

Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

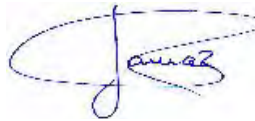
Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	BULTACO	A.E.M.A.	C	1º	10	20'26.047	113.047		4	2'00.116	115.389
2	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	AJR	A.E.M.A.	C	2º	10	20'26.605	112.995	0'558	4	1'59.021	116.451
3	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	BULTACO	A.E.M.A.	B	1º	10	20'50.722	110.816	24'675	3	2'02.718	112.942
4	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	OSSA	Mc. Compostela	B	2º	10	20'51.903	110.712	25'856	2	2'02.775	112.890
5	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	DUCATI	A.E.M.A.	B	3º	10	21'28.683	107.552	1'02'636	4	2'06.482	109.581
6	29	SALLILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO J.	DUCATI	C. M. Club Círbón	B	4º	10	21'40.726	106.556	1'14'679	4	2'07.948	108.326
7	77	CARRERA BULNES, RICARDO	BSA	Mc. Villaviciosa	C	3º	10	21'44.946	106.212	1'18'899	6	2'08.156	108.150
8	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	BULTACO	A.E.M.A.	C	4º	10	22'14.326	103.873	1'48'279	9	2'10.278	106.388
9	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	BULTACO	A.E.M.A.	C	5º	10	22'24.223	103.108	1'58'176	8	2'11.492	105.406
10	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	OSSA	A.E.M.A.	B	5º	10	22'26.974	102.898	2'00'927	9	2'12.174	104.862
11	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	BULTACO	A.E.M.A.	B	6º	10	22'42.882	101.697	2'16'835	8	2'11.620	105.304
12	53	LEON PEREZ, CARLOS	OSSA	A.E.M.A.	B	7º	9	20'34.890	101.014	1 Vta.	8	2'14.807	102.814
13	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	BULTACO	MC Alicante	B	8º	9	20'34.926	101.011	1 Vta.	8	2'13.721	103.649
14	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	BULTACO	Independiente	B	9º	9	20'39.007	100.678	1 Vta.	9	2'15.031	102.644
15	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	BULTACO	Independiente	C	6º	9	20'42.003	100.435	1 Vta.	9	2'12.322	104.745
16	24	PASTOR ANTON, EMILIO	DUCATI	Circuito Albacete	C	7º	9	20'45.928	100.119	1 Vta.	9	2'14.813	102.810
17	27	ZAPATER CANALES, RAMON	DUCATI	A.E.M.A.	C	8º	9	20'50.510	99.752	1 Vta.	9	2'13.396	103.902
18	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.		Moto Club Piston	C	9º	9	21'05.667	98.557	1 Vta.	9	2'17.429	100.853
19	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	MATCHLES	Circuito Albacete	C	10º	9	21'14.041	97.909	1 Vta.	8	2'08.531	107.834
20	112	VELEZ MARTIN, DAVID		Independiente	B	10º	9	21'18.632	97.558	1 Vta.	9	2'18.355	100.178
21	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	DUCATI	A.E.M.A.	B	11º	9	21'33.272	96.454	1 Vta.	7	2'20.159	98.888
22	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	BULTACO	C. M. Club Círbón	B	12º	9	21'36.353	96.224	1 Vta.	7	2'20.410	98.711
23	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	BULTACO	A.E.M.A.	B	13º	9	21'59.906	94.507	1 Vta.	8	2'23.008	96.918
24	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO		Independiente	B	14º	9	22'00.561	94.460	1 Vta.	3	2'23.172	96.807
25	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	BULTACO	Independiente	B	15º	9	22'12.592	93.608	1 Vta.	4	2'24.860	95.679
26	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	MONTESA	Circuito Albacete	B	16º	9	22'19.105	93.152	1 Vta.	4	2'25.470	95.278
27	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	BULTACO	Independiente	B	17º	9	22'19.236	93.143	1 Vta.	3	2'25.216	95.445
28	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	OSSA	Circuito Albacete	B	18º	8	16'20.826	113.048	2 Vta.	4	2'00.700	114.831
29	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	DUCATI	Circuito Albacete	C	11º	8	18'54.029	97.776	2 Vta.	6	2'04.059	111.722
30	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	MONTESA	A.E.M.A.	B	19º	8	19'16.079	95.911	2 Vta.	3	2'20.614	98.568
31	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	DUCATI	Independiente	C	12º	8	20'55.924	88.286	2 Vta.	4	2'14.516	103.037
32	84	MERINO VERA, FERMIN	DUCATI	A.E.M.A.	B	20º	8	21'45.194	84.953	2 Vta.	3	2'39.795	86.737
		NO CLASIFICADOS											
33	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	BULTACO	Circuito Albacete	B	21º	5	11'39.462	99.077	5 Vta.	4	2'15.285	102.451
34	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	MONTESA	A.E.M.A.	B	22º	4	09'36.362	96.190	6 Vta.	2	2'15.534	102.263
35	65	AVILA GIL, JOAQUIN	BULTACO	Independiente	B	23º	4	09'46.482	94.530	6 Vta.	2	2'18.487	100.082
36	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	OSSA	C. M. Club Círbón	B	24º	4	11'22.291	81.256	6 Vta.	2	2'39.388	86.958
37	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	DUCATI	Independiente	C	13º	3	07'01.649	98.613	7 Vta.	2	2'16.661	101.419
38	3	SERRANO MAS, ANDRES		Independiente	C	14º	3	07'24.145	93.619	7 Vta.	2	2'17.286	100.958
39	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	BULTACO	A.E.M.A.	B	25º	2	05'06.504	90.440	8 Vta.	2	2'25.313	95.381
40	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	BULTACO	Aigualit CT	B	26º	1	02'07.138	109.016	9 Vta.	1	2'07.138	109.016

Vuelta mas rapida IRIZABAL RIVA, ANTONIO en 1'59.021 a 116.451 Km/h.

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las 11:53 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	1			2			3			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'59.545	0'59.545		1'02.170	1'02.170		1'10.620	1'10.620		1'00.803	1'00.803		1'07.550	1'07.550	
1ª - 2	1'33.954	1'33.954		1'46.235	0'46.690		1'48.868	<u>0'46.698</u>		2'00.350	0'49.730		1'45.919	0'45.116		1'58.028	0'50.478	
1ª - 3	2'07.983	0'34.029		2'23.666	0'37.431		2'26.162	<u>0'37.294</u>		2'39.052	0'38.702		2'23.383	0'37.464		2'39.324	0'41.296	
2ª - 1	0'45.856	0'45.856		0'51.445	0'51.445		0'52.344	0'52.344		0'49.708	0'49.708		0'50.509	0'50.509		0'54.827	0'54.827	
2ª - 2	1'27.131	0'41.275		1'38.687	0'47.242		1'39.387	0'47.043		1'37.009	0'47.301		1'36.397	0'45.888		1'44.303	0'49.476	
2ª - 3	2'01.225	0'34.094		2'15.656	0'36.969		<u>2'17.286</u>	0'37.899		2'14.671	0'37.662		2'13.837	0'37.440		2'24.904	0'40.601	
3ª - 1	0'46.163	0'46.163		0'50.737	0'50.737		0'52.127	<u>0'52.127</u>		0'49.978	0'49.978		0'51.368	0'51.368		0'54.535	<u>0'54.535</u>	
3ª - 2	1'27.996	0'41.833		1'36.469	0'45.732		1'43.514	0'51.387		1'37.731	0'47.753		1'36.469	0'45.101		1'42.759	<u>0'48.224</u>	
3ª - 3	2'01.987	0'33.991		2'13.701	0'37.232		2'40.697	0'57.183	PIT	2'15.856	0'38.125		2'13.368	0'36.899		<u>2'23.172</u>	0'40.413	
4ª - 1	0'45.211	0'45.211		0'51.222	0'51.222					0'49.342	<u>0'49.342</u>		0'50.962	0'50.962		0'55.651	0'55.651	
4ª - 2	1'25.646	<u>0'40.435</u>		1'37.699	0'46.477					1'37.615	0'48.273		1'36.118	0'45.156		1'44.593	0'48.942	
4ª - 3	<u>2'00.116</u>	0'34.470		2'14.831	0'37.132					2'14.510	0'36.895		2'13.456	0'37.338		2'24.505	0'39.912	
5ª - 1	0'45.719	0'45.719		0'51.296	0'51.296					0'50.386	0'50.386		0'51.252	0'51.252		0'57.421	0'57.421	
5ª - 2	1'26.745	0'41.026		1'36.994	0'45.698					1'37.515	0'47.129		1'36.982	0'45.730		1'48.203	0'50.782	
5ª - 3	2'00.968	0'34.223		2'14.134	0'37.140					2'14.287	0'36.772		2'14.331	0'37.349		2'28.913	0'40.710	
6ª - 1	0'45.834	0'45.834		0'50.659	0'50.659					0'50.766	0'50.766		0'50.179	0'50.179		0'56.693	0'56.693	
6ª - 2	1'27.695	0'41.861		1'36.004	0'45.345					1'37.378	0'46.612		1'34.917	0'44.738		1'45.907	0'49.214	
6ª - 3	2'01.810	0'34.115		2'13.164	0'37.160					2'14.911	0'37.533		2'11.502	0'36.585		2'25.697	<u>0'39.790</u>	
7ª - 1	0'45.873	0'45.873		0'50.947	0'50.947					0'49.988	0'49.988		0'50.261	0'50.261		0'55.035	0'55.035	
7ª - 2	1'27.206	0'41.333		1'36.229	0'45.282					1'37.323	0'47.335		1'34.844	0'44.583		1'44.401	0'49.366	
7ª - 3	2'01.104	<u>0'33.898</u>		2'13.093	0'36.864					2'14.032	<u>0'36.709</u>		2'10.975	0'36.131		2'24.885	0'40.484	
8ª - 1	0'45.144	<u>0'45.144</u>		0'51.207	0'51.207					0'49.986	0'49.986		0'50.010	<u>0'50.010</u>		0'54.805	0'54.805	
8ª - 2	1'26.210	0'41.066		1'36.278	<u>0'45.071</u>					1'36.590	0'46.604		1'34.431	0'44.421		1'43.889	0'49.084	
8ª - 3	2'00.908	0'34.698		2'12.920	0'36.642					<u>2'13.721</u>	0'37.131		2'10.706	0'36.275		2'23.704	0'39.815	
9ª - 1	0'46.230	0'46.230		0'50.596	<u>0'50.596</u>					0'50.346	0'50.346		0'50.116	0'50.116		0'56.605	0'56.605	
9ª - 2	1'28.293	0'42.063		1'35.694	0'45.098					1'36.898	<u>0'46.552</u>		1'34.368	<u>0'44.252</u>		1'45.171	0'48.566	
9ª - 3	2'03.357	0'35.064		<u>2'12.174</u>	<u>0'36.480</u>					2'13.886	0'36.988		<u>2'10.278</u>	<u>0'35.910</u>		2'25.457	0'40.286	
10ª - 1	0'47.081	0'47.081		0'51.345	0'51.345					0'51.754	0'51.754		0'50.227	0'50.227				
10ª - 2	1'30.304	0'43.223		1'36.677	0'45.332								1'35.894	0'45.667				
10ª - 3	2'06.589	0'36.285		2'13.635	0'36.958								2'12.490	0'36.596				

Vuelta Ideal	
0'45.144	0'45.144
1'25.579	0'40.435
1'59.477	0'33.898

Vuelta Ideal	
0'50.596	0'50.596
1'35.667	0'45.071
2'12.147	0'36.480

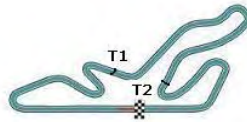
Vuelta Ideal	
0'52.127	0'52.127
1'38.825	0'46.698
2'16.119	0'37.294

Vuelta Ideal	
0'49.342	0'49.342
1'35.894	0'46.552
2'12.603	0'36.709

Vuelta Ideal	
0'50.010	0'50.010
1'34.262	0'44.252
2'10.172	0'35.910

Vuelta Ideal	
0'54.535	0'54.535
1'42.759	0'48.224
2'22.549	0'39.790

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'25.430	0'40.346
1'58.864	0'33.434



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	15			21			23			24			27			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'12.534	1'12.534		0'58.427	0'58.427		1'01.836	1'01.836		1'05.038	1'05.038		1'10.040	1'10.040		1'10.957	1'10.957	
1ª - 2	2'05.693	0'53.159		1'41.843	<u>0'43.416</u>		1'49.311	0'47.475		1'54.131	0'49.093		1'59.852	0'49.812		1'59.623	0'48.666	
1ª - 3	2'48.725	0'43.032		2'17.977	0'36.134		2'26.355	<u>0'37.044</u>		2'33.762	0'39.631		2'41.326	0'41.474		2'38.847	0'39.224	
2ª - 1	0'55.220	0'55.220		0'48.818	0'48.818		0'51.104	<u>0'51.104</u>		0'53.235	0'53.235		0'55.081	0'55.081		0'51.386	0'51.386	
2ª - 2	1'46.627	0'51.407		1'33.260	0'44.442		1'36.999	<u>0'45.895</u>		1'41.030	0'47.795		1'43.084	0'48.003		1'37.272	0'45.886	
2ª - 3	2'27.457	0'40.830		2'09.310	0'36.050		<u>2'15.534</u>	0'38.535		2'19.670	0'38.640		2'21.683	0'38.599		2'15.903	0'38.631	
3ª - 1	0'54.083	0'54.083		0'48.217	0'48.217		0'51.642	0'51.642		0'53.186	0'53.186		0'51.458	0'51.458		0'50.303	0'50.303	
3ª - 2	1'44.735	0'50.652		1'32.475	0'44.258		1'38.751	0'47.109		1'40.624	0'47.438		1'38.664	0'47.206		1'36.556	0'46.253	
3ª - 3	<u>2'25.216</u>	0'40.481		2'07.518	0'35.043		2'19.405	0'40.654		2'18.458	0'37.834		2'16.267	0'37.603		2'14.587	0'38.031	
4ª - 1	0'54.047	<u>0'54.047</u>		0'47.813	0'47.813		0'52.753	0'52.753		0'51.568	0'51.568		0'54.705	0'54.705		0'50.329	0'50.329	
4ª - 2	1'44.370	0'50.323		1'31.448	0'43.635		1'44.268	0'51.515		1'39.130	0'47.562		1'41.110	0'46.405		1'36.601	0'46.272	
4ª - 3	2'25.681	0'41.311		<u>2'06.482</u>	0'35.034		2'35.068	0'50.800	PIT	2'17.190	0'38.060		2'18.156	0'37.046		2'13.969	0'37.368	
5ª - 1	0'54.673	0'54.673		0'47.820	0'47.820					0'50.996	0'50.996		0'51.986	0'51.986		0'50.276	0'50.276	
5ª - 2	1'46.298	0'51.625		1'31.618	0'43.798					1'37.197	0'46.201		1'37.779	0'45.793		1'35.620	0'45.344	
5ª - 3	2'28.736	0'42.438		2'07.006	0'35.388					2'15.632	0'38.435		2'16.601	0'38.822		2'14.030	0'38.410	
6ª - 1	0'54.893	0'54.893		0'47.564	<u>0'47.564</u>					0'51.483	0'51.483		0'50.749	<u>0'50.749</u>		0'50.785	0'50.785	
6ª - 2	1'44.541	0'49.648		1'31.357	0'43.793					1'37.677	0'46.194		1'37.117	0'46.368		1'35.220	<u>0'44.435</u>	
6ª - 3	2'25.424	0'40.883		2'06.563	0'35.206					2'15.713	0'38.036		2'13.971	0'36.854		2'12.345	0'37.125	
7ª - 1	0'55.178	0'55.178		0'48.103	0'48.103					0'51.489	0'51.489		0'50.859	0'50.859		0'50.353	0'50.353	
7ª - 2	1'45.241	0'50.063		1'32.577	0'44.474					1'37.393	<u>0'45.904</u>		1'37.431	0'46.572		1'35.773	0'45.420	
7ª - 3	2'26.136	0'40.895		2'07.461	<u>0'34.884</u>					2'15.018	<u>0'37.625</u>		2'15.462	0'38.031		2'12.684	0'36.911	
8ª - 1	0'55.311	0'55.311		0'49.229	0'49.229					0'50.687	<u>0'50.687</u>		0'51.237	0'51.237		0'49.974	0'49.974	
8ª - 2	1'44.847	<u>0'49.536</u>		1'33.432	0'44.203					1'37.539	0'46.852		1'36.597	<u>0'45.360</u>		1'34.834	0'44.860	
8ª - 3	2'25.919	0'41.072		2'08.640	0'35.208					2'15.672	0'38.133		2'13.648	0'37.051		<u>2'11.620</u>	<u>0'36.786</u>	
9ª - 1	0'55.950	0'55.950		0'47.998	0'47.998					0'50.806	0'50.806		0'50.759	0'50.759		0'49.879	<u>0'49.879</u>	
9ª - 2	1'45.517	0'49.567		1'32.025	0'44.027					1'36.808	0'46.002		1'36.820	0'46.061		1'34.549	0'44.670	
9ª - 3	2'25.942	<u>0'40.425</u>		2'07.285	0'35.260					<u>2'14.813</u>	0'38.005		<u>2'13.396</u>	<u>0'36.576</u>		2'11.994	0'37.445	
10ª - 1				0'49.460	0'49.460					1'06.451	1'06.451		1'04.468	1'04.468		0'50.617	0'50.617	
10ª - 2				1'33.991	0'44.531											1'38.372	0'47.755	
10ª - 3				2'10.441	0'36.450											2'16.903	0'38.531	

Vuelta Ideal	
0'54.047	0'54.047
1'43.583	0'49.536
2'24.008	0'40.425

Vuelta Ideal	
0'47.564	0'47.564
1'30.980	0'43.416
2'05.864	0'34.884

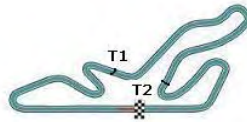
Vuelta Ideal	
0'51.104	0'51.104
1'36.999	0'45.895
2'14.043	0'37.044

Vuelta Ideal	
0'50.687	0'50.687
1'36.591	0'45.904
2'14.216	0'37.625

Vuelta Ideal	
0'50.749	0'50.749
1'36.109	0'45.360
2'12.685	0'36.576

Vuelta Ideal	
0'49.879	0'49.879
1'34.314	0'44.435
2'11.100	0'36.786

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'25.430	0'40.346
1'58.864	0'33.434



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	29			33			36			41			42			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.781	0'55.781		1'11.884	1'11.884		1'06.808	1'06.808		1'06.077	1'06.077		1'01.176	1'01.176				
1ª - 2	1'39.492	0'43.711		2'07.323	0'55.439		1'56.007	0'49.199		1'54.972	0'48.895		1'47.093	0'45.917		1'32.473	1'32.473	
1ª - 3	2'17.262	0'37.770		2'51.369	0'44.046		2'34.017	0'38.010		2'34.116	0'39.144		2'24.921	0'37.828		2'07.138	0'34.665	
2ª - 1	0'49.330	0'49.330		0'59.381	0'59.381		0'51.744	0'51.744		0'53.130	0'53.130		0'52.749	0'52.749		0'46.988	0'46.988	
2ª - 2	1'34.373	0'45.043		1'54.988	0'55.607		1'38.772	0'47.028		1'41.328	0'48.198		1'39.209	0'46.460				
2ª - 3	2'10.579	0'36.206		2'39.388	0'44.400		2'16.222	0'37.450		2'20.436	0'39.108		2'17.152	0'37.943				
3ª - 1	0'48.364	0'48.364		0'59.793	0'59.793		0'51.900	0'51.900		0'52.920	0'52.920		0'50.336	0'50.336				
3ª - 2	1'32.781	0'44.417		1'55.000	0'55.207		1'40.797	0'48.897		1'41.217	0'48.297		1'36.572	0'46.236				
3ª - 3	2'08.327	0'35.546		2'58.443	1'03.443		2'19.760	0'38.963		2'20.597	0'39.380		2'17.278	0'40.706				
4ª - 1	0'48.010	0'48.010		0'59.665	0'59.665		0'53.140	0'53.140		0'52.544	0'52.544		0'50.440	0'50.440				
4ª - 2	1'31.951	0'43.941		1'56.737	0'57.072		1'40.508	0'47.368		1'40.446	0'47.902		1'38.105	0'47.665				
4ª - 3	2'07.948	0'35.997		2'53.091	0'56.354	PIT	2'17.828	0'37.320		2'18.690	0'38.244		2'15.285	0'37.180				
5ª - 1	0'48.135	0'48.135					0'51.297	0'51.297		0'52.332	0'52.332		0'51.425	0'51.425				
5ª - 2	1'31.896	0'43.761					1'37.456	0'46.159		1'39.655	0'47.323		1'37.704	0'46.279				
5ª - 3	2'09.315	0'37.419					2'15.514	0'38.058		2'18.710	0'39.055		2'24.826	0'47.122	PIT			
6ª - 1	0'49.148	0'49.148					0'51.461	0'51.461		0'52.836	0'52.836							
6ª - 2	1'33.251	0'44.103					1'38.401	0'46.940		1'39.763	0'46.927							
6ª - 3	2'09.397	0'36.146					2'16.069	0'37.668		2'18.542	0'38.779							
7ª - 1	0'48.423	0'48.423					0'51.968	0'51.968		0'53.175	0'53.175							
7ª - 2	1'32.108	0'43.685					1'37.911	0'45.943		1'40.703	0'47.528							
7ª - 3	2'08.297	0'36.189					2'15.238	0'37.327		2'18.992	0'38.289							
8ª - 1	0'48.489	0'48.489					0'51.857	0'51.857		0'52.795	0'52.795							
8ª - 2	1'33.246	0'44.757					1'37.542	0'45.685		1'39.867	0'47.072							
8ª - 3	2'09.773	0'36.527					2'15.033	0'37.491		2'18.155	0'38.288							
9ª - 1	0'48.548	0'48.548					0'50.207	0'50.207		0'51.741	0'51.741							
9ª - 2	1'32.964	0'44.416					1'35.592	0'45.385		1'38.136	0'46.395							
9ª - 3	2'09.334	0'36.370					2'12.322	0'36.730		2'17.429	0'39.293							
10ª - 1	0'48.505	0'48.505					0'55.326	0'55.326		0'55.115	0'55.115							
10ª - 2	1'33.639	0'45.134																
10ª - 3	2'10.494	0'36.855																

Vuelta Ideal	
0'48.010	0'48.010
1'31.695	0'43.685
2'07.241	0'35.546

Vuelta Ideal	
0'59.381	0'59.381
1'54.588	0'55.207
2'38.634	0'44.046

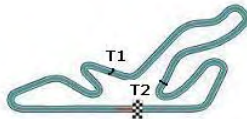
Vuelta Ideal	
0'50.207	0'50.207
1'35.592	0'45.385
2'12.322	0'36.730

Vuelta Ideal	
0'51.741	0'51.741
1'38.136	0'46.395
2'16.380	0'38.244

Vuelta Ideal	
0'50.336	0'50.336
1'36.253	0'45.917
2'13.433	0'37.180

Vuelta Ideal	
0'46.988	0'46.988
2'19.461	1'32.473
2'54.126	0'34.665

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'25.430	0'40.346
1'58.864	0'33.434



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	64			65			66			67			68			70		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.376	1'06.376		1'02.445	1'02.445		1'02.986	1'02.986		1'00.775	1'00.775		2'26.360	2'26.360		1'09.610	1'09.610	
1ª - 2	1'57.401	0'51.025		1'51.872	0'49.427		1'50.064	0'47.078		1'47.864	0'47.089		3'09.185	0'42.825		1'52.692	0'43.082	
1ª - 3	2'37.675	0'40.274		2'29.955	<u>0'38.083</u>		2'27.917	0'37.853		2'25.553	0'37.689		3'44.048	0'34.863		2'26.463	0'33.771	
2ª - 1	0'54.930	0'54.930		0'51.994	<u>0'51.994</u>		0'51.342	0'51.342		0'52.165	0'52.165		0'47.706	0'47.706		0'45.311	0'45.311	
2ª - 2	1'47.595	0'52.665		1'40.207	<u>0'48.213</u>		1'38.502	0'47.160		1'39.273	0'47.108		1'30.639	0'42.933		1'25.725	0'40.414	
2ª - 3	2'27.868	0'40.273		<u>2'18.487</u>	0'38.280		2'16.018	0'37.516		<u>2'16.661</u>	<u>0'37.388</u>		2'05.987	0'35.348		2'00.169	0'34.444	
3ª - 1	0'54.049	0'54.049		0'53.508	0'53.508		0'51.884	0'51.884		0'51.293	<u>0'51.293</u>		0'47.584	0'47.584		0'45.218	0'45.218	
3ª - 2	1'45.512	0'51.463		1'42.193	0'48.685		1'38.940	0'47.056		1'37.634	<u>0'46.341</u>		1'31.476	0'43.892		1'25.584	0'40.366	
3ª - 3	2'25.717	0'40.205		2'20.604	0'38.411		2'16.434	0'37.494		2'19.435	0'41.801		2'06.687	0'35.211		1'59.798	0'34.214	
4ª - 1	0'52.770	0'52.770		0'53.976	0'53.976		0'51.170	0'51.170					0'47.626	0'47.626		0'45.084	<u>0'45.084</u>	
4ª - 2	1'41.787	0'49.017		1'46.497	0'52.521		1'37.464	0'46.294					1'30.265	0'42.639		1'25.530	0'40.446	
4ª - 3	2'21.293	0'39.506		2'37.436	0'50.939	PIT	<u>2'14.516</u>	<u>0'37.052</u>					2'05.931	0'35.666		<u>1'59.021</u>	0'33.491	
5ª - 1	0'52.592	0'52.592					0'50.052	<u>0'50.052</u>					0'48.018	0'48.018		0'45.211	0'45.211	
5ª - 2	1'41.031	<u>0'48.439</u>					1'36.172	<u>0'46.120</u>					1'31.483	0'43.465		1'25.798	0'40.587	
5ª - 3	2'21.029	0'39.998					4'32.774	2'56.602					2'06.642	0'35.159		1'59.514	0'33.716	
6ª - 1	0'52.051	<u>0'52.051</u>					0'55.324	0'55.324					0'47.165	<u>0'47.165</u>		0'45.544	0'45.544	
6ª - 2	1'41.247	0'49.196					1'48.138	0'52.814					1'29.208	<u>0'42.043</u>		1'25.890	<u>0'40.346</u>	
6ª - 3	2'20.815	0'39.568					2'27.712	0'39.574					<u>2'04.059</u>	<u>0'34.851</u>		1'59.536	0'33.646	
7ª - 1	0'53.060	0'53.060					0'54.352	0'54.352					0'47.523	0'47.523		0'45.145	0'45.145	
7ª - 2	1'41.605	0'48.545					1'42.093	0'47.741					1'34.633	0'47.110		1'25.901	0'40.756	
7ª - 3	<u>2'20.410</u>	0'38.805					2'20.119	0'38.026					2'14.884	0'40.251		2'00.351	0'34.450	
8ª - 1	0'52.526	0'52.526					0'53.050	0'53.050					0'57.223	0'57.223		0'45.759	0'45.759	
8ª - 2	1'41.243	0'48.717					1'40.168	0'47.118					1'46.063	0'48.840		1'26.463	0'40.704	
8ª - 3	2'20.464	0'39.221					2'20.434	0'40.266					2'25.791	0'39.728		2'01.229	0'34.766	
9ª - 1	0'52.405	0'52.405					0'59.983	0'59.983					0'57.939	0'57.939		0'45.769	0'45.769	
9ª - 2	1'42.300	0'49.895														1'26.768	0'40.999	
9ª - 3	2'21.082	<u>0'38.782</u>														2'00.820	0'34.052	
10ª - 1	1'01.774	1'01.774														0'45.464	0'45.464	
10ª - 2																1'26.270	0'40.806	
10ª - 3																1'59.704	<u>0'33.434</u>	

Vuelta Ideal	
0'52.051	0'52.051
1'40.490	0'48.439
2'19.272	0'38.782

Vuelta Ideal	
0'51.994	0'51.994
1'40.207	0'48.213
2'18.290	0'38.083

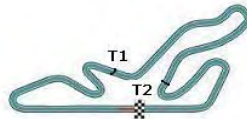
Vuelta Ideal	
0'50.052	0'50.052
1'36.172	0'46.120
2'13.224	0'37.052

Vuelta Ideal	
0'51.293	0'51.293
1'37.634	0'46.341
2'15.022	0'37.388

Vuelta Ideal	
0'47.165	0'47.165
1'29.208	0'42.043
2'04.059	0'34.851

Vuelta Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'25.430	0'40.346
1'58.864	0'33.434

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.084	0'45.084
1'25.430	0'40.346
1'58.864	0'33.434



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	71			75			77			79			84			86		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				1'07.829	1'07.829		0'56.722	0'56.722		1'08.490	1'08.490		1'13.455	1'13.455		1'03.142	1'03.142	
1ª - 2	1'35.155	1'35.155		1'58.363	0'50.534		1'40.749	0'44.027		1'59.104	0'50.614		2'08.276	0'54.821		1'50.519	0'47.377	
1ª - 3	2'08.783	0'33.628		2'38.096	0'39.733		2'17.404	0'36.655		2'40.577	0'41.473		2'53.487	0'45.211		2'27.410	0'36.891	
2ª - 1	0'46.032	0'46.032		0'54.510	0'54.510		0'48.751	0'48.751		0'56.607	0'56.607		0'59.909	0'59.909		0'51.504	0'51.504	
2ª - 2	1'28.340	0'42.308		1'45.092	0'50.582		1'33.449	0'44.698		1'47.518	0'50.911		1'55.287	0'55.378		1'38.788	0'47.284	
2ª - 3	2'02.775	0'34.435		2'25.406	0'40.314		2'09.960	0'36.511		2'28.862	0'41.344		2'40.374	0'45.087		2'16.243	0'37.455	
3ª - 1	0'47.634	0'47.634		0'55.599	0'55.599		0'49.695	0'49.695		0'56.221	0'56.221		0'59.495	0'59.495		0'50.774	0'50.774	
3ª - 2	1'30.355	0'42.721		1'44.771	0'49.172		1'34.886	0'45.191		1'45.879	0'49.658		1'54.772	0'55.277		1'36.478	0'45.704	
3ª - 3	2'04.794	0'34.439		2'24.753	0'39.982		2'10.555	0'35.669		2'26.855	0'40.976		2'39.795	0'45.023		2'13.596	0'37.118	
4ª - 1	0'47.116	0'47.116		0'54.073	0'54.073		0'48.077	0'48.077		0'54.633	0'54.633		0'59.474	0'59.474		0'49.845	0'49.845	
4ª - 2	1'30.292	0'43.176		1'43.157	0'49.084		1'32.696	0'44.619		1'43.638	0'49.005		1'56.095	0'56.621		1'35.874	0'46.029	
4ª - 3	2'04.823	0'34.531		2'22.381	0'39.224		2'08.624	0'35.928		2'24.860	0'41.222		2'41.002	0'44.907		2'13.089	0'37.215	
5ª - 1	0'47.212	0'47.212		0'52.966	0'52.966		0'48.218	0'48.218		0'55.226	0'55.226		1'00.318	1'00.318		0'50.099	0'50.099	
5ª - 2	1'29.927	0'42.715		1'41.374	0'48.408		1'33.098	0'44.880		1'45.077	0'49.851		1'56.616	0'56.298		1'35.700	0'45.601	
5ª - 3	2'04.602	0'34.675		2'20.715	0'39.341		2'09.553	0'36.455		2'25.952	0'40.875		2'42.090	0'45.474		2'12.525	0'36.825	
6ª - 1	0'47.423	0'47.423		0'53.243	0'53.243		0'47.972	0'47.972		0'54.829	0'54.829		0'59.745	0'59.745		0'51.218	0'51.218	
6ª - 2	1'30.571	0'43.148		1'41.939	0'48.696		1'32.143	0'44.171		1'44.033	0'49.204		1'55.706	0'55.961		1'36.796	0'45.578	
6ª - 3	2'05.362	0'34.791		2'20.774	0'38.835		2'08.156	0'36.013		2'25.074	0'41.041		2'41.895	0'46.189		2'13.761	0'36.965	
7ª - 1	0'47.174	0'47.174		0'52.000	0'52.000		0'48.709	0'48.709		0'54.881	0'54.881		1'01.685	1'01.685		0'50.269	0'50.269	
7ª - 2	1'30.660	0'43.486		1'41.142	0'49.142		1'33.718	0'45.009		1'44.579	0'49.698		1'57.341	0'55.656		1'35.918	0'45.649	
7ª - 3	2'05.457	0'34.797		2'20.159	0'39.147		2'10.052	0'36.334		2'25.662	0'41.083		2'43.285	0'45.944		2'12.437	0'36.519	
8ª - 1	0'47.547	0'47.547		0'52.937	0'52.937		0'48.633	0'48.633		0'55.218	0'55.218		1'01.807	1'01.807		0'49.649	0'49.649	
8ª - 2	1'30.244	0'42.697		1'41.482	0'48.545		1'33.363	0'44.730		1'45.167	0'49.949		1'58.037	0'56.230		1'34.951	0'45.302	
8ª - 3	2'05.457	0'35.213		2'20.520	0'39.038		2'10.300	0'36.937		2'26.742	0'41.575		2'43.266	0'45.229		2'11.492	0'36.541	
9ª - 1	0'47.283	0'47.283		0'52.910	0'52.910		0'48.630	0'48.630		0'56.134	0'56.134					0'49.725	0'49.725	
9ª - 2	1'30.338	0'43.055		1'41.493	0'48.583		1'32.969	0'44.339		1'45.879	0'49.745					1'35.108	0'45.383	
9ª - 3	2'05.416	0'35.078		2'20.468	0'38.975		2'09.584	0'36.615		2'28.008	0'42.129					2'11.794	0'36.686	
10ª - 1	0'47.225	0'47.225		1'04.490	1'04.490		0'49.196	0'49.196								0'50.134	0'50.134	
10ª - 2	1'29.778	0'42.553					1'34.005	0'44.809								1'35.325	0'45.191	
10ª - 3	2'04.434	0'34.656					2'10.758	0'36.753								2'11.876	0'36.551	

Vuelta Ideal	
0'46.032	0'46.032
1'28.340	0'42.308
2'01.968	0'33.628

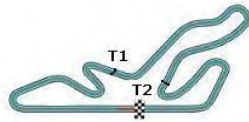
Vuelta Ideal	
0'52.000	0'52.000
1'40.408	0'48.408
2'19.243	0'38.835

Vuelta Ideal	
0'47.972	0'47.972
1'31.999	0'44.027
2'07.668	0'35.669

Vuelta Ideal	
0'54.633	0'54.633
1'43.638	0'49.005
2'24.513	0'40.875

Vuelta Ideal	
0'59.474	0'59.474
1'54.295	0'54.821
2'39.202	0'44.907

Vuelta Ideal	
0'49.649	0'49.649
1'34.840	0'45.191
2'11.359	0'36.519



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

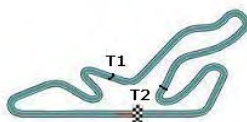
Numero	94			95			96			112		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				1'05.857	1'05.857		1'03.532	1'03.532		1'04.878	1'04.878	
1ª - 2	1'35.904	1'35.904		1'56.450	0'50.593		1'52.395	0'48.863		1'53.496	0'48.618	
1ª - 3	2'10.107	0'34.203		2'37.171	0'40.721		2'30.688	0'38.293		2'32.336	0'38.840	
2ª - 1	0'46.799	0'46.799		0'54.854	0'54.854		0'51.597	0'51.597		0'54.284	0'54.284	
2ª - 2	1'28.874	0'42.075		1'45.598	0'50.744		1'39.885	0'48.288		1'42.046	0'47.762	
2ª - 3	2'03.619	0'34.745		2'26.862	0'41.264		2'18.380	0'38.495		2'20.880	0'38.834	
3ª - 1	0'46.578	0'46.578		0'55.291	0'55.291		0'51.841	0'51.841		0'53.037	0'53.037	
3ª - 2	1'28.485	<u>0'41.907</u>		1'46.018	0'50.727		1'38.009	0'46.168		1'41.391	0'48.354	
3ª - 3	<u>2'02.718</u>	0'34.233		2'26.857	0'40.839		2'15.615	0'37.606		2'20.493	0'39.102	
4ª - 1	0'46.576	<u>0'46.576</u>		0'54.897	0'54.897		0'50.327	<u>0'50.327</u>		0'53.997	0'53.997	
4ª - 2	1'28.846	0'42.270		1'44.986	0'50.089		1'38.099	0'47.772		1'42.385	0'48.388	
4ª - 3	2'03.739	0'34.893		2'25.477	0'40.491		2'16.383	0'38.284		2'22.277	0'39.892	
5ª - 1	0'46.767	0'46.767		0'54.499	0'54.499		0'51.266	0'51.266		0'53.335	0'53.335	
5ª - 2	1'29.176	0'42.409		1'44.260	0'49.761		1'37.494	0'46.228		1'41.883	0'48.548	
5ª - 3	2'03.861	0'34.685		2'24.841	0'40.581		2'15.949	0'38.455		2'21.189	0'39.306	
6ª - 1	0'47.383	0'47.383		0'53.384	<u>0'53.384</u>		0'51.346	0'51.346		0'53.491	0'53.491	
6ª - 2	1'29.564	0'42.181		1'44.144	0'50.760		1'37.947	0'46.601		1'40.786	0'47.295	
6ª - 3	2'04.452	0'34.888		2'24.266	<u>0'40.122</u>		2'16.374	0'38.427		2'22.060	0'41.274	
7ª - 1	0'47.071	0'47.071		0'53.621	0'53.621		0'50.814	0'50.814		0'55.542	0'55.542	
7ª - 2	1'29.549	0'42.478		1'42.980	0'49.359		1'38.047	0'47.233		1'42.998	0'47.456	
7ª - 3	2'09.169	0'39.620		2'23.157	0'40.177		2'15.395	<u>0'37.348</u>		2'22.211	0'39.213	
8ª - 1	0'48.322	0'48.322		0'53.712	0'53.712		0'50.871	0'50.871		0'52.763	<u>0'52.763</u>	
8ª - 2	1'31.181	0'42.859		1'42.815	<u>0'49.103</u>		1'37.278	0'46.407		1'40.037	0'47.274	
8ª - 3	2'05.715	0'34.534		<u>2'23.008</u>	0'40.193		2'15.192	0'37.914		2'18.831	0'38.794	
9ª - 1	0'47.313	0'47.313		0'54.348	0'54.348		0'51.112	0'51.112		0'52.827	0'52.827	
9ª - 2	1'29.918	0'42.605		1'45.097	0'50.749		1'37.000	<u>0'45.888</u>		1'39.857	<u>0'47.030</u>	
9ª - 3	2'04.337	0'34.419		2'28.267	0'43.170		<u>2'15.031</u>	0'38.031		<u>2'18.355</u>	<u>0'38.498</u>	
10ª - 1	0'46.701	0'46.701					1'12.953	1'12.953		1'15.161	1'15.161	
10ª - 2	1'28.813	0'42.112										
10ª - 3	2'03.005	<u>0'34.192</u>										

Vuelta Ideal	
0'46.576	0'46.576
1'28.483	0'41.907
2'02.675	0'34.192

Vuelta Ideal	
0'53.384	0'53.384
1'42.487	0'49.103
2'22.609	0'40.122

Vuelta Ideal	
0'50.327	0'50.327
1'36.215	0'45.888
2'13.563	0'37.348

Vuelta Ideal	
0'52.763	0'52.763
1'39.793	0'47.030
2'18.291	0'38.498



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

Clasificación por Sectores Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	45.084	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	40.346	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	33.434	1	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	1'58.864	1'59.021	1	
2	1	BULTO SAGNIER, JUAN	45.144	1	BULTO SAGNIER, JUAN	40.435	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	33.495	2	1	BULTO SAGNIER, JUAN	1'59.477	2'00.116	2	
3	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	45.402	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	41.532	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	33.628	3	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	2'00.429	2'00.700	3	
4	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	46.032	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	41.907	1	BULTO SAGNIER, JUAN	33.898	4	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	2'01.968	2'02.775	5	
5	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	46.576	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	42.043	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	34.192	5	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	2'02.675	2'02.718	4	
6	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	46.988	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	42.308	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	34.665	6	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	2'04.059	2'04.059	6	
7	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	47.165	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	43.416	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	34.851	7	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	2'05.864	2'06.482	7	
8	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	47.564	29	SALILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO	43.685	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	34.884	8	29	SALILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO	2'07.241	2'07.948	9	
9	77	CARRERA BULNES, RICARDO	47.972	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	43.936	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	35.362	9	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	2'07.633	2'08.531	11	
10	29	SALILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO	48.010	77	CARRERA BULNES, RICARDO	44.027	29	SALILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO	35.546	10	77	CARRERA BULNES, RICARDO	2'07.668	2'08.156	10	
11	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	48.335	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	44.252	77	CARRERA BULNES, RICARDO	35.669	11	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	2'10.172	2'10.278	12	
12	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	49.342	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	44.435	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	35.910	12	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	2'11.100	2'11.620	14	
13	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	49.649	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	45.071	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	36.480	13	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	2'11.359	2'11.492	13	
14	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	49.879	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	45.191	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	36.519	14	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	2'12.147	2'12.174	15	
15	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	50.010	27	ZAPATER CANALES, RAMON	45.360	27	ZAPATER CANALES, RAMON	36.576	15	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	2'12.322	2'12.322	16	
16	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	50.052	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	45.385	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	36.709	16	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	2'12.603	2'13.721	18	
17	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	50.207	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	45.888	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	36.730	17	27	ZAPATER CANALES, RAMON	2'12.685	2'13.396	17	
18	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	50.327	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	45.895	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	36.786	18	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	2'13.224	2'14.516	19	
19	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	50.336	24	PASTOR ANTON, EMILIO	45.904	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	37.044	19	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	2'13.433	2'15.285	23	
20	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	50.596	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	45.917	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	37.052	20	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	2'13.563	2'15.031	22	
21	24	PASTOR ANTON, EMILIO	50.687	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	46.120	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	37.180	21	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	2'14.043	2'15.534	24	
22	27	ZAPATER CANALES, RAMON	50.749	53	LEON PEREZ, CARLOS	46.179	3	SERRANO MAS, ANDRES	37.294	22	24	PASTOR ANTON, EMILIO	2'14.216	2'14.813	21	
23	53	LEON PEREZ, CARLOS	50.811	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	46.341	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	37.348	23	53	LEON PEREZ, CARLOS	2'14.796	2'14.807	20	
24	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	51.104	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	46.395	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	37.388	24	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	2'15.022	2'16.661	25	
25	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	51.293	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	46.552	24	PASTOR ANTON, EMILIO	37.625	25	3	SERRANO MAS, ANDRES	2'16.119	2'17.286	26	
26	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	51.741	3	SERRANO MAS, ANDRES	46.698	53	LEON PEREZ, CARLOS	37.806	26	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	2'16.380	2'17.429	27	
27	65	AVILA GIL, JOAQUIN	51.994	112	VELEZ MARTIN, DAVID	47.030	65	AVILA GIL, JOAQUIN	38.083	27	65	AVILA GIL, JOAQUIN	2'18.290	2'18.487	29	
28	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	52.000	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	47.733	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	38.179	28	112	VELEZ MARTIN, DAVID	2'18.291	2'18.355	28	
29	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	52.051	65	AVILA GIL, JOAQUIN	48.213	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	38.244	29	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	2'18.529	2'20.614	32	
30	3	SERRANO MAS, ANDRES	52.127	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	48.224	112	VELEZ MARTIN, DAVID	38.498	30	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	2'19.243	2'20.159	30	
31	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	52.617	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	48.408	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	38.782	31	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	2'19.272	2'20.410	31	
32	112	VELEZ MARTIN, DAVID	52.763	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	48.439	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	38.835	32	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	2'22.549	2'23.172	34	
33	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	53.384	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	49.005	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	39.790	33	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	2'22.609	2'23.008	33	
34	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	54.047	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	49.011	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	39.809	34	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	2'24.008	2'25.216	36	
35	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	54.535	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	49.103	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	40.122	35	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	2'24.513	2'24.860	35	
36	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	54.630	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	49.536	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	40.425	36	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	2'24.719	2'25.313	37	
37	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	54.633	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	50.280	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	40.452	37	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	2'24.906	2'25.470	38	
38	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	55.443	84	MERINO VERA, FERMIN	54.821	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	40.875	38	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	2'38.634	2'39.388	39	
39	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	59.381	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	55.207	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	44.046	39	84	MERINO VERA, FERMIN	2'39.202	2'39.795	40	
40	84	MERINO VERA, FERMIN	59.474	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	1'32.473	84	MERINO VERA, FERMIN	44.907	40	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	2'54.126	2'07.138	8	

Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

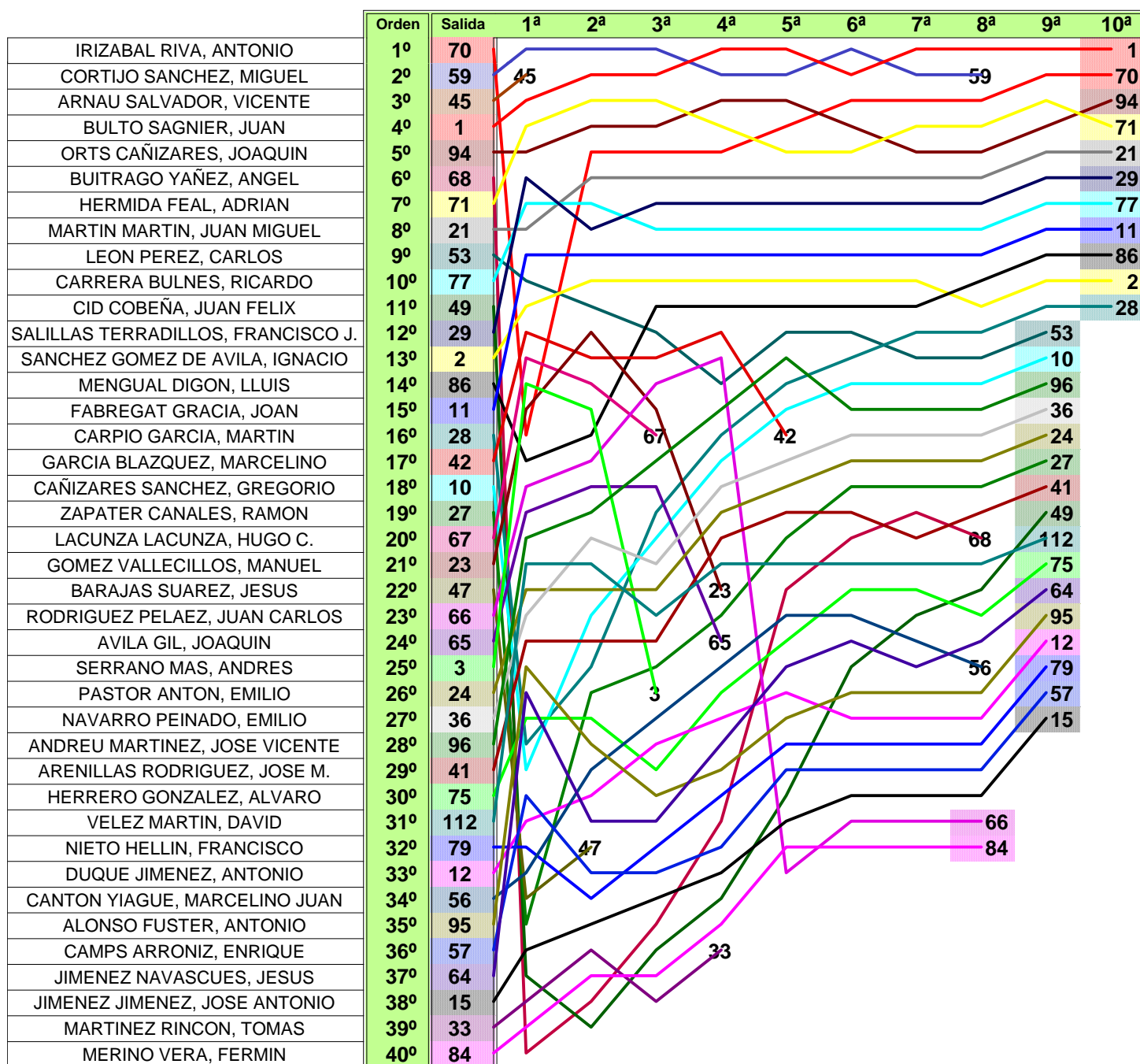
CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	70	1'58.515	59	2'07.033	59	2'01.515	59	2'02.64	1	2'00.116	1	2'00.968	59	2'00.888	1	2'01.104	1	2'00.908	1	2'03.357	1	2'06.589
2º	59	1'699 2'00.214	45	2'07.138	1	2'00.660 2'01.225	1	2'00.007 2'01.987	59	2'00.577 2'00.7	59	2'00.834 2'01.225	1	2'00.088 2'01.81	59	2'01.316 2'02.508	59	2'00.4725 2'04.317	70	2'04.743 2'00.82	70	2'05.588 1'59.704
3º	45	2'445 2'00.960	1	2'07.983	71	2'02.775	71	2'05.164 2'04.794	94	2'03.872	94	2'03.765	70	2'05.536	70	2'00.959	70	2'01.229	71	2'05.416	94	2'03.705 2'04.005
4º	1	3'038 2'01.553	71	2'08.783	94	2'03.619	94	2'02.718	71	2'04.823	70	2'05.514	94	2'04.452	71	2'05.457	71	2'05.457	94	2'04.337	71	2'04.434 25.856
5º	94	5'748 2'04.263	94	2'10.107	70	2'00.169	70	2'05.242 1'59.798	70	2'05.021	71	2'04.602	71	2'05.362	94	2'09.169	94	2'05.715	21	2'07.285	21	2'10.441
6º	68	6'299 2'04.814	29	2'17.282	21	2'03.619	21	2'07.518	21	2'09.762	21	2'07.006	21	2'06.563	21	2'07.461	21	2'08.64	29	2'09.334	29	2'10.494 1'14.679
7º	71	8'260 2'06.775	77	2'17.404	77	2'09.816	29	2'08.327	29	2'07.948	29	2'09.351	29	2'08.397	29	2'09.297	29	2'09.773	77	2'09.784	77	2'10.758 1'18.899
8º	21	8'471 2'06.986	21	2'17.977	29	2'10.579	77	2'10.555	77	2'08.624	77	2'09.553	77	2'08.156	77	2'10.052	77	2'10.3	11	2'12.378 2'10.278	11	2'12.49 1'48.279
9º	53	8'975 2'07.490	11	2'23.383	11	2'13.837	11	2'13.368	11	2'13.456	11	2'14.331	11	2'11.502	11	2'10.975	11	2'10.706	86	2'11.794	86	2'11.876 1'58.176
10º	77	10'325 2'08.840	53	2'23.671	2	2'15.656	2	2'13.705	2	2'14.831	2	2'14.134	2	2'11.151 2'13.093	2	2'13.052	86	2'11.492	2	2'12.174	2	2'13.635 2'00.927
11º	49	10'813 2'09.328	2	2'23.666	53	2'16.614	86	2'13.596	86	2'13.089	86	2'12.525	86	2'12.621	86	2'12.373	86	2'12.437	2	2'12.921	28	2'16.835 2'16.903
12º	29	11'112 2'09.627	42	2'24.921	23	2'15.534	53	2'18.069	42	2'15.285	53	2'16.133	53	2'16.096	28	2'12.684	28	2'11.622	53	2'11.616		
13º	2	11'594 2'10.109	67	2'25.553	42	2'17.152	42	2'18.278	66	2'14.516	96	2'15.949	28	2'12.345	53	2'15.038	53	2'14.807	10	2'13.886		
14º	86	13'574 2'12.089	3	2'26.162	67	2'16.661	66	2'16.434	53	2'14.389	28	2'14.03	10	2'13.286	10	2'14.032	10	2'13.721	96	2'15.031		
15º	11	13'973 2'12.488	23	2'26.355	3	2'17.286	23	2'19.405	96	2'16.383	10	2'14.287	96	2'16.374	96	2'15.391	96	2'15.192	36	2'12.322		
16º	28	14'474 2'12.989	70	2'26.463	86	2'16.243	67	2'19.435	28	2'13.969	42	2'12.826	36	2'16.069	36	2'15.238	36	2'15.033	24	2'14.813		
17º	42	14'946 2'13.461	86	2'27.41	66	2'16.018	96	2'15.615	10	2'14.51	36	2'15.514	24	2'15.713	24	2'15.018	24	2'15.672	27	2'13.396		
18º	10	15'160 2'13.675	66	2'27.91	65	2'18.487	65	2'20.604	36	2'18.828	24	2'15.632	27	2'13.971	27	2'14.462	27	2'13.648	41	2'17.429		
19º	27	15'274 2'13.789	65	2'29.955	96	2'18.38	28	2'14.587	24	2'17.769	41	2'18.271	41	2'18.542	68	2'14.884	41	2'18.155	49	2'11.116		
20º	67	15'316 2'13.831	96	2'30.688	36	2'16.222	10	2'15.856	41	2'12.528	27	2'16.601	68	2'04.059	41	2'18.992	68	2'25.791	112	2'18.355		
21º	23	15'463 2'13.978	112	2'32.336	112	2'20.88	36	2'19.76	112	2'22.277	112	2'21.189	112	2'22.06	112	2'22.211	112	2'18.831	75	2'20.468		
22º	47	16'492 2'15.007	24	2'32.729	24	2'18.84	24	2'18.458	23	2'25.068	68	2'06.642	75	2'20.774	75	2'20.159	49	2'08.531	64	2'21.082		
23º	66	16'653 2'15.168	36	2'34.017	10	2'14.671	112	2'20.493	27	2'18.156	56	2'15.440	56	2'24.027	49	2'10.462	75	2'20.52	95	2'28.267		
24º	65	16'907 2'15.422	41	2'34.116	41	2'20.436	41	2'20.587	65	2'37.436	75	2'20.715	64	2'20.815	56	2'20.901	64	2'20.464	12	2'25.457		
25º	3	17'240 2'15.755	95	2'37.171	28	2'15.903	27	2'16.267	56	2'23.404	64	2'21.029	49	2'09.473	64	2'20.41	56	2'21.432	79	2'28.008		
26º	24	17'360 2'15.875	64	2'30.642	27	2'21.683	3	2'20.697	75	2'22.381	12	2'28.913	95	2'24.266	95	2'23.157	95	2'23.008	57	2'26.874		
27º	36	18'671 2'17.186	75	2'38.096	75	2'25.406	56	2'20.614	12	2'24.504	95	2'24.841	12	2'25.697	12	2'24.885	12	2'23.704	15	2'25.942		
28º	96	19'587 2'18.102	28	2'38.847	95	2'26.862	12	2'23.172	64	2'21.293	79	2'25.952	79	2'25.074	79	2'25.662	79	2'26.742				
29º	41	22'449 2'20.964	10	2'39.052	56	2'23.422	75	2'24.753	95	2'25.477	57	2'26.998	57	2'27.14	57	2'28.164	57	2'26.518				
30º	75	23'608 2'22.123	57	2'39.296	12	2'24.904	95	2'26.857	79	2'24.84	49	2'14.788	15	2'25.424	15	2'26.136	15	2'25.919				
31º	112	24'041 2'22.556	12	2'39.324	64	2'27.868	64	2'25.717	68	2'25.931	15	2'28.736	66	2'27.712	66	2'20.119	66	2'20.434				
32º	79	25'181 2'23.696	79	2'40.577	47	2'25.313	79	2'26.855	57	2'25.47	84	2'24.09	84	2'24.895	84	2'24.285	84	2'24.266				
33º	12	25'437 2'23.952	56	2'40.726	57	2'29.458	57	2'29.187	15	2'25.681	66	4'32.774										
34º	56	25'616 2'24.131	47	2'41.191	79	2'28.862	15	2'25.216	49	2'15.963												
35º	95	26'548 2'25.063	27	2'41.326	15	2'27.457	68	2'26.687	84	2'41.002												
36º	57	26'848 2'25.363	15	2'48.725	33	2'39.388	49	2'12.856	33	2'53.091												
37º	64	31'471 2'29.986	49	2'49.257	84	2'40.374	84	2'39.795														
38º	15	33'751 2'32.266	33	2'51.369	68	2'05.987	33	2'58.443														
39º	33	41'486 2'40.001	84	2'53.487	49	3'01.595																
40º	84	44'689 2'43.204	68	3'44.048																		

Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Clases B y C

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	BULTACO	A.E.M.A.	C	1º	10	20'26.047	113.047		4	2'00.116	115.389
2	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	AJR	A.E.M.A.	C	2º	10	20'26.605	112.995	0'558	4	1'59.021	116.451
3	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	BULTACO	A.E.M.A.	B	1º	10	20'50.722	110.816	24'675	3	2'02.718	112.942
4	71	HERMIDA FEAL, ADRIAN	OSSA	Mc. Compostela	B	2º	10	20'51.903	110.712	25'856	2	2'02.775	112.890
5	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	DUCATI	A.E.M.A.	B	3º	10	21'28.683	107.552	1'02'636	4	2'06.482	109.581
6	29	SALLILLAS TERRADILLOS, FRANCISCO J.	DUCATI	C. M. Club Círbón	B	4º	10	21'40.726	106.556	1'14'679	4	2'07.948	108.326
7	77	CARRERA BULNES, RICARDO	BSA	Mc. Villaviciosa	C	3º	10	21'44.946	106.212	1'18'899	6	2'08.156	108.150
8	11	FABREGAT GRACIA, JOAN	BULTACO	A.E.M.A.	C	4º	10	22'14.326	103.873	1'48'279	9	2'10.278	106.388
9	86	MENGUAL DIGON, LLUIS	BULTACO	A.E.M.A.	C	5º	10	22'24.223	103.108	1'58'176	8	2'11.492	105.406
10	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	OSSA	A.E.M.A.	B	5º	10	22'26.974	102.898	2'00'927	9	2'12.174	104.862
11	28	CARPIO GARCIA, MARTIN	BULTACO	A.E.M.A.	B	6º	10	22'42.882	101.697	2'16'835	8	2'11.620	105.304
12	53	LEON PEREZ, CARLOS	OSSA	A.E.M.A.	B	7º	9	20'34.890	101.014	1 Vta.	8	2'14.807	102.814
13	10	CAÑIZARES SANCHEZ, GREGORIO	BULTACO	MC Alicante	B	8º	9	20'34.926	101.011	1 Vta.	8	2'13.721	103.649
14	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	BULTACO	Independiente	B	9º	9	20'39.007	100.678	1 Vta.	9	2'15.031	102.644
15	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	BULTACO	Independiente	C	6º	9	20'42.003	100.435	1 Vta.	9	2'12.322	104.745
16	24	PASTOR ANTON, EMILIO	DUCATI	Circuito Albacete	C	7º	9	20'45.928	100.119	1 Vta.	9	2'14.813	102.810
17	27	ZAPATER CANALES, RAMON	DUCATI	A.E.M.A.	C	8º	9	20'50.510	99.752	1 Vta.	9	2'13.396	103.902
18	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.		Moto Club Piston	C	9º	9	21'05.667	98.557	1 Vta.	9	2'17.429	100.853
19	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	MATCHLES	Circuito Albacete	C	10º	9	21'14.041	97.909	1 Vta.	8	2'08.531	107.834
20	112	VELEZ MARTIN, DAVID		Independiente	B	10º	9	21'18.632	97.558	1 Vta.	9	2'18.355	100.178
21	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	DUCATI	A.E.M.A.	B	11º	9	21'33.272	96.454	1 Vta.	7	2'20.159	98.888
22	64	JIMENEZ NAVASCUES, JESUS	BULTACO	C. M. Club Círbón	B	12º	9	21'36.353	96.224	1 Vta.	7	2'20.410	98.711
23	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	BULTACO	A.E.M.A.	B	13º	9	21'59.906	94.507	1 Vta.	8	2'23.008	96.918
24	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO		Independiente	B	14º	9	22'00.561	94.460	1 Vta.	3	2'23.172	96.807
25	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	BULTACO	Independiente	B	15º	9	22'12.592	93.608	1 Vta.	4	2'24.860	95.679
26	57	CAMPS ARRONIZ, ENRIQUE	MONTESA	Circuito Albacete	B	16º	9	22'19.105	93.152	1 Vta.	4	2'25.470	95.278
27	15	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	BULTACO	Independiente	B	17º	9	22'19.236	93.143	1 Vta.	3	2'25.216	95.445
28	59	CORTIJO SANCHEZ, MIGUEL	OSSA	Circuito Albacete	B	18º	8	16'20.826	113.048	2 Vta.	4	2'00.700	114.831
29	68	BUITRAGO YAÑEZ, ANGEL	DUCATI	Circuito Albacete	C	11º	8	18'54.029	97.776	2 Vta.	6	2'04.059	111.722
30	56	CANTON YIAGUE, MARCELINO JUAN	MONTESA	A.E.M.A.	B	19º	8	19'16.079	95.911	2 Vta.	3	2'20.614	98.568
31	66	RODRIGUEZ PELAEZ, JUAN CARLOS	DUCATI	Independiente	C	12º	8	20'55.924	88.286	2 Vta.	4	2'14.516	103.037
32	84	MERINO VERA, FERMIN	DUCATI	A.E.M.A.	B	20º	8	21'45.194	84.953	2 Vta.	3	2'39.795	86.737
		NO CLASIFICADOS											
33	42	GARCIA BLAZQUEZ, MARCELINO	BULTACO	Circuito Albacete	B	21º	5	11'39.462	99.077	5 Vta.	4	2'15.285	102.451
34	23	GOMEZ VALLECILLOS, MANUEL	MONTESA	A.E.M.A.	B	22º	4	09'36.362	96.190	6 Vta.	2	2'15.534	102.263
35	65	AVILA GIL, JOAQUIN	BULTACO	Independiente	B	23º	4	09'46.482	94.530	6 Vta.	2	2'18.487	100.082
36	33	MARTINEZ RINCON, TOMAS	OSSA	C. M. Club Círbón	B	24º	4	11'22.291	81.256	6 Vta.	2	2'39.388	86.958
37	67	LACUNZA LACUNZA, HUGO C.	DUCATI	Independiente	C	13º	3	07'01.649	98.613	7 Vta.	2	2'16.661	101.419
38	3	SERRANO MAS, ANDRES		Independiente	C	14º	3	07'24.145	93.619	7 Vta.	2	2'17.286	100.958
39	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	BULTACO	A.E.M.A.	B	25º	2	05'06.504	90.440	8 Vta.	2	2'25.313	95.381
40	45	ARNAU SALVADOR, VICENTE	BULTACO	Aigualit CT	B	26º	1	02'07.138	109.016	9 Vta.	1	2'07.138	109.016

Vuelta mas rapida IRIZABAL RIVA, ANTONIO en 1'59.021 a 116.451 Km/h.

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	HONDA	MC Gata	F I	1º	10	25'22.029	91.063		8	2'24.108	96.178
2	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO		Independiente	F I	2º	10	25'33.691	90.371	11"662	10	2'25.679	95.141
3	26	MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO		Independiente	F II	1º	10	26'12.907	88.118	50"878	9	2'31.061	91.752
4	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	MATCHLES	A.E.M.A.	F II	2º	10	26'15.375	87.980	53"346	10	2'30.941	91.824
5	7	ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	SUZUKI	Esc. Secomoto	F I	3º	10	27'08.833	85.092	1'46"804	6	2'37.739	87.867
6	88	SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	BULTACO	MC Alicante	F II	3º	10	27'31.790	83.909	2'09"761	10	2'42.863	85.103
7	25	CARRILLO ESTEBAN, JAVIER		Independiente	F I	4º	10	28'29.371	81.083	3'07"342	9	2'36.184	88.742
8	82	MERZ , PETER	DUCATI	GTM 2 Rodes	F II	4º	9	26'09.823	79.462	1 Vta.	2	2'51.852	80.651
9	6	CARPIO CASCALES, ANSELMO	GUZZI	A.E.M.A.	F I	5º	9	27'36.727	75.294	1 Vta.	9	2'55.247	79.089
10	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS		Independiente	F II	5º	9	28'13.826	73.644	1 Vta.	9	2'57.779	77.962
NO CLASIFICADOS													
11	51	MOHEDANO PADILLA, JUAN	DUCATI	Circuito Albacete	F II	6º	2	07'08.996	64.616	8 Vta.	2	3'34.195	64.708

Vuelta mas rapida **MORANT REQUENA, ALFREDO** en **2'24.108** a **096.178 Km/h.**

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las 16:13 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	75			6			7			25			66			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.745	1'10.745		1'17.917	1'17.917		1'06.515	1'06.515		1'19.607	1'19.607		1'02.170	1'02.170		1'08.983	1'08.983	
1ª - 2	2'05.741	0'54.996		2'23.031	1'05.114		2'02.119	0'55.604		2'22.108	1'02.501		1'53.593	0'51.423		2'03.941	0'54.958	
1ª - 3	2'51.281	0'45.540		3'17.138	0'54.107		2'47.088	0'44.969		3'10.454	0'48.346		2'36.645	0'43.052		2'48.568	0'44.627	
2ª - 1	0'59.280	0'59.280		1'12.295	1'12.295		1'00.985	1'00.985		1'05.195	1'05.195		0'58.135	0'58.135		1'00.694	1'00.694	
2ª - 2	1'53.164	0'53.884		2'17.396	1'05.101		1'57.155	0'56.170		2'03.881	0'58.686		1'50.220	0'52.085		1'55.038	0'54.344	
2ª - 3	2'38.167	0'45.003		3'10.076	0'52.680		2'44.135	0'46.980		2'51.936	0'48.055		2'33.871	0'43.651		2'39.905	0'44.867	
3ª - 1	0'59.551	0'59.551		1'10.247	1'10.247		1'01.680	1'01.680		1'04.201	1'04.201		1'00.164	1'00.164		1'00.282	1'00.282	
3ª - 2	1'52.947	0'53.396		2'15.116	1'04.869		1'55.048	0'53.368		2'03.084	0'58.883		1'52.018	0'51.854		1'53.372	0'53.090	
3ª - 3	2'37.026	0'44.079		3'07.586	0'52.470		2'40.607	0'45.559		2'50.815	0'47.731		2'36.940	0'44.922		2'37.199	0'43.827	
4ª - 1	0'58.138	0'58.138		1'09.950	1'09.950		0'59.315	0'59.315		1'03.154	1'03.154		1'00.708	1'00.708		0'59.614	0'59.614	
4ª - 2	1'49.603	0'51.465		2'13.416	1'03.466		1'52.643	0'53.328		1'59.389	0'56.235		1'53.466	0'52.758		1'51.800	0'52.186	
4ª - 3	2'33.495	0'43.892		3'06.044	0'52.628		2'39.402	0'46.759		2'46.683	0'47.294		2'38.625	0'45.159		2'35.444	0'43.644	
5ª - 1	0'57.920	0'57.920		1'08.404	1'08.404		1'02.321	1'02.321		1'01.162	1'01.162		1'01.052	1'01.052		0'58.402	0'58.402	
5ª - 2	1'49.763	0'51.843		2'10.746	1'02.342		1'57.668	0'55.347		1'59.340	0'58.178		1'52.516	0'51.464		1'51.213	0'52.811	
5ª - 3	2'33.252	0'43.489		3'02.432	0'51.686		2'43.998	0'46.330		2'45.385	0'46.045		2'37.162	0'44.646		2'35.123	0'43.910	
6ª - 1	0'57.579	0'57.579		1'07.676	1'07.676		0'59.776	0'59.776		1'00.512	1'00.512		0'59.217	0'59.217		1'00.256	1'00.256	
6ª - 2	1'48.746	0'51.167		2'11.876	1'04.200		1'52.845	0'53.069		1'57.779	0'57.267		1'49.793	0'50.576		1'54.194	0'53.938	
6ª - 3	2'31.787	0'43.041		3'03.447	0'51.571		2'37.739	0'44.894		2'45.625	0'47.846		2'34.042	0'44.249		2'38.358	0'44.164	
7ª - 1	0'56.943	0'56.943		1'07.386	1'07.386		0'59.436	0'59.436		1'01.146	1'01.146		0'56.896	0'56.896		1'00.918	1'00.918	
7ª - 2	1'46.509	0'49.566		2'07.619	1'00.233		1'53.528	0'54.092		1'56.959	0'55.813		1'46.935	0'50.039		1'57.324	0'56.406	
7ª - 3	2'28.853	0'42.344		2'58.130	0'50.511		2'38.732	0'45.204		2'43.710	0'46.751		2'30.190	0'43.255		2'41.955	0'46.631	
8ª - 1	0'55.911	0'55.911		1'05.495	1'05.495		1'01.378	1'01.378		1'02.509	1'02.509		0'55.109	0'55.109		0'58.729	0'58.729	
8ª - 2	1'45.315	0'49.404		2'06.522	1'01.027		1'55.888	0'54.510		1'58.018	0'55.509		1'43.072	0'47.963		1'50.256	0'51.527	
8ª - 3	2'27.032	0'41.717		2'56.627	0'50.105		2'42.839	0'46.951		2'43.675	0'45.657		2'24.108	0'41.036		2'34.269	0'44.013	
9ª - 1	0'56.266	0'56.266		1'04.519	1'04.519		1'02.628	1'02.628		0'59.423	0'59.423		0'55.536	0'55.536		0'58.848	0'58.848	
9ª - 2	1'45.235	0'48.969		2'04.711	1'00.192		1'58.690	0'56.062		1'51.807	0'52.384		1'43.063	0'47.527		1'50.897	0'52.049	
9ª - 3	2'27.119	0'41.884		2'55.247	0'50.536		2'45.983	0'47.293		2'36.184	0'44.377		2'24.927	0'41.864		2'33.613	0'42.716	
10ª - 1	0'55.413	0'55.413					1'03.153	1'03.153		1'08.082	1'08.082		0'55.305	0'55.305		0'58.385	0'58.385	
10ª - 2	1'43.943	0'48.530					2'00.106	0'56.953		2'12.924	1'04.842		1'43.511	0'48.206		1'48.808	0'50.423	
10ª - 3	2'25.679	0'41.736					2'48.310	0'48.204		3'14.904	1'01.980	PIT	2'25.519	0'42.008		2'30.941	0'42.133	

Vuelta Ideal	
0'55.413	0'55.413
1'43.943	0'48.530
2'25.660	0'41.717

Vuelta Ideal	
1'04.519	1'04.519
2'04.711	1'00.192
2'54.816	0'50.105

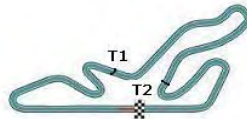
Vuelta Ideal	
0'59.315	0'59.315
1'52.384	0'53.069
2'37.278	0'44.894

Vuelta Ideal	
0'59.423	0'59.423
1'51.807	0'52.384
2'36.184	0'44.377

Vuelta Ideal	
0'55.109	0'55.109
1'42.636	0'47.527
2'23.672	0'41.036

Vuelta Ideal	
0'58.385	0'58.385
1'48.808	0'50.423
2'30.941	0'42.133

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'55.109	0'55.109
1'42.636	0'47.527
2'23.672	0'41.036



FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	23			26			51			88			82		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'20.943	1'20.943		1'09.132	1'09.132		1'25.227	1'25.227		1'11.319	1'11.319		1'13.608	1'13.608	
1ª - 2	2'26.955	1'06.012		2'04.373	0'55.241		2'37.732	1'12.505		2'06.225	0'54.906		2'14.084	1'00.476	
1ª - 3	3'20.259	0'53.304		2'49.576	0'45.203		3'34.801	<u>0'57.069</u>		2'52.554	0'46.329		3'03.543	0'49.459	
2ª - 1	1'11.368	1'11.368		1'01.461	1'01.461		1'17.256	<u>1'17.256</u>		1'02.229	1'02.229		1'04.784	<u>1'04.784</u>	
2ª - 2	2'18.682	1'07.314		1'55.551	0'54.090		2'27.607	<u>1'10.351</u>		1'56.889	0'54.660		2'03.078	0'58.294	
2ª - 3	3'12.825	0'54.143		2'41.268	0'45.717		<u>3'34.195</u>	1'06.588	PIT	2'42.944	0'46.055		<u>2'51.852</u>	0'48.774	
3ª - 1	1'12.939	1'12.939		0'59.997	0'59.997					1'02.658	1'02.658		1'05.969	1'05.969	
3ª - 2	2'19.914	1'06.975		1'54.473	0'54.476					1'57.576	0'54.918		2'04.448	0'58.479	
3ª - 3	3'14.436	0'54.522		2'40.256	0'45.783					2'43.545	0'45.969		<u>2'52.524</u>	<u>0'48.076</u>	
4ª - 1	1'12.207	1'12.207		1'00.437	1'00.437					1'02.778	1'02.778		1'05.599	1'05.599	
4ª - 2	2'17.429	1'05.222		1'53.711	0'53.274					1'58.230	0'55.452		2'03.590	0'57.991	
4ª - 3	3'11.534	0'54.105		2'38.369	0'44.658					2'43.895	<u>0'45.665</u>		<u>2'52.087</u>	<u>0'48.497</u>	
5ª - 1	1'10.988	1'10.988		0'58.755	0'58.755					1'03.776	1'03.776		1'05.043	1'05.043	
5ª - 2	2'14.502	1'03.514		1'50.956	0'52.201					1'58.034	0'54.258		2'02.979	0'57.936	
5ª - 3	3'07.985	0'53.483		2'36.261	0'45.305					2'45.608	0'47.574		<u>2'52.158</u>	0'49.179	
6ª - 1	1'09.829	1'09.829		0'59.163	0'59.163					1'04.375	1'04.375		1'07.205	1'07.205	
6ª - 2	2'13.617	1'03.788		1'49.608	0'50.445					1'59.628	0'55.253		2'04.687	0'57.482	
6ª - 3	3'06.136	0'52.519		2'33.893	0'44.285					2'45.811	0'46.183		<u>2'53.499</u>	0'48.812	
7ª - 1	1'10.267	1'10.267		0'59.022	0'59.022					1'02.473	1'02.473		1'05.649	1'05.649	
7ª - 2	2'12.426	1'02.159		1'50.829	0'51.807					1'57.823	0'55.350		2'05.824	1'00.175	
7ª - 3	3'04.270	0'51.844		2'36.985	0'46.156					2'44.547	0'46.724		<u>2'55.326</u>	0'49.502	
8ª - 1	1'07.528	<u>1'07.528</u>		0'58.511	0'58.511					1'04.650	1'04.650		1'06.190	1'06.190	
8ª - 2	2'08.223	<u>1'00.695</u>		1'48.545	0'50.034					2'00.351	0'55.701		2'03.192	<u>0'57.002</u>	
8ª - 3	2'58.602	0'50.379		2'32.238	0'43.693					2'46.682	0'46.331		<u>2'53.918</u>	0'50.726	
9ª - 1	1'07.624	1'07.624		0'57.039	<u>0'57.039</u>					1'03.412	1'03.412		1'05.476	1'05.476	
9ª - 2	2'08.668	1'01.044		1'46.660	<u>0'49.621</u>					1'57.052	<u>0'53.640</u>		2'04.553	0'59.077	
9ª - 3	<u>2'57.779</u>	<u>0'49.111</u>		<u>2'31.061</u>	0'44.401					2'43.341	0'46.289		<u>2'54.916</u>	0'50.363	
10ª - 1				0'58.372	0'58.372					1'02.167	<u>1'02.167</u>				
10ª - 2				1'49.559	0'51.187					1'56.880	0'54.713				
10ª - 3				2'33.000	<u>0'43.441</u>					<u>2'42.863</u>	0'45.983				

Vuelta Ideal	
1'07.528	1'07.528
2'08.223	1'00.695
2'57.334	0'49.111

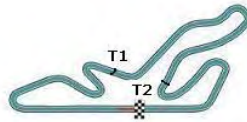
Vuelta Ideal	
0'57.039	0'57.039
1'46.660	0'49.621
2'30.101	0'43.441

Vuelta Ideal	
1'17.256	1'17.256
2'27.607	1'10.351
3'24.676	0'57.069

Vuelta Ideal	
1'02.167	1'02.167
1'55.807	0'53.640
2'41.472	0'45.665

Vuelta Ideal	
1'04.784	1'04.784
2'01.786	0'57.002
2'49.862	0'48.076

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'55.109	0'55.109
1'42.636	0'47.527
2'23.672	0'41.036



FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

Clasificacion por Sectores Carrera

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	66 MORANT REQUENA, ALFREDO	55.109	66 MORANT REQUENA, ALFREDO	47.527	66 MORANT REQUENA, ALFREDO	41.036	1	66 MORANT REQUENA, ALFREDO	2'23.672	2'24.108	1
2	75 LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	55.413	75 LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	48.530	75 LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	41.717	2	75 LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	2'25.660	2'25.679	2
3	26 MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO	57.039	26 MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO	49.621	9 PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	42.133	3	26 MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO	2'30.101	2'31.061	4
4	9 PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	58.385	9 PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	50.423	26 MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO	43.441	4	9 PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	2'30.941	2'30.941	3
5	7 ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	59.315	25 CARRILLO ESTEBAN, JAVIER	52.384	25 CARRILLO ESTEBAN, JAVIER	44.377	5	25 CARRILLO ESTEBAN, JAVIER	2'36.184	2'36.184	5
6	25 CARRILLO ESTEBAN, JAVIER	59.423	7 ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	53.069	7 ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	44.894	6	7 ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	2'37.278	2'37.739	6
7	88 SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	1'02.167	88 SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	53.640	88 SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	45.665	7	88 SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	2'41.472	2'42.863	7
8	6 CARPIO CASCALES, ANSELMO	1'04.519	82 MERZ, PETER	57.002	82 MERZ, PETER	48.076	8	82 MERZ, PETER	2'49.862	2'51.852	8
9	82 MERZ, PETER	1'04.784	6 CARPIO CASCALES, ANSELMO	1'00.192	23 RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	49.111	9	6 CARPIO CASCALES, ANSELMO	2'54.816	2'55.247	9
10	23 RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	1'07.528	23 RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	1'00.695	6 CARPIO CASCALES, ANSELMO	50.105	10	23 RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	2'57.334	2'57.779	10
11	51 MOHEDANO PADILLA, JUAN	1'17.256	51 MOHEDANO PADILLA, JUAN	1'10.351	51 MOHEDANO PADILLA, JUAN	57.069	11	51 MOHEDANO PADILLA, JUAN	3'24.676	3'34.195	11

FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

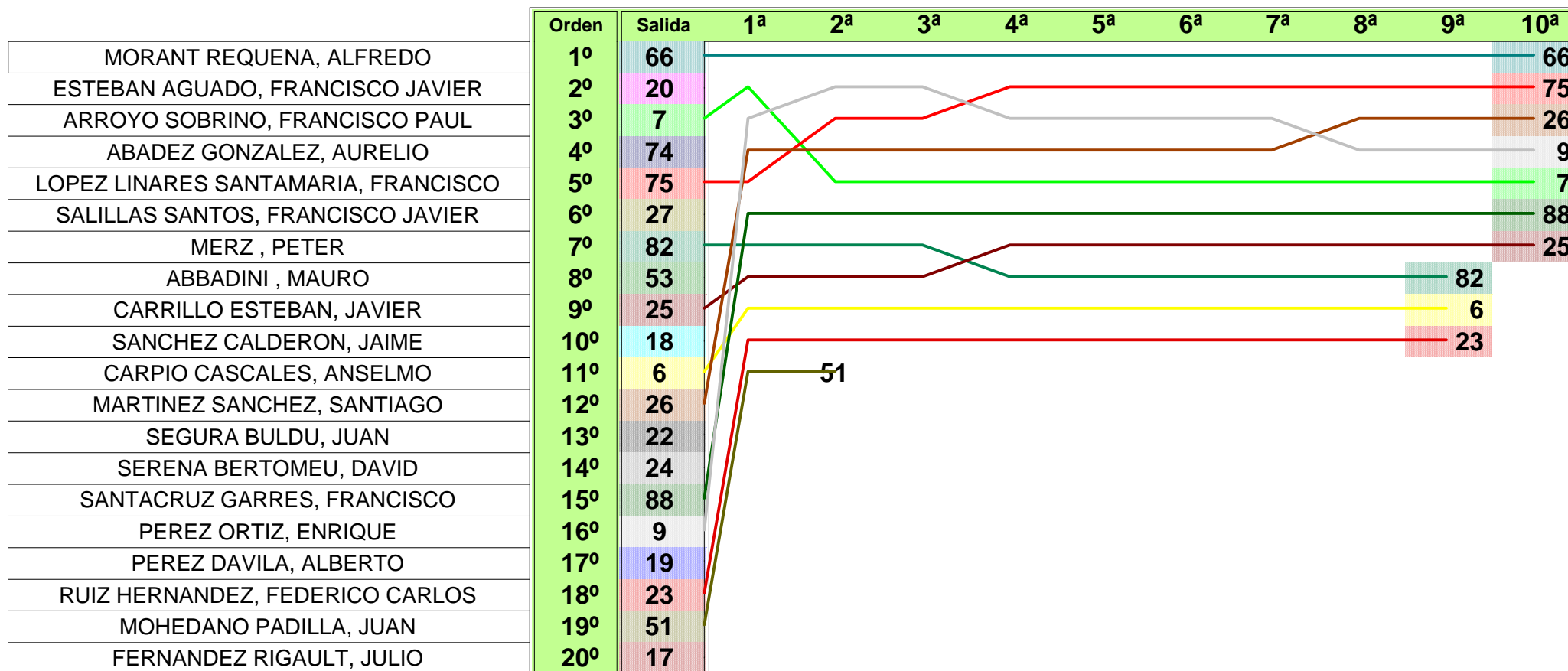
CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	66	1'52.191	66	2'36.645	66	2'33.871	66	2'36.94	66	2'38.625	66	2'37.162	66	2'34.042	66	2'30.19	66	2'24.108	66	2'24.927	66	2'25.519
2º	20	2'893 1'55.084	7	10.443 2'47.088	9	17.957 2'39.905	9	18.216 2'37.199	75	13.888 2'33.495	75	9.978 2'33.252	75	7.723 2'31.787	75	6.386 2'28.853	75	9.310 2'27.032	75	11.502 2'27.119	75	11.662 2'25.679
3º	7	3'316 1'55.507	9	11.923 2'48.568	75	18.932 2'38.167	75	19.018 2'37.026	9	15.035 2'35.444	9	12.996 2'35.123	9	17.312 2'38.358	9	29.077 2'41.955	26	37.263 2'32.238	26	43.397 2'31.061	26	50.878 2'33
4º	74	5'248 1'57.439	26	12.931 2'49.576	26	20.328 2'41.268	26	23.644 2'40.256	26	23.388 2'38.369	26	22.487 2'36.261	26	22.338 2'33.893	26	29.133 2'36.985	9	39.238 2'34.269	9	47.924 2'33.613	9	53.346 2'30.941
5º	75	7'256 1'59.447	75	14.636 2'51.281	7	20.707 2'44.135	7	24.374 2'40.607	7	25.151 2'39.402	7	31.987 2'43.998	7	35.684 2'37.739	7	44.226 2'38.732	7	1'02.957 2'42.839	7	1'24.013 2'45.983	7	1'46.804 2'48.31
6º	27	9'524 2'01.715	88	15.909 2'52.554	88	24.982 2'42.944	88	31.587 2'43.545	88	36.857 2'43.895	88	45.303 2'45.608	88	57.072 2'45.811	88	1'11.429 2'44.547	88	1'34.003 2'46.682	88	1'52.417 2'43.341	88	2'09.761 2'42.863
7º	82	10'911 2'03.102	82	26.898 3'03.543	82	44.879 2'51.852	82	1'00.463 2'52.524	25	1'13.807 2'46.683	25	1'22.030 2'45.385	25	1'33.613 2'45.625	25	1'47.133 2'43.71	25	2'06.700 2'43.675	25	2'17.957 2'36.184	25	3'07.342 3'14.904
8º	53	11'108 2'03.299	25	33.809 3'10.454	25	51.874 2'51.936	25	1'05.749 2'50.815	82	1'13.925 2'52.087	82	1'28.921 2'52.158	82	1'48.378 2'53.499	82	2'13.514 2'55.326	82	1 vta. 2'53.918	82	1 vta. 2'54.916		
9º	25	11'755 2'03.946	6	40.493 3'17.138	6	1'16.698 3'10.076	6	1'47.344 3'07.586	6	2'14.763 3'06.044	6	1 vta. 3'02.432	6	1 vta. 3'03.447	6	1 vta. 2'58.13	6	1 vta. 2'56.627	6	1 vta. 2'55.247		
10º	18	14'139 2'06.330	23	43.614 3'20.259	23	1'22.568 3'12.825	23	2'00.064 3'14.436	23	2'32.973 3'11.534	23	1 vta. 3'07.985	23	1 vta. 3'06.136	23	1 vta. 3'04.27	23	1 vta. 2'58.602	23	1 vta. 2'57.779		
11º	6	14'763 2'06.954	51	58.156 3'34.801	51	1'58.480 3'34.195																
12º	26	16'721 2'08.912																				
13º	22	20'548 2'12.739																				
14º	24	21'509 2'13.700																				
15º	88	25'844 2'18.035																				
16º	9	26'537 2'18.728																				
17º	19	29'720 2'21.911																				
18º	23	38'776 2'30.967																				
19º	51	45'038 2'37.229																				
20º	17	2'15'609 4'07.800																				

FI y FII

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012



FI y FII

Circuito del Jarama
23 de Septiembre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	HONDA	MC Gata	F I	1º	10	25'22.029	91.063		8	2'24.108	96.178
2	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO		Independiente	F I	2º	10	25'33.691	90.371	11"662	10	2'25.679	95.141
3	26	MARTINEZ SANCHEZ, SANTIAGO		Independiente	F II	1º	10	26'12.907	88.118	50"878	9	2'31.061	91.752
4	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	MATCHLES	A.E.M.A.	F II	2º	10	26'15.375	87.980	53"346	10	2'30.941	91.824
5	7	ARROYO SOBRINO, FRANCISCO PAUL	SUZUKI	Esc. Secomoto	F I	3º	10	27'08.833	85.092	1'46"804	6	2'37.739	87.867
6	88	SANTACRUZ GARRES, FRANCISCO	BULTACO	MC Alicante	F II	3º	10	27'31.790	83.909	2'09"761	10	2'42.863	85.103
7	25	CARRILLO ESTEBAN, JAVIER		Independiente	F I	4º	10	28'29.371	81.083	3'07"342	9	2'36.184	88.742
8	82	MERZ , PETER	DUCATI	GTM 2 Rodes	F II	4º	9	26'09.823	79.462	1 Vta.	2	2'51.852	80.651
9	6	CARPIO CASCALES, ANSELMO	GUZZI	A.E.M.A.	F I	5º	9	27'36.727	75.294	1 Vta.	9	2'55.247	79.089
10	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS		Independiente	F II	5º	9	28'13.826	73.644	1 Vta.	9	2'57.779	77.962
NO CLASIFICADOS													
11	51	MOHEDANO PADILLA, JUAN	DUCATI	Circuito Albacete	F II	6º	2	07'08.996	64.616	8 Vta.	2	3'34.195	64.708

Vuelta mas rapida **MORANT REQUENA, ALFREDO** en **2'24.108** a **096.178 Km/h.**

Circuito del Jarama 23 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

