



JARAMA VINTAGE FESTIVAL



**Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011**

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometrajes S.L.

www.cronococa.com



JARAMA VINTAGE FESTIVAL



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.

www.cronococa.com



JARAMA VINTAGE FESTIVAL





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

RESULTADOS Entrenamientos / Qualifyng

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	11	10	1'46.075			130.663
2	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	2º	BSR	9	5	1'47.191	1"116	1"116	129.302
3	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	3º	Precision	12	10	1'51.075	5"000	3"884	124.781
4	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	13	7	1'52.264	6"189	1"189	123.459
5	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	5º	TZ G	12	8	1'53.430	7"355	1"166	122.190
6	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	13	12	1'54.369	8"294	0"939	121.187
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	2º	TZ K	13	11	1'54.858	8"783	0"489	120.671
8	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	6º	TZ G	13	11	1'55.130	9"055	0"272	120.386
9	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	3º	ARMSTRONG	11	8	1'55.188	9"113	0"058	120.326
10	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	7º	TZ G	11	7	1'56.080	10"005	0"892	119.401
11	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	8º	CORKI	10	9	1'56.353	10"278	0"273	119.121
12	33	Richard PEERS-JONE	Richard PEERS-JONE	GBR	350	9º	TZ G	7	4	1'56.475	10"400	0"122	118.996
13	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	4º	TZ L	8	6	1'56.484	10"409	0"009	118.987
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	12	9	1'58.479	12"404	1"995	116.983
15	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	350	10º	Exactweld	11	6	1'58.674	12"599	0"195	116.791
16	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	11º	BSR	12	11	2'00.098	14"023	1"424	115.406
17	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	12º	TZ G	11	6	2'01.710	15"635	1"612	113.878
18	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	11	9	2'03.266	17"191	1"556	112.440
19	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	13º	TZ E	5	3	2'09.751	23"676	8"041	106.820
20	25	Dominique GUILLEBER	Dominique GUILLEBER	FRA	250	13º	TZ K						

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 11:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Numero	3			5			59			10			16			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.058	0'48.058	174.758	0'52.909	0'52.909	155.396	0'53.484	0'53.484	160.476	0'48.046	0'48.046	191.151	0'58.930	0'58.930	128.419	0'53.047	0'53.047	151.686
1ª - 2	1'29.086	0'41.028		1'37.572	0'44.663		1'39.520	0'46.036		1'28.450	0'40.404		1'47.868	0'48.938		1'37.841	0'44.794	
1ª - 3	2'02.575	0'33.489		2'17.544	0'39.972		2'16.754	0'37.234		2'01.375	0'32.925		2'25.463	0'37.595		2'17.488	0'39.647	
2ª - 1	0'45.918	0'45.918	194.946	0'49.019	0'49.019	179.402	0'49.943	0'49.943	184.301	0'44.480	0'44.480	206.501	0'51.214	0'51.214	165.391	0'49.868	0'49.868	169.812
2ª - 2	1'25.416	0'39.498		1'29.815	0'40.796		1'32.147	0'42.204		1'22.463	0'37.983		1'36.330	0'45.116		1'30.532	0'40.664	
2ª - 3	1'58.474	0'33.058		2'02.521	0'32.706		2'07.567	0'35.420		1'53.951	0'31.488		2'11.721	0'35.391		2'03.622	0'33.090	
3ª - 1	0'45.280	0'45.280	194.245	0'46.602	0'46.602	187.501	0'49.336	0'49.336	171.702	0'44.431	0'44.431	204.546	0'48.265	0'48.265	175.325	0'46.488	0'46.488	181.208
3ª - 2	1'24.488	0'39.208		1'26.336	0'39.734		1'30.714	0'41.378		1'21.915	0'37.484		1'31.395	0'43.130		1'26.461	0'39.973	
3ª - 3	1'56.890	0'32.402		1'59.312	0'32.976		2'05.204	0'34.490		1'53.402	0'31.487		2'05.348	0'33.953		1'59.557	0'33.096	
4ª - 1	0'46.718	0'46.718	196.722	0'46.037	0'46.037	185.568	0'48.585	0'48.585	190.141	0'43.705	0'43.705	204.934	0'47.352	0'47.352	173.355	0'46.418	0'46.418	174.758
4ª - 2	1'26.404	0'39.686		1'24.946	0'38.909		1'30.756	0'41.006		1'21.399	0'37.694		1'29.629	0'42.277		1'26.924	0'40.506	
4ª - 3	1'59.040	0'32.636		1'57.088	0'32.142		2'05.277	0'34.521		1'52.766	0'31.367		2'02.809	0'33.180		1'59.701	0'32.777	
5ª - 1	0'45.331	0'45.331	200.744	0'45.178	0'45.178	204.934	0'47.184	0'47.184	177.050	0'43.831	0'43.831	206.501	0'46.629	0'46.629	176.760	0'44.585	0'44.585	194.245
5ª - 2	1'24.213	0'38.882		1'24.393	0'39.215		1'27.936	0'40.752		1'21.449	0'37.618		1'28.286	0'41.657		1'23.908	0'39.323	
5ª - 3	1'56.484	0'32.271		1'56.644	0'32.251		2'01.710	0'33.774		1'52.996	0'31.547		2'01.719	0'33.433		1'56.550	0'32.642	
6ª - 1	0'46.265	0'46.265	191.151	0'45.205	0'45.205	201.493	0'47.348	0'47.348	170.617	0'43.819	0'43.819	203.390	0'46.343	0'46.343	178.218	0'45.085	0'45.085	186.852
6ª - 2	1'26.169	0'39.904		1'24.265	0'39.060		1'29.154	0'41.806		1'21.145	0'37.326		1'28.273	0'41.930		1'25.350	0'40.265	
6ª - 3	1'58.568	0'32.399		1'56.662	0'32.397		2'03.002	0'33.848		1'52.264	0'31.119		2'00.859	0'32.586		1'57.876	0'32.526	
7ª - 1	0'46.060	0'46.060	196.722	0'44.951	0'44.951	204.546	0'48.377	0'48.377	169.545	0'44.309	0'44.309	204.546	0'46.567	0'46.567	179.701	0'44.927	0'44.927	190.813
7ª - 2	1'25.310	0'39.250		1'23.600	0'38.649		1'30.267	0'41.890		1'22.213	0'37.904		1'27.911	0'41.344		1'24.139	0'39.212	
7ª - 3	1'58.033	0'32.723		1'55.630	0'32.030		2'11.980	0'41.713	PIT	1'53.810	0'31.597		2'00.737	0'32.826		1'56.304	0'32.165	
8ª - 1	0'49.139	0'49.139	186.852	0'44.437	0'44.437	203.774	5'08.549	5'08.549		0'43.958	0'43.958	203.774	0'45.278	0'45.278	191.151	0'44.936	0'44.936	192.514
8ª - 2				1'23.315	0'38.878		5'48.580	0'40.031		1'21.860	0'37.902		1'25.855	0'40.577		1'24.198	0'39.262	
8ª - 3				1'55.042	0'31.727		6'26.777	0'38.197		1'54.437	0'32.577		1'58.479	0'32.624		1'55.998	0'31.800	
9ª - 1				0'44.825	0'44.825	200.744	0'48.179	0'48.179	193.203	0'43.647	0'43.647	204.546	0'46.165	0'46.165	194.946	0'44.860	0'44.860	195.299
9ª - 2				1'23.577	0'38.752		1'30.255	0'42.076		1'21.379	0'37.732		1'26.393	0'40.228		1'24.582	0'39.722	
9ª - 3				1'55.323	0'31.746		2'06.212	0'35.957		1'52.729	0'31.350		2'00.579	0'34.186		1'56.831	0'32.249	
10ª - 1				0'44.505	0'44.505	204.159	0'48.543	0'48.543	158.358	0'44.443	0'44.443	202.627	0'46.037	0'46.037	181.819	0'44.515	0'44.515	198.166
10ª - 2				1'23.205	0'38.700		1'30.339	0'41.796		1'21.953	0'37.510		1'26.381	0'40.344		1'23.281	0'38.766	
10ª - 3				1'54.858	0'31.653		2'16.354	0'46.015	PIT	1'53.585	0'31.632		1'58.930	0'32.549		1'55.130	0'31.849	
11ª - 1				0'45.052	0'45.052	194.946				0'44.089	0'44.089	204.546	0'45.983	0'45.983	187.827	0'44.850	0'44.850	194.595
11ª - 2				1'23.596	0'38.544					1'21.528	0'37.439		1'26.494	0'40.511		1'23.661	0'38.811	
11ª - 3				1'55.546	0'31.950					1'52.955	0'31.427		1'59.511	0'33.017		1'55.792	0'32.131	
12ª - 1				0'48.495	0'48.495	175.325				0'52.503	0'52.503	198.166	0'48.565	0'48.565	184.932	0'45.388	0'45.388	173.355
12ª - 2				1'30.700	0'42.205					1'36.268	0'43.765		1'33.005	0'44.440		1'24.432	0'39.044	
12ª - 3				2'15.235	0'44.535	PIT				2'21.991	0'45.723	PIT				2'06.978	0'42.546	PIT

Vuelta Ideal	
0'45.280	0'45.280
1'24.162	0'38.882
1'56.433	0'32.271

Vuelta Ideal	
0'44.437	0'44.437
1'22.981	0'38.544
1'54.634	0'31.653

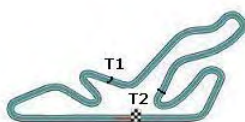
Vuelta Ideal	
0'47.184	0'47.184
1'27.215	0'40.031
2'00.989	0'33.774

Vuelta Ideal	
0'43.647	0'43.647
1'20.973	0'37.326
1'52.092	0'31.119

Vuelta Ideal	
0'45.278	0'45.278
1'25.506	0'40.228
1'58.055	0'32.549

Vuelta Ideal	
0'44.515	0'44.515
1'23.281	0'38.766
1'55.081	0'31.800

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	21			23			25			30			31			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.911	0'52.911	159.058	0'51.192	0'51.192	158.358				0'44.287	0'44.287	189.807	0'49.116	0'49.116	176.471	0'47.461	0'47.461	194.245
1ª - 2	1'38.638	0'45.727		1'36.137	0'43.945					1'22.574	0'38.287		1'30.557	0'41.441		1'28.017	0'40.556	
1ª - 3	2'16.101	0'37.463		2'10.540	0'35.403					2'01.642	0'39.068	PIT	2'04.428	0'33.871		2'01.335	0'33.318	
2ª - 1	0'50.457	0'50.457	171.975	0'47.601	0'47.601	162.163				3'36.763	3'36.763	110.317	0'46.886	0'46.886	188.812	0'46.800	0'46.800	187.176
2ª - 2	1'34.117	0'43.660		1'28.050	0'40.449					4'14.905	0'38.142		1'26.695	0'39.809		1'26.356	0'39.556	
2ª - 3	2'09.474	0'35.357		2'01.447	0'33.397					4'45.316	0'30.411		1'59.592	0'32.897		1'59.798	0'33.442	
3ª - 1	0'48.631	0'48.631	192.514	0'48.159	0'48.159	150.209				0'42.009	0'42.009	214.286	0'45.957	0'45.957	192.858	0'45.014	0'45.014	193.549
3ª - 2	1'30.878	0'42.247		1'27.934	0'39.775					1'18.537	0'36.528		1'26.041	0'40.084		1'23.816	0'38.802	
3ª - 3	2'05.585	0'34.707		2'01.092	0'33.158					1'48.352	0'29.815		1'59.136	0'33.095		1'56.475	0'32.659	
4ª - 1	0'47.386	0'47.386	193.203	0'46.872	0'46.872	168.487				0'41.356	0'41.356	217.304	0'45.895	0'45.895	190.141	0'45.934	0'45.934	180.905
4ª - 2	1'29.157	0'41.771		1'26.713	0'39.841					1'17.330	0'35.974		1'25.195	0'39.300		1'25.228	0'39.294	
4ª - 3	2'03.524	0'34.367		2'00.237	0'33.524					1'47.191	0'29.861		1'57.938	0'32.743		1'58.066	0'32.838	
5ª - 1	0'47.736	0'47.736	194.946	0'46.172	0'46.172	189.474				0'41.556	0'41.556	221.766	0'45.830	0'45.830	189.807	0'45.026	0'45.026	189.474
5ª - 2	1'29.729	0'41.993		1'25.589	0'39.417					1'18.543	0'36.987		1'25.528	0'39.698		1'24.321	0'39.295	
5ª - 3	2'04.049	0'34.320		1'58.674	0'33.085					1'48.411	0'29.868		1'58.341	0'32.813		1'56.847	0'32.526	
6ª - 1	0'47.923	0'47.923	181.208	0'45.787	0'45.787	177.925				0'41.658	0'41.658	213.018	0'45.709	0'45.709	187.501	0'45.933	0'45.933	180.602
6ª - 2	1'29.639	0'41.716		1'26.183	0'40.396					1'17.631	0'35.973		1'24.534	0'38.825		1'26.566	0'40.633	
6ª - 3	2'04.490	0'34.851		1'58.688	0'32.505					1'47.683	0'30.052		1'57.067	0'32.533		2'21.378	0'54.812	PIT
7ª - 1	0'47.818	0'47.818	194.245	0'46.209	0'46.209	176.471				0'41.444	0'41.444	216.433	0'45.116	0'45.116	192.858			
7ª - 2	1'29.104	0'41.286		1'27.403	0'41.194					1'17.386	0'35.942		1'24.414	0'39.298				
7ª - 3	2'03.582	0'34.478		2'01.528	0'34.125					1'47.374	0'29.988		1'57.878	0'33.464				
8ª - 1	0'47.397	0'47.397	194.595	0'48.293	0'48.293	172.801				0'42.452	0'42.452	214.286	0'45.125	0'45.125	192.171			
8ª - 2	1'29.051	0'41.654		1'32.388	0'44.095					1'20.255	0'37.803		1'24.196	0'39.071				
8ª - 3	2'03.266	0'34.215		2'24.388	0'52.000	PIT				1'59.792	0'39.537	PIT	1'56.353	0'32.157				
9ª - 1	0'49.118	0'49.118	190.141	0'46.283	0'46.283								0'45.369	0'45.369	196.364			
9ª - 2	1'30.615	0'41.497		4'46.484	0'40.201								1'24.316	0'38.947				
9ª - 3	2'10.311	0'39.696	PIT	5'20.411	0'33.927								2'08.891	0'44.575	PIT			
10ª - 1	4'25.090	4'25.090		0'48.118	0'48.118	192.171												
10ª - 2	5'06.412	0'41.322		1'30.816	0'42.698													
10ª - 3	5'40.298	0'33.886		2'18.263	0'47.447	PIT												
11ª - 1	0'47.831	0'47.831	187.176															
11ª - 2	1'28.772	0'40.941																
11ª - 3	2'08.119	0'39.347	PIT															
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.386	0'47.386
1'28.327	0'40.941
2'02.213	0'33.886

Vuelta Ideal	
0'45.787	0'45.787
1'25.204	0'39.417
1'57.709	0'32.505

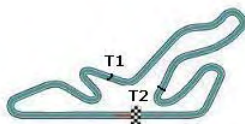
Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'37.518	0'58.518
1668'37.313	0'59.795

Vuelta Ideal	
0'41.356	0'41.356
1'17.298	0'35.942
1'47.113	0'29.815

Vuelta Ideal	
0'45.116	0'45.116
1'23.941	0'38.825
1'56.098	0'32.157

Vuelta Ideal	
0'45.014	0'45.014
1'23.816	0'38.802
1'56.342	0'32.526

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	41			44			55			58			78			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.119	0'50.119	177.340	1'52.794	1'52.794		0'47.668	0'47.668	178.218	0'51.393	0'51.393	156.522	0'55.251	0'55.251	160.001	0'50.742	0'50.742	171.429
1ª - 2	1'34.703	0'44.584		2'33.769	0'40.975		1'28.893	0'41.225		1'36.874	0'45.481		1'41.541	0'46.290		1'36.676	0'45.934	
1ª - 3	2'08.444	0'33.741		3'06.727	0'32.958		2'01.016	0'32.123		2'14.373	0'37.499		2'19.094	0'37.553		2'13.788	0'37.112	
2ª - 1	0'45.751	0'45.751	184.301	0'44.634	0'44.634	189.807	0'42.877	0'42.877	213.862	0'48.386	0'48.386	167.702	0'50.579	0'50.579	166.667	0'49.036	0'49.036	178.218
2ª - 2	1'25.868	0'40.117		1'24.219	0'39.585		1'19.539	0'36.662		1'30.000	0'41.614		1'33.472	0'42.893		1'33.065	0'44.029	
2ª - 3	1'58.588	0'32.720		1'57.293	0'33.074		1'49.832	0'30.293		2'04.638	0'34.638		2'12.033	0'38.561		2'09.751	0'36.686	
3ª - 1	0'45.603	0'45.603	190.813	0'44.884	0'44.884	199.263	0'41.964	0'41.964	217.742	0'46.848	0'46.848	176.760	0'51.496	0'51.496	146.342	0'49.538	0'49.538	159.293
3ª - 2	1'25.178	0'39.575		1'24.185	0'39.301		1'18.458	0'36.494		1'26.985	0'40.137		1'34.492	0'42.996		1'34.287	0'44.749	
3ª - 3	1'57.896	0'32.718		1'56.564	0'32.379		1'48.626	0'30.168		2'00.431	0'33.446		2'10.175	0'35.683		2'09.948	0'35.661	
4ª - 1	0'44.983	0'44.983	192.514	0'44.907	0'44.907	206.501	0'41.519	0'41.519	210.527	0'46.245	0'46.245	180.602	0'50.040	0'50.040	179.701	0'48.321	0'48.321	173.634
4ª - 2	1'24.157	0'39.174		1'25.006	0'40.099		1'17.783	0'36.264		1'25.657	0'39.412		1'33.693	0'43.653		1'32.446	0'44.125	
4ª - 3	1'56.665	0'32.508		1'57.830	0'32.824		1'48.089	0'30.306		1'58.015	0'32.358		2'09.067	0'35.374		2'25.084	0'52.638	
5ª - 1	0'44.779	0'44.779	192.858	0'44.250	0'44.250	206.501	0'45.943	0'45.943	215.569	0'45.158	0'45.158	184.932	0'47.719	0'47.719	194.946			
5ª - 2	1'25.181	0'40.402		1'23.146	0'38.896		1'29.190	0'43.247		1'23.832	0'38.674		1'29.085	0'41.366				
5ª - 3	1'57.445	0'32.264		1'55.315	0'32.169		2'14.541	0'45.351	PIT	2'15.528	0'51.696	PIT	2'03.277	0'34.192				
6ª - 1	0'44.940	0'44.940	196.722	0'44.505	0'44.505	207.294	2'21.755	2'21.755		2'30.389	2'30.389		0'47.169	0'47.169	172.524			
6ª - 2	1'24.105	0'39.165		1'23.273	0'38.768		3'00.245	0'38.490		3'09.965	0'39.576		1'27.780	0'40.611				
6ª - 3	1'56.591	0'32.486		1'55.752	0'32.479		3'33.982	0'33.737		3'42.050	0'32.085		2'01.459	0'33.679				
7ª - 1	0'44.572	0'44.572	196.722	0'44.406	0'44.406	203.774	0'41.618	0'41.618	210.938	0'44.119	0'44.119	185.568	0'46.971	0'46.971	191.490			
7ª - 2	1'22.893	0'38.321		1'23.048	0'38.642		1'17.398	0'35.780		1'22.093	0'37.974		1'27.709	0'40.738				
7ª - 3	1'55.188	0'32.295		1'55.740	0'32.692		1'47.636	0'30.238		1'53.430	0'31.337		2'01.167	0'33.458				
8ª - 1	0'44.175	0'44.175	192.171	0'45.930	0'45.930	194.595	0'41.332	0'41.332	218.624	0'44.248	0'44.248	190.813	0'46.460	0'46.460	190.477			
8ª - 2	1'23.939	0'39.764		1'24.841	0'38.911		1'16.896	0'35.564		1'21.924	0'37.676		1'26.914	0'40.454				
8ª - 3	1'55.935	0'31.996		1'57.275	0'32.434		1'46.474	0'29.578		1'53.433	0'31.509		2'00.277	0'33.363				
9ª - 1	0'44.714	0'44.714	194.245	0'44.194	0'44.194	205.715	0'40.959	0'40.959	207.294	0'44.038	0'44.038	182.742	0'46.086	0'46.086	198.166			
9ª - 2	1'23.963	0'39.249		1'22.689	0'38.495		1'16.474	0'35.515		1'22.242	0'38.204		1'26.754	0'40.668				
9ª - 3	1'56.025	0'32.062		1'54.799	0'32.110		1'46.075	0'29.601		1'53.852	0'31.610		2'00.141	0'33.387				
10ª - 1	0'46.219	0'46.219	195.299	0'44.836	0'44.836	197.081	0'48.265	0'48.265	209.303	0'46.383	0'46.383	153.847	0'46.328	0'46.328	190.477			
10ª - 2	1'26.346	0'40.127		1'23.550	0'38.714		1'29.433	0'41.168		1'28.014	0'41.631		1'26.836	0'40.508				
10ª - 3	2'12.031	0'45.685	PIT	1'55.598	0'32.048		2'09.251	0'39.818		1'59.847	0'31.833		2'00.098	0'33.262				
11ª - 1				0'43.988	0'43.988	203.774				0'45.550	0'45.550	164.886	0'47.327	0'47.327	198.896			
11ª - 2				1'22.055	0'38.067					1'30.688	0'45.138		1'29.021	0'41.694				
11ª - 3				1'54.369	0'32.314					2'23.558	0'52.870	PIT	2'13.357	0'44.336	PIT			
12ª - 1				0'45.219	0'45.219	182.433												
12ª - 2				1'24.524	0'39.305													
12ª - 3				2'06.149	0'41.625	PIT												

Vuelta Ideal	
0'44.175	0'44.175
1'22.496	0'38.321
1'54.492	0'31.996

Vuelta Ideal	
0'43.988	0'43.988
1'22.055	0'38.067
1'54.103	0'32.048

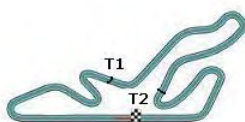
Vuelta Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578

Vuelta Ideal	
0'44.038	0'44.038
1'21.714	0'37.676
1'53.051	0'31.337

Vuelta Ideal	
0'46.086	0'46.086
1'26.540	0'40.454
1'59.802	0'33.262

Vuelta Ideal	
0'48.321	0'48.321
1'32.350	0'44.029
2'08.011	0'35.661

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.959	0'40.959
1'16.474	0'35.515
1'46.052	0'29.578



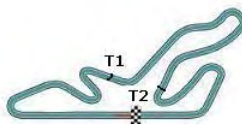
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	99			116		
	Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales
1ª - 1	2'10.626	2'10.626	104.248	0'49.913	0'49.913	155.620
1ª - 2	2'53.419	0'42.793		1'33.159	0'43.246	
1ª - 3	3'28.058	0'34.639		2'07.890	0'34.731	
2ª - 1	1'27.572	1'27.572	219.068	0'47.254	0'47.254	175.041
2ª - 2	2'09.150	0'41.578		1'28.029	0'40.775	
2ª - 3	2'42.632	0'33.482		2'01.820	0'33.791	
3ª - 1	0'45.649	0'45.649	193.896	0'47.400	0'47.400	175.041
3ª - 2	1'25.003	0'39.354		1'27.834	0'40.434	
3ª - 3	1'57.390	0'32.387		2'00.479	0'32.645	
4ª - 1	0'44.496	0'44.496	204.934	0'45.712	0'45.712	191.830
4ª - 2	1'23.046	0'38.550		1'26.085	0'40.373	
4ª - 3	1'55.448	0'32.402		2'00.347	0'34.262	
5ª - 1	0'44.372	0'44.372	203.774	0'47.256	0'47.256	200.001
5ª - 2	1'22.080	0'37.708		1'28.195	0'40.939	
5ª - 3	1'53.621	0'31.541		2'02.563	0'34.368	
6ª - 1	0'44.133	0'44.133	208.495	0'45.411	0'45.411	181.819
6ª - 2	1'23.258	0'39.125		1'23.503	0'38.092	
6ª - 3	1'54.981	0'31.723		1'56.080	0'32.577	
7ª - 1	0'43.304	0'43.304	205.715	0'44.812	0'44.812	194.595
7ª - 2	1'21.624	0'38.320		1'23.540	0'38.728	
7ª - 3	1'53.207	0'31.583		1'56.447	0'32.907	
8ª - 1	0'43.190	0'43.190	208.495	0'44.973	0'44.973	194.595
8ª - 2	1'20.511	0'37.321		1'23.899	0'38.926	
8ª - 3	1'51.899	0'31.388		2'10.643	0'46.744	PIT
9ª - 1	0'42.981	0'42.981	206.107	2'29.426	2'29.426	
9ª - 2	1'20.221	0'37.240		3'08.274	0'38.848	
9ª - 3	1'51.075	0'30.854		3'42.010	0'33.736	
10ª - 1	0'43.471	0'43.471	204.934	0'47.786	0'47.786	168.225
10ª - 2	1'20.970	0'37.499		1'32.218	0'44.432	
10ª - 3	1'52.265	0'31.295		2'19.886	0'47.668	PIT
11ª - 1	0'45.305	0'45.305	191.830			
11ª - 2	1'29.180	0'43.875				
11ª - 3	2'13.049	0'43.869	PIT			
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'42.981	0'42.981
1'20.221	0'37.240
1'51.075	0'30.854

Vuelta Ideal	
0'44.812	0'44.812
1'22.904	0'38.092
1'55.481	0'32.577



Clasificacion por Sectores Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	55	Guy BERTIN	40.959	55	Guy BERTIN	35.515	55	Guy BERTIN	29.578	1	55	Guy BERTIN	1'46.052	1'46.075	1		
2	30	Ian SIMPSON	41.356	30	Ian SIMPSON	35.942	30	Ian SIMPSON	29.815	2	30	Ian SIMPSON	1'47.113	1'47.191	2		
3	99	Chris BISHOP	42.981	99	Chris BISHOP	37.240	99	Chris BISHOP	30.854	3	99	Chris BISHOP	1'51.075	1'51.075	3		
4	10	Antony HART	43.647	10	Antony HART	37.326	10	Antony HART	31.119	4	10	Antony HART	1'52.092	1'52.264	4		
5	44	Yves Roger HECQ	43.988	58	Chrstitopher ROSE	37.676	58	Chrstitopher ROSE	31.337	5	58	Chrstitopher ROSE	1'53.051	1'53.430	5		
6	58	Chrstitopher ROSE	44.038	44	Yves Roger HECQ	38.067	5	Andre GOUIN	31.653	6	44	Yves Roger HECQ	1'54.103	1'54.369	6		
7	41	Bernard TABARLY	44.175	116	Peter HOWARTH	38.092	19	Serge GUILLERMIN	31.800	7	41	Bernard TABARLY	1'54.492	1'55.188	9		
8	5	Andre GOUIN	44.437	41	Bernard TABARLY	38.321	41	Bernard TABARLY	31.996	8	5	Andre GOUIN	1'54.634	1'54.858	7		
9	19	Serge GUILLERMIN	44.515	5	Andre GOUIN	38.544	44	Yves Roger HECQ	32.048	9	19	Serge GUILLERMIN	1'55.081	1'55.130	8		
10	116	Peter HOWARTH	44.812	19	Serge GUILLERMIN	38.766	31	William GOUGY	32.157	10	116	Peter HOWARTH	1'55.481	1'56.080	10		
11	33	Richard PEERS-JONES	45.014	33	Richard PEERS-JONES	38.802	3	Eric SAUL	32.271	11	31	William GOUGY	1'56.098	1'56.353	11		
12	31	William GOUGY	45.116	31	William GOUGY	38.825	23	Barry NEAL	32.505	12	33	Richard PEERS-JONES	1'56.342	1'56.475	12		
13	16	Marc AUBOIRON	45.278	3	Eric SAUL	38.882	33	Richard PEERS-JONES	32.526	13	3	Eric SAUL	1'56.433	1'56.484	13		
14	3	Eric SAUL	45.280	23	Barry NEAL	39.417	16	Marc AUBOIRON	32.549	14	23	Barry NEAL	1'57.709	1'58.674	15		
15	23	Barry NEAL	45.787	59	Christopher SHELDON	40.031	116	Peter HOWARTH	32.577	15	16	Marc AUBOIRON	1'58.055	1'58.479	14		
16	78	Robert BURNS	46.086	16	Marc AUBOIRON	40.228	78	Robert BURNS	33.262	16	78	Robert BURNS	1'59.802	2'00.098	16		
17	59	Christopher SHELDON	47.184	78	Robert BURNS	40.454	59	Christopher SHELDON	33.774	17	25	Dominique GUILLEBERT	168'37.313				
18	21	Bob KELLER	47.386	21	Bob KELLER	40.941	21	Bob KELLER	33.886	18	59	Christopher SHELDON	2'00.989				
19	81	Jean DONDAINE	48.321	81	Jean DONDAINE	44.029	81	Jean DONDAINE	35.661	19	21	Bob KELLER	2'02.213				
20	25	Dominique GUILLEBERT	58.518	25	Dominique GUILLEBERT	58.518	25	Dominique GUILLEBERT	59.795	20	81	Jean DONDAINE	2'08.011				



International Classic Grand Prix

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	Km/h
1	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	1º	BSR	221.766
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	219.068
3	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	3º	Kawasaki KR	218.624
4	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	207.294
5	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	206.501
6	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	2º	TZ K	204.934
7	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	3º	TZ L	200.744
8	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	5º	TZ G	200.001
9	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	6º	BSR	198.896
10	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	7º	TZ G	198.166
11	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	196.722
12	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	8º	CORKI	196.364
13	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	5º	TZ H	194.946
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	6º	TZ H	194.946
15	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	9º	TZ G	194.245
16	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	10º	TZ G	193.203
17	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	350	11º	Exactweld	192.171
18	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	12º	TZ G	190.813
19	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	13º	TZ E	178.218
20	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	7º	TZ K	33.241



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

2'01.710 Christopher SHELDON 59	2'03.266 Bob KELLER 21	..5 ..	2'09.751 Jean DONDAINE 81	Dominique GUILLEBERT 25
1'56.484 Eric SAUL 3	1'58.479 Marc AUBOIRON 16	..4 ..	1'58.674 Barry NEAL 23	2'00.098 Robert BURNS 78
1'55.188 Bernard TABARLY 41	1'56.080 Peter HOWARTH 116	..3 ..	1'56.353 William GOUGY 31	1'56.475 Richard PEERS-JONES 33
1'53.430 Christopher ROSE 58	1'54.369 Yves Roger HECQ 44	..2 ..	1'54.858 Andre GOUIN 5	1'55.130 Serge GUILLERMIN 19
1'46.075 Guy BERTIN 55	1'47.191 Ian SIMPSON 30	..1 ..	1'51.075 Chris BISHOP 99	1'52.264 Antony HART 10


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

2'01.710 Christopher SHELDON 59	2'03.266 Bob KELLER 21	..5 ..	2'09.751 Jean DONDAINE 81	Dominique GUILLEBERT 25
1'56.484 Eric SAUL 3	1'58.479 Marc AUBOIRON 16	..4 ..	1'58.674 Barry NEAL 23	2'00.098 Robert BURNS 78
1'55.188 Bernard TABARLY 41	1'56.080 Peter HOWARTH 116	..3 ..	1'56.353 William GOUGY 31	1'56.475 Richard PEERS-JONES 33
1'53.430 Christopher ROSE 58	1'54.369 Yves Roger HECQ 44	..2 ..	1'54.858 Andre GOUIN 5	1'55.130 Serge GUILLERMIN 19
1'46.075 Guy BERTIN 55	1'47.191 Ian SIMPSON 30	..1 ..	1'51.075 Chris BISHOP 99	1'52.264 Antony HART 10

↓



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera / Race 1

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	12	21'38.978	128.040		7	1'45.825	130.971
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	12	21'50.098	126.953	11"120	3	1'47.529	128.896
3	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	3º	BSR	12	21'52.839	126.688	13"861	3	1'47.599	128.812
4	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	12	22'48.816	121.507	1'09"838	4	1'52.343	123.373
5	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	1º	TZ L	12	22'53.821	121.064	1'14"843	12	1'52.044	123.702
6	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	2º	TZ G	12	22'54.380	121.015	1'15"402	12	1'52.015	123.734
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	3º	TZ K	12	22'55.822	120.888	1'16"844	12	1'52.855	122.813
8	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	5º	CORKI	12	23'12.525	119.438	1'33"547	8	1'54.303	121.257
9	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	6º	TZ G	12	23'12.729	119.421	1'33"751	12	1'54.153	121.416
10	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	12	23'17.098	119.047	1'38"120	6	1'54.762	120.772
11	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	5º	Exactweld	11	21'40.561	117.227	1 Vta.	10	1'55.909	119.577
12	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	7º	BSR	11	22'00.149	115.487	1 Vta.	10	1'57.681	117.777
13	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	6º	TZ K	11	22'01.319	115.385	1 Vta.	8	1'56.242	119.235
14	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	8º	TZ G	11	22'01.523	115.367	1 Vta.	7	1'56.958	118.505
15	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	7º	TZ H	11	22'04.834	115.079	1 Vta.	8	1'58.255	117.205
16	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	9º	TZ G	11	22'21.318	113.665	1 Vta.	2	1'55.853	119.635
17	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	8º	TZ H	11	22'37.256	112.330	1 Vta.	10	1'59.988	115.512
18	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	10º	TZ E	11	22'48.954	111.370	1 Vta.	8	2'01.984	113.622
		NO CLASIFICADOS												
19	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	11º	TZ G	3	07'31.858	92.021	9 Vta.	2	1'55.235	120.276
20	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	12º	TZ G	2	04'03.977	113.618	10 Vta.	1	2'00.058	115.445

Vuelta mas rapida Guy BERTIN en 1'45.825 a 130.971 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 17:16 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	3			5			59			10			16			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.014	0'53.014	172.524	0'51.391	0'51.391	183.362	0'54.863	0'54.863	159.528	0'50.355	0'50.355	182.742	0'54.080	0'54.080	171.429	0'53.646	0'53.646	171.702
1ª - 2	1'31.964	0'38.950		1'30.814	0'39.423		1'35.004	0'40.141		1'27.886	0'37.531		1'35.786	0'41.706		1'32.214	0'38.568	
1ª - 3	2'03.857	0'31.893		2'02.968	0'32.154		2'07.664	0'32.660		1'59.542	0'31.656		2'08.334	0'32.548		2'04.175	0'31.961	
2ª - 1	0'45.495	0'45.495	196.008	0'44.202	0'44.202	206.897	0'48.753	0'48.753	185.568	0'43.605	0'43.605	203.008	0'45.534	0'45.534	190.813	0'44.808	0'44.808	189.142
2ª - 2	1'23.818	0'38.323		1'23.049	0'38.847		1'29.358	0'40.605		1'21.205	0'37.600		1'26.766	0'41.232		1'23.109	0'38.301	
2ª - 3	1'56.122	0'32.304		1'54.941	0'31.892		2'02.075	0'32.717		1'52.961	0'31.756		1'59.871	0'33.105		1'55.235	0'32.126	
3ª - 1	0'45.047	0'45.047	191.830	0'44.696	0'44.696	197.803	0'47.113	0'47.113	182.433	0'43.838	0'43.838	201.118	0'46.473	0'46.473	181.513	1'57.781	1'57.781	187.827
3ª - 2	1'22.704	0'37.657		1'23.699	0'39.003		1'27.252	0'40.139		1'21.520	0'37.682		1'28.493	0'42.020		2'46.725	0'48.944	
3ª - 3	1'55.012	0'32.308		1'55.419	0'31.720		2'00.297	0'33.045		1'53.372	0'31.852		2'01.322	0'32.829		3'32.448	0'45.723	PIT
4ª - 1	0'44.711	0'44.711	192.171	0'44.397	0'44.397	198.166	0'46.641	0'46.641	181.819	0'43.499	0'43.499	204.159	0'46.233	0'46.233	190.141			
4ª - 2	1'22.103	0'37.392		1'22.935	0'38.538		1'26.861	0'40.220		1'21.067	0'37.568		1'27.017	0'40.784				
4ª - 3	1'53.580	0'31.477		1'54.448	0'31.513		1'59.301	0'32.440		1'52.343	0'31.276		1'59.745	0'32.728				
5ª - 1	0'44.080	0'44.080	198.896	0'44.153	0'44.153	204.159	0'46.146	0'46.146	175.896	0'43.627	0'43.627	201.493	0'46.612	0'46.612	169.812			
5ª - 2	1'21.134	0'37.054		1'22.975	0'38.822		1'25.870	0'39.724		1'21.010	0'37.383		1'27.959	0'41.347				
5ª - 3	1'52.732	0'31.598		1'54.584	0'31.609		1'59.251	0'33.381		1'52.637	0'31.627		2'01.313	0'33.354				
6ª - 1	0'44.404	0'44.404	187.500	0'44.188	0'44.188	195.299	0'46.566	0'46.566	183.674	0'43.792	0'43.792	200.000	0'46.380	0'46.380	186.207			
6ª - 2	1'22.042	0'37.638		1'22.496	0'38.308		1'26.100	0'39.534		1'21.502	0'37.710		1'27.039	0'40.659				
6ª - 3	1'53.965	0'31.923		1'54.093	0'31.597		1'59.019	0'32.919		1'53.517	0'32.015		1'59.872	0'32.833				
7ª - 1	0'44.748	0'44.748	197.441	0'44.171	0'44.171	197.441	0'45.897	0'45.897	181.209	0'44.375	0'44.375	197.803	0'45.853	0'45.853	197.081			
7ª - 2	1'22.106	0'37.358		1'22.350	0'38.179		1'24.451	0'38.554		1'22.190	0'37.815		1'26.101	0'40.248				
7ª - 3	1'53.827	0'31.721		1'53.845	0'31.495		1'56.958	0'32.507		1'54.136	0'31.946		1'59.061	0'32.960				
8ª - 1	0'44.292	0'44.292	198.896	0'43.835	0'43.835	199.631	0'47.136	0'47.136	163.885	0'44.158	0'44.158	200.000	0'45.418	0'45.418	184.616			
8ª - 2	1'21.916	0'37.624		1'21.724	0'37.889		1'25.895	0'38.759		1'22.119	0'37.961		1'25.899	0'40.481				
8ª - 3	1'53.334	0'31.418		1'52.905	0'31.181		1'58.637	0'32.742		1'54.000	0'31.881		1'58.255	0'32.356				
9ª - 1	0'43.979	0'43.979	201.118	0'43.424	0'43.424	199.262	0'46.789	0'46.789	171.702	0'44.184	0'44.184	203.008	0'45.878	0'45.878	192.171			
9ª - 2	1'20.879	0'36.900		1'21.608	0'38.184		1'25.452	0'38.663		1'21.874	0'37.690		1'26.264	0'40.386				
9ª - 3	1'52.704	0'31.825		1'53.214	0'31.606		1'57.542	0'32.090		1'53.918	0'32.044		1'59.086	0'32.822				
10ª - 1	0'44.709	0'44.709	198.166	0'43.757	0'43.757	197.803	0'46.860	0'46.860	198.166	0'44.186	0'44.186	202.627	0'45.783	0'45.783	188.154			
10ª - 2	1'22.179	0'37.470		1'21.723	0'37.966		1'26.288	0'39.428		1'22.291	0'38.105		1'26.374	0'40.591				
10ª - 3	1'54.020	0'31.841		1'53.142	0'31.419		1'59.221	0'32.933		1'54.203	0'31.912		1'58.921	0'32.547				
11ª - 1	0'43.746	0'43.746	203.390	0'43.682	0'43.682	199.631	0'48.039	0'48.039	191.490	0'43.966	0'43.966	205.324	0'45.777	0'45.777	197.441			
11ª - 2	1'21.421	0'37.675		1'22.084	0'38.402		1'29.015	0'40.976		1'21.809	0'37.843		1'26.263	0'40.486				
11ª - 3	1'52.624	0'31.203		1'53.408	0'31.324		2'01.558	0'32.543		1'53.774	0'31.965		1'59.054	0'32.791				
12ª - 1	0'44.223	0'44.223	202.627	0'43.671	0'43.671	197.081				0'44.432	0'44.432	204.934						
12ª - 2	1'20.942	0'36.719		1'21.574	0'37.903					1'22.370	0'37.938							
12ª - 3	1'52.044	0'31.102		1'52.855	0'31.281					1'54.413	0'32.043							

Vuelta Ideal	
0'43.746	0'43.746
1'20.465	0'36.719
1'51.567	0'31.102

Vuelta Ideal	
0'43.424	0'43.424
1'21.313	0'37.889
1'52.494	0'31.181

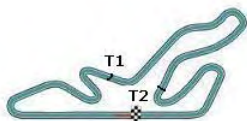
Vuelta Ideal	
0'45.897	0'45.897
1'24.451	0'38.554
1'56.541	0'32.090

Vuelta Ideal	
0'43.499	0'43.499
1'20.882	0'37.383
1'52.158	0'31.276

Vuelta Ideal	
0'45.418	0'45.418
1'25.666	0'40.248
1'58.022	0'32.356

Vuelta Ideal	
0'44.808	0'44.808
1'23.109	0'38.301
1'55.070	0'31.961

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.079	0'41.079
1'16.331	0'35.252
1'45.825	0'29.494



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	21			23			25			30			31			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.350	0'56.350	172.801	0'55.496	0'55.496	162.651	0'57.213	0'57.213	158.824	0'48.612	0'48.612	196.008	0'52.156	0'52.156	177.632	0'52.510	0'52.510	184.301
1ª - 2	1'37.447	0'41.097		1'35.970	0'40.474		1'39.103	0'41.890		1'25.467	0'36.855		1'31.536	0'39.380		1'31.310	0'38.800	
1ª - 3	2'11.123	0'33.676		2'08.735	0'32.765		2'12.312	0'33.209		1'55.870	0'30.403		2'04.681	0'33.145		2'03.463	0'32.153	
2ª - 1	0'52.122	0'52.122	189.142	0'45.914	0'45.914	193.203	0'47.017	0'47.017	185.887	0'42.261	0'42.261	206.897	0'45.174	0'45.174	194.245	0'45.071	0'45.071	200.001
2ª - 2	1'33.690	0'41.568		1'25.664	0'39.750		1'27.844	0'40.827		1'18.665	0'36.404		1'23.796	0'38.622		1'23.651	0'38.580	
2ª - 3	2'08.045	0'34.355		1'58.701	0'33.037		2'01.533	0'33.689		1'48.837	0'30.172		1'56.086	0'32.290		1'55.853	0'32.202	
3ª - 1	0'48.061	0'48.061	180.603	0'46.430	0'46.430	183.674	0'47.498	0'47.498	189.807	0'41.429	0'41.429	218.182	0'45.039	0'45.039	197.081	0'45.930	0'45.930	184.301
3ª - 2	1'28.899	0'40.838		1'25.865	0'39.435		1'28.355	0'40.857		1'17.293	0'35.864		1'23.416	0'38.377		1'20.041	0'40.111	
3ª - 3	2'03.406	0'34.507		1'59.125	0'33.260		2'01.618	0'33.263		1'47.599	0'30.306		1'55.450	0'32.034		2'39.548	0'32.507	
4ª - 1	0'47.696	0'47.696	179.402	0'45.252	0'45.252	185.568	0'47.177	0'47.177	184.616	0'43.051	0'43.051	220.859	0'44.543	0'44.543	191.830	0'46.205	0'46.205	183.362
4ª - 2	1'28.958	0'41.262		1'24.674	0'39.422		1'27.259	0'40.082		1'19.438	0'36.387		1'23.624	0'39.081		1'25.993	0'38.788	
4ª - 3	2'03.089	0'34.131		1'57.278	0'32.604		2'00.467	0'33.208		1'50.340	0'30.902		1'55.472	0'31.848		1'59.023	0'33.030	
5ª - 1	0'48.031	0'48.031	183.987	0'46.348	0'46.348	169.015	0'47.265	0'47.265	187.176	0'42.046	0'42.046	210.527	0'44.716	0'44.716	198.896	0'46.172	0'46.172	172.524
5ª - 2	1'29.548	0'41.517		1'25.606	0'39.258		1'26.981	0'39.716		1'18.180	0'36.134		1'24.093	0'39.377		1'25.778	0'39.606	
5ª - 3	2'03.882	0'34.334		1'58.076	0'32.470		1'59.577	0'32.596		1'48.915	0'30.735		1'55.879	0'31.786		1'58.283	0'32.505	
6ª - 1	0'47.420	0'47.420	193.549	0'45.416	0'45.416	175.610	0'45.980	0'45.980	193.896	0'42.056	0'42.056	219.513	0'44.748	0'44.748	187.176	0'45.954	0'45.954	179.105
6ª - 2	1'27.910	0'40.490		1'24.714	0'39.298		1'25.090	0'39.110		1'17.801	0'35.745		1'23.156	0'38.408		1'25.505	0'39.551	
6ª - 3	2'01.944	0'34.034		1'56.870	0'32.156		1'56.947	0'31.857		1'47.844	0'30.043		1'55.220	0'32.064		1'57.764	0'32.259	
7ª - 1	0'47.015	0'47.015	194.946	0'44.758	0'44.758	183.674	0'45.039	0'45.039	192.858	0'41.910	0'41.910	221.766	0'44.744	0'44.744	183.674	0'45.635	0'45.635	182.125
7ª - 2	1'28.328	0'41.313		1'23.340	0'38.582		1'24.414	0'39.375		1'17.885	0'35.975		1'23.140	0'38.396		1'25.358	0'39.723	
7ª - 3	2'02.737	0'34.409		1'55.996	0'32.656		1'56.611	0'32.197		1'48.358	0'30.473		1'55.086	0'31.946		1'57.478	0'32.120	
8ª - 1	0'47.450	0'47.450	184.301	0'45.110	0'45.110	192.858	0'45.208	0'45.208	194.946	0'41.936	0'41.936	217.304	0'44.688	0'44.688	185.249	0'45.345	0'45.345	182.433
8ª - 2	1'27.455	0'40.005		1'24.381	0'39.271		1'24.006	0'38.798		1'17.708	0'35.772		1'22.691	0'38.003		1'24.175	0'38.830	
8ª - 3	2'01.051	0'33.596		1'56.994	0'32.613		1'56.242	0'32.236		1'48.445	0'30.737		1'54.303	0'31.612		1'56.267	0'32.092	
9ª - 1	0'46.670	0'46.670	184.616	0'45.321	0'45.321	177.050	0'45.251	0'45.251	191.830	0'42.561	0'42.561	206.107	0'44.410	0'44.410	186.852	0'45.763	0'45.763	189.474
9ª - 2	1'27.465	0'40.795		1'24.541	0'39.220		1'23.860	0'38.609		1'18.352	0'35.791		1'22.576	0'38.166		1'25.213	0'39.450	
9ª - 3	2'01.097	0'33.632		1'56.783	0'32.242		1'57.978	0'34.118		1'48.791	0'30.439		1'54.561	0'31.985		1'57.693	0'32.480	
10ª - 1	0'46.378	0'46.378	193.896	0'45.281	0'45.281	184.932	0'47.259	0'47.259	194.245	0'41.969	0'41.969	218.624	0'44.239	0'44.239	188.154	0'45.822	0'45.822	184.301
10ª - 2	1'26.490	0'40.112		1'24.178	0'38.897		1'26.528	0'39.269		1'17.886	0'35.917		1'22.975	0'38.736		1'25.410	0'39.588	
10ª - 3	1'59.988	0'33.498		1'55.909	0'31.731		1'59.028	0'32.500		1'48.684	0'30.798		1'54.842	0'31.867		1'57.769	0'32.359	
11ª - 1	0'46.613	0'46.613	196.008	0'44.704	0'44.704	182.742	0'46.075	0'46.075	194.946	0'42.025	0'42.025	216.868	0'44.895	0'44.895	188.482	0'45.843	0'45.843	183.987
11ª - 2	1'27.153	0'40.540		1'23.632	0'38.928		1'26.175	0'40.100		1'18.469	0'36.444		1'23.308	0'38.413		1'25.506	0'39.663	
11ª - 3	2'00.894	0'33.741		1'56.094	0'32.462		1'59.006	0'32.831		1'49.143	0'30.674		1'55.224	0'31.916		1'58.177	0'32.671	
12ª - 1										0'42.905	0'42.905	219.067	0'44.597	0'44.597	189.142			
12ª - 2										1'19.202	0'36.297		1'23.698	0'39.101				
12ª - 3										1'50.013	0'30.811		1'55.721	0'32.023				

Vuelta Ideal	
0'46.378	0'46.378
1'26.383	0'40.005
1'59.881	0'33.498

Vuelta Ideal	
0'44.704	0'44.704
1'23.286	0'38.582
1'55.017	0'31.731

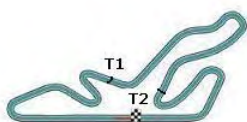
Vuelta Ideal	
0'45.039	0'45.039
1'23.648	0'38.609
1'55.505	0'31.857

Vuelta Ideal	
0'41.429	0'41.429
1'17.174	0'35.745
1'47.217	0'30.043

Vuelta Ideal	
0'44.239	0'44.239
1'22.242	0'38.003
1'53.854	0'31.612

Vuelta Ideal	
0'45.071	0'45.071
1'23.651	0'38.580
1'55.743	0'32.092

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.079	0'41.079
1'16.331	0'35.252
1'45.825	0'29.494



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	41			44			55			58			78			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.339	0'53.339	171.157	0'49.771	0'49.771	184.301	0'48.017	0'48.017	189.474	0'50.451	0'50.451	175.896	0'55.210	0'55.210	161.195	0'57.650	0'57.650	153.410
1ª - 2	1'33.008	0'39.669		1'27.410	0'37.639		1'24.724	0'36.707		1'28.602	0'38.151		1'36.830	0'41.620		1'40.290	0'42.640	
1ª - 3	2'04.777	0'31.769		1'59.196	0'31.786		1'55.359	0'30.635		2'00.058	0'31.456		2'09.529	0'32.699		2'14.651	0'34.361	
2ª - 1	0'44.876	0'44.876	197.803	0'43.491	0'43.491	211.351	0'42.251	0'42.251	201.118	0'44.682	0'44.682	201.493	0'45.959	0'45.959	197.803	0'48.773	0'48.773	174.758
2ª - 2	1'23.336	0'38.460		1'21.093	0'37.602		1'18.695	0'36.444		1'22.625	0'37.943		1'26.523	0'40.564		1'31.743	0'42.970	
2ª - 3	1'55.938	0'32.602		1'52.921	0'31.828		1'49.067	0'30.372		2'03.919	0'41.294	PIT	1'59.679	0'33.156		2'06.356	0'34.613	
3ª - 1	0'44.744	0'44.744	194.595	0'43.806	0'43.806	209.303	0'41.910	0'41.910	207.693				0'45.885	0'45.885	178.513	0'47.504	0'47.504	170.617
3ª - 2	1'24.114	0'39.370		1'21.666	0'37.860		1'17.854	0'35.944					1'26.758	0'40.873		1'29.598	0'42.094	
3ª - 3	1'56.730	0'32.616		1'53.657	0'31.991		1'48.185	0'30.331					1'59.853	0'33.095		2'03.878	0'34.280	
4ª - 1	0'44.363	0'44.363	193.896	0'44.203	0'44.203	211.351	0'42.114	0'42.114	208.898				0'45.944	0'45.944	198.896	0'47.157	0'47.157	173.355
4ª - 2	1'22.856	0'38.493		1'22.696	0'38.493		1'18.524	0'36.410					1'26.145	0'40.201		1'28.969	0'41.812	
4ª - 3	1'54.763	0'31.907		1'54.606	0'31.910		1'49.420	0'30.896					1'59.233	0'33.088		2'03.267	0'34.298	
5ª - 1	0'44.805	0'44.805	195.299	0'44.470	0'44.470	188.482	0'41.663	0'41.663	208.093				0'46.426	0'46.426	185.568	0'46.735	0'46.735	173.077
5ª - 2	1'24.561	0'39.756		1'22.616	0'38.146		1'17.936	0'36.273					1'26.731	0'40.305		1'28.582	0'41.847	
5ª - 3	1'56.835	0'32.274		1'54.525	0'31.909		1'48.547	0'30.611					1'59.854	0'33.123		2'02.812	0'34.230	
6ª - 1	0'44.361	0'44.361	193.203	0'44.383	0'44.383	200.372	0'41.450	0'41.450	211.765				0'45.774	0'45.774	180.905	0'47.073	0'47.073	178.218
6ª - 2	1'23.087	0'38.726		1'22.334	0'37.951		1'16.764	0'35.314					1'26.013	0'40.239		1'28.369	0'41.296	
6ª - 3	1'54.762	0'31.675		1'54.718	0'32.384		1'46.302	0'29.538					1'59.184	0'33.171		2'02.096	0'33.727	
7ª - 1	0'44.195	0'44.195	194.946	0'44.378	0'44.378	194.946	0'41.079	0'41.079	209.709				0'46.654	0'46.654	173.634	0'47.481	0'47.481	170.079
7ª - 2	1'23.706	0'39.511		1'22.618	0'38.240		1'16.331	0'35.252					1'26.309	0'39.655		1'29.351	0'41.870	
7ª - 3	1'55.838	0'32.132		1'54.795	0'32.177		1'45.825	0'29.494					1'59.777	0'33.468		2'03.328	0'33.977	
8ª - 1	0'44.665	0'44.665	191.490	0'44.630	0'44.630	196.364	0'41.241	0'41.241	210.117				0'46.012	0'46.012	190.477	0'46.689	0'46.689	187.501
8ª - 2	1'22.998	0'38.333		1'23.037	0'38.407		1'17.284	0'36.043					1'25.702	0'39.690		1'28.153	0'41.464	
8ª - 3	1'55.217	0'32.219		1'55.399	0'32.362		1'47.451	0'30.167					1'59.072	0'33.370		2'01.984	0'33.831	
9ª - 1	0'44.541	0'44.541	192.171	0'44.207	0'44.207	198.896	0'41.130	0'41.130	208.495				0'45.145	0'45.145	187.176	0'46.565	0'46.565	177.050
9ª - 2	1'23.303	0'38.762		1'22.778	0'38.571		1'16.445	0'35.315					1'24.780	0'39.635		1'28.206	0'41.641	
9ª - 3	1'55.708	0'32.405		1'55.280	0'32.502		1'46.297	0'29.852					1'57.806	0'33.026		2'02.578	0'34.372	
10ª - 1	0'44.888	0'44.888	194.595	0'44.072	0'44.072	198.530	0'41.943	0'41.943	210.938				0'45.425	0'45.425	191.151	0'46.760	0'46.760	179.701
10ª - 2	1'23.053	0'38.165		1'21.835	0'37.763		1'17.452	0'35.509					1'25.289	0'39.864		1'29.208	0'42.448	
10ª - 3	1'54.826	0'31.773		1'53.716	0'31.881		1'47.464	0'30.012					1'57.681	0'32.392		2'04.155	0'34.947	
11ª - 1	0'44.326	0'44.326	195.653	0'43.663	0'43.663	211.765	0'41.327	0'41.327	215.140				0'46.356	0'46.356	200.001	0'47.155	0'47.155	176.471
11ª - 2	1'23.583	0'39.257		1'22.267	0'38.604		1'17.008	0'35.681					1'26.146	0'39.790		1'29.261	0'42.106	
11ª - 3	1'55.585	0'32.002		1'53.552	0'31.285		1'46.878	0'29.870					1'58.481	0'32.335		2'03.849	0'34.588	
12ª - 1	0'44.654	0'44.654	191.830	0'43.760	0'43.760	200.744	0'42.012	0'42.012	212.181									
12ª - 2	1'23.879	0'39.225		1'20.931	0'37.171		1'17.914	0'35.902										
12ª - 3	1'56.119	0'32.240		1'52.015	0'31.084		1'48.183	0'30.269										

Vuelta Ideal		
0'44.195	0'44.195	
1'22.360	0'38.165	
1'54.035	0'31.675	

Vuelta Ideal		
0'43.491	0'43.491	
1'20.662	0'37.171	
1'51.746	0'31.084	

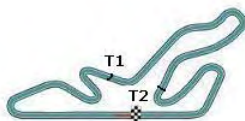
Vuelta Ideal		
0'41.079	0'41.079	
1'16.331	0'35.252	
1'45.825	0'29.494	

Vuelta Ideal		
0'44.682	0'44.682	
1'22.625	0'37.943	
1'54.081	0'31.456	

Vuelta Ideal		
0'45.145	0'45.145	
1'24.780	0'39.635	
1'57.115	0'32.335	

Vuelta Ideal		
0'46.565	0'46.565	
1'27.861	0'41.296	
2'01.588	0'33.727	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.079	0'41.079	
1'16.331	0'35.252	
1'45.825	0'29.494	



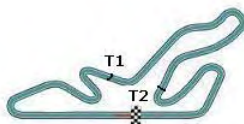
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	99			116		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.925	0'48.925	190.813	0'51.628	0'51.628	176.183
1ª - 2	1'25.922	0'36.997		1'30.168	0'38.540	
1ª - 3	1'56.227	0'30.305		2'02.363	0'32.195	
2ª - 1	0'42.030	0'42.030	210.527	0'44.670	0'44.670	189.142
2ª - 2	1'18.489	0'36.459		1'24.150	0'39.480	
2ª - 3	1'48.927	0'30.438		1'56.409	0'32.259	
3ª - 1	0'41.528	0'41.528	204.934	0'44.464	0'44.464	187.827
3ª - 2	1'17.428	0'35.900		1'23.495	0'39.031	
3ª - 3	1'47.529	0'30.101		1'56.674	0'33.179	
4ª - 1	0'41.746	0'41.746	211.765	0'45.178	0'45.178	181.513
4ª - 2	1'18.053	0'36.307		1'23.577	0'38.399	
4ª - 3	1'49.281	0'31.228		1'56.106	0'32.529	
5ª - 1	0'41.495	0'41.495	216.001	0'45.168	0'45.168	194.245
5ª - 2	1'17.767	0'36.272		1'24.543	0'39.375	
5ª - 3	1'48.303	0'30.536		1'56.882	0'32.339	
6ª - 1	0'42.052	0'42.052	210.938	0'44.850	0'44.850	185.887
6ª - 2	1'17.791	0'35.739		1'22.736	0'37.886	
6ª - 3	1'47.835	0'30.044		1'54.903	0'32.167	
7ª - 1	0'41.609	0'41.609	205.715	0'45.493	0'45.493	188.482
7ª - 2	1'17.549	0'35.940		1'23.770	0'38.277	
7ª - 3	1'47.971	0'30.422		1'55.800	0'32.030	
8ª - 1	0'41.248	0'41.248	218.182	0'44.990	0'44.990	177.632
8ª - 2	1'17.174	0'35.926		1'23.090	0'38.100	
8ª - 3	1'47.765	0'30.591		1'54.871	0'31.781	
9ª - 1	0'41.579	0'41.579	209.303	0'44.690	0'44.690	189.142
9ª - 2	1'17.539	0'35.960		1'23.524	0'38.834	
9ª - 3	1'47.568	0'30.029		1'55.444	0'31.920	
10ª - 1	0'41.882	0'41.882	208.093	0'44.194	0'44.194	189.142
10ª - 2	1'17.658	0'35.776		1'22.858	0'38.664	
10ª - 3	1'48.004	0'30.346		1'54.645	0'31.787	
11ª - 1	0'42.147	0'42.147	207.294	0'44.514	0'44.514	189.142
11ª - 2	1'18.966	0'36.819		1'22.837	0'38.323	
11ª - 3	1'49.640	0'30.674		1'54.479	0'31.642	
12ª - 1	0'43.093	0'43.093	205.324	0'43.812	0'43.812	197.441
12ª - 2	1'19.919	0'36.826		1'22.247	0'38.435	
12ª - 3	1'51.048	0'31.129		1'54.153	0'31.906	

Vuelta Ideal	
0'41.248	0'41.248
1'16.987	0'35.739
1'47.016	0'30.029

Vuelta Ideal	
0'43.812	0'43.812
1'21.698	0'37.886
1'53.340	0'31.642



Clasificación por Sectores 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	55	Guy BERTIN	41.079	55	Guy BERTIN	35.252	55	Guy BERTIN	29.494	1	55	Guy BERTIN	1'45.825	1'45.825	1
2	99	Chris BISHOP	41.248	99	Chris BISHOP	35.739	99	Chris BISHOP	30.029	2	99	Chris BISHOP	1'47.016	1'47.529	2
3	30	Ian SIMPSON	41.429	30	Ian SIMPSON	35.745	30	Ian SIMPSON	30.043	3	30	Ian SIMPSON	1'47.217	1'47.599	3
4	5	Andre GOUIN	43.424	3	Eric SAUL	36.719	44	Yves Roger HECQ	31.084	4	3	Eric SAUL	1'51.567	1'52.044	5
5	44	Yves Roger HECQ	43.491	44	Yves Roger HECQ	37.171	3	Eric SAUL	31.102	5	44	Yves Roger HECQ	1'51.746	1'52.015	4
6	10	Antony HART	43.499	10	Antony HART	37.383	5	Andre GOUIN	31.181	6	10	Antony HART	1'52.158	1'52.343	6
7	3	Eric SAUL	43.746	116	Peter HOWARTH	37.886	10	Antony HART	31.276	7	5	Andre GOUIN	1'52.494	1'52.855	7
8	116	Peter HOWARTH	43.812	5	Andre GOUIN	37.889	58	Chrsitopher ROSE	31.456	8	116	Peter HOWARTH	1'53.340	1'54.153	8
9	41	Bernard TABARLY	44.195	58	Chrsitopher ROSE	37.943	31	William GOUGY	31.612	9	31	William GOUGY	1'53.854	1'54.303	9
10	31	William GOUGY	44.239	31	William GOUGY	38.003	116	Peter HOWARTH	31.642	10	41	Bernard TABARLY	1'54.035	1'54.762	10
11	58	Chrsitopher ROSE	44.682	41	Bernard TABARLY	38.165	41	Bernard TABARLY	31.675	11	58	Chrsitopher ROSE	1'54.081	2'00.058	19
12	23	Barry NEAL	44.704	19	Serge GUILLERMIN	38.301	23	Barry NEAL	31.731	12	23	Barry NEAL	1'55.017	1'55.909	13
13	19	Serge GUILLERMIN	44.808	59	Christopher SHELDON	38.554	25	Dominique GUILLEBERT	31.857	13	19	Serge GUILLERMIN	1'55.070	1'55.235	11
14	25	Dominique GUILLEBERT	45.039	33	Richard PEERS-JONES	38.580	19	Serge GUILLERMIN	31.961	14	25	Dominique GUILLEBERT	1'55.505	1'56.242	14
15	33	Richard PEERS-JONES	45.071	23	Barry NEAL	38.582	59	Christopher SHELDON	32.090	15	33	Richard PEERS-JONES	1'55.743	1'55.853	12
16	78	Robert BURNS	45.145	25	Dominique GUILLEBERT	38.609	33	Richard PEERS-JONES	32.092	16	59	Christopher SHELDON	1'56.541	1'56.958	15
17	16	Marc AUBOIRON	45.418	78	Robert BURNS	39.635	78	Robert BURNS	32.335	17	78	Robert BURNS	1'57.115	1'57.681	16
18	59	Christopher SHELDON	45.897	21	Bob KELLER	40.005	16	Marc AUBOIRON	32.356	18	16	Marc AUBOIRON	1'58.022	1'58.255	17
19	21	Bob KELLER	46.378	16	Marc AUBOIRON	40.248	21	Bob KELLER	33.498	19	21	Bob KELLER	1'59.881	1'59.988	18
20	81	Jean DONDAINE	46.565	81	Jean DONDAINE	41.296	81	Jean DONDAINE	33.727	20	81	Jean DONDAINE	2'01.588	2'01.984	20



International Classic Grand Prix

Circuito del Jarama

29 - 30 de Octubre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera / Race 1

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	Km/h
1	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	1º	BSR	221.766
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	218.182
3	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	3º	Kawasaki KR	215.140
4	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	211.765
5	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	2º	TZ K	206.897
6	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	205.324
7	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	3º	TZ L	203.390
8	58	Chrstopher ROSE	Chrstopher ROSE	GBR	350	5º	TZ G	201.493
9	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	6º	TZ G	200.001
10	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	7º	BSR	200.001
11	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	8º	CORKI	198.896
12	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	9º	TZ G	198.166
13	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	197.803
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	197.441
15	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	10º	TZ G	197.441
16	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	196.008
17	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	7º	TZ K	194.946
18	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	8º	Exactweld	193.203
19	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	11º	TZ G	189.142
20	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	12º	TZ E	187.501



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	55	1'46.075	55	1'55.359	55	1'49.067	30	1'47.599	99	1'49.281	99	1'48.303	55	1'46.302	55	1'45.825	55	1'47.451	55	1'46.297	55	1'47.464	55	1'46.878	55	1'48.183
2º	30	1'116 1'47.191	30	0.511 1'55.87	30	0.281 1'48.837	55	0.305 1'48.185	55	0.067 1'49.42	55	0.311 1'48.547	99	1.222 1'47.835	99	3.368 1'47.971	99	3.682 1'47.765	99	4.953 1'47.568	99	5.493 1'48.004	99	8.255 1'49.64	99	11.120 1'51.048
3º	99	5'000 1'51.075	99	0.868 1'56.227	99	0.728 1'48.927	99	0.377 1'47.529	30	0.682 1'50.34	30	1.294 1'48.915	30	2.525 1'47.844	30	5.058 1'48.358	30	6.052 1'48.445	30	8.546 1'48.791	30	9.766 1'48.684	30	12.031 1'49.143	30	13.861 1'50.013
4º	10	6'189 1'52.264	44	3.837 1'59.196	44	7.691 1'52.921	44	13.468 1'53.657	10	16.254 1'52.343	10	20.588 1'52.637	10	27.492 1'53.517	10	35.803 1'54.136	10	42.352 1'54	10	49.973 1'53.918	10	56.712 1'54.203	10	103.608 1'53.774	10	109.838 1'54.413
5º	58	7'355 1'53.930	10	4.183 1'59.542	10	8.077 1'52.961	10	13.569 1'53.372	44	18.416 1'54.606	44	24.638 1'54.525	44	32.743 1'54.718	44	41.713 1'54.795	44	49.661 1'55.399	44	58.644 1'55.28	44	104.896 1'53.716	3	1'10.982 1'52.624	3	1'14.843 1'52.044
6º	44	8'294 1'54.369	58	4.699 2'00.058	5	13.483 1'54.941	5	21.022 1'55.419	5	25.812 1'54.448	3	31.036 1'52.732	3	38.388 1'53.965	3	46.390 1'53.827	3	52.273 1'53.334	3	58.680 1'52.704	3	105.236 1'54.02	44	1'11.570 1'53.552	44	1'15.402 1'52.015
7º	5	8'783 1'54.858	116	7.004 2'02.363	116	14.346 1'56.409	3	22.685 1'55.012	3	26.607 1'53.58	5	32.093 1'54.584	5	39.573 1'54.093	5	47.593 1'53.845	5	53.047 1'52.905	5	59.964 1'53.214	5	105.642 1'53.142	5	1'12.172 1'53.408	5	1'16.844 1'52.855
8º	19	9'055 1'55.130	5	7.609 2'02.968	33	14.890 1'55.853	116	23.140 1'56.674	116	29.588 1'56.106	31	37.301 1'55.879	31	45.908 1'55.22	31	55.169 1'55.086	31	1'02.021 1'54.303	31	1'10.285 1'54.561	31	1'17.663 1'54.842	31	1'26.009 1'55.224	31	1'33.547 1'55.721
9º	41	9'113 1'55.188	33	8.104 2'03.463	19	14.984 1'55.235	31	23.911 1'55.45	31	29.725 1'55.472	116	38.167 1'56.882	116	46.457 1'54.903	116	56.432 1'55.8	116	1'03.852 1'54.871	116	1'12.999 1'55.444	116	1'20.180 1'54.645	116	1'27.781 1'54.479	116	1'33.751 1'54.153
10º	116	10'005 1'56.080	3	8.498 2'03.857	3	15.553 1'56.122	41	25.139 1'56.73	41	30.244 1'54.763	41	38.776 1'56.835	41	46.925 1'54.762	41	56.938 1'55.838	41	1'04.704 1'55.217	41	1'14.115 1'55.708	41	1'21.477 1'54.826	41	1'30.184 1'55.585	41	1'38.120 1'56.119
11º	31	10'278 1'56.378	19	8.816 2'04.175	41	16.289 1'55.938	23	34.255 1'59.125	23	41.875 1'57.278	23	51.648 1'58.076	23	1'01.905 1'56.87	23	1'12.076 1'55.996	23	1'21.619 1'56.994	23	1'32.105 1'56.783	23	1'40.550 1'55.909	23	1 vta. 1'56.094		
12º	33	10'400 1'56.475	31	9.322 2'04.681	31	16.341 1'56.086	78	36.755 1'59.853	78	46.330 1'59.233	78	57.881 1'59.854	78	1'10.452 1'59.184	59	1'21.860 1'56.958	59	1'33.046 1'58.637	59	1'44.291 1'57.542	59	1 vta. 1'59.221	78	1 vta. 1'58.481		
13º	3	10'409 1'56.484	41	9.418 2'04.777	58	19.551 2'03.919	16	37.221 2'01.322	16	47.308 1'59.745	59	58.321 1'59.251	59	1'10.727 1'59.019	78	1'24.404 1'59.777	25	1'35.151 1'56.242	25	1'46.832 1'57.978	78	1 vta. 1'57.681	25	1 vta. 1'59.006		
14º	16	12'404 1'58.479	59	12.305 2'07.664	23	23.010 1'58.701	59	37.730 2'00.297	59	47.373 1'59.301	16	1'00.318 2'01.313	16	1'13.577 1'59.872	25	1'26.360 1'56.611	78	1'36.025 1'59.072	78	1 vta. 1'57.806	25	1 vta. 1'59.028	59	1 vta. 2'01.558		
15º	23	12'599 1'58.674	16	12.975 2'08.334	16	23.779 1'59.871	25	43.157 2'01.618	25	53.966 2'00.467	25	1'05.240 1'59.577	25	1'15.574 1'56.947	16	1'26.813 1'59.061	16	1'37.617 1'58.255	16	1 vta. 1'59.086	16	1 vta. 1'58.921	16	1 vta. 1'59.054		
16º	78	14'023 2'00.098	23	13.376 2'08.735	78	24.782 1'59.679	21	50.268 2'03.406	21	1'03.699 2'03.089	21	1'19.278 2'03.882	21	1'34.609 2'01.944	33	1 vta. 1'57.478	33	1 vta. 1'56.267	33	1 vta. 1'57.693	33	1 vta. 1'57.769	33	1 vta. 1'58.177		
17º	59	15'635 2'01.710	78	14.170 2'09.529	59	25.313 2'02.075	81	52.579 2'03.878	81	1'06.188 2'03.267	81	1'20.697 2'02.812	81	1'36.180 2'02.096	21	1 vta. 2'02.737	21	1 vta. 2'01.051	21	1 vta. 2'01.097	21	1 vta. 1'59.988	21	1 vta. 2'00.894		
18º	21	17'191 2'03.266	21	15.764 2'11.123	25	29.419 2'01.533	33	1'06.558 2'39.548	33	1'15.923 1'59.023	33	1'25.903 1'58.283	33	1'37.054 1'57.764	81	1 vta. 2'03.328	81	1 vta. 2'01.984	81	1 vta. 2'02.578	81	1 vta. 2'04.155	81	1 vta. 2'03.849		
19º	81	23'676 2'09.751	25	16.953 2'12.312	21	34.742 2'08.045	19	1 vta. 3'32.448																		
20º	25	0	81	19.292 2'14.651	81	36.581 2'06.356																				

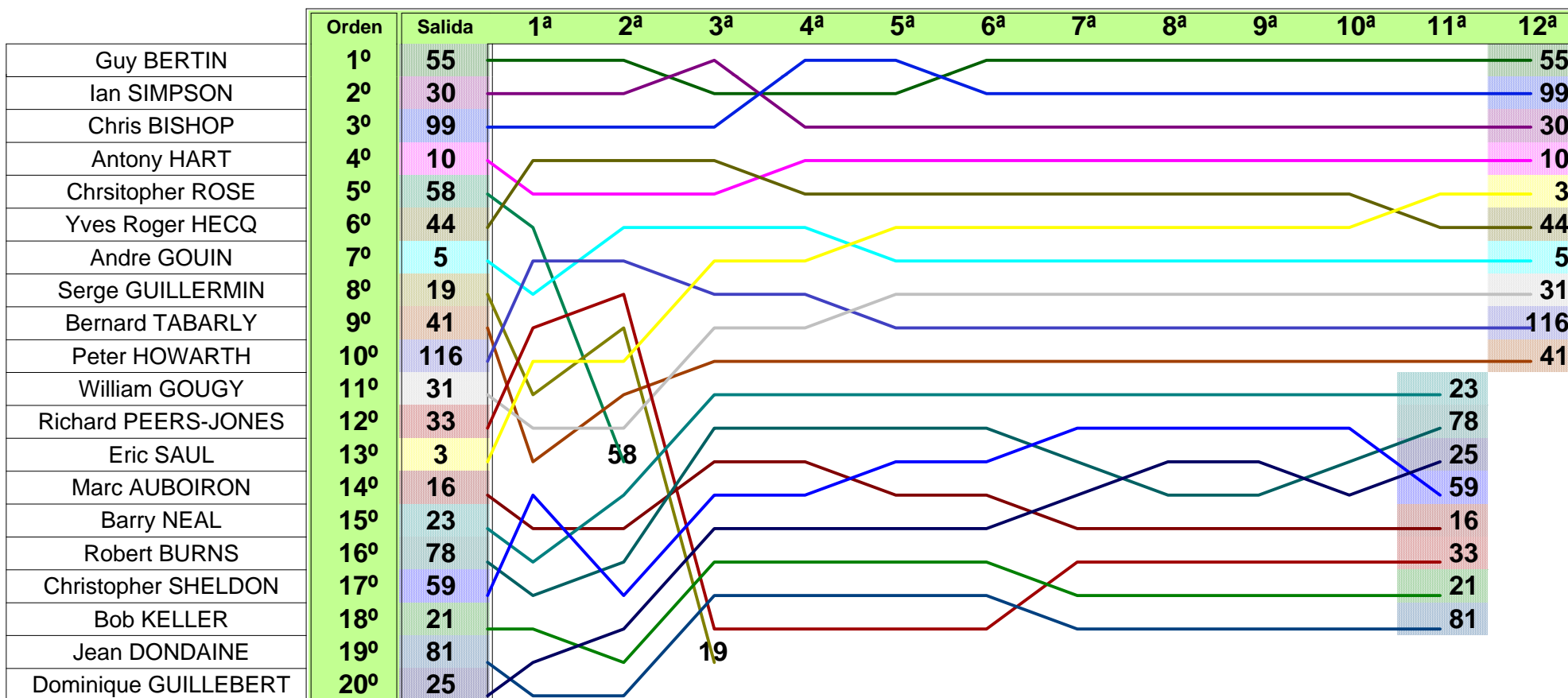


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	12	21'38.978	128.040		7	1'45.825	130.971
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	12	21'50.098	126.953	11"120	3	1'47.529	128.896
3	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	3º	BSR	12	21'52.839	126.688	13"861	3	1'47.599	128.812
4	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	12	22'48.816	121.507	1'09"838	4	1'52.343	123.373
5	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	1º	TZ L	12	22'53.821	121.064	1'14"843	12	1'52.044	123.702
6	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	2º	TZ G	12	22'54.380	121.015	1'15"402	12	1'52.015	123.734
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	3º	TZ K	12	22'55.822	120.888	1'16"844	12	1'52.855	122.813
8	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	5º	CORKI	12	23'12.525	119.438	1'33"547	8	1'54.303	121.257
9	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	6º	TZ G	12	23'12.729	119.421	1'33"751	12	1'54.153	121.416
10	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	12	23'17.098	119.047	1'38"120	6	1'54.762	120.772
11	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	5º	Exactweld	11	21'40.561	117.227	1 Vta.	10	1'55.909	119.577
12	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	7º	BSR	11	22'00.149	115.487	1 Vta.	10	1'57.681	117.777
13	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	6º	TZ K	11	22'01.319	115.385	1 Vta.	8	1'56.242	119.235
14	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	8º	TZ G	11	22'01.523	115.367	1 Vta.	7	1'56.958	118.505
15	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	7º	TZ H	11	22'04.834	115.079	1 Vta.	8	1'58.255	117.205
16	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	9º	TZ G	11	22'21.318	113.665	1 Vta.	2	1'55.853	119.635
17	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	8º	TZ H	11	22'37.256	112.330	1 Vta.	10	1'59.988	115.512
18	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	10º	TZ E	11	22'48.954	111.370	1 Vta.	8	2'01.984	113.622
		NO CLASIFICADOS												
19	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	11º	TZ G	3	07'31.858	92.021	9 Vta.	2	1'55.235	120.276
20	58	Chrstopher ROSE	Chrstopher ROSE	GBR	350	12º	TZ G	2	04'03.977	113.618	10 Vta.	1	2'00.058	115.445

Vuelta mas rapida Guy BERTIN en 1'45.825 a 130.971 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE DE CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera / Race 2

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	12	21'25.795	129.352		12	1'45.520	131.350
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	12	21'27.163	129.215	1"368	11	1'45.585	131.269
3	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	12	22'38.361	122.442	1'12"566	2	1'51.598	124.196
4	58	Chrstopher ROSE	Chrstopher ROSE	GBR	350	3º	TZ G	12	22'43.160	122.011	1'17"365	8	1'50.671	125.237
5	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	2º	TZ L	12	22'44.203	121.918	1'18"408	8	1'52.388	123.323
6	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	4º	TZ G	12	22'49.545	121.442	1'23"750	8	1'52.537	123.160
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	3º	TZ K	12	22'52.689	121.164	1'26"894	8	1'53.108	122.538
8	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	12	23'00.494	120.479	1'34"699	10	1'52.739	122.939
9	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	5º	CORKI	12	23'00.555	120.474	1'34"760	12	1'53.053	122.598
10	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	6º	TZ G	12	23'01.102	120.426	1'35"307	6	1'53.033	122.620
11	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	7º	BSR	11	22'09.136	114.707	1 Vta.	4	1'58.523	116.940
12	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	11	22'09.423	114.682	1 Vta.	9	1'58.789	116.678
13	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	11	22'09.713	114.657	1 Vta.	7	1'57.239	118.221
14	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	7º	TZ K	11	22'10.779	114.565	1 Vta.	7	1'58.709	116.757
15	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	8º	TZ G	11	22'32.468	112.728	1 Vta.	5	2'00.059	115.444
16	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	9º	TZ E	11	22'56.305	110.775	1 Vta.	2	2'02.581	113.069
		NO CLASIFICADOS												
17	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	10º	TZ G	7	13'32.073	119.473	5 Vta.	4	1'53.528	122.085
18	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	8º	Exactweld	3	05'53.118	117.752	9 Vta.	3	1'54.823	120.708
19	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	11º	TZ G	2	03'49.203	120.941	10 Vta.	2	1'51.388	124.430
20	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	12º	BSR	1	01'52.272	123.451	11 Vta.	1	1'52.272	123.451

Vuelta mas rapida Guy BERTIN en 1'45.520 a 131.350 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las 12:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	3			5			59			10			16			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.468	0'51.468	182.125	0'50.202	0'50.202	177.340	0'55.273	0'55.273	156.522	0'49.728	0'49.728	183.674	0'53.913	0'53.913	171.702	0'52.991	0'52.991	169.279
1ª - 2	1'28.846	0'37.378		1'28.093	0'37.891		1'36.200	0'40.927		1'26.628	0'36.900		1'35.449	0'41.536		1'31.740	0'38.749	
1ª - 3	2'00.238	0'31.392		1'59.676	0'31.583		2'10.103	0'33.903		1'57.815	0'31.187		2'08.256	0'32.807		2'03.782	0'32.042	
2ª - 1	0'44.304	0'44.304	186.852	0'43.909	0'43.909	197.803	0'46.932	0'46.932	163.389	0'43.067	0'43.067	203.774	0'46.473	0'46.473	173.914	0'44.927	0'44.927	182.433
2ª - 2	1'21.972	0'37.668		1'21.990	0'38.081		1'27.048	0'40.116		1'19.962	0'36.895		1'27.965	0'41.492		1'23.595	0'38.668	
2ª - 3	1'53.987	0'32.015		1'53.549	0'31.559		2'00.306	0'33.258		1'51.388	0'31.426		2'01.165	0'33.200		1'55.319	0'31.724	
3ª - 1	0'44.440	0'44.440	196.722	0'44.085	0'44.085	197.803	0'47.745	0'47.745	165.899	0'43.297	0'43.297	207.693	0'46.776	0'46.776	175.610	0'45.416	0'45.416	197.081
3ª - 2	1'21.913	0'37.473		1'22.212	0'38.127		1'28.012	0'40.267		1'20.404	0'37.107		1'28.317	0'41.541		1'23.672	0'38.256	
3ª - 3	1'53.854	0'31.941		1'53.828	0'31.616		2'01.717	0'33.705					2'01.522	0'33.205		1'55.934	0'32.262	
4ª - 1	0'44.295	0'44.295	194.595	0'44.121	0'44.121	197.441	0'46.917	0'46.917	175.610				0'46.438	0'46.438	178.218	0'44.488	0'44.488	178.218
4ª - 2	1'21.810	0'37.515		1'22.437	0'38.316		1'27.097	0'40.180					1'27.872	0'41.434		1'22.264	0'37.776	
4ª - 3	1'53.045	0'31.235		1'53.829	0'31.392		2'00.275	0'33.178					2'00.745	0'32.873		1'53.528	0'31.264	
5ª - 1	0'43.782	0'43.782	200.372	0'44.520	0'44.520	198.166	0'46.739	0'46.739	165.645				0'46.355	0'46.355	185.249	0'44.023	0'44.023	190.141
5ª - 2	1'21.017	0'37.235		1'22.563	0'38.043		1'26.829	0'40.090					1'27.063	0'40.708		1'21.771	0'37.748	
5ª - 3	1'52.392	0'31.375		1'54.181	0'31.618		2'00.059	0'33.230					1'59.864	0'32.801		1'54.146	0'32.375	
6ª - 1	0'44.291	0'44.291	195.653	0'44.433	0'44.433	195.299	0'46.344	0'46.344	171.157				0'45.954	0'45.954	183.051	0'44.302	0'44.302	177.340
6ª - 2	1'21.479	0'37.188		1'22.500	0'38.067		1'26.785	0'40.441					1'26.684	0'40.730		1'22.102	0'37.800	
6ª - 3	1'52.834	0'31.355		1'53.923	0'31.423		2'00.958	0'34.173					1'59.532	0'32.848		1'54.007	0'31.905	
7ª - 1	0'43.999	0'43.999	197.441	0'44.460	0'44.460	197.441	0'48.324	0'48.324	161.920				0'45.902	0'45.902	184.932	0'45.211	0'45.211	200.744
7ª - 2	1'21.081	0'37.082		1'22.486	0'38.026		1'29.623	0'41.299					1'26.562	0'40.660		1'23.240	0'38.029	
7ª - 3	1'52.435	0'31.354		1'53.936	0'31.450		2'04.237	0'34.614					1'59.298	0'32.736		1'55.357	0'32.117	
8ª - 1	0'44.293	0'44.293	193.896	0'44.059	0'44.059	196.008	0'49.392	0'49.392	171.157				0'46.494	0'46.494	183.051			182.742
8ª - 2	1'21.151	0'36.858		1'21.791	0'37.732		1'30.422	0'41.030					1'27.272	0'40.778				
8ª - 3	1'52.388	0'31.237		1'53.108	0'31.317		2'04.959	0'34.537					2'00.229	0'32.957				
9ª - 1	0'44.569	0'44.569	195.299	0'44.046	0'44.046	200.744	0'49.135	0'49.135	161.677				0'45.784	0'45.784	182.125			
9ª - 2	1'21.766	0'37.197		1'22.089	0'38.043		1'30.137	0'41.002					1'26.017	0'40.233				
9ª - 3	1'53.149	0'31.383		1'53.784	0'31.695		2'04.341	0'34.204					1'58.789	0'32.772				
10ª - 1	0'44.175	0'44.175	192.858	0'44.318	0'44.318	201.870	0'47.962	0'47.962	160.954				0'46.223	0'46.223	196.008			
10ª - 2	1'21.512	0'37.337		1'22.502	0'38.184		1'28.544	0'40.582					1'26.946	0'40.723				
10ª - 3	1'53.031	0'31.519		1'54.034	0'31.532		2'02.434	0'33.890					2'00.214	0'33.268				
11ª - 1	0'44.474	0'44.474	200.744	0'44.084	0'44.084	198.530	0'47.730	0'47.730	163.885				0'45.963	0'45.963	180.001			
11ª - 2	1'21.995	0'37.521		1'22.111	0'38.027		1'28.959	0'41.229					1'26.458	0'40.495				
11ª - 3	1'53.251	0'31.256		1'53.477	0'31.366		2'03.079	0'34.120					1'59.809	0'33.351				
12ª - 1	0'45.224	0'45.224	196.008	0'44.224	0'44.224	192.514												
12ª - 2	1'22.298	0'37.074		1'23.238	0'39.014													
12ª - 3	1'53.599	0'31.301		1'55.364	0'32.126													

Vuelta Ideal	
0'43.782	0'43.782
1'20.640	0'36.858
1'51.875	0'31.235

Vuelta Ideal	
0'43.909	0'43.909
1'21.641	0'37.732
1'52.958	0'31.317

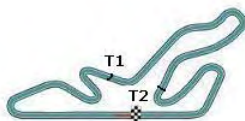
Vuelta Ideal	
0'46.344	0'46.344
1'26.434	0'40.090
1'59.612	0'33.178

Vuelta Ideal	
0'43.067	0'43.067
1'19.962	0'36.895
1'51.149	0'31.187

Vuelta Ideal	
0'45.784	0'45.784
1'26.017	0'40.233
1'58.753	0'32.736

Vuelta Ideal	
0'44.023	0'44.023
1'21.771	0'37.748
1'53.035	0'31.264

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.858	0'40.858
1'15.747	0'34.889
1'45.190	0'29.443



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	21			23			25			30			31			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.707	0'55.707	160.476	0'52.845	0'52.845	157.665	0'55.631	0'55.631	163.637	0'47.181	0'47.181	195.653	0'52.432	0'52.432	165.899	0'51.967	0'51.967	180.905
1ª - 2	1'36.717	0'41.010		1'31.532	0'38.687		1'36.379	0'40.748		1'22.678	0'35.497		1'30.885	0'38.453		1'29.376	0'37.409	
1ª - 3	2'10.640	0'33.923		2'03.351	0'31.819		2'09.943	0'33.564		1'52.272	0'29.594		2'02.672	0'31.787		2'00.834	0'31.458	
2ª - 1	0'47.273	0'47.273	166.154	0'44.689	0'44.689	179.105	0'47.453	0'47.453	158.591	0'40.981	0'40.981	219.513	0'44.932	0'44.932	190.477	0'44.894	0'44.894	178.513
2ª - 2	1'28.149	0'40.876		1'23.499	0'38.810		1'28.463	0'41.010					1'23.748	0'38.816		1'22.842	0'37.948	
2ª - 3	2'01.623	0'33.474		1'54.944	0'31.445		2'01.623	0'33.160					1'55.592	0'31.844		1'54.578	0'31.736	
3ª - 1	0'46.533	0'46.533	178.808	0'45.076	0'45.076	188.154	0'47.147	0'47.147	174.758				0'44.814	0'44.814	189.807	0'44.840	0'44.840	178.513
3ª - 2	1'27.082	0'40.549		1'22.892	0'37.816		1'27.606	0'40.459					1'23.120	0'38.306		1'22.457	0'37.617	
3ª - 3	2'00.892	0'33.810		1'54.623	0'31.931		2'01.102	0'33.496					1'55.140	0'32.020		1'54.024	0'31.567	
4ª - 1	0'48.178	0'48.178	190.813	0'44.306	0'44.306	192.171	0'46.616	0'46.616	169.545				0'43.783	0'43.783	196.364	0'44.703	0'44.703	180.905
4ª - 2	1'27.913	0'39.735					1'26.910	0'40.294					1'22.268	0'38.485		1'22.201	0'37.498	
4ª - 3	2'00.699	0'32.786					2'00.419	0'33.509					1'54.074	0'31.806		1'53.318	0'31.117	
5ª - 1	0'46.062	0'46.062	186.852				0'46.377	0'46.377	188.482				0'44.107	0'44.107	190.813	0'44.455	0'44.455	190.141
5ª - 2	1'26.173	0'40.111					1'26.631	0'40.254					1'22.347	0'38.240		1'22.479	0'38.024	
5ª - 3	1'59.616	0'33.443					1'59.845	0'33.214					1'53.832	0'31.485		1'54.002	0'31.523	
6ª - 1	0'45.836	0'45.836	180.603				0'46.159	0'46.159	178.808				0'44.318	0'44.318	190.477	0'44.602	0'44.602	180.301
6ª - 2	1'26.250	0'40.414					1'26.689	0'40.530					1'22.451	0'38.133		1'22.391	0'37.789	
6ª - 3	2'00.318	0'34.068					1'58.944	0'32.255					1'53.531	0'31.080		1'53.766	0'31.375	
7ª - 1	0'45.412	0'45.412	179.105				0'45.836	0'45.836	176.183				0'45.883	0'45.883	191.830	0'44.326	0'44.326	189.142
7ª - 2	1'24.589	0'39.177					1'26.040	0'40.204					1'24.028	0'38.145		1'22.132	0'37.806	
7ª - 3	1'57.239	0'32.650					1'58.709	0'32.669					1'55.444	0'31.416		1'53.321	0'31.189	
8ª - 1	0'46.604	0'46.604	182.433				0'46.797	0'46.797	185.568				0'44.412	0'44.412	188.482	0'43.929	0'43.929	183.987
8ª - 2	1'26.854	0'40.250					1'26.334	0'39.537					1'22.422	0'38.010		1'21.526	0'37.597	
8ª - 3	2'00.122	0'33.268					1'59.947	0'33.613					1'54.141	0'31.719		1'52.537	0'31.011	
9ª - 1	0'46.231	0'46.231	193.896				0'46.751	0'46.751	179.105				0'44.225	0'44.225	189.142	0'44.624	0'44.624	191.830
9ª - 2	1'26.150	0'39.919					1'26.543	0'39.792					1'22.201	0'37.976		1'22.111	0'37.487	
9ª - 3	1'58.867	0'32.717					2'01.134	0'34.591					1'53.679	0'31.478		1'53.412	0'31.301	
10ª - 1	0'45.912	0'45.912	189.807				0'46.381	0'46.381	184.301				0'44.046	0'44.046	189.474	0'43.842	0'43.842	203.008
10ª - 2	1'25.935	0'40.023					1'26.790	0'40.409					1'21.899	0'37.853		1'21.235	0'37.393	
10ª - 3	1'59.584	0'33.649					1'59.517	0'32.727					1'53.549	0'31.650		1'52.894	0'31.659	
11ª - 1	0'46.603	0'46.603	179.701				0'46.718	0'46.718	187.500				0'46.232	0'46.232	201.118	0'44.161	0'44.161	193.896
11ª - 2	1'26.540	0'39.937					1'26.731	0'40.013					1'24.408	0'38.176		1'21.641	0'37.480	
11ª - 3	2'00.113	0'33.573					1'59.596	0'32.865					1'55.848	0'31.440		1'53.068	0'31.427	
12ª - 1													0'43.938	0'43.938	191.151	0'44.461	0'44.461	194.946
12ª - 2													1'21.535	0'37.597		1'22.373	0'37.912	
12ª - 3													1'53.053	0'31.518		1'53.791	0'31.418	

Vuelta Ideal	
0'45.412	0'45.412
1'24.589	0'39.177
1'57.239	0'32.650

Vuelta Ideal	
0'44.306	0'44.306
1'22.122	0'37.816
1'53.567	0'31.445

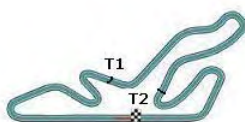
Vuelta Ideal	
0'45.836	0'45.836
1'25.373	0'39.537
1'57.628	0'32.255

Vuelta Ideal	
0'40.981	0'40.981
1'16.478	0'35.497
1'46.072	0'29.594

Vuelta Ideal	
0'43.783	0'43.783
1'21.380	0'37.597
1'52.460	0'31.080

Vuelta Ideal	
0'43.842	0'43.842
1'21.235	0'37.393
1'52.246	0'31.011

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.858	0'40.858
1'15.747	0'34.889
1'45.190	0'29.443



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	41			44			55			58			78			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.349	0'52.349	173.914	0'49.247	0'49.247	182.433	0'48.110	0'48.110	186.207	0'58.635	0'58.635	117.264	0'56.128	0'56.128	159.764	0'57.297	0'57.297	155.173
1ª - 2	1'30.592	0'38.243		1'25.939	0'36.692		1'23.533	0'35.423		1'37.648	0'39.013		1'37.183	0'41.055		1'39.168	0'41.871	
1ª - 3	2'03.032	0'32.440		1'57.242	0'31.303		1'53.212	0'29.679		2'10.656	0'33.008		2'10.667	0'33.484		2'13.577	0'34.409	
2ª - 1	0'44.857	0'44.857	198.530	0'42.440	0'42.440	210.938	0'41.206	0'41.206	211.765	0'44.192	0'44.192	172.801	0'46.934	0'46.934	175.325	0'46.952	0'46.952	175.610
2ª - 2	1'24.777	0'39.920		1'19.905	0'37.465		1'16.601	0'35.395		1'22.633	0'38.441		1'26.799	0'39.865		1'28.274	0'41.322	
2ª - 3	1'57.207	0'32.430		1'51.598	0'31.693		1'46.897	0'30.296		1'54.144	0'31.511		2'00.000	0'33.201		2'02.581	0'34.307	
3ª - 1	0'45.101	0'45.101	198.530	0'43.240	0'43.240	202.627	0'41.131	0'41.131	208.898	0'43.573	0'43.573	187.501	0'45.871	0'45.871	179.402	0'46.975	0'46.975	181.513
3ª - 2	1'23.231	0'38.130		1'20.614	0'37.374		1'16.609	0'35.478		1'21.031	0'37.458		1'25.686	0'39.815		1'28.386	0'41.411	
3ª - 3	1'55.625	0'32.394		1'52.089	0'31.475		1'46.415	0'29.806		1'52.491	0'31.460		1'58.578	0'32.892		2'02.780	0'34.394	
4ª - 1	0'44.102	0'44.102	197.441	0'43.394	0'43.394	204.546	0'41.508	0'41.508	206.501	0'43.088	0'43.088	191.830	0'45.832	0'45.832	173.077	0'46.935	0'46.935	185.568
4ª - 2	1'22.586	0'38.484		1'21.241	0'37.847		1'17.080	0'35.572		1'20.831	0'37.743		1'25.319	0'39.487		1'28.491	0'41.566	
4ª - 3	1'54.365	0'31.779		1'52.711	0'31.470		1'46.879	0'29.799		1'52.091	0'31.260		1'58.523	0'33.204		2'02.729	0'34.238	
5ª - 1	0'44.079	0'44.079	197.441	0'43.621	0'43.621	196.722	0'41.517	0'41.517	211.765	0'43.864	0'43.864	188.812	0'46.373	0'46.373	182.433	0'47.035	0'47.035	180.001
5ª - 2	1'21.770	0'37.691		1'21.555	0'37.934		1'17.352	0'35.835		1'21.315	0'37.451		1'25.871	0'39.498		1'28.354	0'41.319	
5ª - 3	1'53.424	0'31.654		1'53.163	0'31.608		1'47.079	0'29.727		1'52.869	0'31.554		1'59.290	0'33.419		2'02.970	0'34.616	
6ª - 1	0'43.811	0'43.811	199.262	0'43.757	0'43.757	184.616	0'41.465	0'41.465	213.018	0'43.526	0'43.526	192.171	0'46.328	0'46.328	185.887	0'47.372	0'47.372	178.513
6ª - 2	1'21.840	0'38.029		1'20.921	0'37.164		1'17.016	0'35.551		1'21.030	0'37.504		1'26.080	0'39.752		1'29.245	0'41.873	
6ª - 3	1'53.416	0'31.576		1'52.372	0'31.451		1'46.902	0'29.886		1'52.230	0'31.200		1'59.724	0'33.644		2'04.260	0'35.015	
7ª - 1	0'44.087	0'44.087	196.008	0'43.848	0'43.848	197.803	0'41.328	0'41.328	214.286	0'43.161	0'43.161	193.549	0'46.827	0'46.827	178.218	0'48.687	0'48.687	180.603
7ª - 2	1'22.603	0'38.516		1'21.212	0'37.364		1'16.862	0'35.534		1'20.575	0'37.414		1'27.203	0'40.376		1'30.392	0'41.705	
7ª - 3	1'54.211	0'31.608		1'52.731	0'31.519		1'46.718	0'29.856		1'51.323	0'30.748		2'00.591	0'33.388		2'05.198	0'34.806	
8ª - 1	0'44.682	0'44.682	190.477	0'43.788	0'43.788	197.803	0'41.649	0'41.649	210.117	0'42.882	0'42.882	197.441	0'48.109	0'48.109	169.812	0'47.993	0'47.993	179.105
8ª - 2	1'22.495	0'37.813		1'21.323	0'37.535		1'17.064	0'35.415		1'19.918	0'37.036		1'28.194	0'40.085		1'29.523	0'41.530	
8ª - 3	1'54.147	0'31.652		1'52.649	0'31.326		1'47.141	0'30.077		1'50.671	0'30.753		2'01.689	0'33.495		2'04.220	0'34.697	
9ª - 1	0'44.252	0'44.252	196.722	0'44.230	0'44.230	200.372	0'41.487	0'41.487	205.324	0'43.756	0'43.756	197.803	0'46.255	0'46.255	177.050	0'47.384	0'47.384	180.301
9ª - 2	1'21.747	0'37.495		1'21.636	0'37.406		1'17.085	0'35.598		1'20.614	0'36.858		1'25.769	0'39.514		1'28.925	0'41.541	
9ª - 3	1'53.317	0'31.570		1'53.334	0'31.698		1'47.782	0'30.697		1'51.471	0'30.857		1'59.348	0'33.579		2'03.829	0'34.904	
10ª - 1	0'43.755	0'43.755	200.372	0'43.959	0'43.959	193.549	0'41.145	0'41.145	211.351	0'43.274	0'43.274	188.812	0'47.079	0'47.079	182.742	0'47.648	0'47.648	172.801
10ª - 2	1'21.000	0'37.245		1'21.791	0'37.832		1'16.034	0'34.889		1'20.004	0'36.730		1'27.235	0'40.156		1'29.283	0'41.635	
10ª - 3	1'52.739	0'31.739		1'53.338	0'31.547		1'45.571	0'29.537		1'50.760	0'30.756		2'00.857	0'33.622		2'07.234	0'37.951	
11ª - 1	0'46.532	0'46.532	203.008	0'43.895	0'43.895	193.203	0'40.983	0'40.983	209.303	0'43.408	0'43.408	194.946	0'46.606	0'46.606	172.249	0'48.681	0'48.681	177.925
11ª - 2	1'24.274	0'37.742		1'22.012	0'38.117		1'16.059	0'35.076		1'21.059	0'37.651		1'26.325	0'39.719		1'31.116	0'42.435	
11ª - 3	1'56.219	0'31.945		1'53.708	0'31.696		1'45.679	0'29.620		1'52.054	0'30.995		1'59.869	0'33.544		2'06.927	0'35.811	
12ª - 1	0'43.426	0'43.426	205.715	0'43.557	0'43.557	191.830	0'41.063	0'41.063	209.303	0'44.188	0'44.188	183.362						
12ª - 2	1'21.139	0'37.713		1'21.462	0'37.905		1'16.077	0'35.014		1'21.373	0'37.185							
12ª - 3	1'52.792	0'31.653		1'53.426	0'31.964		1'45.520	0'29.443		1'52.400	0'31.027							

Vuelta Ideal	
0'43.426	0'43.426
1'20.671	0'37.245
1'52.241	0'31.570

Vuelta Ideal	
0'42.440	0'42.440
1'19.132	0'36.692
1'50.435	0'31.303

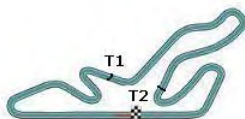
Vuelta Ideal	
0'40.983	0'40.983
1'15.872	0'34.889
1'45.315	0'29.443

Vuelta Ideal	
0'42.882	0'42.882
1'19.612	0'36.730
1'50.360	0'30.748

Vuelta Ideal	
0'45.832	0'45.832
1'25.319	0'39.487
1'58.211	0'32.892

Vuelta Ideal	
0'46.935	0'46.935
1'28.254	0'41.319
2'02.492	0'34.238

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.858	0'40.858
1'15.747	0'34.889
1'45.190	0'29.443



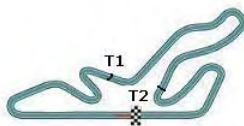
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	99			116		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.581	0'47.581	191.151	0'52.564	0'52.564	170.617
1ª - 2	1'22.960	0'35.379		1'31.198	0'38.634	
1ª - 3	1'52.740	0'29.780		2'03.100	0'31.902	
2ª - 1	0'40.912	0'40.912	216.001	0'45.414	0'45.414	192.171
2ª - 2	1'16.027	0'35.115		1'24.086	0'38.672	
2ª - 3	1'46.375	0'30.348		1'55.653	0'31.567	
3ª - 1	0'41.443	0'41.443	214.286	0'45.419	0'45.419	189.807
3ª - 2	1'17.113	0'35.670		1'23.866	0'38.447	
3ª - 3	1'47.165	0'30.052		1'55.983	0'32.117	
4ª - 1	0'41.414	0'41.414	214.286	0'44.068	0'44.068	178.218
4ª - 2	1'16.788	0'35.374		1'22.967	0'38.899	
4ª - 3	1'46.911	0'30.123		1'54.392	0'31.425	
5ª - 1	0'41.577	0'41.577	213.862	0'44.111	0'44.111	195.653
5ª - 2	1'17.098	0'35.521		1'22.158	0'38.047	
5ª - 3	1'47.171	0'30.073		1'53.712	0'31.554	
6ª - 1	0'41.340	0'41.340	218.182	0'43.759	<u>0'43.759</u>	184.301
6ª - 2	1'16.804	0'35.464		1'21.497	0'37.738	
6ª - 3	1'46.812	0'30.008		<u>1'53.033</u>	0'31.536	
7ª - 1	0'41.250	0'41.250	215.569	0'44.768	0'44.768	181.819
7ª - 2	1'16.778	0'35.528		1'23.339	0'38.571	
7ª - 3	1'46.601	0'29.823		1'54.982	0'31.643	
8ª - 1	0'41.619	0'41.619	213.439	0'44.869	0'44.869	186.207
8ª - 2	1'17.110	0'35.491		1'22.557	0'37.688	
8ª - 3	1'47.142	0'30.032		1'54.328	0'31.771	
9ª - 1	0'41.544	0'41.544	206.897	0'44.861	0'44.861	187.176
9ª - 2	1'17.154	0'35.610		1'22.661	0'37.800	
9ª - 3	1'48.037	0'30.883		1'54.137	0'31.476	
10ª - 1	0'41.575	0'41.575	214.712	0'44.457	0'44.457	198.530
10ª - 2	1'16.489	<u>0'34.914</u>		1'22.471	0'38.014	
10ª - 3	1'46.104	0'29.615		1'54.234	0'31.763	
11ª - 1	0'40.858	<u>0'40.858</u>	216.001	0'44.922	0'44.922	191.830
11ª - 2	1'16.023	0'35.165		1'23.046	0'38.124	
11ª - 3	<u>1'45.585</u>	<u>0'29.562</u>		1'54.506	0'31.460	
12ª - 1	0'41.157	0'41.157	219.067	0'44.248	0'44.248	193.203
12ª - 2	1'16.333	0'35.176		1'21.701	<u>0'37.453</u>	
12ª - 3	1'46.520	0'30.187		1'53.042	<u>0'31.341</u>	

Vuelta Ideal	
0'40.858	0'40.858
1'15.772	0'34.914
1'45.334	0'29.562

Vuelta Ideal	
0'43.759	0'43.759
1'21.212	0'37.453
1'52.553	0'31.341



Clasificación por Sectores 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	99	Chris BISHOP	40.858	55	Guy BERTIN	34.889	55	Guy BERTIN	29.443	1	55	Guy BERTIN	1'45.315	1'45.520	1
2	30	Ian SIMPSON	40.981	99	Chris BISHOP	34.914	99	Chris BISHOP	29.562	2	99	Chris BISHOP	1'45.334	1'45.585	2
3	55	Guy BERTIN	40.983	30	Ian SIMPSON	35.497	30	Ian SIMPSON	29.594	3	30	Ian SIMPSON	1'46.072	1'52.272	6
4	44	Yves Roger HECQ	42.440	44	Yves Roger HECQ	36.692	58	Chrsitopher ROSE	30.748	4	58	Chrsitopher ROSE	1'50.360	1'50.671	3
5	58	Chrsitopher ROSE	42.882	58	Chrsitopher ROSE	36.730	33	Richard PEERS-JONES	31.011	5	44	Yves Roger HECQ	1'50.435	1'51.598	5
6	10	Antony HART	43.067	3	Eric SAUL	36.858	31	William GOUGY	31.080	6	10	Antony HART	1'51.149	1'51.388	4
7	41	Bernard TABARLY	43.426	10	Antony HART	36.895	10	Antony HART	31.187	7	3	Eric SAUL	1'51.875	1'52.388	7
8	116	Peter HOWARTH	43.759	41	Bernard TABARLY	37.245	3	Eric SAUL	31.235	8	41	Bernard TABARLY	1'52.241	1'52.739	9
9	3	Eric SAUL	43.782	33	Richard PEERS-JONES	37.393	19	Serge GUILLERMIN	31.264	9	33	Richard PEERS-JONES	1'52.246	1'52.537	8
10	31	William GOUGY	43.783	116	Peter HOWARTH	37.453	44	Yves Roger HECQ	31.303	10	31	William GOUGY	1'52.460	1'53.053	11
11	33	Richard PEERS-JONES	43.842	31	William GOUGY	37.597	5	Andre GOUIN	31.317	11	116	Peter HOWARTH	1'52.553	1'53.033	10
12	5	Andre GOUIN	43.909	5	Andre GOUIN	37.732	116	Peter HOWARTH	31.341	12	5	Andre GOUIN	1'52.958	1'53.108	12
13	19	Serge GUILLERMIN	44.023	19	Serge GUILLERMIN	37.748	23	Barry NEAL	31.445	13	19	Serge GUILLERMIN	1'53.035	1'53.528	13
14	23	Barry NEAL	44.306	23	Barry NEAL	37.816	41	Bernard TABARLY	31.570	14	23	Barry NEAL	1'53.567	1'54.823	14
15	21	Bob KELLER	45.412	21	Bob KELLER	39.177	25	Dominique GUILLEBERT	32.255	15	21	Bob KELLER	1'57.239	1'57.239	15
16	16	Marc AUBOIRON	45.784	78	Robert BURNS	39.487	21	Bob KELLER	32.650	16	25	Dominique GUILLEBERT	1'57.628	1'58.709	17
17	78	Robert BURNS	45.832	25	Dominique GUILLEBERT	39.537	16	Marc AUBOIRON	32.736	17	78	Robert BURNS	1'58.211	1'58.523	16
18	25	Dominique GUILLEBERT	45.836	59	Christopher SHELDON	40.090	78	Robert BURNS	32.892	18	16	Marc AUBOIRON	1'58.753	1'58.789	18
19	59	Christopher SHELDON	46.344	16	Marc AUBOIRON	40.233	59	Christopher SHELDON	33.178	19	59	Christopher SHELDON	1'59.612	2'00.059	19
20	81	Jean DONDAINE	46.935	81	Jean DONDAINE	41.319	81	Jean DONDAINE	34.238	20	81	Jean DONDAINE	2'02.492	2'02.581	20



International Classic Grand Prix

Circuito del Jarama

29 - 30 de Octubre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera / Race 2

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	Km/h
1	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	1º	BSR	219.513
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	219.067
3	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	3º	Kawasaki KR	214.286
4	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	210.938
5	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	4º	TZ G	207.693
6	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	2º	ARMSTRONG	205.715
7	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	5º	TZ G	203.008
8	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	3º	TZ K	201.870
9	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	6º	CORKI	201.118
10	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	4º	TZ L	200.744
11	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	7º	TZ G	200.744
12	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	8º	TZ G	198.530
13	58	Chrstopher ROSE	Chrstopher ROSE	GBR	350	9º	TZ G	197.803
14	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	196.008
15	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	193.896
16	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	7º	Exactweld	192.171
17	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	8º	TZ K	188.482
18	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	10º	BSR	185.887
19	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	11º	TZ E	185.568
20	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	12º	TZ G	175.610



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	
1º	55	1'46.075	30	1'52.272	99	1'46.375	99	1'47.165	99	1'46.911	99	1'47.171	99	1'46.812	99	1'46.601	99	1'47.142	99	1'48.037	55	1'45.571	55	1'45.679	55	1'45.52	
2º	30	1'116 1'47.191	99	0.468 1'52.74	55	0.994 1'46.897	55	0.244 1'46.415	55	0.212 1'46.879	55	0.120 1'47.079	55	0.210 1'46.902	55	0.327 1'46.718	55	0.326 1'47.141	55	0.071 1'47.782	99	0.462 1'46.104	99	0.368 1'45.585	99	1.368 1'46.52	
3º	99	5'000 1'51.075	55	0.940 1'53.212	44	9.725 1'51.598	44	14.649 1'52.089	44	20.449 1'52.711	44	26.441 1'53.163	44	32.001 1'52.372	44	38.131 1'52.731	44	43.638 1'52.649	44	48.935 1'53.334	44	56.631 1'53.338	44	1'04.660 1'53.708	44	1'12.566 1'53.426	
4º	10	6'189 1'52.264	44	4.970 1'57.242	10	10.088 1'51.388	5	20.773 1'53.828	5	27.691 1'53.829	3	33.154 1'52.392	3	39.176 1'52.834	3	45.010 1'52.435	3	50.256 1'52.388	3	55.368 1'53.149	3	1'02.757 1'53.031	3	1'10.329 1'53.251	58	1'17.365 1'52.4	
5º	58	7'355 1'53.430	10	5.543 1'57.815	5	14.110 1'53.549	3	21.799 1'53.854	3	27.933 1'53.045	5	34.701 1'54.181	5	41.812 1'53.923	5	49.147 1'53.936	5	55.113 1'53.108	58	58.992 1'51.471	58	1'04.110 1'50.76	58	1'10.485 1'52.054	3	1'18.408 1'53.599	
6º	44	8'294 1'54.369	5	7.404 1'59.676	3	15.110 1'53.987	33	23.156 1'54.024	33	29.563 1'53.318	33	36.394 1'54.002	33	43.348 1'53.766	33	50.068 1'53.321	33	55.463 1'52.537	33	1'00.838 1'53.412	33	1'08.090 1'52.894	33	1'15.479 1'53.068	33	1'23.750 1'53.791	
7º	5	8'783 1'54.858	3	7.966 2'00.238	33	16.297 1'54.578	23	26.838 1'55.823	31	34.287 1'54.074	31	40.948 1'53.832	58	47.307 1'52.23	58	52.029 1'51.323	58	55.558 1'50.671	5	1'00.860 1'53.784	5	1'09.252 1'54.034	5	1'17.050 1'53.477	5	1'26.894 1'53.364	
8º	19	9'055 1'55.130	33	8.562 2'00.834	31	19.149 1'55.592	31	27.124 1'55.14	19	35.372 1'53.528	58	41.889 1'52.869	31	47.667 1'53.531	31	56.510 1'55.444	31	1'03.509 1'54.141	31	1'09.151 1'53.679	41	1'16.887 1'52.739	31	1'27.227 1'55.848	41	1'34.699 1'52.792	
9º	41	9'113 1'55.188	31	10.400 2'02.672	23	19.180 1'54.944	116	28.456 1'55.983	116	35.937 1'54.392	19	42.347 1'54.146	116	48.699 1'53.033	116	57.080 1'54.982	116	1'04.266 1'54.328	41	1'09.790 1'53.317	31	1'17.058 1'53.549	41	1'27.427 1'56.219	31	1'34.760 1'53.053	
10º	116	10'005 1'56.080	41	10.760 2'03.032	116	19.638 1'55.653	19	28.755 1'55.934	58	36.191 1'52.091	116	42.478 1'53.712	19	49.542 1'54.007	41	57.505 1'54.211	41	1'04.510 1'54.147	116	1'10.366 1'54.137	116	1'18.958 1'54.234	116	1'27.785 1'54.506	116	1'35.307 1'53.042	
11º	31	10'278 1'56.353	116	10.828 2'03.1	19	19.986 1'55.319	41	29.584 1'55.625	41	37.038 1'54.365	41	43.291 1'53.424	41	49.895 1'53.416	19	58.298 1'55.357	78	1 vta. 2'01.689	78	1 vta. 1'59.348	78	1 vta. 2'00.857	78	1 vta. 1'59.869			
12º	33	10'400 1'56.475	23	11.079 2'03.351	41	21.124 1'57.207	58	31.011 1'52.491	78	54.577 1'58.523	78	1'06.696 1'59.29	78	1'19.608 1'59.724	78	1'33.598 2'00.591	25	1 vta. 1'59.947	16	1 vta. 1'58.789	21	1 vta. 1'59.584	16	1 vta. 1'59.809			
13º	3	10'409 1'56.484	19	11.510 2'03.782	58	25.685 1'54.144	78	42.965 1'58.578	16	58.497 2'00.745	16	1'11.190 1'59.864	16	1'23.910 1'59.532	16	1'36.607 1'59.298	16	1 vta. 2'00.229	21	1 vta. 1'58.867	16	1 vta. 2'00.214	21	1 vta. 2'00.113			
14º	16	12'404 1'58.479	16	15.984 2'08.256	16	30.306 2'01.165	16	44.663 2'01.522	59	59.210 2'00.275	59	1'12.098 2'00.059	25	1'24.702 1'58.944	25	1'36.810 1'58.709	21	1 vta. 2'00.122	25	1 vta. 2'01.134	25	1 vta. 1'59.517	25	1 vta. 1'59.596			
15º	23	12'599 1'58.674	25	17.671 2'09.943	59	31.294 2'00.306	59	45.846 2'01.717	25	59.896 2'00.419	25	1'12.570 1'59.845	59	1'26.244 2'00.958	21	1'37.252 1'57.239	59	1 vta. 2'04.959	59	1 vta. 2'04.341	59	1 vta. 2'02.434	59	1 vta. 2'03.079			
16º	78	14'023 2'00.098	59	17.831 2'10.103	78	31.552 1'60	25	46.388 2'01.102	21	1'00.663 2'00.699	21	1'13.108 1'59.616	21	1'26.614 2'00.318	59	1'43.880 2'04.237	81	1 vta. 2'04.22	81	1 vta. 2'03.829	81	1 vta. 2'07.234	81	1 vta. 2'06.927			
17º	59	15'635 2'01.710	21	18.368 2'10.64	25	32.451 2'01.623	21	46.875 2'00.892	81	1'08.476 2'02.729	81	1'24.275 2'02.97	81	1'41.723 2'04.26	81	1 vta. 2'05.198											
18º	21	17'191 2'03.266	58	18.384 2'10.656	21	31.148 2'01.623	81	52.658 2'02.78																			
19º	81	23'676 2'09.751	78	18.395 2'10.667	81	37.043 2'02.581																					
20º	25	0	81	21.305 2'13.577																							

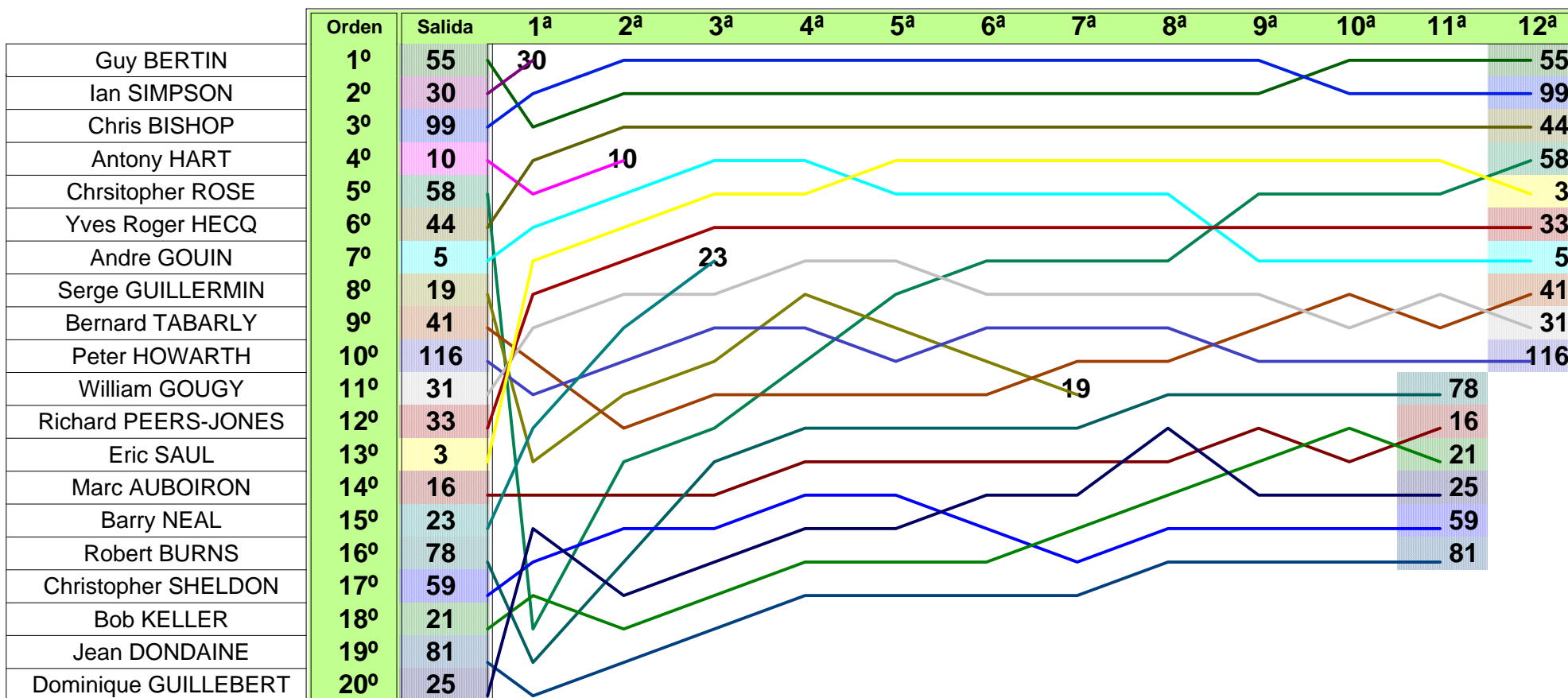


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	55	Guy BERTIN	Guy BERTIN	FRA	350	1º	Kawasaki KR	12	21'25.795	129.352		12	1'45.520	131.350
2	99	Chris BISHOP	Chris BISHOP	GBR	350	2º	Precision	12	21'27.163	129.215	1"368	11	1'45.585	131.269
3	44	Yves Roger HECQ	Yves Roger HECQ	BEL	250	1º	TZ G	12	22'38.361	122.442	1'12"566	2	1'51.598	124.196
4	58	Chrsitopher ROSE	Chrsitopher ROSE	GBR	350	3º	TZ G	12	22'43.160	122.011	1'17"365	8	1'50.671	125.237
5	3	Eric SAUL	Eric SAUL	FRA	250	2º	TZ L	12	22'44.203	121.918	1'18"408	8	1'52.388	123.323
6	33	Richard PEERS-JONES	Richard PEERS-JONES	GBR	350	4º	TZ G	12	22'49.545	121.442	1'23"750	8	1'52.537	123.160
7	5	Andre GOUIN	Andre GOUIN	FRA	250	3º	TZ K	12	22'52.689	121.164	1'26"894	8	1'53.108	122.538
8	41	Bernard TABARLY	Bernard TABARLY	FRA	250	4º	ARMSTRONG	12	23'00.494	120.479	1'34"699	10	1'52.739	122.939
9	31	William GOUGY	William GOUGY	FRA	350	5º	CORKI	12	23'00.555	120.474	1'34"760	12	1'53.053	122.598
10	116	Peter HOWARTH	Peter HOWARTH	GBR	350	6º	TZ G	12	23'01.102	120.426	1'35"307	6	1'53.033	122.620
11	78	Robert BURNS	Robert BURNS	GBR	350	7º	BSR	11	22'09.136	114.707	1 Vta.	4	1'58.523	116.940
12	16	Marc AUBOIRON	Marc AUBOIRON	FRA	250	5º	TZ H	11	22'09.423	114.682	1 Vta.	9	1'58.789	116.678
13	21	Bob KELLER	Bob KELLER	BRA	250	6º	TZ H	11	22'09.713	114.657	1 Vta.	7	1'57.239	118.221
14	25	Dominique GUILLEBERT	Dominique GUILLEBERT	FRA	250	7º	TZ K	11	22'10.779	114.565	1 Vta.	7	1'58.709	116.757
15	59	Christopher SHELDON	Christopher SHELDON	GBR	350	8º	TZ G	11	22'32.468	112.728	1 Vta.	5	2'00.059	115.444
16	81	Jean DONDAINE	Jean DONDAINE	FRA	350	9º	TZ E	11	22'56.305	110.775	1 Vta.	2	2'02.581	113.069
		NO CLASIFICADOS												
17	19	Serge GUILLERMIN	Serge GUILLERMIN	FRA	350	10º	TZ G	7	13'32.073	119.473	5 Vta.	4	1'53.528	122.085
18	23	Barry NEAL	Barry NEAL	GBR	250	8º	Exactweld	3	05'53.118	117.752	9 Vta.	3	1'54.823	120.708
19	10	Antony HART	Antony HART	GBR	350	11º	TZ G	2	03'49.203	120.941	10 Vta.	2	1'51.388	124.430
20	30	Ian SIMPSON	Ian SIMPSON	GBR	350	12º	BSR	1	01'52.272	123.451	11 Vta.	1	1'52.272	123.451

Vuelta mas rapida **Guy BERTIN** en **1'45.520** a **131.350 Km/h.**

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



JARAMA VINTAGE FESTIVAL





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

RESULTADOS Entrenamientos / Qualifyng

Ord.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	1º	15	8	1'53.545			122.067
2	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	2º	13	12	1'56.491	2"946	2"946	118.980
3	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	1º	13	13	1'59.419	5"874	2"928	116.062
4	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	2º	12	11	1'59.784	6"239	0"365	115.709
5	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	3º	14	13	2'00.226	6"681	0"442	115.283
6	29	Patrick Joslin	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	4º	14	6	2'01.722	8"177	1"496	113.867
7	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	13	6	2'01.876	8"331	0"154	113.723
8	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	5º	12	5	2'01.915	8"370	0"039	113.686
9	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	4º	13	10	2'02.890	9"345	0"975	112.784
10	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	6º	8	2	2'03.232	9"687	0"342	112.471
11	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	5º	14	9	2'04.951	11"406	1"719	110.924
12	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	6º	12	12	2'06.641	13"096	1"690	109.444
13	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	7	5	2'15.921	22"376	9"280	101.971
14	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	8º	4	2	2'39.751	46"206	33"110	86.761
15	21	Eric SAUL	Bob KELLER	YAMAHA YZF 750	Superbike	9º	4	2	2'39.751	46"206	23"830	86.761

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 11:54 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	11			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.483	0'48.483	171.157	1'05.089	1'05.089	128.114	0'49.653	0'49.653	171.702	0'54.313	0'54.313	133.334	0'49.679	0'49.679	163.885	0'51.041	0'51.041	152.113
1ª - 2	1'29.755	0'41.272		2'08.989	1'03.900		1'32.577	0'42.924		1'40.308	0'45.995		1'36.202	0'46.523		1'35.270	0'44.229	
1ª - 3	2'03.232	0'33.477		2'57.292	0'48.303		2'07.203	0'34.626		2'17.691	0'37.383		2'12.219	0'36.017		2'11.118	0'35.848	
2ª - 1	0'47.389	0'47.389	164.134	1'05.058	1'05.058	123.288	0'47.224	0'47.224	174.194	0'53.489	0'53.489	162.651	0'47.370	0'47.370	178.218	0'48.836	0'48.836	156.977
2ª - 2	1'30.573	0'43.184		2'04.982	0'59.924		1'27.868	0'40.644		1'39.609	0'46.120		1'29.217	0'41.847		1'33.428	0'44.592	
2ª - 3	2'04.387	0'33.814		2'51.476	0'46.494		2'01.349	0'33.481		2'19.615	0'40.006		2'03.042	0'33.825		2'08.566	0'36.128	
3ª - 1	0'48.212	0'48.212	175.041	1'07.364	1'07.364	130.593	0'48.396	0'48.396	155.396	0'54.006	0'54.006	165.138	0'46.893	0'46.893	203.390	0'51.121	0'51.121	154.066
3ª - 2	1'30.591	0'42.379		2'06.592	0'59.228		1'30.824	0'42.428		1'40.584	0'46.578		1'30.122	0'43.229		1'35.313	0'44.192	
3ª - 3	2'04.672	0'34.081		3'01.524	0'54.932	PIT	2'04.833	0'34.009		2'18.156	0'37.572		2'04.034	0'33.912		2'20.671	0'45.358	
4ª - 1	0'47.799	0'47.799	164.635	1'30.174	1'30.174		0'47.768	0'47.768	176.471	0'52.174	0'52.174	156.070	0'46.839	0'46.839	184.932	1'47.143	1'47.143	
4ª - 2	1'29.763	0'41.964		2'15.454	0'45.280		1'28.083	0'40.315		1'37.516	0'45.342		1'28.816	0'41.977		2'34.052	0'46.909	
4ª - 3	2'03.662	0'33.899		2'53.480	0'38.026		2'01.308	0'33.225		2'15.921	0'38.405		2'02.856	0'34.040		3'11.881	0'37.829	
5ª - 1	15'44.473	15'44.473		0'51.012	0'51.012	132.516	0'49.340	0'49.340	169.812	0'52.691	0'52.691	150.209	0'46.633	0'46.633	181.513	0'50.375	0'50.375	163.637
5ª - 2	16'29.920	0'45.447		1'36.569	0'45.557		1'31.858	0'42.518		1'39.501	0'46.810		1'28.159	0'41.526		1'35.793	0'45.418	
5ª - 3	17'07.540	0'37.620		2'13.594	0'37.025		2'06.984	0'35.126		2'17.696	0'38.195		2'01.876	0'33.717		2'11.818	0'36.025	
6ª - 1	0'51.290	0'51.290	147.743	0'50.705	0'50.705	155.396	0'49.486	0'49.486	168.225	1'01.077	1'01.077	143.237	0'46.840	0'46.840	184.616	0'48.588	0'48.588	162.896
6ª - 2	1'34.999	0'43.709		1'38.424	0'47.719		1'37.593	0'48.107		1'54.243	0'53.166		1'28.508	0'41.668		1'31.876	0'43.288	
6ª - 3	2'11.711	0'36.712		2'14.741	0'36.317		2'23.470	0'45.877		2'48.435	0'54.192	PIT	2'02.072	0'33.564		2'06.057	0'34.181	
7ª - 1	0'50.236	0'50.236	155.620	0'51.307	0'51.307	143.237	1'32.392	1'32.392					0'47.931	0'47.931	185.887	0'47.520	0'47.520	166.925
7ª - 2	1'32.719	0'42.483		1'35.350	0'44.043		2'15.657	0'43.265					1'32.391	0'44.460		1'29.806	0'42.286	
7ª - 3	2'08.929	0'36.210		2'10.889	0'35.539		2'49.815	0'34.158					2'16.072	0'43.681		2'03.497	0'33.691	
8ª - 1	0'50.080	0'50.080	165.391	0'48.961	0'48.961	157.206	0'45.821	0'45.821	210.938				2'14.703	2'14.703		0'46.766	0'46.766	170.079
8ª - 2	1'33.112	0'43.032		1'31.778	0'42.817		1'25.861	0'40.400					3'01.921	0'47.218		1'28.552	0'41.786	
8ª - 3				2'06.995	0'35.217		1'58.800	0'32.939					3'39.311	0'37.390		2'01.773	0'33.221	
9ª - 1				0'49.540	0'49.540	163.389	0'45.713	0'45.713	215.140				0'52.038	0'52.038	136.364	0'46.514	0'46.514	171.702
9ª - 2				1'33.642	0'44.102		1'25.189	0'39.476					1'36.684	0'44.646		1'28.666	0'42.152	
9ª - 3				2'10.265	0'36.623		1'58.015	0'32.826					2'13.895	0'37.211		2'02.230	0'33.564	
10ª - 1				0'49.478	0'49.478	166.154	0'45.193	0'45.193	199.262				0'49.930	0'49.930	173.634	0'46.982	0'46.982	170.079
10ª - 2				1'32.382	0'42.904		1'24.425	0'39.232					1'34.695	0'44.765		1'29.171	0'42.189	
10ª - 3				2'08.509	0'36.127		1'57.227	0'32.802					2'11.169	0'36.474		2'02.518	0'33.347	
11ª - 1				0'49.139	0'49.139	164.134	0'45.358	0'45.358	204.159				0'50.480	0'50.480	165.138	0'46.858	0'46.858	160.238
11ª - 2				1'31.556	0'42.417		1'24.380	0'39.022					1'35.210	0'44.730		1'27.351	0'40.493	
11ª - 3				2'06.641	0'35.085		1'56.491	0'32.111					2'11.485	0'36.275		2'01.796	0'34.445	
12ª - 1				0'49.127	0'49.127	161.435	0'50.150	0'50.150	190.813				0'49.988	0'49.988	163.637	0'46.398	0'46.398	174.758
12ª - 2				1'33.650	0'44.523		1'34.057	0'43.907					1'34.791	0'44.803		1'26.872	0'40.474	
12ª - 3				2'20.349	0'46.699	PIT	2'15.298	0'41.241					2'11.094	0'36.303		2'00.226	0'33.354	
13ª - 1													0'49.462	0'49.462	162.163	0'46.472	0'46.472	170.079
13ª - 2													1'34.398	0'44.936		1'27.226	0'40.754	
13ª - 3																2'00.499	0'33.273	
14ª - 1																0'53.324	0'53.324	150.209
14ª - 2																1'43.220	0'49.896	
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.389	0'47.389
1'28.661	0'41.272
2'02.138	0'33.477

Vuelta Ideal	
0'48.961	0'48.961
1'31.378	0'42.417
2'06.463	0'35.085

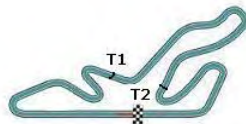
Vuelta Ideal	
0'45.193	0'45.193
1'24.215	0'39.022
1'56.326	0'32.111

Vuelta Ideal	
0'52.174	0'52.174
1'37.516	0'45.342
2'14.899	0'37.383

Vuelta Ideal	
0'46.633	0'46.633
1'28.159	0'41.526
2'01.723	0'33.564

Vuelta Ideal	
0'46.398	0'46.398
1'26.872	0'40.474
2'00.093	0'33.221

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.729	0'43.729
1'21.534	0'37.805
1'53.296	0'31.762



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero Vuelta	8			22			53			21			12			38		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.766	1'03.766	134.329	0'51.067	0'51.067	152.975	0'49.259	0'49.259	168.750				0'55.364	0'55.364	139.355	0'52.198	0'52.198	139.176
1ª - 2	1'58.024	0'54.258		1'34.261	0'43.194		1'30.014	0'40.755					1'42.529	0'47.165		1'37.883	0'45.685	
1ª - 3	2'39.751	0'41.727		2'09.182	0'34.921		2'03.321	0'33.307					2'20.669	0'38.140		2'14.888	0'37.005	
2ª - 1	0'56.334	0'56.334	143.047	0'48.568	0'48.568	167.963	0'45.139	0'45.139	188.812				0'51.173	0'51.173	164.886	0'50.691	0'50.691	147.541
2ª - 2	1'48.796	0'52.462		1'31.494	0'42.926		1'25.063	0'39.924					1'36.253	0'45.080		1'36.155	0'45.464	
2ª - 3	2'39.770	0'50.974		2'06.128	0'34.634		1'58.271	0'33.208					2'12.077	0'35.824		2'12.399	0'36.244	
3ª - 1	13'22.813	13'22.813		0'49.551	0'49.551	154.066	0'44.161	0'44.161	192.858				0'49.113	0'49.113	161.677	0'50.610	0'50.610	144.967
3ª - 2	14'23.570	1'00.757		1'32.110	0'42.559		1'23.478	0'39.317					1'32.054	0'42.941		1'35.421	0'44.811	
3ª - 3	15'20.851	0'57.281	PIT	2'07.443	0'35.333		1'56.023	0'32.545					2'06.888	0'34.834		2'11.432	0'36.011	
4ª - 1				0'50.229	0'50.229	163.143	0'43.738	0'43.738	194.595				0'49.478	0'49.478	167.442	0'50.524	0'50.524	156.070
4ª - 2				1'33.760	0'43.531		1'22.195	0'38.457					1'32.430	0'42.952		1'35.292	0'44.768	
4ª - 3				2'15.735	0'41.975	PIT	1'54.314	0'32.119					2'07.427	0'34.997		2'11.074	0'35.782	
5ª - 1				2'07.095	2'07.095		0'45.266	0'45.266	184.616				0'52.251	0'52.251	170.347	0'49.693	0'49.693	148.149
5ª - 2				2'55.388	0'48.293		1'23.071	0'37.805					1'38.319	0'46.068		1'34.667	0'44.974	
5ª - 3				3'31.774	0'36.386		1'55.122	0'32.051					2'14.568	0'36.249		2'10.379	0'35.712	
6ª - 1				0'49.287	0'49.287	159.293	0'44.048	0'44.048	192.858				0'48.846	0'48.846	171.702	0'49.749	0'49.749	138.640
6ª - 2				1'33.143	0'43.856		1'22.491	0'38.443					1'31.851	0'43.005		1'33.866	0'44.117	
6ª - 3				2'08.011	0'34.868		1'54.441	0'31.950					2'07.289	0'35.438		2'09.940	0'36.074	
7ª - 1				0'48.870	0'48.870	167.442	0'43.729	0'43.729	197.081				0'49.362	0'49.362	162.896	0'49.633	0'49.633	150.418
7ª - 2				1'32.740	0'43.870		1'21.783	0'38.054					1'32.665	0'43.303		1'34.818	0'45.185	
7ª - 3				2'07.444	0'34.704		1'53.545	0'31.762					2'07.235	0'34.570		2'17.070	0'42.252	PIT
8ª - 1				0'48.171	0'48.171	173.077	0'45.087	0'45.087	184.616				0'48.368	0'48.368	168.751	1'33.033	1'33.033	100.000
8ª - 2				1'30.882	0'42.711		1'24.087	0'39.000					1'29.878	0'41.510		2'14.323	0'41.290	
8ª - 3				2'04.951	0'34.069		2'06.151	0'42.064	PIT				2'04.353	0'34.475		2'48.259	0'33.936	
9ª - 1				0'47.148	0'47.148	180.000	1'42.604	1'42.604					0'47.386	0'47.386	178.513	0'46.434	0'46.434	186.529
9ª - 2				1'31.128	0'43.980		2'23.129	0'40.525					1'28.251	0'40.865		1'26.501	0'40.067	
9ª - 3				2'06.576	0'35.448		2'56.098	0'32.969					2'02.890	0'34.639		1'59.887	0'33.386	
10ª - 1				0'52.852	0'52.852	177.050	0'45.451	0'45.451	188.812				0'47.909	0'47.909	177.632	0'46.272	0'46.272	187.500
10ª - 2				1'36.402	0'43.550		1'25.693	0'40.242					2'03.757	1'15.848		1'26.544	0'40.272	
10ª - 3				2'11.601	0'35.199		1'58.497	0'32.804					2'51.340	0'47.583	PIT	2'00.277	0'33.733	
11ª - 1				0'51.872	0'51.872	173.077	0'45.884	0'45.884	184.301				1'37.593	1'37.593		0'46.528	0'46.528	184.301
11ª - 2				1'37.836	0'45.964		1'26.598	0'40.714					2'23.158	0'45.565		1'26.939	0'40.411	
11ª - 3				2'15.163	0'37.327		1'59.537	0'32.939					2'59.031	0'35.873		2'00.239	0'33.300	
12ª - 1				0'51.171	0'51.171	166.925	0'45.546	0'45.546	186.207				0'48.642	0'48.642	151.899	0'46.120	0'46.120	186.529
12ª - 2				1'38.864	0'47.693		1'25.515	0'39.969					1'32.862	0'44.220		1'26.219	0'40.099	
12ª - 3				2'16.214	0'37.350		1'58.748	0'33.233					2'08.200	0'35.338		1'59.419	0'33.200	
13ª - 1				0'47.618	0'47.618	191.830	0'46.094	0'46.094	183.051				0'48.628	0'48.628	157.665	0'51.506	0'51.506	181.819
13ª - 2				1'30.405	0'42.787		1'26.123	0'40.029					1'33.258	0'44.630		1'33.836	0'42.330	
13ª - 3				2'05.540	0'35.135		1'59.262	0'33.139					2'23.538	0'50.280	PIT	2'19.493	0'45.657	PIT
14ª - 1				0'51.160	0'51.160	150.209	0'46.341	0'46.341	191.830									
14ª - 2				1'37.735	0'46.575		1'26.775	0'40.434										
14ª - 3							2'00.201	0'33.426										
15ª - 1							0'54.729	0'54.729	139.716									
15ª - 2							1'44.562	0'49.833										
15ª - 3							2'34.496	0'49.934	PIT									

Vuelta Ideal	
0'56.334	0'56.334
1'48.796	0'52.462
2'30.523	0'41.727

Vuelta Ideal	
0'47.148	0'47.148
1'29.707	0'42.559
2'03.776	0'34.069

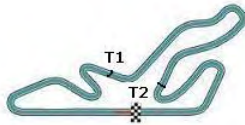
Vuelta Ideal	
0'43.729	0'43.729
1'21.534	0'37.805
1'53.296	0'31.762

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'36.904	0'57.904
1668'31.938	0'55.034

Vuelta Ideal	
0'47.386	0'47.386
1'28.251	0'40.865
2'02.726	0'34.475

Vuelta Ideal	
0'46.120	0'46.120
1'26.187	0'40.067
1'59.387	0'33.200

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.729	0'43.729
1'21.534	0'37.805
1'53.296	0'31.762



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos / Qualifyng

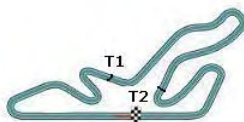
Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	29			58			128		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.450	0'50.450	156.070	0'50.072	0'50.072	168.225	0'49.996	0'49.996	176.760
1ª - 2	1'34.981	0'44.531		1'32.452	0'42.380		1'34.181	0'44.185	
1ª - 3	2'10.578	0'35.597		2'06.768	0'34.316		2'10.051	0'35.870	
2ª - 1	0'47.047	0'47.047	178.218	0'46.966	0'46.966	191.490	0'49.277	0'49.277	185.568
2ª - 2	1'30.062	0'43.015		1'28.537	0'41.571		1'32.752	0'43.475	
2ª - 3	2'04.647	0'34.585		2'03.038	0'34.501		2'08.454	0'35.702	
3ª - 1	0'46.896	0'46.896	181.513	0'46.917	0'46.917	180.000	0'48.387	0'48.387	180.301
3ª - 2	1'29.585	0'42.689		1'28.554	0'41.637		1'32.016	0'43.629	
3ª - 3	2'03.934	0'34.349		2'02.543	0'33.989		2'08.123	0'36.107	
4ª - 1	0'48.703	0'48.703	143.047	0'46.845	0'46.845	182.125	0'48.273	0'48.273	167.442
4ª - 2	1'32.582	0'43.879		1'27.877	0'41.032		1'33.629	0'45.356	
4ª - 3	2'06.932	0'34.350		2'01.915	0'34.038		2'09.391	0'35.762	
5ª - 1	0'46.347	0'46.347	169.812	0'47.902	0'47.902	181.819	0'50.206	0'50.206	171.702
5ª - 2	1'27.907	0'41.560		1'30.145	0'42.243		1'33.816	0'43.610	
5ª - 3	2'01.722	0'33.815		2'04.340	0'34.195		2'23.042	0'49.226	
6ª - 1	0'46.605	0'46.605	175.325	0'47.852	0'47.852	175.896	2'32.703	2'32.703	
6ª - 2	1'28.822	0'42.217		1'30.491	0'42.639		3'15.373	0'42.670	
6ª - 3	2'11.561	0'42.739	PIT	2'12.493	0'42.002	PIT	3'50.107	0'34.734	
7ª - 1	1'22.251	1'22.251	101.984	1'46.620	1'46.620		0'47.802	0'47.802	200.744
7ª - 2	2'07.444	0'45.193		2'35.687	0'49.067		1'28.778	0'40.976	
7ª - 3	2'43.299	0'35.855		3'14.779	0'39.092		2'02.900	0'34.122	
8ª - 1	0'47.841	0'47.841	162.407	0'51.292	0'51.292	162.896	0'47.477	0'47.477	204.159
8ª - 2	1'32.436	0'44.595		1'36.104	0'44.812		1'28.570	0'41.093	
8ª - 3	2'08.032	0'35.596		2'13.747	0'37.643		2'02.802	0'34.232	
9ª - 1	0'48.907	0'48.907	143.427	0'51.640	0'51.640	156.977	0'46.264	0'46.264	203.390
9ª - 2	1'33.104	0'44.197		1'37.260	0'45.620		1'27.096	0'40.832	
9ª - 3	2'07.954	0'34.850		2'14.504	0'37.244		2'01.167	0'34.071	
10ª - 1	0'48.661	0'48.661	152.759	0'50.572	0'50.572	160.476	0'46.577	0'46.577	195.299
10ª - 2	1'33.958	0'45.297		1'36.309	0'45.737		1'26.437	0'39.860	
10ª - 3	2'10.202	0'36.244		2'14.348	0'38.039		1'59.784	0'33.347	
11ª - 1	0'49.868	0'49.868	146.342	0'51.484	0'51.484	156.977	0'48.291	0'48.291	199.631
11ª - 2	1'35.378	0'45.510		1'36.530	0'45.046		1'30.456	0'42.165	
11ª - 3	2'12.066	0'36.688		2'23.120	0'46.590	PIT	2'16.725	0'46.269	PIT
12ª - 1	0'50.042	0'50.042	139.535						
12ª - 2	1'35.574	0'45.532							
12ª - 3	2'11.757	0'36.183							
13ª - 1	0'49.278	0'49.278	149.792						
13ª - 2	1'36.060	0'46.782							
13ª - 3	2'32.321	0'56.261	PIT						
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'46.347	0'46.347
1'27.907	0'41.560
2'01.722	0'33.815

Vuelta Ideal	
0'46.845	0'46.845
1'27.877	0'41.032
2'01.866	0'33.989

Vuelta Ideal	
0'46.264	0'46.264
1'26.124	0'39.860
1'59.471	0'33.347





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Clasificación por Sectores Entrenamientos / Qualifyng

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	53	Mauro ABBADINI	43.729	53	Mauro ABBADINI	37.805	53	Mauro ABBADINI	31.762	1	53	Mauro ABBADINI	1'53.296	1'53.545	1	
2	4	Aurelio ABADEZ	45.193	4	Aurelio ABADEZ	39.022	4	Aurelio ABADEZ	32.111	2	4	Aurelio ABADEZ	1'56.326	1'56.491	2	
3	38	Jacques BONORIS	46.120	128	Jean François DONDAINE	39.860	38	Jacques BONORIS	33.200	3	38	Jacques BONORIS	1'59.387	1'59.419	3	
4	128	Jean François DONDAINE	46.264	38	Jacques BONORIS	40.067	7	Jose C. GUTIERREZ	33.221	4	128	Jean François DONDAINE	1'59.471	1'59.784	4	
5	29	Patrick Joslin	46.347	7	Jose C. GUTIERREZ	40.474	128	Jean François DONDAINE	33.347	5	21	Eric SAUL	168'31.938			
6	7	Jose C. GUTIERREZ	46.398	12	Javier CARRILLO	40.865	11	Lolo SANTIAGO	33.477	6	7	Jose C. GUTIERREZ	2'00.093			
7	6	Francisco PAUL	46.633	58	Ricardo LOZANO	41.032	6	Francisco PAUL	33.564	7	29	Patrick Joslin	2'01.722			
8	58	Ricardo LOZANO	46.845	11	Lolo SANTIAGO	41.272	29	Patrick Joslin	33.815	8	6	Francisco PAUL	2'01.723			
9	22	Juan SEGURA	47.148	6	Francisco PAUL	41.526	58	Ricardo LOZANO	33.989	9	58	Ricardo LOZANO	2'01.866			
10	12	Javier CARRILLO	47.386	29	Patrick Joslin	41.560	22	Juan SEGURA	34.069	10	11	Lolo SANTIAGO	2'02.138			
11	11	Lolo SANTIAGO	47.389	3	Javier CORRALES	42.417	12	Javier CARRILLO	34.475	11	12	Javier CARRILLO	2'02.726			
12	3	Javier CORRALES	48.961	22	Juan SEGURA	42.559	3	Javier CORRALES	35.085	12	22	Juan SEGURA	2'03.776			
13	5	Roberto GUTIERREZ	52.174	5	Roberto GUTIERREZ	45.342	5	Roberto GUTIERREZ	37.383	13	3	Javier CORRALES	2'06.463			
14	8	Federico RUIZ	56.334	8	Federico RUIZ	52.462	8	Federico RUIZ	41.727	14	5	Roberto GUTIERREZ	2'14.899			
15	21	Eric SAUL	Transponder	21	Eric SAUL	57.904	21	Eric SAUL	55.034	15	8	Federico RUIZ	2'30.523			



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos / Qualifyng

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	1º	215.140
2	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	1º	204.159
3	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	2º	203.390
4	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	3º	197.081
5	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	4º	191.830
6	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	2º	191.490
7	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	3º	187.500
8	29	Patrick Joslin	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	4º	181.513
9	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	5º	178.513
10	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	5º	175.041
11	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	6º	174.758
12	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	6º	166.154
13	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	165.138
14	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	8º	143.047
15	21	Eric SAUL	Bob KELLER	YAMAHA YZF 750	Superbike	7º	75.262



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª carrera

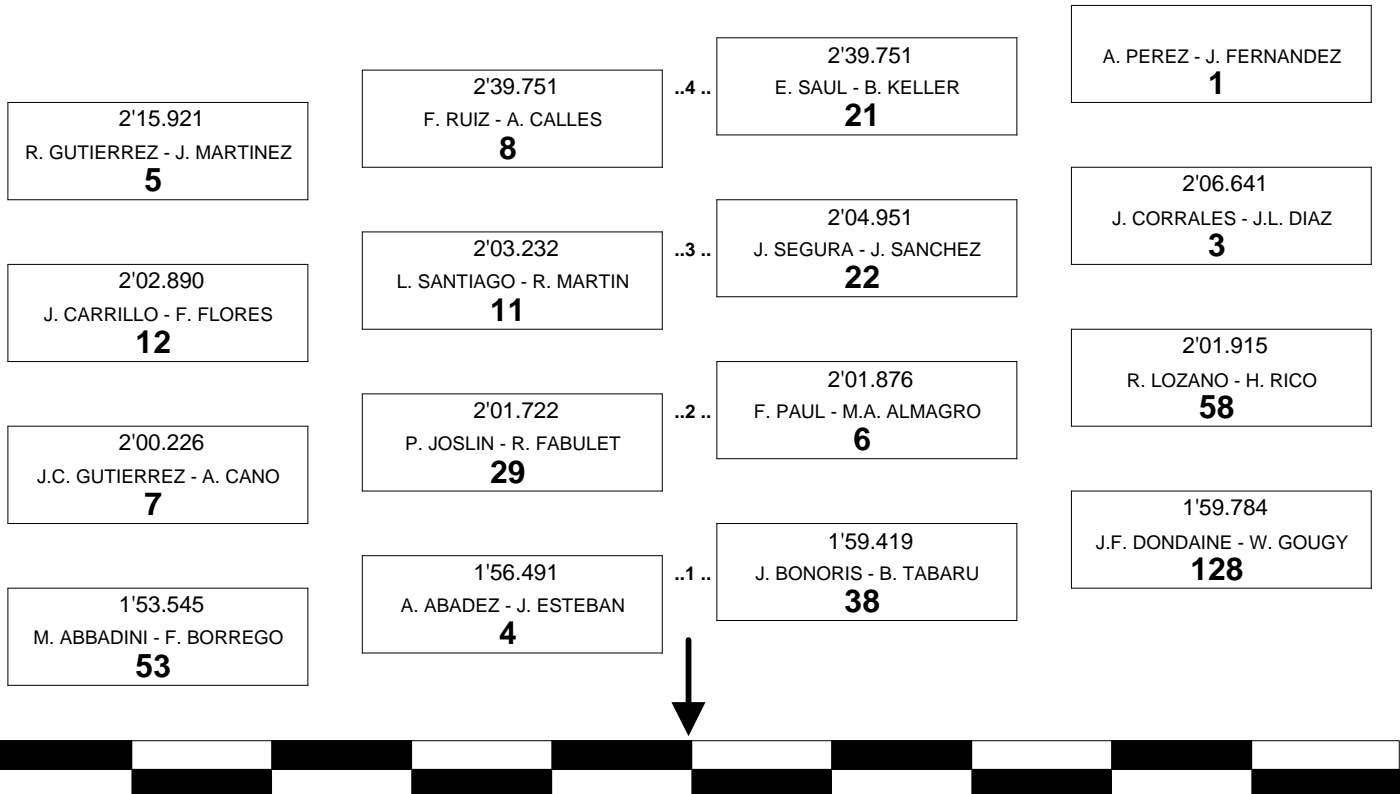
2'15.921 R. GUTIERREZ - J. MARTINEZ 5	2'39.751 F. RUIZ - A. CALLES 8	..4..	2'39.751 E. SAUL - B. KELLER 21	A. PEREZ - J. FERNANDEZ 1
2'02.890 J. CARRILLO - F. FLORES 12	2'03.232 L. SANTIAGO - R. MARTIN 11	..3..	2'04.951 J. SEGURA - J. SANCHEZ 22	2'06.641 J. CORRALES - J.L. DIAZ 3
2'00.226 J.C. GUTIERREZ - A. CANO 7	2'01.722 P. JOSLIN - R. FABULET 29	..2..	2'01.876 F. PAUL - M.A. ALMAGRO 6	2'01.915 R. LOZANO - H. RICO 58
1'53.545 M. ABBADINI - F. BORREGO 53	1'56.491 A. ABADEZ - J. ESTEBAN 4	..1..	1'59.419 J. BONORIS - B. TABARU 38	1'59.784 J.F. DONDAINE - W. GOUGY 128



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª carrera



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera / Race 1

Clas.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	1º	16	32'15.155	114.596		16	1'53.280	122.352
2	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	1º	16	32'50.333	112.550	35"178	12	1'58.205	117.254
3	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	2º	16	32'59.910	112.006	44"755	7	1'59.228	116.248
4	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	2º	16	33'00.233	111.987	45"078	8	1'58.562	116.901
5	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	16	33'03.485	111.804	48"330	8	1'57.804	117.654
6	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	3º	16	33'15.103	111.153	59"948	13	1'58.434	117.028
7	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	4º	16	33'31.504	110.246	1'16"349	15	1'58.491	116.971
8	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	5º	16	33'33.717	110.125	1'18"562	10	2'00.490	115.031
9	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	6º	16	33'35.691	110.017	1'20"536	14	1'58.952	116.518
10	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	4º	16	34'33.745	106.937	2'18"590	4	2'04.455	111.366
11	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	5º	15	34'09.810	101.425	1 Vta.	13	2'09.056	107.396
12	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	6º	13	28'22.094	105.858	3 Vta.	8	2'05.817	110.160
13	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	7º	13	32'50.949	91.418	3 Vta.	2	2'25.066	95.543
		NO CLASIFICADOS											
14	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	8º	6	15'39.594	88.507	10 Vta.	2	2'06.962	109.167
15	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	9º	4	08'33.803	107.902	12 Vta.	3	1'58.076	117.383

Vuelta mas rapida Mauro ABBADINI en 1'53.280 a 122.352 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 18:47 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Numero	1			11			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.407	0'52.407	170.887	0'56.496	0'56.496	148.149	1'01.299	1'01.299	146.541	0'51.953	0'51.953	160.715	0'59.674	0'59.674	151.686	0'53.411	0'53.411	168.487
1ª - 2	1'32.640	0'40.233		1'39.278	0'42.782		1'46.124	0'44.825		1'32.355	0'40.402		1'42.644	0'42.970		1'34.496	0'41.085	
1ª - 3	2'05.920	0'33.280		2'13.897	0'34.619		2'24.125	0'38.001		2'05.711	0'33.356		2'17.754	0'35.110		2'08.336	0'33.840	
2ª - 1	0'45.434	0'45.434	188.154	0'47.536	0'47.536	184.616	0'50.850	0'50.850	146.740	0'48.066	0'48.066	173.355	0'49.555	0'49.555	160.715	0'46.004	0'46.004	187.176
2ª - 2	1'25.019	0'39.585		1'28.862	0'41.326		1'35.481	0'44.631		1'28.547	0'40.481		1'31.604	0'42.049		1'27.246	0'41.242	
2ª - 3	1'58.953	0'33.934		2'04.189	0'35.327		2'12.120	0'36.639		2'01.433	0'32.886		2'06.962	0'35.358		2'00.766	0'33.520	
3ª - 1	0'45.289	0'45.289	190.813	0'47.178	0'47.178	175.041	0'49.557	0'49.557	161.435	0'46.403	0'46.403	183.674	0'49.487	0'49.487	163.142	0'46.135	0'46.135	183.987
3ª - 2	1'24.663	0'39.374		1'27.623	0'40.445		1'34.108	0'44.551		1'26.794	0'40.391		1'32.073	0'42.586		1'26.732	0'40.597	
3ª - 3	1'58.076	0'33.413		2'01.716	0'34.093		2'10.097	0'35.989		1'59.952	0'33.158		2'07.278	0'35.205		1'59.970	0'33.238	
4ª - 1	0'45.113	0'45.113	196.722	0'47.496	0'47.496	179.701	0'49.541	0'49.541	157.206	0'46.345	0'46.345	199.631	0'49.826	0'49.826	163.389	0'45.510	0'45.510	191.490
4ª - 2	1'24.374	0'39.261		1'28.638	0'41.142		1'33.230	0'43.689		1'26.826	0'40.481		1'32.435	0'42.609		1'25.750	0'40.240	
4ª - 3	2'30.854	1'06.480	PIT	2'03.183	0'34.545		2'09.622	0'36.392		2'00.792	0'33.966		2'07.885	0'35.450		1'59.133	0'33.383	
5ª - 1				0'47.532	0'47.532	167.702	0'52.394	0'52.394	146.541	0'46.663	0'46.663	180.001	3'31.817	3'31.817	181.513	0'45.487	0'45.487	181.819
5ª - 2				1'28.231	0'40.699		1'36.524	0'44.130		1'26.389	0'39.726		4'16.243	0'44.426		1'25.670	0'40.183	
5ª - 3				2'02.376	0'34.145		2'13.361	0'36.837		1'59.229	0'32.840		4'52.343	0'36.100		1'59.068	0'33.398	
6ª - 1				0'48.048	0'48.048	156.296	0'51.678	0'51.678	144.386	0'47.107	0'47.107	180.001	0'49.647	0'49.647	155.845	0'47.208	0'47.208	181.819
6ª - 2				1'29.525	0'41.477		1'35.686	0'44.008		1'27.698	0'40.591		1'32.050	0'42.403		1'28.572	0'41.364	
6ª - 3				2'04.377	0'34.852		2'11.555	0'35.869		2'00.567	0'32.869		2'07.372	0'35.322		2'01.552	0'32.980	
7ª - 1				0'47.169	0'47.169	186.852	0'49.906	0'49.906	177.050	0'46.172	0'46.172	177.925			155.620	0'45.457	0'45.457	185.887
7ª - 2				1'28.305	0'41.136		1'34.770	0'44.864		1'26.023	0'38.851					1'25.275	0'39.818	
7ª - 3				2'01.836	0'33.531		2'11.496	0'36.726		1'58.228	0'33.205					1'58.331	0'33.056	
8ª - 1				0'46.584	0'46.584	181.819	0'50.548	0'50.548	150.628	0'46.783	0'46.783	180.301				0'45.374	0'45.374	189.807
8ª - 2				1'27.971	0'41.387		1'35.386	0'44.838		1'28.416	0'41.633					1'25.306	0'39.932	
8ª - 3				2'01.706	0'33.735		2'12.395	0'37.009		2'01.779	0'33.363					1'57.804	0'32.498	
9ª - 1				0'47.853	0'47.853	173.077	0'50.650	0'50.650	163.142	0'47.801	0'47.801	177.925				0'45.807	0'45.807	192.858
9ª - 2				1'28.776	0'40.923		1'35.110	0'44.460		1'28.290	0'40.489					1'26.065	0'40.258	
9ª - 3				2'02.411	0'33.635		2'12.999	0'37.889		2'01.461	0'33.171					1'59.125	0'33.060	
10ª - 1				0'46.729	0'46.729	190.477	0'50.896	0'50.896	146.541	0'46.609	0'46.609	182.125				0'45.474	0'45.474	188.482
10ª - 2				1'27.116	0'40.387		1'33.996	0'43.100		1'27.146	0'40.537					1'25.665	0'40.191	
10ª - 3				2'00.490	0'33.374		2'10.412	0'36.416		2'00.078	0'32.932					1'58.691	0'33.026	
11ª - 1				0'47.641	0'47.641	183.674	0'50.822	0'50.822	158.591	0'46.804	0'46.804	181.819				0'45.815	0'45.815	187.176
11ª - 2				1'28.357	0'40.716		1'34.174	0'43.352		1'27.320	0'40.516					1'25.861	0'40.046	
11ª - 3				2'01.787	0'33.430		2'09.396	0'35.222		2'00.306	0'32.986					1'59.025	0'33.164	
12ª - 1				0'46.874	0'46.874	208.898	0'50.177	0'50.177	166.410	0'47.824	0'47.824	181.513				0'45.589	0'45.589	197.081
12ª - 2				1'27.508	0'40.634		1'34.122	0'43.945		1'28.301	0'40.477					1'26.550	0'40.961	
12ª - 3				2'00.935	0'33.427		2'10.670	0'36.548		2'01.328	0'33.027					1'59.557	0'33.007	
13ª - 1				0'47.043	0'47.043	181.209	0'50.221	0'50.221	159.528	0'47.148	0'47.148	176.183				0'45.681	0'45.681	186.529
13ª - 2				1'27.397	0'40.354		1'33.713	0'43.492		1'27.522	0'40.374					1'26.085	0'40.404	
13ª - 3				2'10.028	0'42.631	PIT	2'09.056	0'35.343		2'00.966	0'33.444					1'59.195	0'33.110	
14ª - 1				1'22.194	1'22.194	109.980	0'49.620	0'49.620	162.896	0'47.082	0'47.082	174.475				0'45.872	0'45.872	185.887
14ª - 2				2'04.727	0'42.533		1'33.825	0'44.205		1'28.007	0'40.925					1'26.729	0'40.857	
14ª - 3				2'39.331	0'34.604		2'19.820	0'45.995	PIT	2'01.704	0'33.697					2'00.277	0'33.548	
15ª - 1				0'47.106	0'47.106	170.348	1'32.164	1'32.164		0'46.809	0'46.809	177.050				0'46.181	0'46.181	185.568
15ª - 2				1'28.167	0'41.061		2'28.213	0'56.049		1'27.103	0'40.294					1'27.625	0'41.444	
15ª - 3				2'01.677	0'33.510		3'12.686	0'44.473		2'07.161	0'40.058	PIT				2'07.847	0'40.222	PIT
16ª - 1				0'47.521	0'47.521	160.715	0'59.776	0'59.776	144.773	1'23.460	1'23.460	123.854				1'31.785	1'31.785	
16ª - 2				1'30.081	0'42.560		2'02.539	1'02.763		2'04.483	0'41.023					2'18.906	0'47.121	
16ª - 3				2'03.778	0'33.697					2'38.215	0'33.732					2'54.808	0'35.902	

Vuelta Ideal	
0'45.113	0'45.113
1'24.374	0'39.261
1'57.654	0'33.280

Vuelta Ideal	
0'46.584	0'46.584
1'26.938	0'40.354
2'00.312	0'33.374

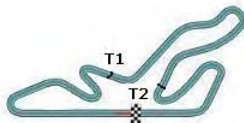
Vuelta Ideal	
0'49.541	0'49.541
1'32.641	0'43.100
2'07.863	0'35.222

Vuelta Ideal	
0'46.172	0'46.172
1'25.898	0'39.726
1'58.738	0'32.840

Vuelta Ideal	
0'49.487	0'49.487
1'31.536	0'42.049
2'06.646	0'35.110

Vuelta Ideal	
0'45.374	0'45.374
1'25.192	0'39.818
1'57.690	0'32.498

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.821	0'43.821
1'21.755	0'37.934
1'53.204	0'31.449



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

Numero	7			8			22			53			12			38		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.969	0'57.969	140.993	1'04.451	1'04.451	128.725	0'56.922	0'56.922	144.386	0'51.374	0'51.374	173.634	0'55.877	0'55.877	147.139	0'53.337	0'53.337	160.715
1ª - 2	1'40.906	0'42.937		1'54.900	0'50.449		1'40.407	0'43.485		1'31.838	0'40.464		1'39.940	0'44.063		1'32.995	0'39.658	
1ª - 3	2'15.406	0'34.500		2'34.714	0'39.814		2'15.162	0'34.755		2'05.090	0'33.252		2'15.049	0'35.109		2'06.369	0'33.374	
2ª - 1	0'46.897	0'46.897	165.899	0'54.382	0'54.382	148.352	0'50.883	0'50.883	160.476	0'46.056	0'46.056	183.674	0'48.945	0'48.945	158.358	0'46.445	0'46.445	188.482
2ª - 2	1'28.004	0'41.107		1'45.085	0'50.703		1'33.855	0'42.972		1'26.480	0'40.424		1'32.309	0'43.364		1'26.659	0'40.214	
2ª - 3	2'01.952	0'33.948		<u>2'25.066</u>	0'39.981		2'08.219	0'34.364		2'00.316	0'33.836		2'07.566	0'35.257		1'59.425	0'32.766	
3ª - 1	0'46.067	0'46.067	167.442	0'54.822	0'54.822	146.939	0'48.318	0'48.318	171.975	0'45.911	0'45.911	177.632	0'48.616	0'48.616	161.435	0'45.769	0'45.769	187.501
3ª - 2	1'26.615	0'40.548		1'45.684	0'50.862		1'32.483	0'44.165		1'26.596	0'40.685		1'32.662	0'44.046		1'26.173	0'40.404	
3ª - 3	1'59.295	0'32.680		2'25.280	0'39.596		2'07.028	0'34.545		1'59.736	0'33.140		2'07.583	0'34.921		1'58.875	0'32.702	
4ª - 1	0'46.028	0'46.028	174.475	0'55.573	0'55.573	152.113	0'47.679	0'47.679	168.751	0'45.212	0'45.212	192.171	0'49.248	0'49.248	157.665	0'46.068	0'46.068	187.500
4ª - 2	1'26.496	<u>0'40.468</u>		1'49.704	0'54.131		1'30.160	0'42.481		1'25.094	0'39.882		1'32.776	0'43.528		1'25.500	0'39.432	
4ª - 3	2'00.187	0'33.691		2'32.570	0'42.866		<u>2'04.455</u>	<u>0'34.295</u>		1'58.283	0'33.189		2'07.786	0'35.010		1'58.557	0'33.057	
5ª - 1	0'46.640	0'46.640	173.914	1'00.724	1'00.724	106.195	0'48.228	0'48.228	168.750	0'45.481	0'45.481	196.008	0'48.406	0'48.406	159.764	0'45.882	0'45.882	183.674
5ª - 2	1'27.147	0'40.507		1'53.179	0'52.455		1'30.318	<u>0'42.090</u>		1'25.247	0'39.766		1'32.002	0'43.596		1'25.748	0'39.866	
5ª - 3	2'00.143	0'32.996		2'33.068	0'39.889		2'04.617	0'34.299		1'58.062	0'32.815		2'07.398	0'35.396		1'58.571	0'32.823	
6ª - 1	0'47.737	0'47.737	160.238	0'55.408	0'55.408	142.293	0'49.325	0'49.325	156.296	0'46.482	0'46.482	166.410	0'49.424	0'49.424	147.340	0'46.348	0'46.348	164.886
6ª - 2	1'29.659	0'41.922		1'47.564	0'52.156		1'32.027	0'42.702		1'26.366	0'39.884		1'32.866	0'43.442		1'26.553	0'40.205	
6ª - 3	2'03.274	0'33.615		2'30.333	0'42.769		2'06.398	0'34.371		1'59.597	0'33.231		2'07.847	0'34.981		1'59.563	0'33.010	
7ª - 1	0'47.606	0'47.606	178.513	0'55.957	0'55.957	141.177	0'48.791	0'48.791	165.645	0'45.531	0'45.531	185.249	0'48.971	0'48.971	153.410	0'45.531	<u>0'45.531</u>	186.852
7ª - 2	1'29.977	0'42.371		1'46.183	0'50.226		1'32.844	0'44.053		1'26.334	0'40.803		1'32.493	0'43.522		1'25.432	0'39.901	
7ª - 3	2'03.839	0'33.862		2'27.219	0'41.036		2'08.061	0'35.217		1'59.231	0'32.897		2'08.012	0'35.519		1'58.580	0'33.148	
8ª - 1	0'47.416	0'47.416	165.391	0'55.522	0'55.522	141.547	0'48.149	0'48.149	158.358	0'45.882	0'45.882	194.595	0'48.318	0'48.318	157.435	0'46.495	0'46.495	182.433
8ª - 2	1'28.422	0'41.006		1'47.151	0'51.629		1'30.877	0'42.728		1'25.531	0'39.649		1'31.320	0'43.002		1'26.479	0'39.964	
8ª - 3	2'00.928	<u>0'32.506</u>		2'27.628	0'40.477		2'05.399	0'34.522		1'58.281	0'32.750		<u>2'05.817</u>	<u>0'34.497</u>		1'59.146	0'32.667	
9ª - 1	0'46.715	0'46.715	160.715	0'55.872	0'55.872	138.818	0'48.179	0'48.179	171.702	0'46.719	0'46.719	151.686	0'48.198	<u>0'48.198</u>	156.522	0'46.501	0'46.501	175.610
9ª - 2	1'27.302	0'40.587		1'46.335	0'50.463		1'31.068	0'42.889		1'26.739	0'40.020		1'31.575	0'43.377		1'25.787	0'39.286	
9ª - 3	1'59.981	0'32.679		2'25.652	<u>0'39.317</u>		2'05.402	0'34.334		1'59.304	0'32.565		2'06.416	0'34.841		1'58.309	<u>0'32.522</u>	
10ª - 1	0'46.021	0'46.021	176.471	0'55.620	0'55.620	150.209	0'48.298	0'48.298	173.914	0'45.084	0'45.084	191.830	0'48.776	0'48.776	149.792	0'45.725	0'45.725	186.207
10ª - 2	1'27.609	0'41.588		1'46.364	0'50.744		1'31.871	0'43.573		1'24.416	0'39.332		1'31.827	0'43.051		1'25.481	0'39.756	
10ª - 3	2'00.228	0'32.619		2'26.707	0'40.343		2'07.099	0'35.228		1'57.116	0'32.700		2'06.931	0'35.104		1'58.541	0'33.060	
11ª - 1	0'46.116	0'46.116	170.887	0'55.471	0'55.471	135.001	0'49.174	0'49.174	148.352	0'45.179	0'45.179	190.813	0'48.723	0'48.723	154.286	0'46.500	0'46.500	188.482
11ª - 2	1'27.363	0'41.247		1'46.660	0'51.189		1'32.172	0'42.998		1'24.986	0'39.807		1'31.641	<u>0'42.918</u>		1'25.746	<u>0'39.246</u>	
11ª - 3	2'00.337	0'32.974		2'27.553	0'40.893		2'07.451	0'35.279		1'57.704	0'32.718		2'06.668	0'35.027		1'58.574	0'32.828	
12ª - 1	0'47.447	0'47.447	159.528	0'56.898	0'56.898	137.580	0'48.670	0'48.670	164.384	0'45.161	0'45.161	191.830	0'48.563	0'48.563	154.507	0'45.924	0'45.924	188.154
12ª - 2	1'29.222	0'41.775		1'48.609	0'51.711		1'31.727	0'43.057		1'25.303	0'40.142		1'31.730	0'43.167		1'25.300	0'39.376	
12ª - 3	2'02.498	0'33.276		2'38.474	0'49.865	PIT	2'06.888	0'35.161		1'58.248	0'32.945		2'06.926	0'35.196		<u>1'58.205</u>	0'32.905	
13ª - 1	0'46.385	0'46.385	165.138	1'29.550	1'29.550		0'47.613	0'47.613	174.194	0'45.542	0'45.542	178.808	0'48.467	0'48.467	159.764	0'46.348	0'46.348	184.616
13ª - 2	1'27.595	0'41.210		2'17.024	<u>0'47.474</u>		1'30.338	0'42.725		1'25.344	0'39.802		1'49.758	1'01.291		1'26.108	0'39.760	
13ª - 3	2'00.713	0'33.118		2'56.685	0'39.661		2'04.662	0'34.324		1'58.439	0'33.095		2'48.095	0'58.337	PIT	1'59.358	0'33.250	
14ª - 1	0'45.485	<u>0'45.485</u>	169.545	0'54.154	<u>0'54.154</u>	141.733	0'47.200	<u>0'47.200</u>	178.513	0'46.033	0'46.033	182.742				0'46.081	0'46.081	184.616
14ª - 2	1'26.227	0'40.742		1'44.089	0'49.935		1'31.430	0'44.230		1'26.366	0'40.333					1'26.009	0'39.928	
14ª - 3	<u>1'58.952</u>	0'32.725					2'14.889	0'43.459	PIT	2'07.010	0'40.644					2'05.510	0'39.501	PIT
15ª - 1	0'46.156	0'46.156	179.402	1'25.697	1'25.697		1'25.697	1'25.697		1'15.663	1'15.663	123.288				1'24.838	1'24.838	110.997
15ª - 2	1'26.782	0'40.626		2'07.923	0'42.226		2'07.923	0'42.226		1'54.009	0'38.346					2'09.009	0'44.171	
15ª - 3	2'07.690	0'40.908	PIT	2'42.356	0'34.433		2'42.356	0'34.433		2'25.458	<u>0'31.449</u>					2'44.031	0'35.022	
16ª - 1	1'37.882	1'37.882					0'48.474	0'48.474	155.845	0'43.821	<u>0'43.821</u>	202.627				0'48.550	0'48.550	165.391
16ª - 2	2'25.070	0'47.188					1'31.332	0'42.858		1'21.755	<u>0'37.934</u>					1'32.629	0'44.079	
16ª - 3	3'00.268	0'35.198					2'05.659	0'34.327		<u>1'53.280</u>	0'31.525					2'08.719	0'36.090	

Vuelta Ideal	
0'45.485	0'45.485
1'25.953	0'40.468
1'58.459	0'32.506

Vuelta Ideal	
0'54.154	0'54.154
1'41.628	0'47.474
2'20.945	0'39.317

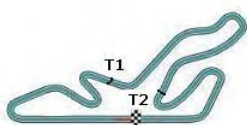
Vuelta Ideal	
0'47.200	0'47.200
1'29.290	0'42.090
2'03.585	0'34.295

Vuelta Ideal	
0'43.821	0'43.821
1'21.755	0'37.934
1'53.204	0'31.449

Vuelta Ideal	
0'48.198	0'48.198
1'31.116	0'42.918
2'05.613	0'34.497

Vuelta Ideal	
0'45.531	0'45.531
1'24.777	0'39.246
1'57.299	0'32.522

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.821	0'43.821
1'21.755	0'37.934
1'53.204	0'31.449



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera / Race 1

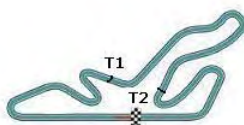
Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	29			58			128		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.779	0'52.779	164.134	0'55.311	0'55.311	161.677	0'55.009	0'55.009	156.296
1ª - 2	1'33.923	0'41.144		1'36.675	0'41.364		1'36.286	0'41.277	
1ª - 3	2'06.808	0'32.885		2'10.847	0'34.172		2'10.064	0'33.778	
2ª - 1	0'45.611	0'45.611	194.595	0'46.404	0'46.404	201.118	0'46.659	0'46.659	183.362
2ª - 2	1'26.404	0'40.793		1'26.492	0'40.088		1'28.219	0'41.560	
2ª - 3	1'59.524	0'33.120		1'59.736	0'33.244		2'02.014	0'33.795	
3ª - 1	0'45.708	0'45.708	192.858	0'46.394	0'46.394	190.477	0'46.760	0'46.760	179.701
3ª - 2	1'26.834	0'41.126		1'26.766	0'40.372		1'27.208	0'40.448	
3ª - 3	1'59.676	0'32.842		2'00.332	0'33.566		2'01.506	0'34.298	
4ª - 1	0'45.647	0'45.647	192.171	0'46.496	0'46.496	189.807	0'46.499	0'46.499	180.301
4ª - 2	1'26.575	0'40.928		1'26.734	0'40.238		1'27.056	0'40.557	
4ª - 3	2'00.003	0'33.428		2'00.258	0'33.524		2'01.507	0'34.451	
5ª - 1	0'45.620	0'45.620	192.514	0'46.098	0'46.098	186.852	0'46.475	0'46.475	180.905
5ª - 2	1'26.364	0'40.744		1'26.195	0'40.097		1'26.972	0'40.497	
5ª - 3	1'59.569	0'33.205		1'59.354	0'33.159		2'00.859	0'33.887	
6ª - 1	0'47.958	0'47.958	163.885	0'46.948	0'46.948	180.301	0'47.453	0'47.453	171.975
6ª - 2	1'30.225	0'42.267		1'27.040	0'40.092		1'29.477	0'42.024	
6ª - 3	2'04.195	0'33.970		1'59.952	0'32.912		2'03.992	0'34.515	
7ª - 1	0'45.918	0'45.918	187.827	0'45.851	0'45.851	193.549	0'47.615	0'47.615	181.209
7ª - 2	1'26.238	0'40.320		1'26.029	0'40.178		1'29.468	0'41.853	
7ª - 3	1'59.307	0'33.069		1'59.429	0'33.400		2'03.961	0'34.493	
8ª - 1	0'45.456	0'45.456	188.154	0'45.930	0'45.930	188.482	0'47.400	0'47.400	181.209
8ª - 2	1'25.821	0'40.365		1'25.955	0'40.025		1'29.444	0'42.044	
8ª - 3	1'58.562	0'32.741		1'59.101	0'33.146		2'03.403	0'33.959	
9ª - 1	0'46.383	0'46.383	192.514	0'46.035	0'46.035	192.514	0'47.348	0'47.348	170.887
9ª - 2	1'26.697	0'40.314		1'25.774	0'39.739		1'29.109	0'41.761	
9ª - 3	1'59.447	0'32.750		1'58.821	0'33.047		2'03.235	0'34.126	
10ª - 1	0'45.637	0'45.637	185.568	0'45.974	0'45.974	186.529	0'48.047	0'48.047	193.896
10ª - 2	1'26.245	0'40.608		1'25.864	0'39.890		1'30.321	0'42.274	
10ª - 3	1'59.301	0'33.056		1'58.918	0'33.054		2'04.459	0'34.138	
11ª - 1	0'44.935	0'44.935	188.154	0'45.693	0'45.693	192.858	0'48.670	0'48.670	176.471
11ª - 2	1'25.666	0'40.731		1'27.032	0'41.339		1'31.815	0'43.145	
11ª - 3	1'59.020	0'33.354		2'00.338	0'33.306		2'06.486	0'34.671	
12ª - 1	0'45.261	0'45.261	189.142	0'45.865	0'45.865	190.813	0'48.453	0'48.453	180.301
12ª - 2	1'25.621	0'40.360		1'25.803	0'39.938		1'31.620	0'43.167	
12ª - 3	1'58.977	0'33.356		1'58.528	0'32.725		2'13.203	0'41.583	PIT
13ª - 1	0'46.048	0'46.048	176.471	0'45.452	0'45.452	181.209	1'24.362	1'24.362	
13ª - 2	1'26.122	0'40.074		1'25.392	0'39.940		2'05.370	0'41.008	
13ª - 3	2'04.787	0'38.665	PIT	1'58.434	0'33.042		2'39.731	0'34.361	
14ª - 1	1'19.579	1'19.579	115.385	0'45.615	0'45.615	189.142	0'46.318	0'46.318	193.203
14ª - 2	2'03.342	0'43.763		1'26.151	0'40.536		1'26.406	0'40.088	
14ª - 3	2'38.475	0'35.133		2'04.341	0'38.190	PIT	1'59.986	0'33.580	
15ª - 1	0'48.472	0'48.472	161.195	1'28.237	1'28.237	107.893	0'46.000	0'46.000	203.390
15ª - 2	1'32.075	0'43.603		2'15.511	0'47.274		1'25.512	0'39.512	
15ª - 3	2'06.791	0'34.716		2'53.180	0'37.669		1'58.491	0'32.979	
16ª - 1	0'47.819	0'47.819	155.396	0'50.930	0'50.930	156.977	0'45.583	0'45.583	202.248
16ª - 2	1'31.094	0'43.275		1'36.068	0'45.138		1'25.770	0'40.187	
16ª - 3	2'05.791	0'34.697		2'13.534	0'37.466		1'58.607	0'32.837	

Vuelta Ideal	
0'44.935	0'44.935
1'25.009	0'40.074
1'57.750	0'32.741

Vuelta Ideal	
0'45.452	0'45.452
1'25.191	0'39.739
1'57.916	0'32.725

Vuelta Ideal	
0'45.583	0'45.583
1'25.095	0'39.512
1'57.932	0'32.837





Clasificación por Sectores 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	53	Mauro ABBADINI	43.821	53	Mauro ABBADINI	37.934	53	Mauro ABBADINI	31.449	1	53	Mauro ABBADINI	1'53.204	1'53.280	1	
2	29	Patrick JOSLIN	44.935	38	Jacques BONORIS	39.246	6	Francisco PAUL	32.498	2	38	Jacques BONORIS	1'57.299	1'58.205	4	
3	1	Alberto PEREZ	45.113	1	Alberto PEREZ	39.261	7	Jose C. GUTIERREZ	32.506	3	1	Alberto PEREZ	1'57.654	1'58.076	3	
4	6	Francisco PAUL	45.374	128	Jean François DONDAINE	39.512	38	Jacques BONORIS	32.522	4	6	Francisco PAUL	1'57.690	1'57.804	2	
5	58	Ricardo LOZANO	45.452	4	Aurelio ABADEZ	39.726	58	Ricardo LOZANO	32.725	5	29	Patrick JOSLIN	1'57.750	1'58.562	7	
6	7	Jose C. GUTIERREZ	45.485	58	Ricardo LOZANO	39.739	29	Patrick JOSLIN	32.741	6	58	Ricardo LOZANO	1'57.916	1'58.434	5	
7	38	Jacques BONORIS	45.531	6	Francisco PAUL	39.818	128	Jean François DONDAINE	32.837	7	128	Jean François DONDAINE	1'57.932	1'58.491	6	
8	128	Jean François DONDAINE	45.583	29	Patrick JOSLIN	40.074	4	Aurelio ABADEZ	32.840	8	7	Jose C. GUTIERREZ	1'58.459	1'58.952	8	
9	4	Aurelio ABADEZ	46.172	11	Lolo SANTIAGO	40.354	1	Alberto PEREZ	33.280	9	4	Aurelio ABADEZ	1'58.738	1'59.228	9	
10	11	Lolo SANTIAGO	46.584	7	Jose C. GUTIERREZ	40.468	11	Lolo SANTIAGO	33.374	10	11	Lolo SANTIAGO	2'00.312	2'00.490	10	
11	22	Juan SEGURA	47.200	5	Roberto GUTIERREZ	42.049	22	Juan SEGURA	34.295	11	22	Juan SEGURA	2'03.585	2'04.455	11	
12	12	Javier CARRILLO	48.198	22	Juan SEGURA	42.090	12	Javier CARRILLO	34.497	12	12	Javier CARRILLO	2'05.613	2'05.817	12	
13	5	Roberto GUTIERREZ	49.487	12	Javier CARRILLO	42.918	5	Roberto GUTIERREZ	35.110	13	5	Roberto GUTIERREZ	2'06.646	2'06.962	13	
14	3	Javier CORRALES	49.541	3	Javier CORRALES	43.100	3	Javier CORRALES	35.222	14	3	Javier CORRALES	2'07.863	2'09.056	14	
15	8	Federico RUIZ	54.382	8	Federico RUIZ	47.474	8	Federico RUIZ	39.317	15	8	Federico RUIZ	2'21.173	2'25.066	15	



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	1º	208.898
2	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	2º	204.546
3	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	1º	203.008
4	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	2º	202.627
5	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	3º	201.118
6	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	197.081
7	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	4º	196.722
8	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	4º	194.595
9	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	5º	188.482
10	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	5º	181.513
11	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	6º	179.402
12	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	6º	178.513
13	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	177.050
14	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	8º	161.435
15	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	9º	152.113



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera / Race 1

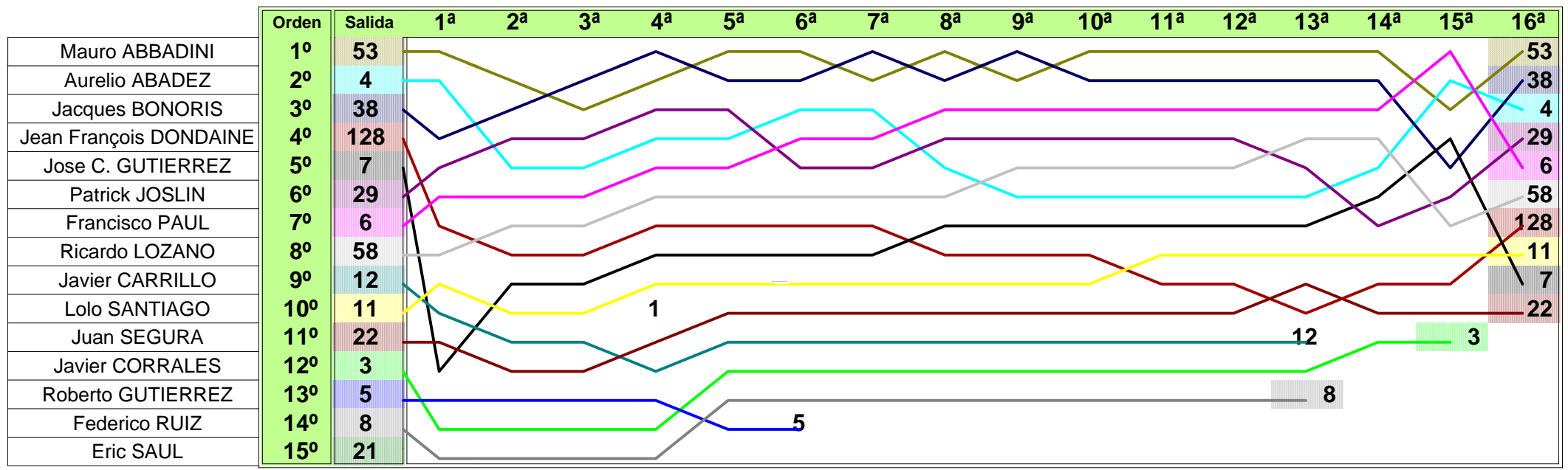
Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV	
1º	53	1'53.545	53	2'05.09	1	1'58.953	1	1'58.076	38	1'58.557	53	1'58.062	53	1'59.597	38	1'58.58	53	1'58.281	38	1'58.309	53	1'57.116	53	1'57.704	53	1'58.248	53	1'58.439	53	2'07.01	6	2'07.847	53	1'53.28	
2º	4	2'946 1'56.491	4	0.621 2'05.711	53	0.533 2'00.316	38	1.720 1'58.875	53	0.199 1'58.283	38	0.310 1'58.571	38	0.276 1'59.563	53	0.375 1'59.231	38	0.490 1'59.146	53	0.505 1'59.304	38	0.920 1'58.541	38	1.790 1'58.574	38	1.747 1'58.205	38	2.666 1'59.358	38	1.166 2'05.51	4	13.018 2'07.161	38	35.178 2'08.719	
3º	38	5'974 1'59.419	1	0.830 2'05.92	38	0.921 1'59.425	53	2.193 1'59.736	29	2.785 2'00.003	29	4.093 1'59.569	4	6.600 2'00.567	4	6.972 1'59.228	6	6.364 1'57.804	6	6.690 1'59.125	6	7.760 1'58.691	6	9.081 1'59.025	6	10.390 1'59.557	6	11.146 1'59.195	6	4.413 2'00.277	53	13.198 2'25.458	4	44.755 2'38.215	
4º	128	6'239 1'59.784	38	1.279 2'06.369	29	1.459 1'59.524	29	3.059 1'59.676	4	4.662 2'00.792	4	5.630 1'59.229	6	7.741 2'01.552	6	7.216 1'58.331	29	9.048 1'58.562	29	9.696 1'59.447	29	11.376 1'59.301	29	12.692 1'59.02	29	13.421 1'58.977	58	14.641 1'58.434	58	11.972 2'04.341	7	26.746 2'07.69	29	45.078 2'05.791	
5º	7	6'681 2'00.226	29	1.718 2'06.808	4	2.271 2'01.433	4	4.147 1'59.952	6	4.979 1'59.133	6	5.786 1'59.068	29	8.691 2'04.195	29	9.142 1'59.307	4	10.095 2'01.779	58	10.435 1'58.821	58	11.732 1'58.918	58	14.366 2'00.338	58	14.646 1'58.528	29	19.769 2'04.787	4	18.117 2'01.704	38	32.937 2'44.031	6	48.330 2'54.808	
6º	29	8'177 2'01.722	6	3.246 2'08.336	6	4.229 2'00.766	6	6.123 1'59.97	58	7.947 2'00.258	58	9.040 1'59.354	58	9.395 1'59.952	58	9.968 1'59.429	58	10.413 1'59.101	4	12.757 2'01.461	4	15.214 2'00.078	4	17.816 2'00.306	4	20.896 2'01.328	4	23.423 2'00.966	7	31.316 1'58.952	29	45.765 2'06.791	58	59.948 2'13.534	
7º	6	8'331 2'01.876	128	4.974 2'10.064	58	5.710 1'59.736	58	7.966 2'00.332	128	11.865 2'01.507	128	14.463 2'00.859	128	18.858 2'03.992	128	23.963 2'03.961	7	26.428 2'00.928	7	27.610 1'59.981	7	30.217 2'00.228	7	32.850 2'00.337	7	37.100 2'02.498	7	39.374 2'00.713	29	51.234 2'38.475	58	52.892 2'53.18	128	1'16.349 1'58.607	
8º	58	8'370 2'01.915	58	5.757 2'10.847	128	7.205 2'02.014	128	10.635 2'01.506	7	13.614 2'00.187	7	15.496 2'00.143	7	19.173 2'03.274	7	24.156 2'03.839	128	28.710 2'03.403	128	33.146 2'03.235	128	39.984 2'04.459	11	45.248 2'01.787	11	47.935 2'00.935	11	59.524 2'10.028	11	1'31.845 2'39.331	11	1'21.262 2'01.677	11	1'18.562 2'03.778	
9º	12	9'345 2'02.890	11	8.807 2'13.897	7	12.485 2'01.952	7	13.704 1'59.295	11	19.759 2'03.183	11	23.874 2'02.376	11	28.654 2'04.377	11	31.634 2'01.836	11	34.684 2'01.706	11	38.296 2'02.411	11	41.165 2'00.49	128	48.766 2'06.486	128	1'03.721 2'13.203	22	1'41.434 2'04.662	128	1'37.989 1'59.986	128	1'24.220 1'58.491	7	1'20.536 3'00.268	
10º	11	9'687 2'03.232	12	9.959 2'15.049	11	13.213 2'04.189	11	16.853 2'01.716	1	30.577 2'30.854	22	37.994 2'04.617	22	44.795 2'06.398	22	54.000 2'08.061	22	1'00.743 2'05.389	22	1'07.346 2'05.402	22	1'16.824 2'07.099	22	1'26.571 2'07.451	22	1'35.211 2'06.888	128	1'45.013 2'39.731	22	1'49.313 2'14.889	22	1 vta. 2'42.356	22	2'18.590 2'05.859	
11º	22	11'406 2'04.951	22	10.072 2'15.162	12	17.742 2'07.566	12	27.249 2'07.583	22	31.638 2'04.455	12	43.895 2'07.398	12	52.145 2'07.847	12	1'01.301 2'08.012	12	1'08.462 2'05.817	12	1'16.079 2'06.416	12	1'25.389 2'06.931	12	1'34.353 2'06.668	12	1'43.031 2'06.926	12	1 vta. 2'48.095	3	1 vta. 2'19.82	3	1 vta. 3'12.686			
12º	3	13'096 2'06.641	7	10.316 2'15.406	22	18.508 2'08.219	22	27.460 2'07.028	12	34.758 2'07.786	3	1'07.838 2'13.361	3	1'19.796 2'11.555	3	1'32.436 2'11.496	3	1'46.175 2'12.395	3	1 vta. 2'12.999	3	1 vta. 2'10.412	3	1 vta. 2'09.396	3	1 vta. 2'10.67	3	1 vta. 2'08.056							
13º	5	22'376 2'15.921	5	12.664 2'17.754	5	19.843 2'06.962	5	29.045 2'07.278	5	36.653 2'07.885	8	1 vta. 2'33.068	8	1 vta. 2'30.333	8	1 vta. 2'27.219	8	2 vta. 2'27.628	8	2 vta. 2'25.652	8	2 vta. 2'26.707	8	2 vta. 2'27.553	8	2 vta. 2'38.474	8	3 vta. 2'56.685							
14º	8	46'206 2'39.751	3	19.035 2'24.125	3	31.372 2'12.12	3	43.393 2'10.097	3	52.738 2'09.622	5	1 vta. 4'52.343	5	1 vta. 2'07.372																					
15º	21	46'206 2'39.751	8	29.624 2'34.714	8	54.907 2'25.066	8	1'22.111 2'25.28	8	1'54.404 2'32.57																									



CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera / Race 1

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	1º	16	32'15.155	114.596		16	1'53.280	122.352
2	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	1º	16	32'50.333	112.550	35"178	12	1'58.205	117.254
3	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	2º	16	32'59.910	112.006	44"755	7	1'59.228	116.248
4	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	2º	16	33'00.233	111.987	45"078	8	1'58.562	116.901
5	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	16	33'03.485	111.804	48"330	8	1'57.804	117.654
6	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	3º	16	33'15.103	111.153	59"948	13	1'58.434	117.028
7	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	4º	16	33'31.504	110.246	1'16"349	15	1'58.491	116.971
8	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	5º	16	33'33.717	110.125	1'18"562	10	2'00.490	115.031
9	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	6º	16	33'35.691	110.017	1'20"536	14	1'58.952	116.518
10	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	4º	16	34'33.745	106.937	2'18"590	4	2'04.455	111.366
11	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	5º	15	34'09.810	101.425	1 Vta.	13	2'09.056	107.396
12	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	6º	13	28'22.094	105.858	3 Vta.	8	2'05.817	110.160
13	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	7º	13	32'50.949	91.418	3 Vta.	2	2'25.066	95.543
		NO CLASIFICADOS											
14	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	8º	6	15'39.594	88.507	10 Vta.	2	2'06.962	109.167
15	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	9º	4	08'33.803	107.902	12 Vta.	3	1'58.076	117.383

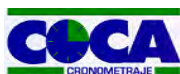
Vuelta mas rapida Mauro ABBADINI en 1'53.280 a 122.352 Km/h.

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 19.15 Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	1º	27	54'03.024	115.393		27	1'55.907	119.579
2	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	2º	27	54'46.403	113.870	43"379	13	1'55.855	119.633
3	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	1º	27	55'04.690	113.240	1'01"666	18	1'57.185	118.275
4	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	2º	27	55'39.272	112.067	1'36"248	12	1'57.522	117.936
5	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	3º	27	56'06.908	111.147	2'03"884	11	1'55.816	119.673
6	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	27	56'07.495	111.128	2'04"471	10	1'57.961	117.497
7	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	4º	26	54'09.410	110.901	1 Vta.	7	1'59.640	115.848
8	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	4º	26	54'54.829	109.372	1 Vta.	11	2'00.861	114.678
9	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	6º	26	55'54.209	109.392	1 Vta.	18	2'02.463	113.178
10	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	5º	25	55'22.283	104.296	2 Vta.	12	1'55.275	120.235
11	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	5º	25	55'46.743	109.866	2 Vta.	2	1'57.086	118.375
12	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	6º	24	54'23.856	101.917	3 Vta.	17	1'58.057	117.401
13	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	23	55'08.537	96.351	4 Vta.	10	2'08.008	108.275
		NO CLASIFICADOS											
14	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	8º	16	44'59.712	84.010	11 Vta.	3	2'13.793	103.593
15	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	9º	14	31'00.346	107.780	13 Vta.	9	2'03.135	112.560

Penalizados con 1 minuto los participantes numeros 8, 22 y 53 por realizar el cambio de piloto fuera del intervalo asignado

Penalizados con 1 minuto los participantes numeros 5 y 53, por participar con un solo piloto.

Vuelta mas rapida Jose C. GUTIERREZ en 1'55.275 a 120.235 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las 10:53 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Numero	1			11			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.844	0'53.844	165.138	0'57.059	0'57.059	153.628	1'03.796	1'03.796	143.809	0'53.528	0'53.528	154.950	0'57.562	0'57.562	161.195	0'53.739	0'53.739	165.138
1ª - 2	1'35.344	0'41.500		1'38.734	0'41.675		1'48.702	0'44.906		1'33.973	0'40.445		1'39.345	0'41.783		1'34.334	0'40.595	
1ª - 3	2'08.834	0'33.490		2'12.562	0'33.828		2'25.348	0'36.646		2'07.305	0'33.332		2'14.007	0'34.662		2'07.585	0'32.251	
2ª - 1	0'45.904	0'45.904	202.248	0'47.876	0'47.876	169.545	0'51.183	0'51.183	156.296	0'48.353	0'48.353	175.896	0'52.487	0'52.487	165.391	0'47.589	0'47.589	186.529
2ª - 2	1'25.040	0'39.136		1'29.302	0'41.426		1'35.094	0'43.911		1'28.190	0'39.837		1'34.867	0'42.380		1'27.878	0'40.289	
2ª - 3	1'57.849	0'32.809		2'03.102	0'33.800		2'11.601	0'36.507		2'00.711	0'32.521		2'09.753	0'34.886		2'01.093	0'32.215	
3ª - 1	0'44.749	<u>0'44.749</u>	208.898	0'48.203	0'48.203	155.620	0'50.455	0'50.455	160.001	0'45.280	0'45.280	200.001	0'48.702	0'48.702	162.407	0'45.427	0'45.427	193.549
3ª - 2	1'24.235	0'39.486		1'29.422	0'41.219		1'35.001	0'44.546		1'24.960	0'39.680		1'30.949	0'42.247		1'25.560	0'40.133	
3ª - 3	1'57.098	0'32.863		2'03.115	0'33.693		2'11.846	0'36.845		1'58.733	0'33.773		2'05.991	0'35.042		1'58.869	0'33.309	
4ª - 1	0'44.984	0'44.984	205.324	0'47.725	0'47.725	159.058	0'50.052	0'50.052	160.001	0'46.226	0'46.226	179.402	0'49.828	0'49.828	157.665	0'46.149	0'46.149	178.218
4ª - 2	1'24.319	0'39.335		1'28.701	0'40.976		1'34.513	0'44.461		1'25.672	0'39.446		1'31.495	0'41.667		1'26.282	0'40.133	
4ª - 3	1'57.489	0'33.170		2'02.602	0'33.901		2'10.271	0'35.758		1'58.939	0'33.267		2'06.529	0'35.034		1'59.504	0'33.222	
5ª - 1	0'45.288	0'45.288	209.303	0'47.906	0'47.906	165.391	0'50.678	0'50.678	152.543	0'46.352	0'46.352	192.514	0'48.263	0'48.263	165.645	0'45.822	0'45.822	191.151
5ª - 2	1'24.804	0'39.516		1'28.741	0'40.835		1'34.964	0'44.286		1'25.378	0'39.026		1'29.696	0'41.433		1'25.700	0'39.878	
5ª - 3	1'57.675	0'32.871		2'01.970	0'33.229		2'11.452	0'36.488		1'58.685	0'33.307		2'04.601	0'34.905		1'59.263	0'33.563	
6ª - 1	0'45.678	0'45.678	200.372	0'47.365	0'47.365	178.513	0'49.907	0'49.907	163.389	0'45.316	0'45.316	191.830	0'48.269	0'48.269	161.435	0'45.714	0'45.714	184.301
6ª - 2	1'25.017	0'39.339		1'27.317	0'41.952		1'33.910	0'44.003		1'24.949	0'39.178		1'29.419	0'41.150		1'25.584	0'39.870	
6ª - 3	1'58.225	0'33.208		2'03.213	0'33.896		2'09.963	0'36.053		1'57.278	0'32.784		2'04.256	0'34.837		1'58.615	0'33.031	
7ª - 1	0'46.038	0'46.038	190.141	0'46.843	0'46.843	171.975	0'50.760	0'50.760	151.899	0'45.394	0'45.394	189.474	0'48.495	0'48.495	167.702	0'45.396	0'45.396	184.616
7ª - 2	1'25.379	0'39.341		1'28.068	0'41.225		1'34.647	0'43.887		1'24.194	0'38.800		1'29.843	0'41.348		1'26.969	0'41.573	
7ª - 3	1'58.666	0'32.287		2'01.784	0'33.716		2'11.018	0'36.371		1'56.909	0'32.715		2'04.513	0'34.670		1'59.944	0'32.975	
8ª - 1	0'45.755	0'45.755	183.674	0'47.754	0'47.754	156.977	0'49.917	0'49.917	157.206	0'45.744	0'45.744	188.154	0'48.489	0'48.489	159.764	0'46.393	0'46.393	173.077
8ª - 2	1'25.758	0'40.003		1'28.445	0'40.691		1'33.689	0'43.772		1'25.357	0'39.613		1'29.640	0'41.151		1'26.317	0'39.924	
8ª - 3	1'58.561	0'32.803		2'02.076	0'33.631		2'09.862	0'36.173		1'58.099	0'32.742		2'04.057	<u>0'34.417</u>		1'59.410	0'33.093	
9ª - 1	0'44.979	0'44.979	192.858	0'47.139	0'47.139	170.617	0'49.562	0'49.562	174.758	0'46.011	0'46.011	180.301	0'47.808	<u>0'47.808</u>	163.885	0'45.965	0'45.965	174.475
9ª - 2	1'24.318	0'39.339		1'27.936	0'40.797		1'33.105	0'43.543		1'25.237	0'39.226		1'28.581	<u>0'40.773</u>		1'25.488	<u>0'39.523</u>	
9ª - 3	1'57.073	0'32.755		2'01.423	0'33.487		2'09.471	0'36.366		1'57.960	0'32.713		2'03.135	0'34.554		1'58.557	0'33.069	
10ª - 1	0'45.058	0'45.058	189.474	0'47.030	0'47.030	167.702	0'49.242	<u>0'49.242</u>	173.355	0'45.908	0'45.908	188.482	0'49.145	0'49.145	169.812	0'45.167	<u>0'45.167</u>	189.474
10ª - 2	1'24.191	0'39.133		1'28.595	0'41.565		1'32.592	0'43.350		1'25.162	0'39.254		1'31.146	0'42.001		1'24.943	0'39.776	
10ª - 3	1'56.405	<u>0'32.214</u>		2'01.631	<u>0'33.036</u>		<u>2'08.008</u>	<u>0'35.416</u>		1'57.697	0'32.535		2'06.326	0'35.180		1'57.961	0'33.018	
11ª - 1	0'45.000	0'45.000	186.852	0'47.073	0'47.073	167.442	0'49.461	0'49.461	162.407	0'45.573	0'45.573	185.568	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.823	0'45.823	182.433
11ª - 2	1'23.914	0'38.914		1'27.663	<u>0'40.590</u>		1'32.631	0'43.170		1'24.558	0'38.985		1'34.237	0'41.365		1'25.640	0'39.817	
11ª - 3	1'56.271	0'32.357		<u>2'00.861</u>	0'33.198		2'08.451	0'35.820		1'57.085	0'32.527		2'09.440	0'35.203		1'58.600	<u>0'32.960</u>	
12ª - 1	0'45.407	0'45.407	183.987	0'47.302	0'47.302	170.617	0'49.624	0'49.624	150.838	0'46.233	0'46.233	171.702	0'48.837	0'48.837	163.389	0'45.394	0'45.394	192.514
12ª - 2	1'23.931	0'38.524		1'28.436	0'41.134		1'32.896	0'43.272		1'25.107	0'38.874		1'30.011	0'41.174		1'24.984	0'39.590	
12ª - 3	1'56.444	0'32.513		2'02.192	0'33.756		2'09.269	0'36.373		1'57.728	0'32.621		2'05.790	0'35.779		1'58.100	0'33.116	
13ª - 1	0'45.008	0'45.008	191.830	0'47.146	0'47.146	171.702	0'49.993	0'49.993	148.966	0'45.186	0'45.186	202.627	0'51.804	0'51.804	182.433	0'45.478	0'45.478	190.141
13ª - 2	1'23.486	<u>0'38.478</u>		1'28.568	0'41.422		1'32.791	0'42.798		1'25.712	0'40.526		1'34.583	0'42.779		1'25.546	0'40.068	
13ª - 3	1'55.855	0'32.369		2'02.337	0'33.769		2'08.555	0'35.764		2'07.168	0'41.456	PIT	2'09.593	0'35.010		1'59.207	0'33.661	
14ª - 1	0'45.169	0'45.169	187.827	0'47.938	0'47.938	169.545	0'50.589	0'50.589	167.183	1'19.918	1'19.918	129.808	0'54.499	0'54.499	127.811	0'46.307	0'46.307	176.471
14ª - 2	1'24.449	0'39.280		1'29.254	0'41.316		1'32.987	<u>0'42.398</u>		2'00.453	0'40.535		1'45.099	0'50.600		1'26.444	0'40.137	
14ª - 3	1'56.709	0'32.260		2'09.718	0'40.464	PIT	2'14.763	0'41.776	PIT	2'33.847	0'33.394		2'32.355	0'47.256	PIT	1'59.632	0'33.188	
15ª - 1	0'45.456	0'45.456	187.176	1'24.392	1'24.392	125.728	1'33.723	1'33.723		0'45.996	0'45.996	200.372	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.852	0'45.852	180.905
15ª - 2	1'24.145	0'38.689		2'06.511	0'42.119		2'33.092	0'59.369		1'26.089	0'40.093		1'25.888	0'40.036		2'05.179	0'39.291	PIT
15ª - 3	2'02.768	0'38.623	PIT	2'41.274	0'34.763		3'19.180	0'46.088		1'59.017	0'32.928							
16ª - 1	1'16.552	1'16.552	120.941	0'50.184	0'50.184	203.390	1'00.432	1'00.432	137.932	0'45.543	0'45.543	206.501	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.394	0'45.394	192.514
16ª - 2	1'59.853	0'43.301		1'36.332	0'46.148		1'56.753	0'56.321		1'25.305	0'39.762		1'30.011	0'41.174		1'24.984	0'39.590	
16ª - 3	2'35.475	0'35.622		2'14.576	0'38.244		2'40.329	0'43.576		1'58.504	0'33.199		2'05.790	0'35.779		1'58.100	0'33.116	
17ª - 1	0'47.026	0'47.026	187.176	0'51.199	0'51.199	146.144	1'00.148	1'00.148	137.405	0'46.242	0'46.242	200.372	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.394	0'45.394	192.514
17ª - 2	1'28.905	0'41.879		1'36.329	0'45.130		1'58.883	0'58.735		1'25.751	0'39.509		1'30.011	0'41.174		1'24.984	0'39.590	
17ª - 3	2'03.599	0'34.694		2'14.743	0'38.414		2'44.714	0'45.831		1'58.710	0'32.959		2'05.790	0'35.779		1'58.100	0'33.116	
18ª - 1	0'46.806	0'46.806	194.595	0'50.662	0'50.662	159.764	1'03.099	1'03.099	134.832	0'46.264	0'46.264	184.616	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.394	0'45.394	192.514
18ª - 2	1'27.704	0'40.898		1'34.184	0'43.522		1'59.588	0'56.489		1'26.056	0'39.792		1'30.011	0'41.174		1'24.984	0'39.590	
18ª - 3	2'02.005	0'34.301		2'08.892	0'35.708		2'43.801	0'44.213		1'59.031	0'32.975		2'09.593	0'35.010		1'59.207	0'33.661	
19ª - 1	0'45.830	0'45.830	204.934	0'49.364	0'49.364	161.677	0'59.415	0'59.415	145.357	0'45.577	0'45.577	204.546	0'52.872	0'52.872	165.391	0'45.394	0'45.394	192.514
19ª - 2	1'26.578	0'40.748		1'32.108	0'42.744		1'54.285	0'54.870		1'24.849	0'39.272		1'30.011	0'41.174		1'24.984	0'39.590	
19ª - 3	2'01.041	0'34.463		2'07.370	0'35.262		2'37.637</											

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

Numero	7			8			22			53			12			38		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.157	0'55.157	155.620	0'59.758	0'59.758	144.967	0'58.191	0'58.191	155.620	0'52.844	0'52.844	166.667	0'56.666	0'56.666	148.966	0'57.617	0'57.617	143.047
1ª - 2	1'36.009	0'40.852		1'45.791	0'46.033		1'41.346	0'43.155		1'32.551	0'39.707		1'38.145	0'41.479		1'40.746	0'43.129	
1ª - 3	2'09.018	0'33.009		2'23.295	0'37.504		2'15.940	0'34.594		2'05.442	0'32.891		2'12.066	0'33.921		2'15.658	0'34.912	
2ª - 1	0'46.872	0'46.872	184.301	0'51.837	0'51.837	156.296	0'47.910	0'47.910	173.077	0'45.119	0'45.119	192.171	0'47.235	0'47.235	194.595	0'49.736	0'49.736	164.134
2ª - 2	1'27.460	0'40.588		1'38.041	0'46.204		1'29.753	0'41.843		1'24.367	0'39.248		1'27.141	0'39.906		1'33.485	0'43.749	
2ª - 3	2'00.100	0'32.640		2'16.354	0'37.313		2'04.187	0'34.434		1'57.086	0'32.719		2'01.685	0'34.544		2'08.860	0'35.375	
3ª - 1	0'46.016	0'46.016	174.475	0'51.222	0'51.222	158.824	0'48.724	0'48.724	156.977	0'45.292	0'45.292	184.301	0'46.594	0'46.594	182.125	0'49.836	0'49.836	144.386
3ª - 2	1'26.054	0'40.038		1'36.606	0'45.384		1'30.589	0'41.865		1'27.405	0'42.113		1'27.977	0'41.383		1'33.385	0'43.549	
3ª - 3	1'58.829	0'32.775		2'13.793	0'37.187		2'04.919	0'34.330		2'11.395	0'43.990	PIT	2'01.757	0'33.780		2'08.540	0'35.155	
4ª - 1	0'46.486	0'46.486	178.218	0'51.949	0'51.949	159.058	0'48.093	0'48.093	165.899	0'45.019	0'45.019	111.226	0'46.778	0'46.778	178.513	0'49.203	0'49.203	145.162
4ª - 2	1'26.406	0'39.920		1'37.918	0'45.969		1'29.747	0'41.654		1'25.567	0'40.731		1'27.196	0'40.418		1'31.750	0'42.547	
4ª - 3	1'59.456	0'33.050		2'15.417	0'37.499		2'03.782	0'34.035		2'07.051	0'33.301		2'00.686	0'33.490		2'06.451	0'34.701	
5ª - 1	0'45.899	0'45.899	180.603	0'52.100	0'52.100	150.209	0'48.174	0'48.174	166.925	0'45.714	0'45.714	188.482	0'46.340	0'46.340	187.176	0'48.769	0'48.769	142.858
5ª - 2	1'25.865	0'39.966		1'38.016	0'45.916		1'29.964	0'41.790		1'25.567	0'39.853		1'26.538	0'40.198		1'31.690	0'42.921	
5ª - 3	1'58.954	0'33.089		2'15.591	0'37.575		2'04.395	0'34.431		1'58.754	0'33.187		2'00.169	0'33.631		2'06.757	0'35.067	
6ª - 1	0'45.320	0'45.320	187.500	0'51.996	0'51.996	153.410	0'48.261	0'48.261	161.195	0'46.218	0'46.218	169.812	0'46.327	0'46.327	179.105	0'48.925	0'48.925	135.169
6ª - 2	1'25.135	0'39.815		1'40.851	0'48.855		1'29.557	0'41.296		1'25.569	0'39.351		1'26.332	0'40.005		1'32.728	0'43.329	
6ª - 3	1'57.969	0'32.834		2'19.800	0'38.949		2'03.509	0'33.952		1'57.850	0'32.281		2'00.033	0'33.701		2'06.279	0'34.626	
7ª - 1	0'45.437	0'45.437	178.808	0'52.661	0'52.661	154.950	0'47.931	0'47.931	164.886	0'45.481	0'45.481	180.603	0'45.933	0'45.933	187.827	0'48.761	0'48.761	146.740
7ª - 2	1'25.623	0'40.186		1'39.851	0'47.190		1'29.511	0'41.580		1'25.746	0'40.265		1'25.855	0'39.922		1'31.875	0'43.114	
7ª - 3	1'57.800	0'32.177		2'19.438	0'39.587		2'03.761	0'34.250		1'58.418	0'32.672		1'59.640	0'33.785		2'06.550	0'34.675	
8ª - 1	0'45.401	0'45.401	183.051	0'53.411	0'53.411	144.001	0'48.668	0'48.668	158.824	0'46.111	0'46.111	175.896	0'46.510	0'46.510	179.402	0'48.947	0'48.947	143.047
8ª - 2	1'24.819	0'39.418		1'39.779	0'46.368		1'31.131	0'42.463		1'26.615	0'40.504		1'26.831	0'40.321		1'32.254	0'43.307	
8ª - 3	1'57.928	0'33.109		2'19.506	0'39.727		2'05.404	0'34.273		2'00.194	0'33.579		2'00.771	0'33.940		2'06.992	0'34.738	
9ª - 1	0'45.501	0'45.501	171.975	0'53.501	0'53.501	152.975	0'48.171	0'48.171	163.637	0'46.232	0'46.232	183.674	0'47.122	0'47.122	189.142	0'49.236	0'49.236	148.966
9ª - 2	1'25.240	0'39.739		1'41.214	0'47.713		1'29.602	0'41.431		1'27.177	0'40.945		1'27.775	0'40.653		1'32.485	0'43.249	
9ª - 3	1'56.916	0'31.676		2'19.864	0'38.650		2'03.624	0'34.022		2'00.406	0'33.229		2'01.629	0'33.854		2'07.499	0'35.014	
10ª - 1	0'44.330	0'44.330	175.896	0'52.753	0'52.753	155.396	0'47.423	0'47.423	168.487	0'46.175	0'46.175	186.207	0'46.582	0'46.582	191.151	0'48.753	0'48.753	146.144
10ª - 2	1'23.641	0'39.311		1'39.238	0'46.485		1'29.011	0'41.588		1'26.504	0'40.329		1'27.273	0'40.691		1'32.215	0'43.462	
10ª - 3	1'55.611	0'31.970		2'18.405	0'39.167		2'02.914	0'33.903		1'59.940	0'33.436		2'00.867	0'33.594		2'06.924	0'34.709	
11ª - 1	0'45.662	0'45.662	172.249	0'52.936	0'52.936	157.435	0'47.443	0'47.443	177.050	0'45.799	0'45.799	188.154	0'46.403	0'46.403	176.760	0'48.775	0'48.775	144.579
11ª - 2	1'24.967	0'39.305		1'39.610	0'46.674		1'29.222	0'41.779		1'26.306	0'40.506		1'26.574	0'40.171		1'31.760	0'42.985	
11ª - 3	1'56.925	0'31.958		2'24.887	0'45.277	PIT	2'03.154	0'33.932		1'59.999	0'33.694		1'59.902	0'33.328		2'06.093	0'34.333	
12ª - 1	0'44.767	0'44.767	179.402	6'44.917	6'44.917		0'47.409	0'47.409	167.442	0'45.901	0'45.901	181.209	0'46.128	0'46.128	189.474	0'48.732	0'48.732	138.462
12ª - 2	1'23.487	0'38.720		7'43.481	0'58.564		1'30.369	0'42.960		1'26.605	0'39.704		1'26.252	0'40.124		1'31.025	0'42.293	
12ª - 3	1'55.275	0'31.788		8'26.490	0'43.009		2'05.304	0'34.935		1'58.394	0'32.789		2'06.498	0'40.246	PIT	2'05.210	0'34.185	
13ª - 1	0'44.837	0'44.837	175.325	0'57.194	0'57.194	129.808	0'49.271	0'49.271	163.637	0'45.947	0'45.947	179.701	1'21.196	1'21.196	149.334	0'49.334	0'49.334	138.108
13ª - 2	1'23.388	0'38.551		1'49.430	0'52.236		1'32.473	0'43.202		1'25.975	0'40.028		2'05.865	0'44.489		1'32.523	0'43.189	
13ª - 3	1'55.472	0'32.084		2'31.650	0'42.220		2'07.440	0'34.967		1'58.956	0'32.981		2'41.550	0'35.865		2'08.293	0'35.770	
14ª - 1	0'44.375	0'44.375	190.813	0'56.858	0'56.858	135.679	0'48.802	0'48.802	169.812	0'46.087	0'46.087	183.674	0'48.386	0'48.386	161.195	0'49.041	0'49.041	155.845
14ª - 2	1'24.545	0'40.170		1'48.754	0'51.896		1'31.868	0'43.066		1'25.806	0'39.719		1'32.449	0'44.063		1'32.046	0'43.005	
14ª - 3	1'56.825	0'32.280		2'30.222	0'41.468		2'06.914	0'35.046		1'58.723	0'32.917		2'07.280	0'34.831		2'12.515	0'40.469	PIT
15ª - 1	0'45.136	0'45.136	179.701	0'57.580	0'57.580	147.541	0'48.278	0'48.278	170.079	0'46.565	0'46.565	174.475	0'48.497	0'48.497	161.677	0'51.804	0'51.804	116.380
15ª - 2	1'24.827	0'39.691		1'51.085	0'53.505		1'31.749	0'43.471		1'27.071	0'40.506		1'32.220	0'43.723		2'01.975	0'40.171	
15ª - 3	2'02.787	0'37.960	PIT	2'34.474	0'43.389		2'06.716	0'34.967		1'59.929	0'32.858		2'07.408	0'35.188		2'35.871	0'33.896	
16ª - 1	1'29.261	1'29.261		0'56.390	0'56.390	134.496	0'49.084	0'49.084	174.475	0'45.013	0'45.013	189.474	0'50.332	0'50.332	156.296	0'46.104	0'46.104	181.513
16ª - 2	1'21.626	0'42.365		1'47.593	0'51.203		1'31.289	0'42.205		1'25.153	0'40.140		1'34.032	0'43.700		1'25.497	0'39.393	
16ª - 3	2'45.405	0'33.779		2'31.526	0'43.933		2'13.890	0'42.601	PIT	2'04.236	0'38.083	PIT	2'08.897	0'34.865		1'58.468	0'32.971	
17ª - 1	0'47.066	0'47.066	159.764	0'56.090	0'56.090	139.355	1'21.569	1'21.569	103.847	1'15.757	1'15.757	115.509	0'47.819	0'47.819	164.134	0'45.950	0'45.950	186.207
17ª - 2	1'27.918	0'40.852		0'56.090	0'56.090		2'06.903	0'45.334		1'55.836	0'40.079		1'30.367	0'42.548		1'25.442	0'39.492	
17ª - 3	2'00.996	0'33.078		1'47.447	0'51.357		2'41.981	0'35.078		2'28.952	0'33.116		2'04.810	0'34.443		1'58.057	0'32.615	
18ª - 1	0'46.204	0'46.204	172.249				0'46.769	0'46.769	188.482	0'45.590	0'45.590	193.203	0'47.312	0'47.312	160.238	0'46.139	0'46.139	186.852
18ª - 2	1'27.471	0'41.267		1'28.669	0'41.900		1'28.669	0'41.900		1'26.389	0'40.799		1'29.410	0'42.098		1'25.432	0'39.293	
18ª - 3	2'00.475	0'33.004		2'02.463	0'33.794		2'02.463	0'33.794		2'00.053	0'33.664		2'03.359	0'33.949		1'58.064	0'32.632	
19ª - 1	0'46.543	0'46.543	163.389	0'47.200	0'47.200	164.886	0'47.200	0'47.200	164.886	0'45.935	0'45.935	183.051	0'47.253	0'47.253	166.925	0'46.033	0'46.033	180.001
19ª - 2	1'27.425	0'40.882		1'29.326	0'42.126		1'29.326	0'42.126		1'25.900	0'39.965		1'29.684	0'42.431		1'25.820	0'39.787	
19ª - 3	2'00.2																	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera / Race 2

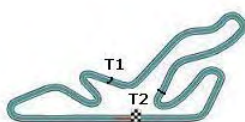
Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	29			58			128		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.286	0'54.286	154.286	0'56.085	0'56.085	162.163	0'55.810	0'55.810	158.358
1ª - 2	1'35.309	0'41.023		1'37.009	0'40.924		1'37.901	0'42.091	
1ª - 3	2'08.388	0'33.079		2'10.358	0'33.349		2'11.778	0'33.877	
2ª - 1	0'45.899	0'45.899	191.490	0'46.021	0'46.021	188.154	0'47.306	0'47.306	187.827
2ª - 2	1'26.267	0'40.368		1'26.606	0'40.585		1'28.895	0'41.589	
2ª - 3	1'58.966	0'32.699		1'59.639	0'33.033		2'03.318	0'34.423	
3ª - 1	0'45.289	0'45.289	200.000	0'45.981	0'45.981	194.595	0'47.385	0'47.385	174.475
3ª - 2	1'25.824	0'40.535		1'25.625	0'39.644		1'28.472	0'41.087	
3ª - 3	1'59.870	0'34.046		1'58.668	0'33.043		2'02.688	0'34.216	
4ª - 1	0'46.279	0'46.279	183.362	0'46.486	0'46.486	186.529	0'46.937	0'46.937	171.702
4ª - 2	1'26.401	0'40.122		1'26.541	0'40.055		1'27.802	0'40.865	
4ª - 3	1'59.648	0'33.247		1'59.529	0'32.988		2'01.654	0'33.852	
5ª - 1	0'45.759	0'45.759	180.001	0'46.163	0'46.163	182.125	0'47.370	0'47.370	179.105
5ª - 2	1'25.814	0'40.055		1'26.038	0'39.875		1'29.456	0'42.086	
5ª - 3	1'59.138	0'33.324		1'58.955	0'32.917		2'03.655	0'34.199	
6ª - 1	0'45.191	0'45.191	188.154	0'46.185	0'46.185	177.340	0'47.049	0'47.049	183.051
6ª - 2	1'25.237	0'40.046		1'25.927	0'39.742		1'28.412	0'41.363	
6ª - 3	1'58.172	0'32.935		1'58.678	0'32.751		2'02.607	0'34.195	
7ª - 1	0'45.176	0'45.176	191.151	0'45.819	0'45.819	186.529	0'46.865	0'46.865	189.807
7ª - 2	1'25.233	0'40.057		1'25.110	0'39.291		1'27.981	0'41.116	
7ª - 3	1'57.806	0'32.573		1'57.630	0'32.520		2'02.185	0'34.204	
8ª - 1	0'45.175	0'45.175	193.203	0'45.253	0'45.253	187.500	0'47.174	0'47.174	173.634
8ª - 2	1'24.734	0'39.559		1'24.402	0'39.149		1'28.057	0'40.883	
8ª - 3	1'57.989	0'33.255		1'57.849	0'33.447		2'01.953	0'33.896	
9ª - 1	0'45.298	0'45.298	185.249	0'45.640	0'45.640	182.433	0'47.174	0'47.174	189.474
9ª - 2	1'25.677	0'40.379		1'24.843	0'39.203		1'29.281	0'42.107	
9ª - 3	1'58.629	0'32.952		1'57.864	0'33.021		2'02.949	0'33.668	
10ª - 1	0'45.802	0'45.802	181.513	0'45.831	0'45.831	184.301	0'47.347	0'47.347	175.041
10ª - 2	1'25.651	0'39.849		1'25.347	0'39.516		1'28.860	0'41.513	
10ª - 3	1'58.562	0'32.911		1'58.140	0'32.793		2'02.875	0'34.015	
11ª - 1	0'45.400	0'45.400	182.742	0'45.016	0'45.016	182.433	0'46.633	0'46.633	186.207
11ª - 2	1'25.594	0'40.194		1'23.541	0'38.525		1'27.743	0'41.110	
11ª - 3	1'58.409	0'32.815		1'55.816	0'32.275		2'01.753	0'34.010	
12ª - 1	0'45.294	0'45.294	186.529	0'44.900	0'44.900	177.632	0'47.864	0'47.864	178.218
12ª - 2	1'24.855	0'39.561		1'23.367	0'38.467		1'29.192	0'41.328	
12ª - 3	1'57.522	0'32.667		1'55.882	0'32.515		2'03.802	0'34.610	
13ª - 1	0'45.554	0'45.554	183.674	0'44.724	0'44.724	193.203	0'48.066	0'48.066	179.701
13ª - 2	1'25.192	0'39.638		1'24.424	0'39.700		1'30.029	0'41.963	
13ª - 3	1'58.645	0'33.453		1'57.429	0'33.005		2'11.698	0'41.669	PIT
14ª - 1	0'45.595	0'45.595	181.513	0'45.689	0'45.689	180.905	1'19.835	1'19.835	108.871
14ª - 2	1'25.801	0'40.206		1'27.371	0'41.682		2'00.938	0'41.103	
14ª - 3	2'05.307	0'39.506	PIT	2'08.915	0'41.544	PIT	2'34.902	0'33.964	
15ª - 1	1'17.336	1'17.336	115.632	1'29.651	1'29.651	103.847	0'46.237	0'46.237	192.858
15ª - 2	1'59.481	0'42.145		2'13.518	0'43.867		1'26.407	0'40.170	
15ª - 3	2'33.745	0'34.264		2'49.523	0'36.005		1'59.639	0'33.232	
16ª - 1	0'47.371	0'47.371	161.677	0'48.710	0'48.710	169.545	0'45.665	0'45.665	199.262
16ª - 2	1'29.923	0'42.552		1'31.325	0'42.615		1'26.451	0'40.786	
16ª - 3	2'04.158	0'34.235		2'06.898	0'35.573		1'59.792	0'33.341	
17ª - 1	0'47.834	0'47.834	156.522	0'48.623	0'48.623	169.545	0'45.284	0'45.284	199.631
17ª - 2	1'30.705	0'42.871		1'30.997	0'42.374		1'24.643	0'39.359	
17ª - 3	2'05.006	0'34.301		2'07.234	0'36.237		1'57.506	0'32.863	
18ª - 1	0'48.559	0'48.559	150.628	0'48.746	0'48.746	174.475	0'44.952	0'44.952	207.294
18ª - 2	1'31.863	0'43.304		1'32.484	0'43.738		1'24.270	0'39.318	
18ª - 3	2'06.662	0'34.799		2'08.452	0'35.968		1'57.185	0'32.915	
19ª - 1	0'50.389	0'50.389	156.522	0'48.619	0'48.619	173.634	0'45.565	0'45.565	196.722
19ª - 2	1'32.843	0'42.454		1'31.474	0'42.855		1'25.190	0'39.625	
19ª - 3	2'07.497	0'34.654		2'07.649	0'36.175		1'58.212	0'33.022	
20ª - 1	0'48.312	0'48.312	148.556	0'48.447	0'48.447	177.050	0'45.806	0'45.806	203.008
20ª - 2	1'31.037	0'42.725		1'30.854	0'42.407		1'25.731	0'39.925	
20ª - 3	2'05.667	0'34.630		2'06.870	0'36.016		1'59.159	0'33.428	
21ª - 1	0'48.521	0'48.521	158.126	0'50.139	0'50.139	171.702	0'45.426	0'45.426	199.631
21ª - 2	1'31.422	0'42.901		1'32.558	0'42.419		1'24.614	0'39.188	
21ª - 3	2'06.194	0'34.772		2'07.932	0'35.374		1'57.295	0'32.681	
22ª - 1	0'48.169	0'48.169	154.286	0'48.298	0'48.298	171.429	0'45.292	0'45.292	206.107
22ª - 2	1'30.275	0'42.106		1'30.717	0'42.419		1'24.797	0'39.505	
22ª - 3	2'04.716	0'34.441		2'06.014	0'35.297		1'57.714	0'32.917	
23ª - 1	0'47.878	0'47.878	158.126	0'48.376	0'48.376	179.105	0'45.304	0'45.304	197.803
23ª - 2	1'30.957	0'43.079		1'30.397	0'42.021		1'25.721	0'40.417	
23ª - 3	2'05.342	0'34.385		2'06.251	0'35.854		1'58.901	0'33.180	
24ª - 1	0'48.252	0'48.252	162.651	0'49.488	0'49.488	181.819	0'45.097	0'45.097	203.008
24ª - 2	1'31.288	0'43.036		1'31.916	0'42.428		1'24.261	0'39.164	
24ª - 3	2'05.861	0'34.573		2'07.865	0'35.949		1'57.225	0'32.964	
25ª - 1	0'49.311	0'49.311	157.206	0'48.220	0'48.220	176.760	0'45.616	0'45.616	199.631
25ª - 2	1'31.963	0'42.652		1'30.534	0'42.314		1'24.744	0'39.128	
25ª - 3	2'07.116	0'35.153		2'05.942	0'35.408		1'57.592	0'32.848	
26ª - 1	0'47.662	0'47.662	159.764	0'48.474	0'48.474	179.402	0'45.502	0'45.502	203.774
26ª - 2	1'30.302	0'42.640		1'30.181	0'41.707		1'25.150	0'39.648	
26ª - 3	2'04.980	0'34.678		2'05.470	0'35.289		1'57.959	0'32.809	
27ª - 1	0'48.069	0'48.069	159.528	0'48.532	0'48.532	171.157	0'45.818	0'45.818	189.807
27ª - 2	1'30.405	0'42.336		1'30.441	0'41.909		1'25.418	0'39.600	
27ª - 3	2'05.277	0'34.872		2'05.456	0'35.015		1'58.694	0'33.276	

Vuelta Ideal	
0'45.175	0'45.175
1'24.734	0'39.559
1'57.307	0'32.573

Vuelta Ideal	
0'44.724	0'44.724
1'23.191	0'38.467
1'55.466	0'32.275

Vuelta Ideal	
0'44.952	0'44.952
1'24.080	0'39.128
1'56.761	0'32.681





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Clasificación por Sectores 2ª Carrera / Race 2

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	7	Jose C. GUTIERREZ	44.330	58	Ricardo LOZANO	38.467	7	Jose C. GUTIERREZ	31.676	1	7	Jose C. GUTIERREZ	1'54.557	1'55.275	1	
2	4	Aurelio ABADEZ	44.683	1	Alberto PEREZ	38.478	4	Aurelio ABADEZ	31.916	2	4	Aurelio ABADEZ	1'55.159	1'55.907	4	
3	58	Ricardo LOZANO	44.724	7	Jose C. GUTIERREZ	38.551	1	Alberto PEREZ	32.214	3	1	Alberto PEREZ	1'55.441	1'55.855	3	
4	1	Alberto PEREZ	44.749	4	Aurelio ABADEZ	38.560	58	Ricardo LOZANO	32.275	4	58	Ricardo LOZANO	1'55.466	1'55.816	2	
5	128	Jean François DONDAINE	44.952	128	Jean François DONDAINE	39.128	53	Mauro ABBADINI	32.281	5	53	Mauro ABBADINI	1'56.542	1'57.086	5	
6	53	Mauro ABBADINI	45.013	53	Mauro ABBADINI	39.248	29	Patrick JOSLIN	32.573	6	128	Jean François DONDAINE	1'56.761	1'57.185	6	
7	6	Francisco PAUL	45.167	38	Jacques BONORIS	39.293	38	Jacques BONORIS	32.615	7	29	Patrick JOSLIN	1'57.307	1'57.522	7	
8	29	Patrick JOSLIN	45.175	6	Francisco PAUL	39.523	128	Jean François DONDAINE	32.681	8	6	Francisco PAUL	1'57.650	1'57.961	8	
9	12	Javier CARRILLO	45.933	29	Patrick JOSLIN	39.559	6	Francisco PAUL	32.960	9	38	Jacques BONORIS	1'57.858	1'58.057	9	
10	38	Jacques BONORIS	45.950	12	Javier CARRILLO	39.906	11	Lolo SANTIAGO	33.036	10	12	Javier CARRILLO	1'59.167	1'59.640	10	
11	22	Juan SEGURA	46.769	11	Lolo SANTIAGO	40.590	12	Javier CARRILLO	33.328	11	11	Lolo SANTIAGO	2'00.419	2'00.861	11	
12	11	Lolo SANTIAGO	46.793	5	Roberto GUTIERREZ	40.773	22	Juan SEGURA	33.660	12	22	Juan SEGURA	2'01.725	2'02.463	12	
13	5	Roberto GUTIERREZ	47.808	22	Juan SEGURA	41.296	5	Roberto GUTIERREZ	34.417	13	5	Roberto GUTIERREZ	2'02.998	2'03.135	13	
14	3	Javier CORRALES	49.242	3	Javier CORRALES	42.398	3	Javier CORRALES	35.416	14	3	Javier CORRALES	2'07.056	2'08.008	14	
15	8	Federico RUIZ	51.222	8	Federico RUIZ	45.384	8	Federico RUIZ	37.187	15	8	Federico RUIZ	2'13.793	2'13.793	15	



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	1º	213.439
2	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	2º	209.303
3	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	1º	207.294
4	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	2º	203.390
5	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	3º	200.000
6	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	4º	194.595
7	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	3º	194.595
8	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	4º	193.549
9	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	5º	193.203
10	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	5º	190.813
11	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	6º	188.482
12	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	6º	186.852
13	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	182.433
14	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	8º	174.758
15	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	9º	159.058



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera / Race 2 1/2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	53	1'53.545	53	2'05.442	53	1'57.086	1	1'57.098	1	1'57.489	1	1'57.675	1	1'58.225	1	1'58.666	1	1'58.561	1	1'57.073	1	1'56.405	1	1'56.271	1	1'56.444	1	1'55.855	1	1'56.709
2º	4	2'946 1'56.891	4	1.863 2'07.305	1	4.155 1'57.849	4	2.968 1'58.733	4	4.418 1'58.939	4	5.428 1'58.685	4	4.481 1'57.278	4	2.724 1'56.909	4	2.262 1'58.099	4	3.139 1'57.95	4	4.431 1'57.697	4	5.245 1'57.085	7	4.191 1'55.275	7	3.808 1'55.472	7	3.924 1'56.825
3º	38	5'874 1'59.419	6	2.143 2'07.585	29	4.826 1'58.966	29	3.443 1'59.87	29	5.602 1'59.648	29	7.065 1'59.138	29	7.012 1'58.172	29	6.152 1'57.806	29	5.580 1'57.989	7	5.500 1'56.916	7	4.706 1'55.611	7	5.360 1'56.925	4	6.529 1'57.728	58	9.992 1'57.429	58	22.198 2'08.915
4º	128	6'239 1'59.784	29	2.946 2'08.388	4	5.488 2'00.711	6	3.766 1'58.869	6	5.781 1'59.504	6	7.369 1'59.263	7	7.156 1'57.969	7	6.290 1'57.8	7	5.657 1'57.928	29	7.136 1'58.629	29	9.293 1'58.562	58	8.980 1'55.816	58	8.418 1'55.882	29	15.299 1'58.645	6	23.186 1'59.632
5º	7	6'681 2'00.226	1	3.392 2'08.834	6	6.150 2'01.093	7	4.166 1'58.829	7	6.133 1'59.456	7	7.412 1'58.954	6	7.759 1'58.615	58	7.621 1'57.63	58	6.909 1'57.849	58	7.700 1'57.864	58	9.435 1'58.14	29	11.431 1'58.409	29	12.509 1'57.522	4	17.842 2'07.168	29	23.897 2'05.307
6º	29	8'177 2'01.722	7	3.576 2'09.018	7	6.590 2'00.1	58	4.884 1'58.668	58	6.924 1'59.529	58	8.204 1'58.955	58	8.657 1'58.678	6	9.037 1'59.944	6	9.886 1'59.41	6	11.370 1'58.557	6	12.926 1'57.961	6	15.255 1'58.6	6	16.911 1'58.1	6	20.263 1'59.207	4	54.980 2'33.847
7º	6	8'331 2'01.876	58	4.916 2'10.358	58	7.469 1'59.639	53	10.142 2'11.395	12	14.924 2'00.686	12	17.418 2'00.169	12	19.226 2'00.033	12	20.200 1'59.64	12	22.410 2'00.771	12	26.966 2'01.629	12	31.428 2'00.867	12	35.059 1'59.902	12	45.113 2'06.498	11	102.423 2'02.337	11	1'15.432 2'09.718
8º	58	8'370 2'01.915	128	6.336 2'11.778	12	11.223 2'01.685	12	11.727 2'01.757	128	18.168 2'01.654	128	24.148 2'03.655	128	28.530 2'02.607	128	32.049 2'02.185	128	35.441 2'01.953	11	40.377 2'01.423	11	45.603 2'01.631	11	50.193 2'00.861	11	55.941 2'02.192	128	1'16.470 2'11.698	12	1'41.379 2'07.28
9º	12	9'345 2'02.890	12	6.624 2'12.066	128	12.568 2'03.318	128	14.003 2'02.688	11	20.111 2'02.602	11	24.406 2'01.97	11	29.394 2'03.213	11	32.512 2'01.784	11	36.027 2'02.076	128	41.317 2'02.949	128	47.787 2'02.875	128	53.269 2'01.753	128	1'00.627 2'03.802	12	1'30.808 2'41.55	22	1'42.093 2'06.914
10º	11	9'687 2'03.232	11	7.120 2'12.562	11	13.136 2'03.102	11	14.998 2'03.115	22	27.558 2'03.782	22	34.278 2'04.395	22	39.562 2'03.509	22	44.657 2'03.761	22	51.500 2'05.404	22	58.051 2'03.624	22	1'04.560 2'02.914	22	1'11.443 2'03.154	22	1'20.303 2'05.304	22	1'31.888 2'07.44	128	1'54.663 2'34.902
11º	22	11'406 2'04.951	5	8.565 2'14.007	22	17.599 2'04.187	22	21.265 2'04.919	5	35.010 2'06.529	5	41.936 2'04.601	5	47.967 2'04.256	5	53.814 2'04.513	5	59.310 2'04.057	5	1'05.372 2'03.135	5	1'15.293 2'06.326	5	1'28.462 2'09.44	5	1'37.808 2'05.79	5	1'51.546 2'09.593	38	1 vta. 2'12.515
12º	3	13'096 2'06.641	38	10.216 2'15.658	5	21.232 2'09.753	5	25.970 2'05.991	38	38.239 2'06.451	38	47.321 2'06.757	38	55.375 2'06.279	38	1'03.259 2'06.55	38	1'11.690 2'06.992	38	1'22.116 2'07.499	38	1'32.635 2'06.924	38	1'42.457 2'06.093	38	1'51.223 2'05.21	38	1 vta. 2'08.293	5	1 vta. 2'32.355
13º	5	22'376 2'15.921	22	10.498 2'15.94	38	21.990 2'08.86	38	29.277 2'08.54	3	57.796 2'10.271	3	1'11.573 2'11.452	3	1'23.311 2'09.963	3	1'35.663 2'11.018	3	1'46.964 2'09.862	3	1 vta. 2'09.471	3	1 vta. 2'08.008	3	1 vta. 2'08.451	53	1 vta. 1'58.394	53	1 vta. 1'58.956	53	1 vta. 1'58.723
14º	8	46'206 2'39.751	8	17.853 2'23.295	3	34.421 2'11.601	3	45.014 2'11.846	8	1'06.589 2'15.417	8	1'24.505 2'15.591	8	1'46.080 2'19.8	8	1 vta. 2'19.438	53	1 vta. 2'00.194	53	1 vta. 2'00.406	53	1 vta. 1'59.94	53	1 vta. 1'59.999	3	1 vta. 2'09.269	3	1 vta. 2'08.555	3	1 vta. 2'14.763
15º	21	46'206 2'39.751	3	19.906 2'25.348	8	36.121 2'15.354	8	48.661 2'13.793	53	1 vta. 4'07.051	53	1 vta. 1'58.754	53	1 vta. 1'57.85	53	1 vta. 1'58.418	8	1 vta. 2'19.506	8	1 vta. 2'19.864	8	1 vta. 2'18.405	8	1 vta. 2'24.887	8	4 vta. 8'26.49	8	5 vta. 2'31.65	8	5 vta. 2'30.222

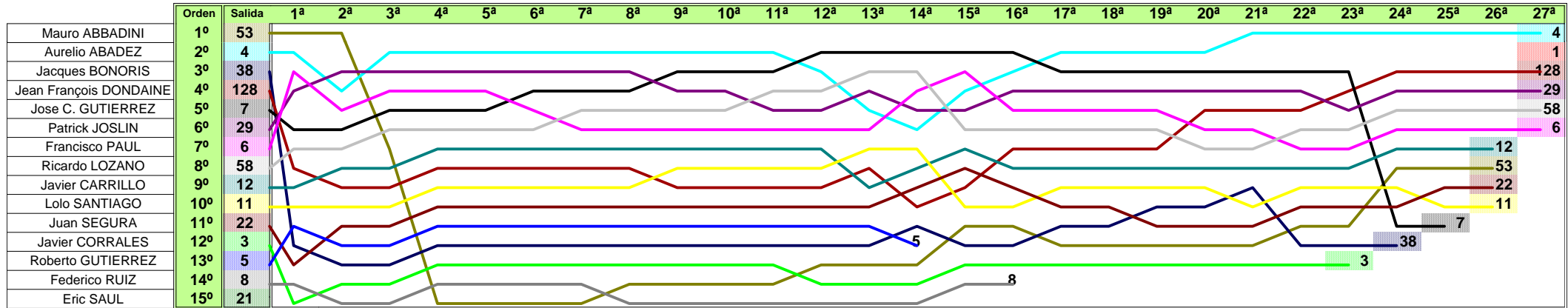
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera / Race 2 2/2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV
1º	1	2'02.768	1	2'35.475	1	2'03.599	1	2'02.005	1	2'01.041	1	2'00.608	4	1'57.251	4	1'58.937	4	2'02.082	4	1'56.076	4	1'57.932	4	1'56.118	4	1'55.907
2º	7	3.943 2'02.787	7	13.873 2'45.405	4	9.369 1'58.71	4	6.395 1'59.031	4	2.545 1'57.191	4	0.071 1'58.134	1	5.075 2'02.397	1	9.521 2'03.383	1	11.097 2'03.658	1	20.095 2'05.074	1	26.168 2'04.005	1	33.633 2'03.583	1	43.379 2'05.653
3º	6	25.597 2'05.179	4	14.258 1'58.504	7	11.270 2'00.996	7	9.740 2'00.475	7	8.994 2'00.295	7	9.394 2'01.008	7	12.899 2'00.827	7	15.671 2'01.709	7	16.088 2'02.499	128	57.378 1'57.225	128	57.038 1'57.592	128	58.879 1'57.959	128	1'01.666 1'58.694
4º	4	51.229 1'59.017	29	23.557 2'04.158	29	24.964 2'05.006	29	29.621 2'06.662	29	36.077 2'07.497	29	41.136 2'05.667	29	50.008 2'06.194	29	55.787 2'04.716	128	56.229 1'58.901	29	1'08.832 2'05.861	29	1'18.016 2'07.116	29	1'26.878 2'04.98	29	1'36.248 2'05.277
5º	29	54.874 2'33.745	6	33.551 2'43.429	6	38.827 2'08.875	6	46.029 2'09.207	6	53.475 2'08.487	128	1'00.660 1'59.159	128	1'00.633 1'57.295	128	59.410 1'57.714	29	59.047 2'05.342	58	1'36.973 2'07.865	58	1'44.983 2'05.942	58	1'54.335 2'05.47	58	2'03.884 2'05.456
6º	58	1'08.953 2'49.523	58	40.376 2'06.898	58	44.011 2'07.234	58	50.458 2'08.452	58	57.066 2'07.649	6	1'02.046 2'09.179	6	1'13.325 2'08.601	58	1'21.015 2'06.014	58	1'25.184 2'06.251	6	1'37.276 2'07.538	6	1'45.335 2'05.991	6	1'55.033 2'05.816	6	2'04.471 2'05.345
7º	12	1'46.019 2'07.408	128	1'15.851 1'59.792	128	1'09.758 1'57.506	128	1'04.938 1'57.185	128	1'02.109 1'58.212	58	1'03.328 2'06.87	58	1'13.938 2'07.932	6	1'21.429 2'07.041	6	1'25.814 2'06.467	12	1'48.751 2'03.001	12	1'54.581 2'03.762	12	1 vta. 2'03.83		
8º	22	1'46.041 2'06.716	12	1'19.441 2'08.897	12	1'20.652 2'04.81	12	1'22.006 2'03.359	12	1'24.914 2'03.949	12	1'28.550 2'04.244	12	1'35.550 2'04.322	12	1'40.515 2'03.902	12	1'41.826 2'03.393	53	1 vta. 1'59.113	53	1 vta. 1'58.456	53	1 vta. 1'59.202		
9º	128	1'51.534 1'59.639	22	1'24.456 2'13.89	11	1'44.183 2'14.743	11	1'52.070 2'09.892	11	1'58.399 2'07.37	11	1 vta. 2'06.681	38	1 vta. 2'01.238	11	1 vta. 2'03.594	11	1 vta. 2'05.74	11	1 vta. 2'05.665	22	1 vta. 2'03.359	22	1 vta. 2'04.47		
10º	11	1'53.938 2'41.274	11	1'33.039 2'14.576	22	1 vta. 2'41.981	22	1 vta. 2'02.463	38	1 vta. 1'59.145	38	1 vta. 2'01.043	11	1 vta. 2'07.793	22	1 vta. 2'04.409	22	1 vta. 2'04.558	22	1 vta. 2'05.712	11	1 vta. 2'05.055	11	1 vta. 2'03.86		
11º	53	1 vta. 1'59.929	53	1 vta. 2'04.236	38	1 vta. 1'58.057	38	1 vta. 1'58.064	22	1 vta. 2'03.154	22	1 vta. 2'03.779	22	1 vta. 2'04.471	53	1 vta. 2'00.501	53	1 vta. 1'58.41	7	1 vta. 5'21.648	7	2 vta. 3'27.556				
12º	38	1 vta. 2'35.871	38	1 vta. 1'58.468	53	1 vta. 2'28.952	53	1 vta. 2'00.053	53	1 vta. 1'59.122	53	1 vta. 2'00.133	53	1 vta. 1'59.308	38	1 vta. 2'51.405	38	2 vta. 4'36.118	38	3 vta. 2'31.826						
13º	3	1 vta. 3'19.18	3	2 vta. 2'40.329	3	2 vta. 2'44.714	3	2 vta. 2'43.801	3	3 vta. 2'37.637	3	3 vta. 2'36.72	3	3 vta. 2'38.475	3	4 vta. 2'32.651	3	4 vta. 2'35.152								
14º	8	5 vta. 2'34.474	8	5 vta. 2'31.526																						
15º																										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera / Race 2

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011





Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Piloto B	Marca / Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	Aurelio ABADEZ	Javier ESTEBAN	SUZUKI GS 1100	Producción	1º	27	54'03.024	115.393		27	1'55.907	119.579
2	1	Alberto PEREZ	Javier FERNANDEZ	SUZUKI GSX 1100	Producción	2º	27	54'46.403	113.870	43"379	13	1'55.855	119.633
3	128	Jean François DONDAINE	Williams GOUGY	SUZUKI 750	Superbike	1º	27	55'04.690	113.240	1'01"666	18	1'57.185	118.275
4	29	Patrick JOSLIN	Raymond FABULET	DUCATI 851	Superbike	2º	27	55'39.272	112.067	1'36"248	12	1'57.522	117.936
5	58	Ricardo LOZANO	Horacio RICO	DUCATI 851	Superbike	3º	27	56'06.908	111.147	2'03"884	11	1'55.816	119.673
6	6	Francisco PAUL	Miguel A. ALMAGRO	SUZUKI KATANA	Producción	3º	27	56'07.495	111.128	2'04"471	10	1'57.961	117.497
7	12	Javier CARRILLO	Felis FLORES	SUZUKI GSX F 1100	Producción	4º	26	54'09.410	110.901	1 Vta.	7	1'59.640	115.848
8	11	Lolo SANTIAGO	Raul MARTIN	DUCATI	Superbike	4º	26	54'54.829	109.372	1 Vta.	11	2'00.861	114.678
9	22	Juan SEGURA	Jaime SANCHEZ	MOTO GUZZI LE MANS CORSA	Producción	6º	26	55'54.209	109.392	1 Vta.	18	2'02.463	113.178
10	7	Jose C. GUTIERREZ	Alonso CANO	DUCATI 888	Superbike	5º	25	55'22.283	104.296	2 Vta.	12	1'55.275	120.235
11	53	Mauro ABBADINI	Francisco BORREGO	MOTO GUZZI CORSA	Producción	5º	25	55'46.743	109.866	2 Vta.	2	1'57.086	118.375
12	38	Jacques BONORIS	Bernard TABARLI	DUCATI 600	Superbike	6º	24	54'23.856	101.917	3 Vta.	17	1'58.057	117.401
13	3	Javier CORRALES	Juan Luis DIAZ	HONDA BOLDOR	Producción	7º	23	55'08.537	96.351	4 Vta.	10	2'08.008	108.275
		NO CLASIFICADOS											
14	8	Federico RUIZ	Adolfo CALLES	HARLEY XL	Producción	8º	16	44'59.712	84.010	11 Vta.	3	2'13.793	103.593
15	5	Roberto GUTIERREZ	Javier MARTINEZ	HONDA BOLDOR	Producción	9º	14	31'00.346	107.780	13 Vta.	9	2'03.135	112.560

Penalizados con 1 minuto los participantes numeros 8, 22 y 53 por realizar el cambio de piloto fuera del intervalo asignado

Penalizados con 1 minuto los participantes numeros 5 y 53, por participar con un solo piloto.

Vuelta mas rapida Jose C. GUTIERREZ en 1'55.275 a 120.235 Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com