

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	1	TERTRE TORAN, CARLOS	MAICO	Motocra	MX	1º	14	14'31.986	34.680		3	0'57.670	37.455	25
2	8	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Motocra	MX	2º	14	14'59.223	33.630	27"237	3	0'59.979	36.013	22
3	2	OCHOA DEL MOLINO, JUAN ANTONIO	HONDA	Motocra	MX	3º	13	14'53.722	31.420	1 Vta.	3	1'06.505	32.479	20
4	3	PONS CASANELLAS, FRANCESC XAVIER	BULTACO	Mc Igualada	MX	4º	13	14'55.600	31.354	1 Vta.	8	1'03.236	34.158	18
5	5	BARRAGAN MARTIN, JUAN JOSE	MONTESA	Motocra	MX	5º	12	12'41.068	34.058	2 Vta.	9	0'59.138	36.525	16
6	6	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	6º	12	14'45.301	29.279	2 Vta.	3	1'04.207	33.642	15
7	10	CHECA ALCARAZ, JAVIER	YAMAHA	Motocra	MX	7º	12	15'34.451	27.739	2 Vta.	7	1'12.772	29.682	14
8	12	GILARRANZ PALANCAR, PABLO	YAMAHA	Independiente	MX	8º	11	14'34.861	27.159	3 Vta.	8	1'07.937	31.795	13
9	11	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUEL ANGEL	PUCH	Motocra	MX	9º	11	14'49.205	26.721	3 Vta.	7	1'08.933	31.335	12
10	4	GILARRANZ PALANCAR, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Independiente	MX	10º	10	14'43.571	24.447	4 Vta.	2	1'19.032	27.331	11
11	7	GARCIA CASANOVA, ISMAEL	MONTESA	Motocra	MX	11º	9	15'16.995	21.200	5 Vta.	7	1'03.210	34.172	10
12	14	PONS GARCIA, ALBERT	BULTACO	Independiente	MX	12º	6	06'33.871	32.905	8 Vta.	3	0'59.617	36.232	9
13	16	ELIAS, TONI	XXX	Independiente	MX	13º	1	01'38.365	21.960	13 Vta.	1	1'38.365	21.960	8

Vuelta mas rapida TERTRE TORAN, CARLOS en 0'57.670 a 037.455 Km/h.

Circuito del Jarama 22 de Septiembre de 2012

A las 18:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	14	16
1ª	1'30.348	1'14.906	1'41.851	2'01.179	1'34.796	1'39.302	1'35.288	1'32.887	1'50.630	2'00.718	2'41.908	1'31.804	<u>1'38.365</u>
2ª	0'58.173	<u>1'06.578</u>	1'09.058	<u>1'19.032</u>	1'00.413	1'05.685	4'55.484	1'01.388	1'14.732	1'13.000	1'14.729	1'00.683	
3ª	<u>0'57.670</u>	<u>1'06.505</u>	1'07.232	1'21.869	1'00.317	<u>1'04.207</u>	<u>1'03.417</u>	<u>0'59.979</u>	1'13.192	1'12.976	1'12.151	<u>0'59.617</u>	
4ª	0'58.932	1'08.894	1'10.934	1'23.179	1'01.851	<u>1'04.583</u>	<u>1'03.398</u>	1'01.284	1'15.489	1'20.628	1'11.777	1'01.562	
5ª	0'59.272	1'08.123	1'07.334	1'22.590	<u>0'59.772</u>	1'08.598	1'06.035	1'00.216	1'15.840	1'09.954	1'10.952	1'00.166	
6ª	0'58.603	1'07.143	1'04.007	1'26.708	<u>0'59.908</u>	1'08.970	<u>1'03.798</u>	1'00.400	1'16.963	1'12.149	1'13.211	1'00.039	
7ª	0'59.989	1'09.696	1'05.583	1'26.701	1'00.650	1'11.334	<u>1'03.210</u>	1'00.571	<u>1'12.772</u>	<u>1'08.933</u>	1'08.374		
8ª	0'59.047	<u>1'06.558</u>	<u>1'03.236</u>	1'29.733	1'01.875	1'13.965	2'21.173	1'03.396	1'16.313	1'12.213	<u>1'07.937</u>		
9ª	0'59.239	1'08.310	1'04.768	1'29.582	<u>0'59.138</u>	1'13.231	1'05.192	1'01.645	1'13.575	1'27.389	1'09.635		
10ª	0'59.824	1'07.550	1'05.604	1'22.998	<u>0'59.958</u>	1'26.093		1'02.016	1'13.497	1'27.819	1'11.921		
11ª	1'02.118	1'12.493	1'06.495		1'01.196	1'18.378		1'02.536	1'18.156	1'23.426	1'12.266		
12ª	1'01.728	1'09.053	1'04.744		1'01.194	1'10.955		1'02.167	1'13.292				
13ª	1'03.475	1'07.913	1'04.754					1'04.092					
14ª	1'03.568							1'06.646					

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

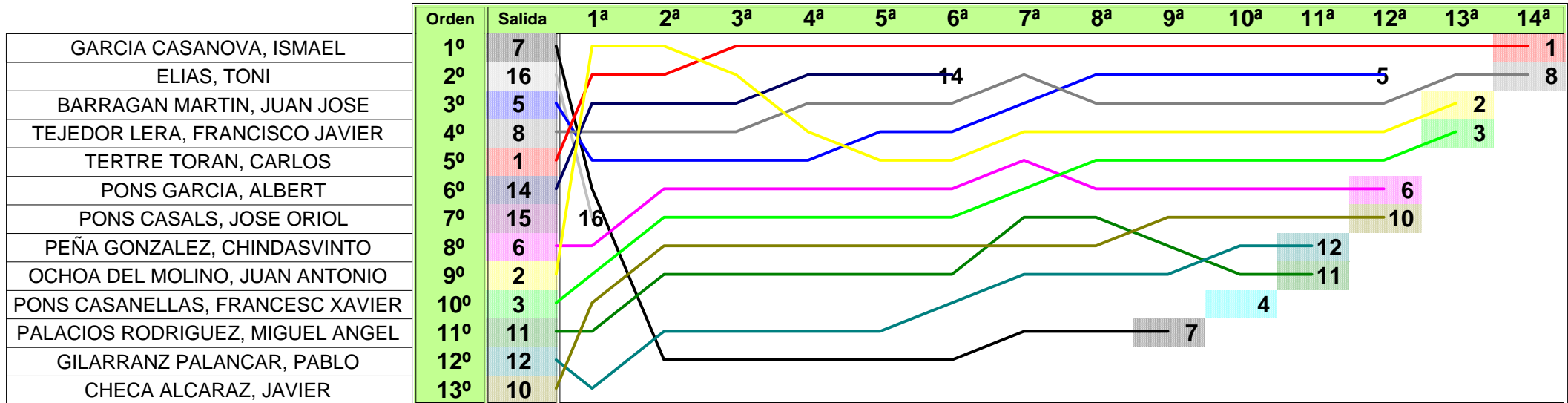
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	7	1'00.750	2	1'14.906	2	1'06.578	1	57.67	1	58.932	1	59.272	1	58.603	1	59.989	1	59.047	1	59.239	1	59.824	1	1'02.118	1	1'01.728	1	1'03.475	1	1'03.568
2º	16	0'236 1'00.986	1	15.442 1'30.348	1	7.037 58.173	2	1.798 1'06.505	14	8.543 1'01.562	14	9.437 1'00.166	14	10.873 1'00.039	8	13.738 1'00.571	5	17.548 1'01.875	5	17.447 59.138	5	17.581 59.958	5	16.659 1'01.196	5	16.125 1'01.194	8	24.159 1'04.092	8	27.237 1'06.646
3º	5	0'273 1'01.023	14	18.898 1'31.804	14	11.003 1'00.683	14	5.913 59.617	8	10.415 1'01.284	8	11.359 1'00.216	8	13.156 1'00.4	5	14.720 1'00.65	8	18.087 1'03.396	8	20.493 1'01.645	8	22.685 1'02.016	8	23.103 1'02.536	8	23.542 1'02.167	2	1 vta. 1'07.913		
4º	8	1'025 1'01.775	8	17.981 1'32.887	8	12.791 1'01.388	8	8.063 59.979	2	11.760 1'08.894	5	12.754 59.772	5	14.059 59.908	2	38.858 1'09.696	2	46.369 1'06.558	2	55.440 1'08.31	2	1 vta. 1'07.55	2	1 vta. 1'12.493	2	1 vta. 1'09.053	3	1 vta. 1'04.754		
5º	1	1'772 1'02.522	5	19.890 1'34.796	5	13.725 1'00.413	5	9.335 1'00.317	5	12.254 1'01.851	2	20.611 1'08.123	2	29.151 1'07.143	6	1 vta. 1'11.334	3	1 vta. 1'03.236	3	1 vta. 1'04.768	3	1 vta. 1'05.604	3	1 vta. 1'06.495	3	1 vta. 1'04.744				
6º	14	1'989 1'02.739	7	20.382 1'35.288	6	23.503 1'05.685	6	23.003 1'04.207	6	28.654 1'04.583	6	37.980 1'08.598	6	48.347 1'08.97	3	1 vta. 1'05.583	6	1 vta. 1'13.965	6	1 vta. 1'13.231	6	1 vta. 1'26.093	6	2 vta. 1'18.378	6	2 vta. 1'10.955				
7º	15	3'458 1'04.208	16	23.459 1'38.365	3	29.425 1'09.058	3	31.950 1'07.232	3	43.952 1'10.934	3	52.014 1'07.334	3	57.418 1'04.007	11	1 vta. 1'08.933	11	2 vta. 1'12.213	10	2 vta. 1'13.575	10	2 vta. 1'13.497	10	2 vta. 1'18.156	10	2 vta. 1'13.292				
8º	6	4'352 1'05.102	6	24.396 1'39.302	10	43.878 1'14.732	10	52.363 1'13.192	10	1 vta. 1'15.489	10	1 vta. 1'15.84	10	1 vta. 1'16.963	10	1 vta. 1'12.772	10	2 vta. 1'16.313	11	2 vta. 1'27.389	12	2 vta. 1'11.921	12	3 vta. 1'12.266						
9º	2	5'969 1'06.719	3	26.945 1'41.851	11	52.234 1'13	11	1 vta. 1'12.976	11	1 vta. 1'20.628	11	1 vta. 1'09.954	11	1 vta. 1'12.149	12	2 vta. 1'08.374	12	2 vta. 1'07.937	12	2 vta. 1'09.635	11	2 vta. 1'27.819	11	3 vta. 1'23.426						
10º	3	7'157 1'07.907	10	35.724 1'50.63	4	58.727 1'19.032	4	1 vta. 1'21.869	4	1 vta. 1'23.179	4	2 vta. 1'22.59	12	2 vta. 1'13.211	4	3 vta. 1'26.701	4	3 vta. 1'29.733	4	3 vta. 1'29.582	4	4 vta. 1'22.998								
11º	11	8'294 1'09.044	11	45.812 2'00.718	12	1 vta. 1'14.729	12	1 vta. 1'12.151	12	1 vta. 1'11.777	12	2 vta. 1'10.952	4	2 vta. 1'26.708	7	4 vta. 1'03.21	7	5 vta. 2'21.173	7	5 vta. 1'05.192										
12º	12	10'353 1'11.103	4	46.273 2'01.179	7	4 vta. 4'55.484	7	4 vta. 1'03.417	7	4 vta. 1'03.398	7	4 vta. 1'06.035	7	4 vta. 1'03.798																
13º	10	12'515 1'13.265	12	1 vta. 2'41.908																										

TWIN SHOCK

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012



TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	1	TERTRE TORAN, CARLOS	MAICO	Motocra	MX	1º	14	14'31.986	34.680		3	0'57.670	37.455	25
2	8	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Motocra	MX	2º	14	14'59.223	33.630	27"237	3	0'59.979	36.013	22
3	2	OCHOA DEL MOLINO, JUAN ANTONIO	HONDA	Motocra	MX	3º	13	14'53.722	31.420	1 Vta.	3	1'06.505	32.479	20
4	3	PONS CASANELLAS, FRANCESC XAVIER	BULTACO	Mc Igualada	MX	4º	13	14'55.600	31.354	1 Vta.	8	1'03.236	34.158	18
5	5	BARRAGAN MARTIN, JUAN JOSE	MONTESA	Motocra	MX	5º	12	12'41.068	34.058	2 Vta.	9	0'59.138	36.525	16
6	6	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	6º	12	14'45.301	29.279	2 Vta.	3	1'04.207	33.642	15
7	10	CHECA ALCARAZ, JAVIER	YAMAHA	Motocra	MX	7º	12	15'34.451	27.739	2 Vta.	7	1'12.772	29.682	14
8	12	GILARRANZ PALANCAR, PABLO	YAMAHA	Independiente	MX	8º	11	14'34.861	27.159	3 Vta.	8	1'07.937	31.795	13
9	11	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUEL ANGEL	PUCH	Motocra	MX	9º	11	14'49.205	26.721	3 Vta.	7	1'08.933	31.335	12
10	4	GILARRANZ PALANCAR, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Independiente	MX	10º	10	14'43.571	24.447	4 Vta.	2	1'19.032	27.331	11
11	7	GARCIA CASANOVA, ISMAEL	MONTESA	Motocra	MX	11º	9	15'16.995	21.200	5 Vta.	7	1'03.210	34.172	10
12	14	PONS GARCIA, ALBERT	BULTACO	Independiente	MX	12º	6	06'33.871	32.905	8 Vta.	3	0'59.617	36.232	9
13	16	ELIAS, TONI	XXX	Independiente	MX	13º	1	01'38.365	21.960	13 Vta.	1	1'38.365	21.960	8

Vuelta mas rapida TERTRE TORAN, CARLOS en 0'57.670 a 037.455 Km/h.

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TWIN SHOCK

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	1	TERTRE TORAN, CARLOS	MAICO	Motocra	MX	1º	15	14'45.723	36.581		2	0'54.877	39.361	25
2	16	ELIAS, TONI	XXX	Independiente	MX	2º	15	14'57.043	36.119	11"320	3	0'56.343	38.337	22
3	8	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Motocra	MX	3º	15	15'43.013	34.358	57"290	3	0'58.332	37.030	20
4	9	DE PORTUGAL DE LA SAL, GUILLERMO	YAMAHA	Motocra	MX	4º	14	14'53.207	33.856	1 Vta.	7	0'59.670	36.200	18
5	6	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	5º	14	15'33.862	32.382	1 Vta.	9	1'01.750	34.980	16
6	2	OCHOA DEL MOLINO, JUAN ANTONIO	HONDA	Motocra	MX	6º	13	14'56.106	31.336	2 Vta.	5	1'03.350	34.097	15
7	3	PONS CASANELLAS, FRANCESC XAVIER	BULTACO	Mc Igualada	MX	7º	13	15'13.770	30.730	2 Vta.	12	1'05.529	32.963	14
8	11	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUEL ANGEL	PUCH	Motocra	MX	8º	13	15'29.147	30.222	2 Vta.	3	1'05.531	32.962	13
9	10	CHECA ALCARAZ, JAVIER	YAMAHA	Motocra	MX	9º	13	15'41.563	29.823	2 Vta.	2	1'06.304	32.578	12
10	12	GILARRANZ PALANCAR, PABLO	YAMAHA	Independiente	MX	10º	12	14'57.849	28.869	3 Vta.	5	1'07.866	31.828	11
11	14	PONS GARCIA, ALBERT	BULTACO	Independiente	MX	11º	10	10'28.997	34.341	5 Vta.	3	0'57.921	37.293	10
12	4	GILARRANZ PALANCAR, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Independiente	MX	12º	10	14'58.878	24.030	5 Vta.	4	1'18.834	27.400	9
13	25	BLANCO MARIN, JUAN JOSE	MONTES	Independiente	MX	13º	6	15'06.727	14.294	9 Vta.	3	1'06.373	32.544	8
14	7	GARCIA CASANOVA, ISMAEL	MONTESA	Motocra	MX	14º	3	03'39.420	29.533	12 Vta.	3	1'01.509	35.117	7

Vuelta mas rapida TERTRE TORAN, CARLOS en 0'54.877 a 039.361 Km/h.

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las 12:27 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TWIN SHOCK

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

Num. Vta.	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	14	25	16
1ª	1'26.102	1'43.112	1'37.233	1'59.525	1'38.123	1'31.549	1'29.278	1'33.026	1'42.586	1'48.152	1'44.679	1'31.986	1'45.651	1'26.651
2ª	<u>0'54.877</u>	1'16.570	<u>1'05.657</u>	1'21.855	1'05.530	1'06.362	0'59.610	1'11.187	<u>1'06.304</u>	1'06.385	1'14.259	0'58.257	<u>1'06.814</u>	<u>0'56.633</u>
3ª	0'55.712	1'04.682	1'06.603	1'19.271	1'05.662	<u>1'01.509</u>	<u>0'58.332</u>	1'01.799	1'09.423	<u>1'05.531</u>	1'16.074	<u>0'57.921</u>	<u>1'06.373</u>	<u>0'56.343</u>
4ª	0'57.123	1'06.924	1'07.879	<u>1'18.834</u>	1'04.131		1'00.027	<u>0'59.802</u>	1'12.199	1'11.776	1'14.244	1'00.118	1'10.047	<u>0'56.717</u>
5ª	0'55.862	<u>1'03.350</u>	1'07.160	1'22.265	1'03.330		0'59.585	1'00.234	1'11.153	1'10.470	<u>1'07.866</u>	1'00.215	8'48.916	<u>0'56.849</u>
6ª	0'55.383	1'04.937	1'11.368	1'32.750	1'04.177		1'00.116	1'01.350	1'08.725	1'09.669	1'08.810	0'59.260	1'08.926	0'57.518
7ª	0'57.884	1'04.883	1'07.640	1'26.198	1'09.413		1'03.914	<u>0'59.670</u>	1'09.772	1'08.865	1'13.539	1'02.814		0'58.770
8ª	0'57.796	1'04.712	1'08.959	1'34.349	1'03.155		1'01.367	1'00.633	1'07.456	1'07.116	1'08.051	0'58.927		<u>0'56.915</u>
9ª	0'56.818	<u>1'03.953</u>	1'07.198	1'28.038	<u>1'01.750</u>		1'00.930	1'00.918	1'10.898	1'10.001	1'08.892	1'00.412		<u>0'56.764</u>
10ª	0'56.604	1'06.831	1'07.962	1'35.793	1'02.841		1'02.337	1'00.639	1'10.294	1'09.549	1'12.782	0'59.087		0'58.409
11ª	0'59.172	1'04.580	1'13.092		1'03.478		1'02.612	1'01.336	1'11.379	1'06.148	1'12.669			0'57.891
12ª	0'57.061	1'06.624	<u>1'05.529</u>		1'02.329		1'01.409	1'01.306	1'08.913	1'07.407	1'15.984			0'58.897
13ª	0'57.099	1'04.948	1'07.490		1'05.462		0'59.601	1'00.287	1'12.461	1'08.078				0'58.141
14ª	0'57.260				1'04.481		0'59.631	1'01.020						0'59.426
15ª	1'00.970						1'04.264							1'01.119

TWIN SHOCK

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

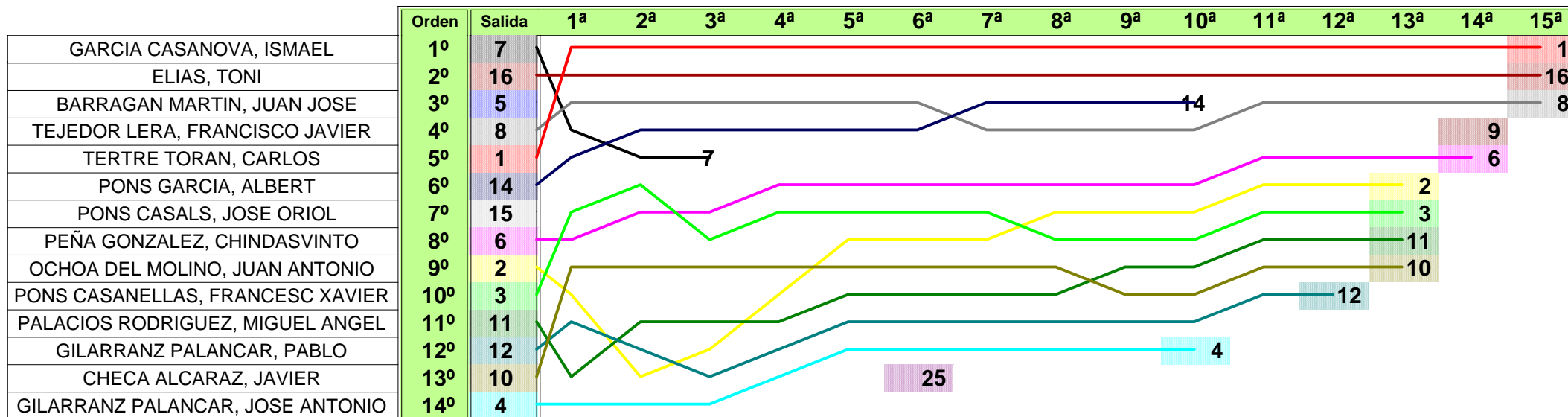
Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	
1º	7	ERR	1	1'26.102	1	54.877	1	55.712	1	57.123	1	55.862	1	55.383	1	57.884	1	57.796	1	56.818	1	56.604	1	59.172	1	57.061	1	57.099	1	57.26	1	1'00.97	
2º	16	ERR ERR	16	0.549 1'26.651	16	2.305 56.633	16	2.936 56.343	16	2.530 56.717	16	3.517 56.849	16	5.652 57.518	16	6.538 58.77	16	5.657 56.915	16	5.603 56.764	16	7.408 58.409	16	6.127 57.891	16	7.963 58.897	16	9.005 58.141	16	11.171 59.426	16	11.320 1'01.119	
3º	5	ERR ERR	8	3.176 1'29.278	8	7.909 59.61	8	10.529 58.332	8	13.433 1'00.027	8	17.156 59.585	8	21.889 1'00.116	14	27.628 1'02.814	14	28.759 58.927	14	32.353 1'00.412	14	34.836 59.087	8	44.775 1'02.612	8	49.123 1'01.409	8	51.625 59.601	8	53.996 59.631	8	57.290 1'04.264	
4º	8	ERR ERR	7	5.447 1'31.549	14	9.264 58.257	14	11.473 57.921	14	14.468 1'00.118	14	18.821 1'00.215	14	22.698 59.26	8	27.919 1'03.914	8	31.490 1'01.367	8	35.602 1'00.93	8	41.335 1'02.337	9	1 vta. 1'01.336	9	1 vta. 1'01.306	9	1 vta. 1'00.287	9	1 vta. 1'01.02			
5º	1	ERR ERR	14	5.884 1'31.986	7	16.932 1'06.362	7	22.729 1'01.509	9	32.000 1'01.799	9	36.372 59.802	9	42.339 1'01.35	9	44.125 59.67	9	46.962 1'00.633	9	51.062 1'00.918	9	55.097 1'00.639	6	1 vta. 1'03.478	6	1 vta. 1'02.329	6	1 vta. 1'05.462	6	1 vta. 1'04.481			
6º	14	ERR ERR	9	6.924 1'33.026	3	21.911 1'05.657	9	29.321 1'01.799	6	39.632 1'04.131	6	47.100 1'03.33	6	55.894 1'04.177	6	1 vta. 1'09.413	6	1 vta. 1'03.155	6	1 vta. 1'01.75	6	1 vta. 1'02.841	2	1 vta. 1'04.58	2	2 vta. 1'06.624	2	2 vta. 1'04.948					
7º	15	ERR ERR	3	11.131 1'37.233	6	22.674 1'05.53	6	32.624 1'05.662	3	43.558 1'07.879	3	54.856 1'07.16	3	1 vta. 1'11.368	3	1 vta. 1'07.64	2	1 vta. 1'04.712	2	1 vta. 1'03.953	2	1 vta. 1'06.831	3	2 vta. 1'13.092	3	2 vta. 1'05.529	3	2 vta. 1'07.49					
8º	6	ERR ERR	6	12.021 1'38.123	9	23.234 1'11.187	3	32.802 1'06.603	25	55.071 1'10.047	2	1 vta. 1'03.35	2	1 vta. 1'04.937	2	1 vta. 1'04.883	3	1 vta. 1'08.959	3	1 vta. 1'07.198	3	1 vta. 1'07.962	11	2 vta. 1'06.148	11	2 vta. 1'07.407	11	2 vta. 1'08.078					
9º	2	ERR ERR	10	16.484 1'42.586	10	27.911 1'06.304	10	41.622 1'09.423	10	1 vta. 1'12.199	10	1 vta. 1'11.153	10	1 vta. 1'08.725	10	1 vta. 1'09.772	10	1 vta. 1'07.456	11	2 vta. 1'10.001	11	2 vta. 1'09.549	10	2 vta. 1'11.379	10	2 vta. 1'08.913	10	2 vta. 1'12.461					
10º	3	ERR ERR	2	17.010 1'43.112	25	31.486 1'06.814	25	42.147 1'06.373	2	1 vta. 1'06.924	11	1 vta. 1'10.47	11	1 vta. 1'09.669	11	1 vta. 1'08.865	11	1 vta. 1'07.116	10	2 vta. 1'10.898	10	2 vta. 1'10.294	12	2 vta. 1'12.669	12	3 vta. 1'15.984							
11º	11	ERR ERR	12	18.577 1'44.679	11	33.558 1'06.385	11	43.377 1'05.531	11	1 vta. 1'11.776	12	1 vta. 1'07.866	12	1 vta. 1'08.81	12	2 vta. 1'13.539	12	2 vta. 1'08.051	12	2 vta. 1'08.892	12	2 vta. 1'12.782											
12º	12	ERR ERR	25	19.549 1'45.651	12	37.959 1'14.259	2	47.673 1'04.682	12	1 vta. 1'14.244	4	2 vta. 1'22.265	4	2 vta. 1'32.75	4	3 vta. 1'26.198	4	4 vta. 1'34.349	4	4 vta. 1'28.038	4	5 vta. 1'35.793											
13º	10	ERR ERR	11	22.050 1'48.152	2	38.703 1'16.57	12	1 vta. 1'16.074	4	1 vta. 1'18.834	25	9 vta. 8'48.916	25	9 vta. 1'08.926																			
14º	4	ERR ERR	4	33.423 1'59.525	4	1 vta. 1'21.855	4	1 vta. 1'19.271																									

TWIN SHOCK

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012



TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	1	TERTRE TORAN, CARLOS	MAICO	Motocra	MX	1º	15	14'45.723	36.581		2	0'54.877	39.361	25
2	16	ELIAS, TONI	XXX	Independiente	MX	2º	15	14'57.043	36.119	11"320	3	0'56.343	38.337	22
3	8	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Motocra	MX	3º	15	15'43.013	34.358	57"290	3	0'58.332	37.030	20
4	9	DE PORTUGAL DE LA SAL, GUILLERMO	YAMAHA	Motocra	MX	4º	14	14'53.207	33.856	1 Vta.	7	0'59.670	36.200	18
5	6	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	5º	14	15'33.862	32.382	1 Vta.	9	1'01.750	34.980	16
6	2	OCHOA DEL MOLINO, JUAN ANTONIO	HONDA	Motocra	MX	6º	13	14'56.106	31.336	2 Vta.	5	1'03.350	34.097	15
7	3	PONS CASANELLAS, FRANCESC XAVIER	BULTACO	Mc Igualada	MX	7º	13	15'13.770	30.730	2 Vta.	12	1'05.529	32.963	14
8	11	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUEL ANGEL	PUCH	Motocra	MX	8º	13	15'29.147	30.222	2 Vta.	3	1'05.531	32.962	13
9	10	CHECA ALCARAZ, JAVIER	YAMAHA	Motocra	MX	9º	13	15'41.563	29.823	2 Vta.	2	1'06.304	32.578	12
10	12	GILARRANZ PALANCA, PABLO	YAMAHA	Independiente	MX	10º	12	14'57.849	28.869	3 Vta.	5	1'07.866	31.828	11
11	14	PONS GARCIA, ALBERT	BULTACO	Independiente	MX	11º	10	10'28.997	34.341	5 Vta.	3	0'57.921	37.293	10
12	4	GILARRANZ PALANCA, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Independiente	MX	12º	10	14'58.878	24.030	5 Vta.	4	1'18.834	27.400	9
13	25	BLANCO MARIN, JUAN JOSE	MONTES	Independiente	MX	13º	6	15'06.727	14.294	9 Vta.	3	1'06.373	32.544	8
14	7	GARCIA CASANOVA, ISMAEL	MONTESA	Motocra	MX	14º	3	03'39.420	29.533	12 Vta.	3	1'01.509	35.117	7

Vuelta mas rapida TERTRE TORAN, CARLOS en 0'54.877 a 039.361 Km/h.

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION GENERAL

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	C-1	C-2	Total
1	1	TERTRE TORAN, CARLOS	MAICO	Motocra	MX	25	25	50
2	8	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JA	SUZUKI	Motocra	MX	22	20	42
3	2	OCHOA DEL MOLINO, JUAN AN	HONDA	Motocra	MX	20	15	35
4	3	PONS CASANELLAS, FRANCESC	BULTACO	Mc Igualada	MX	18	14	32
5	6	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVIN	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	15	16	31
6	10	CHECA ALCARAZ, JAVIER	YAMAHA	Motocra	MX	14	12	26
7	11	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUE	PUCH	Motocra	MX	12	13	25
8	12	GILARRANZ PALANCAR, PABLO	YAMAHA	Independiente	MX	13	11	24
9	4	GILARRANZ PALANCAR, JOSE A	YAMAHA	Independiente	MX	11	9	20
10	14	PONS GARCIA, ALBERT	BULTACO	Independiente	MX	9	10	19
11	9	DE PORTUGAL DE LA SAL, GUIL	YAMAHA	Motocra	MX		18	18
12	7	GARCIA CASANOVA, ISMAEL	MONTESA	Motocra	MX	10	7	17
13	5	BARRAGAN MARTIN, JUAN JOS	MONTESA	Motocra	MX	16		16
14	25	BLANCO MARIN, JUAN JOSE	MONTES	Independiente	MX		8	8

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las 12:30 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

