36.087	<b>1'36.087</b>	144.244
2	2	Isaac MARTIN BENITO	MV AUGUSTA	B	2º	31	15	14	1'39.479	16	13	1'38.200	<b>1'38.200</b>	141.141
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	3º	27	14	7	1'40.179	13	7	1'38.477	<b>1'38.477</b>	140.744
4	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	4º	22	12	10	1'42.092	10	5	1'39.942	<b>1'39.942</b>	138.680
5	22	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	5º	16	10	8	1'43.366	6	3	1'42.140	<b>1'42.140</b>	135.696
6	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	6º	18	8	6	1'44.908	10	9	1'42.956	<b>1'42.956</b>	134.621
7	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	7º	20	8	6	1'47.713	12	7	1'43.020	<b>1'43.020</b>	134.537
8	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	8º	28	13	12	1'45.363	15	11	1'43.134	<b>1'43.134</b>	134.388
9	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	9º	27	15	14	1'44.384	12	9	1'43.487	<b>1'43.487</b>	133.930
10	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	10º	17	8	7	1'44.477	9	3	1'43.943	<b>1'43.943</b>	133.342
11	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	11º	16	8	7	1'46.618	8	7	1'44.004	<b>1'44.004</b>	133.264
12	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	12º	25	17	11	1'46.620	8	7	1'44.637	<b>1'44.637</b>	132.458
13	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	13º	24	13	9	1'47.251	11	11	1'45.052	<b>1'45.052</b>	131.935
14	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	14º	19	10	7	1'46.341	9	7	1'45.142	<b>1'45.142</b>	131.822
15	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	BMW S1000RR	B	15º	8	8	8	1'48.246				<b>1'48.246</b>	128.042
16	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	16º	19	9	8	1'52.044	10	6	1'50.587	<b>1'50.587</b>	125.331
17	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	17º	17	8	6	1'54.833	9	6	1'51.309	<b>1'51.309</b>	124.518
18	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	18º	10	4	2	1'54.525	6	5	1'51.618	<b>1'51.618</b>	124.174
19	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	19º	13	7	6	1'56.228	6	5	1'54.147	<b>1'54.147</b>	121.422
20	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	YAMAHA EXUP	B	20º	31	16	9	1'54.519	15	10	1'54.553	<b>1'54.519</b>	121.028
21	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	21º	24	13	6	2'00.749	11	4	1'58.987	<b>1'58.987</b>	116.483

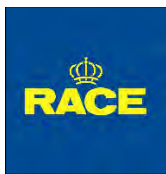
Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

A las 12:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### PARRILLA DE SALIDA CLASE B

1'54.519 FERNANDEZ RIGAULT <b>6</b>	1'54.147 UBAGO LUZON <b>18</b>	..5 ..	1'51.618 LOPEZ BALLESTEROS <b>11</b>	1'58.987 SERRANO PERALES <b>10</b>
1'50.587 MATEOS MARCOS <b>7</b>	1'48.246 FERNANDEZ JIMENEZ <b>23</b>	..4 ..	1'45.142 GUTIERREZ GIL <b>20</b>	1'51.309 PEÑA CARRETO <b>17</b>
1'44.637 CANO MARTOS <b>9</b>	1'44.004 ZARZA FERNANDEZ <b>21</b>	..3 ..	1'43.943 MARTIN DELGADO <b>12</b>	1'45.052 ARROYO MARTIN <b>5</b>
1'43.134 RASERO GOMEZ <b>4</b>	1'43.020 PEREZ DONOSTI <b>19</b>	..2 ..	1'42.956 CORROCHANO CLARET <b>16</b>	1'43.487 BURGOS MARTINEZ <b>8</b>
1'39.942 HERRANZ GOMEZ <b>15</b>	1'38.477 MORILLAS CUENCA <b>1</b>	..1 ..	1'38.200 MARTIN BENITO <b>2</b>	1'42.140 VICARIO ALONSO <b>22</b>
				1'36.087 BONILLA ORTEGA <b>3</b>



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera (2ªParte)

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	1º	7	11'37.040	139.189		5	1'37.381	142.328
2	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	2º	7	11'38.863	138.826	1"823	3	1'38.437	140.801
3	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	3º	7	11'58.989	134.940	21"949	3	1'40.510	137.897
4	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	4º	7	12'12.087	132.526	35"047	2	1'40.940	137.310
5	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	5º	7	12'18.097	131.447	41"057	2	1'44.041	133.217
6	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	6º	7	12'18.734	131.333	41"694	5	1'44.115	133.123
7	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	7º	7	12'20.048	131.100	43"008	2	1'43.221	134.276
8	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	8º	7	12'27.643	129.768	50"603	7	1'44.143	133.087
9	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	9º	7	12'28.194	129.673	51"154	7	1'44.273	132.921
10	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	10º	7	12'46.260	126.615	1'09"220	2	1'42.834	134.781
11	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	11º	7	12'46.332	126.604	1'09"292	7	1'47.031	129.496
12	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	12º	7	13'09.960	122.817	1'32"920	2	1'49.707	126.337
13	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	13º	7	13'12.597	122.408	1'35"557	5	1'51.181	124.662
14	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	14º	7	13'12.914	122.359	1'35"874	7	1'50.978	124.890
15	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	15º	7	13'36.051	118.890	1'59"011	5	1'52.054	123.691
16	6	Julio FERNANDEZ RIGAULT	YAMAHA EXUP	B	16º	6	12'23.399	111.865	1 Vta.	5	2'00.172	115.335
17	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	17º	6	12'54.164	107.420	1 Vta.	3	2'04.003	111.772

Vuelta mas rapida Ismael BONILLA ORTEGA

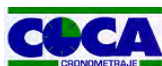
en 1'37.381 a 142.328 Km/h.

Circuito del Jarama 13 de Abril de 2013

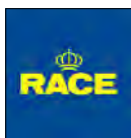
A las 15:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA Carrera (2ªParte)

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.906	0'43.906	208.495	0'43.696	0'43.696	214.286	0'45.219	0'45.219	195.299	0'46.335	0'46.335	188.482	0'54.822	0'54.822	168.225	0'50.676	0'50.676	163.389
1ª - 2	1'17.824	0'33.918		1'18.041	0'34.345		1'19.529	0'34.310		1'21.346	0'35.011		1'36.372	0'41.550		1'29.124	0'38.448	
1ª - 3	1'45.766	0'27.942		1'45.823	0'27.782		1'47.739	0'28.210		1'50.485	0'29.139		2'11.315	0'34.943		2'00.221	0'31.097	
2ª - 1	0'38.290	0'38.290	204.159	0'38.512	0'38.512	203.390	0'38.562	0'38.562	211.351	0'39.552	0'39.552	207.693	0'47.189	0'47.189	153.410	0'41.655	0'41.655	194.946
2ª - 2	1'11.549	0'33.259		1'11.736	0'33.224		1'12.862	0'34.300		1'14.648	0'35.096		1'27.737	0'40.548		1'19.179	0'37.524	
2ª - 3	1'39.039	0'27.490		1'39.050	0'27.314		1'40.940	0'28.078		1'44.041	0'29.393		2'02.716	0'34.979		1'49.707	0'30.528	
3ª - 1	0'38.193	0'38.193	211.765	0'38.474	0'38.474	207.693	0'38.654	0'38.654	217.304	0'39.937	0'39.937	204.159	0'47.324	0'47.324	169.812	0'43.195	0'43.195	174.475
3ª - 2	1'11.049	0'32.856		1'11.278	0'32.804		1'13.140	0'34.486		1'15.270	0'35.333		1'28.331	0'41.007		1'21.378	0'38.183	
3ª - 3	1'38.437	0'27.388		1'38.428	0'27.150		1'42.317	0'29.177		1'44.642	0'29.372		2'03.546	0'35.215		1'52.107	0'30.729	
4ª - 1	0'38.215	0'38.215	207.693	0'38.421	0'38.421	205.324	0'40.531	0'40.531	204.934	0'40.171	0'40.171	203.390	0'47.018	0'47.018	164.384	0'43.090	0'43.090	172.524
4ª - 2	1'11.147	0'32.932		1'11.258	0'32.837		1'16.134	0'35.603		1'15.939	0'35.768		1'28.979	0'41.961		1'21.198	0'38.108	
4ª - 3	1'38.499	0'27.352		1'38.443	0'27.185		1'45.269	0'29.135		1'45.104	0'29.165		2'04.940	0'35.961		1'51.633	0'30.435	
5ª - 1	0'38.303	0'38.303	208.495	0'37.606	0'37.606	228.330	0'40.366	0'40.366	200.744	0'40.137	0'40.137	203.008	0'46.154	0'46.154	175.325	0'43.152	0'43.152	181.209
5ª - 2	1'11.862	0'33.559		1'10.154	0'32.548		1'15.467	0'35.101		1'15.521	0'35.384		1'26.394	0'40.240		1'21.813	0'38.661	
5ª - 3	1'39.429	0'27.567		1'37.381	0'27.227		1'44.429	0'28.962		1'44.724	0'29.203		2'00.172	0'33.778		1'52.466	0'30.653	
6ª - 1	0'38.418	0'38.418	208.093	0'38.083	0'38.083	232.759	0'40.209	0'40.209	203.390	0'39.900	0'39.900	209.303	0'46.318	0'46.318	175.041	0'42.902	0'42.902	173.077
6ª - 2	1'11.337	0'32.919		1'10.955	0'32.872		1'15.773	0'35.564		1'15.583	0'35.683		1'27.005	0'40.687		1'21.408	0'38.506	
6ª - 3	1'38.904	0'27.567		1'38.451	0'27.496		1'45.631	0'29.858		1'44.794	0'29.211		2'00.710	0'33.705		1'52.139	0'30.731	
7ª - 1	0'38.185	0'38.185	210.527	0'38.420	0'38.420	229.300	0'41.293	0'41.293	190.813	0'39.912	0'39.912	202.248				0'43.163	0'43.163	175.325
7ª - 2	1'11.271	0'33.086		1'11.666	0'33.246		1'16.670	0'35.377		1'15.252	0'35.340					1'21.299	0'38.136	
7ª - 3	1'38.789	0'27.518		1'39.464	0'27.798		1'45.762	0'29.092		1'44.307	0'29.055					1'51.687	0'30.388	

Vuelta Ideal	
0'38.185	0'38.185
1'11.041	0'32.856
1'38.393	0'27.352

Vuelta Ideal	
0'37.606	0'37.606
1'10.154	0'32.548
1'37.304	0'27.150

Vuelta Ideal	
0'38.562	0'38.562
1'12.862	0'34.300
1'40.940	0'28.078

Vuelta Ideal	
0'39.552	0'39.552
1'14.563	0'35.011
1'43.618	0'29.055

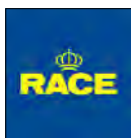
Vuelta Ideal	
0'46.154	0'46.154
1'26.394	0'40.240
2'00.099	0'33.705

Vuelta Ideal	
0'41.655	0'41.655
1'19.179	0'37.524
1'49.567	0'30.388

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.606	0'37.606
1'10.154	0'32.548
1'37.304	0'27.150



CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA Carrera (2ªParte)

Numero	8			9			10			11			12			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.896	0'48.896	166.925	0'48.717	0'48.717	192.514	0'57.490	0'57.490	153.847	0'51.125	0'51.125	185.568	0'47.923	0'47.923	181.209	0'44.848	0'44.848	199.262
1ª - 2	1'25.281	0'36.385		1'25.089	0'36.372		1'39.957	0'42.467		1'29.623	0'38.498		1'23.125	0'35.202		1'19.245	0'34.397	
1ª - 3	1'55.945	0'30.664		1'55.813	0'30.724		2'14.865	0'34.908		2'00.497	0'30.874		1'52.509	0'29.384		1'47.318	0'28.073	
2ª - 1	0'40.569	0'40.569	201.493	0'42.137	0'42.137	217.304	0'48.469	0'48.469	150.209	0'42.886	0'42.886	175.325	0'39.615	0'39.615	208.093	0'38.345	0'38.345	203.390
2ª - 2	1'15.900	0'35.331		1'18.242	0'36.105		1'30.522	0'42.053		1'20.994	0'38.108		1'14.000	0'34.385		1'12.776	0'34.431	
2ª - 3	1'45.718	0'29.818		1'48.607	0'30.365		2'05.436	0'34.914		1'52.386	0'31.392		1'43.221	0'29.221		1'40.793	0'28.017	
3ª - 1	0'40.697	0'40.697	201.870	0'41.558	0'41.558	200.000	0'47.289	0'47.289	159.528	0'43.167	0'43.167	194.595	0'39.851	0'39.851	197.803	0'38.471	0'38.471	212.599
3ª - 2	1'16.146	0'35.449		1'17.702	0'36.144		1'29.140	0'41.851		1'21.388	0'38.221		1'14.833	0'34.982		1'12.734	0'34.263	
3ª - 3	1'46.084	0'29.938		1'47.782	0'30.080		2'04.003	0'34.863		1'52.450	0'31.062		1'43.696	0'28.863		1'40.510	0'27.776	
4ª - 1	0'40.733	0'40.733	203.008	0'42.096	0'42.096	216.433	0'48.184	0'48.184	158.591	0'43.845	0'43.845	167.702	0'40.343	0'40.343	197.081	0'38.664	0'38.664	210.117
4ª - 2	1'16.338	0'35.605		1'18.374	0'36.278		1'30.614	0'42.430		1'22.482	0'38.637		1'15.988	0'35.645		1'13.226	0'34.562	
4ª - 3	1'45.860	0'29.522		1'48.844	0'30.470		2'06.570	0'35.956		1'53.843	0'31.361		1'45.004	0'29.016		1'41.436	0'28.210	
5ª - 1	0'40.447	0'40.447	191.151	0'42.147	0'42.147	185.249	0'50.199	0'50.199	145.946	0'43.222	0'43.222	186.852	0'40.267	0'40.267	199.631	0'39.338	0'39.338	207.294
5ª - 2	1'15.726	0'35.279		1'18.592	0'36.445		1'34.019	0'43.820		1'21.089	0'37.867		1'15.821	0'35.554		1'14.169	0'34.831	
5ª - 3	1'45.155	0'29.429		1'49.209	0'30.617		2'10.704	0'36.685		1'52.054	0'30.965		1'44.851	0'29.030		1'42.483	0'28.314	
6ª - 1	0'40.513	0'40.513	196.364	0'42.064	0'42.064	203.008	0'49.428	0'49.428	148.761	0'42.948	0'42.948	182.125	0'40.870	0'40.870	193.896	0'39.346	0'39.346	200.744
6ª - 2	1'15.594	0'35.081		1'19.120	0'37.056		1'34.381	0'44.953		1'20.521	0'37.573		1'16.560	0'35.690		1'14.703	0'35.357	
6ª - 3	1'44.738	0'29.144		1'49.046	0'29.926		2'12.586	0'38.205		1'52.428	0'31.907		1'45.595	0'29.035		1'43.007	0'28.304	
7ª - 1	0'40.213	0'40.213	198.530	0'41.469	0'41.469	192.514				0'42.562	0'42.562	193.549	0'39.780	0'39.780	198.530	0'39.391	0'39.391	205.715
7ª - 2	1'14.819	0'34.606		1'17.453	0'35.984					1'26.778	0'44.216		1'15.494	0'35.714		1'14.824	0'35.433	
7ª - 3	1'44.143	0'29.324		1'47.031	0'29.578					2'12.393	0'45.615		1'45.172	0'29.678		1'43.442	0'28.618	

Vuelta Ideal	
0'40.213	0'40.213
1'14.819	0'34.606
1'43.963	0'29.144

Vuelta Ideal	
0'41.469	0'41.469
1'17.453	0'35.984
1'47.031	0'29.578

Vuelta Ideal	
0'47.289	0'47.289
1'29.140	0'41.851
2'04.003	0'34.863

Vuelta Ideal	
0'42.562	0'42.562
1'20.135	0'37.573
1'51.009	0'30.874

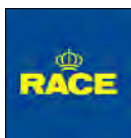
Vuelta Ideal	
0'39.615	0'39.615
1'14.000	0'34.385
1'42.863	0'28.863

Vuelta Ideal	
0'38.345	0'38.345
1'12.608	0'34.263
1'40.384	0'27.776

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.606	0'37.606
1'10.154	0'32.548
1'37.304	0'27.150



CHRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera (2ªParte)

Numero	17			18			19			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.174	0'50.174	175.325	0'51.916	0'51.916	178.513	0'47.201	0'47.201	183.051	0'49.245	0'49.245	181.209	0'45.973	0'45.973	200.001
1ª - 2	1'28.726	0'38.552		1'30.091	0'38.175		1'22.780	0'35.579		1'25.524	0'36.279		1'20.493	0'34.520	
1ª - 3	2'00.178	0'31.452		2'01.498	0'31.407		1'52.321	0'29.541		1'56.278	0'30.754		1'49.385	0'28.892	
2ª - 1	0'42.591	0'42.591	189.474	0'42.765	0'42.765	187.827	0'40.368	0'40.368	208.898	0'40.832	0'40.832	205.715	0'39.119	0'39.119	205.715
2ª - 2	1'20.421	0'37.830		1'20.388	0'37.623		1'15.249	0'34.881		1'16.104	0'35.272		1'13.968	0'34.849	
2ª - 3	1'52.309	0'31.888		1'52.309	0'31.690		1'44.372	0'29.123		1'45.535	0'29.431		1'42.834	0'28.866	
3ª - 1	0'42.999	0'42.999	204.159	0'43.042	0'43.042	193.549	0'40.134	0'40.134	204.159	0'40.018	0'40.018	217.304	0'39.391	0'39.391	213.862
3ª - 2	1'21.060	0'38.061		1'21.192	0'38.150		1'15.206	0'35.072		1'15.361	0'35.343		1'14.773	0'35.382	
3ª - 3	1'52.251	0'31.191		1'52.061	0'30.869		1'44.301	0'29.095		1'44.724	0'29.363		1'43.782	0'29.009	
4ª - 1	0'43.816	0'43.816	180.301	0'43.826	0'43.826	160.715	0'40.104	0'40.104	201.870	0'41.585	0'41.585	191.830	1'05.624	1'05.624	224.533
4ª - 2	1'22.180	0'38.364		1'21.840	0'38.014		1'15.422	0'35.318		1'16.935	0'35.350		1'41.560	0'35.936	
4ª - 3	1'53.686	0'31.506		1'52.881	0'31.041		1'44.494	0'29.072		1'46.281	0'29.346		2'11.588	0'30.028	
5ª - 1	0'43.332	0'43.332	195.299	0'42.939	0'42.939	201.493	0'39.906	0'39.906	205.715	0'40.766	0'40.766	200.744	0'40.674	0'40.674	198.530
5ª - 2	1'21.164	0'37.832		1'20.593	0'37.654		1'15.251	0'35.345		1'16.736	0'35.970		1'16.543	0'35.869	
5ª - 3	1'52.134	0'30.970		1'51.181	0'30.588		1'44.115	0'28.864		1'46.341	0'29.605		1'45.704	0'29.161	
6ª - 1	0'42.431	0'42.431	202.627	0'42.844	0'42.844	198.896	0'40.126	0'40.126	202.627	0'40.808	0'40.808	208.093	0'39.937	0'39.937	208.093
6ª - 2	1'20.338	0'37.907		1'20.715	0'37.871		1'15.634	0'35.508		1'15.835	0'35.027		1'16.066	0'36.129	
6ª - 3	1'51.378	0'31.040		1'51.563	0'30.848		1'44.626	0'28.992		1'44.762	0'28.927		1'45.734	0'29.668	
7ª - 1	0'42.818	0'42.818	198.896	0'43.069	0'43.069	183.674	0'40.056	0'40.056	219.513	0'40.623	0'40.623	209.303	0'41.070	0'41.070	190.141
7ª - 2	1'20.262	0'37.444		1'20.617	0'37.548		1'15.693	0'35.637		1'15.538	0'34.915		1'17.241	0'36.171	
7ª - 3	1'50.978	0'30.716		1'51.335	0'30.718		1'44.505	0'28.812		1'44.273	0'28.735		1'47.233	0'29.992	

Vuelta Ideal	
0'42.431	0'42.431
1'19.875	0'37.444
1'50.591	0'30.716

Vuelta Ideal	
0'42.765	0'42.765
1'20.313	0'37.548
1'50.901	0'30.588

Vuelta Ideal	
0'39.906	0'39.906
1'14.787	0'34.881
1'43.599	0'28.812

Vuelta Ideal	
0'40.018	0'40.018
1'14.933	0'34.915
1'43.668	0'28.735

Vuelta Ideal	
0'39.119	0'39.119
1'13.639	0'34.520
1'42.505	0'28.866

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.606	0'37.606
1'10.154	0'32.548
1'37.304	0'27.150



CHRONOMETRIE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

#### Clasificación por Sectores Carrera (2ª Parte)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3 Ismael BONILLA ORTEGA	37.606	3 Ismael BONILLA ORTEGA	32.548	3 Ismael BONILLA ORTEGA	27.150	1	3 Ismael BONILLA ORTEGA	1'37.304	1'37.381	1	
2	1 Erik MORILLAS CUENCA	38.185	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.856	1 Erik MORILLAS CUENCA	27.352	2	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'38.393	1'38.437	2	
3	15 Néstor HERRANZ GOMEZ	38.345	15 Néstor HERRANZ GOMEZ	34.263	15 Néstor HERRANZ GOMEZ	27.776	3	15 Néstor HERRANZ GOMEZ	1'40.384	1'40.510	3	
4	4 David RASERO GOMEZ	38.562	4 David RASERO GOMEZ	34.300	4 David RASERO GOMEZ	28.078	4	4 David RASERO GOMEZ	1'40.940	1'40.940	4	
5	21 Juan María ZARZA FERNANDEZ	39.119	12 Oscar MARTIN DELGADO	34.385	20 Eugenio José GUTIERREZ GIL	28.735	5	21 Juan María ZARZA FERNANDEZ	1'42.505	1'42.834	5	
6	5 Ricardo ARROYO MARTIN	39.552	21 Juan María ZARZA FERNANDEZ	34.520	19 Sergio PEREZ DONOSTI	28.812	6	12 Oscar MARTIN DELGADO	1'42.863	1'43.221	6	
7	12 Oscar MARTIN DELGADO	39.615	8 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.606	12 Oscar MARTIN DELGADO	28.863	7	19 Sergio PEREZ DONOSTI	1'43.599	1'44.115	8	
8	19 Sergio PEREZ DONOSTI	39.906	19 Sergio PEREZ DONOSTI	34.881	21 Juan María ZARZA FERNANDEZ	28.866	8	5 Ricardo ARROYO MARTIN	1'43.618	1'44.041	7	
9	20 Eugenio José GUTIERREZ GIL	40.018	20 Eugenio José GUTIERREZ GIL	34.915	5 Ricardo ARROYO MARTIN	29.055	9	20 Eugenio José GUTIERREZ GIL	1'43.668	1'44.273	10	
10	8 Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.213	5 Ricardo ARROYO MARTIN	35.011	8 Gregorio BURGOS MARTINEZ	29.144	10	8 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.963	1'44.143	9	
11	9 Manuel Benito CANO MARTOS	41.469	9 Manuel Benito CANO MARTOS	35.984	9 Manuel Benito CANO MARTOS	29.578	11	9 Manuel Benito CANO MARTOS	1'47.031	1'47.031	11	
12	7 Jorge Juan MATEOS MARCOS	41.655	17 David PEÑA CARRETO	37.444	7 Jorge Juan MATEOS MARCOS	30.388	12	7 Jorge Juan MATEOS MARCOS	1'49.567	1'49.707	12	
13	17 David PEÑA CARRETO	42.431	7 Jorge Juan MATEOS MARCOS	37.524	18 Rafael UBAGO LUZON	30.588	13	17 David PEÑA CARRETO	1'50.591	1'50.978	13	
14	11 Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	42.562	18 Rafael UBAGO LUZON	37.548	17 David PEÑA CARRETO	30.716	14	18 Rafael UBAGO LUZON	1'50.901	1'51.181	14	
15	18 Rafael UBAGO LUZON	42.765	11 Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	37.573	11 Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	30.874	15	11 Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	1'51.009	1'52.054	15	
16	6 Julio FERNANDEZ RIGAULT	46.154	6 Julio FERNANDEZ RIGAULT	40.240	6 Julio FERNANDEZ RIGAULT	33.705	16	6 Julio FERNANDEZ RIGAULT	2'00.099	2'00.172	16	
17	10 Sergio SERRANO PERALES	47.289	10 Sergio SERRANO PERALES	41.851	10 Sergio SERRANO PERALES	34.863	17	10 Sergio SERRANO PERALES	2'04.003	2'04.003	17	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase B

Circuito del Jarama

13 de Abril de 2013

#### VELOCIDAD MAXIMA Carrera (2ªParte)

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Ismael BONILLA ORTEGA	KAWASAKI ZX10R	B	1º	232.759
2	21	Juan Maria ZARZA FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	2º	224.533
3	19	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	3º	219.513
4	9	Manuel Benito CANO MARTOS	SUZUKI GSXR	B	4º	217.304
5	4	David RASERO GOMEZ	BMW S1000RR	B	5º	217.304
6	20	Eugenio José GUTIERREZ GIL	YAMAHA R1	B	6º	217.304
7	15	Néstor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR	B	7º	212.599
8	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	8º	211.765
9	5	Ricardo ARROYO MARTIN	DUCATI PANNIGALE	B	9º	209.303
10	12	Oscar MARTIN DELGADO	BMW S1000RR	B	10º	208.093
11	17	David PEÑA CARRETO	YAMAHA R1	B	11º	204.159
12	8	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR	B	12º	203.008
13	18	Rafael UBAGO LUZON	YAMAHA R1	B	13º	201.493
14	7	Jorge Juan MATEOS MARCOS	BMW S1000RR	B	14º	194.946
15	11	Juan Manuel LOPEZ BALLESTEROS	YAMAHA R1	B	15º	194.595
16	6	Julio FERNANDEZ RIGALT	YAMAHA EXUP	B	16º	175.325
17	10	Sergio SERRANO PERALES	KAWASAKI	B	17º	159.528

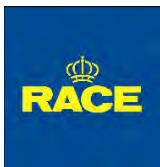


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase B

Circuito del Jarama  
13 de Abril de 2013

### CUENTAVUELTAS Carrera (2ªParte)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	3	1'36.087	1	1'45.766	1	1'39.039	1	1'38.437	1	1'38.499	3	1'37.381	3	1'38.451	3	1'39.464
2º	2	2"113 1'38.200	3	0.057 1'45.823	3	0.068 1'39.05	3	0.059 1'38.428	3	0.003 1'38.443	1	2.045 1'39.429	1	2.498 1'38.904	1	1.823 1'38.789
3º	1	2"390 1'38.477	15	1.552 1'47.318	15	3.306 1'40.793	15	5.379 1'40.51	15	8.316 1'41.436	15	13.415 1'42.483	15	17.971 1'43.007	15	21.949 1'43.442
4º	15	3"855 1'39.942	4	1.973 1'47.739	4	3.874 1'40.94	4	7.754 1'42.317	4	14.524 1'45.269	4	21.569 1'44.429	4	28.749 1'45.631	4	35.047 1'45.762
5º	22	6"053 1'42.140	21	3.619 1'49.385	21	7.414 1'42.834	21	12.759 1'43.782	5	22.531 1'45.104	5	29.871 1'44.724	5	36.214 1'44.794	5	41.057 1'44.307
6º	16	6"869 1'42.956	5	4.719 1'50.485	5	9.721 1'44.041	5	15.926 1'44.642	12	22.689 1'45.004	12	30.156 1'44.851	19	36.653 1'44.626	19	41.694 1'44.505
7º	19	6"933 1'43.020	19	6.555 1'52.321	12	10.925 1'43.221	12	16.184 1'43.696	19	23.747 1'44.494	19	30.478 1'44.115	12	37.300 1'45.595	12	43.008 1'45.172
8º	4	7"047 1'43.134	12	6.743 1'52.509	19	11.888 1'44.372	19	17.752 1'44.301	20	31.077 1'46.281	8	39.637 1'45.155	8	45.924 1'44.738	8	50.603 1'44.143
9º	8	7"400 1'43.487	9	10.047 1'55.813	8	16.858 1'45.718	20	23.295 1'44.724	8	31.866 1'45.86	20	40.034 1'46.341	20	46.345 1'44.762	20	51.154 1'44.273
10º	12	7"856 1'43.943	8	10.179 1'55.945	20	17.008 1'45.535	8	24.505 1'46.084	9	39.305 1'48.844	9	51.130 1'49.209	21	1'01.451 1'45.734	21	1'09.220 1'47.233
11º	21	7"917 1'44.004	20	10.512 1'56.278	9	19.615 1'48.607	9	28.960 1'47.782	21	45.848 2'11.588	21	54.168 1'45.704	9	1'01.725 1'49.046	9	1'09.292 1'47.031
12º	9	8"550 1'44.637	17	14.412 2'00.178	7	25.123 1'49.707	7	38.793 1'52.107	7	51.927 1'51.633	7	1'07.009 1'52.466	7	1'20.697 1'52.139	7	1'32.920 1'51.687
13º	5	8"965 1'45.052	7	14.455 2'00.221	17	27.682 1'52.309	17	41.496 1'52.251	17	56.683 1'53.686	18	1'10.574 1'51.181	18	1'23.686 1'51.563	18	1'35.557 1'51.335
14º	20	9"055 1'45.142	11	14.731 2'00.497	11	28.078 1'52.386	11	42.091 1'52.45	18	56.777 1'52.881	17	1'11.433 1'52.134	17	1'24.360 1'51.378	17	1'35.874 1'50.978
15º	23	12"159 1'48.246	18	15.732 2'01.498	18	28.771 1'52.078	18	42.395 1'52.061	11	57.435 1'53.843	11	1'12.105 1'52.054	11	1'26.082 1'52.428	11	1'59.011 2'12.393
16º	7	14"500 1'50.587	6	25.549 2'11.315	6	49.226 2'02.716	6	1'14.335 2'03.546	6	1 vta. 2'04.94	6	1 vta. 2'00.172	6	1 vta. 2'00.71		
17º	17	15"222 1'51.309	10	29.099 2'14.865	10	55.496 2'05.436	10	1'21.062 2'04.003	10	1 vta. 2'06.57	10	1 vta. 2'10.704	10	1 vta. 2'12.586		
18º	11	15"531 1'51.618														
19º	18	18"060 1'54.147														
20º	6	18"432 1'54.519														
21º	10	22"900 1'58.987														



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





## Trofeo RACE de Motociclismo

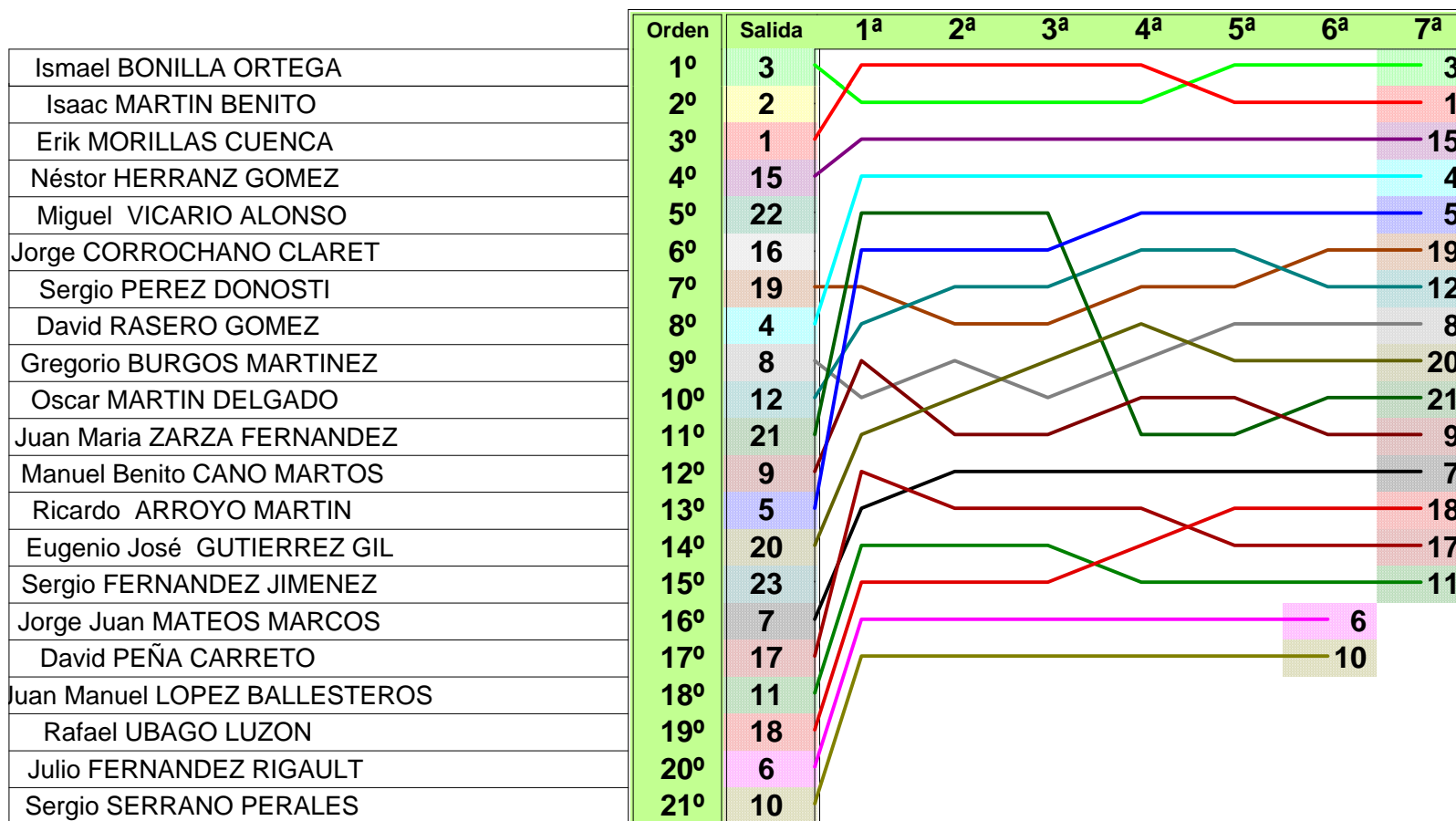


### Clase B

Circuito del Jarama

**CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera (2ªParte)**

1 de 2013



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com