



CHESTE - 9 / 10 Abril 2011

HORARIOS VIERNES	
15'00 – 18'00	Verificaciones administrativas y Técnicas TODAS CATEGORIAS

HORARIOS SABADO	
8'00 – 9'00	Verificaciones administrativas y Técnicas CHALLENGE 80cc / 80 XL-PRO / MICHELIN POWER CUP
9'00 – 10'00	Verificaciones Administrativas y Técnicas PRE GP - 125 / CUP 250-4T / 600cc SERIES / SUPER-SPORT
10'00 – 10'40	Verificaciones Administrativas y Técnicas 1000cc SERIES / EXTREME
9'10	BRIEFING CHALLENGE 80cc. / 80 XL PRO / MICHELIN POWER CUP
10'10	BRIEFING PRE GP-125 / CUP 250-4T / 600SERIES / SUPER-SPORT
10'50	BRIEFING 1000cc SERIES / EXTREME
9'45 – 10'10	1er Entrenamiento Crono MOTODES CHALLENGE 80cc / 80 XL – PRO
10'20 – 10'45	1er Entrenamiento Crono MICHELIN POWER CUP (600cc SERIES / 1000cc SERIES / SUPER-SPORT / EXTREME)
10'55 – 11'20	1er Entrenamiento Crono MOTODES PRE-GP 125cc / CUP 250-4T
11'30 – 11'55	1er Entrenamiento Crono MOTODES SERIES-600 / SUPER-SPORT (Neumáticos MICHELIN) SERIES-1000 / EXTREME (neumáticos DUNLOP)
12'05 – 12'30	2º Entrenamiento Crono MOTODES CHALLENGE 80cc / 80 XL - PRO
12'40 – 13'05	2º Entrenamiento Crono MICHELIN POWER CUP (600cc SERIES / 1000cc SERIES / SUPER-SPORT / EXTREME)
13'15 – 13'40	2º Entrenamiento Crono MOTODES PRE-GP 125cc / CUP 250-4T
13'50 – 14'15	2º Entrenamiento Crono MOTODES SERIES-600 / SUPER-SPORT (Neumáticos MICHELIN) SERIES-1000 / EXTREME (neumáticos DUNLOP)
14'30	PROCEDIMIENTO SALIDA MICHELIN POWER CUP (APERTURA PIT-LANE)
14'35	PROCEDIMIENTO SALIDA MICHELIN POWER CUP (CIERRE PIT LANE)
14'45	CARRERA MICHELIN POWER CUP (14 vueltas) (600cc SERIES / 1000cc SERIES / SUPER-SPORT / EXTREME)
17'00 – 19'00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS CLASICAS



HORARIOS DOMINGO	
8'00 – 9'00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS CLASICAS
9'10	BRIEFING CLASICAS / R-100
9'00 – 9'10	Warm-up 80 XL – PRO
9'20 – 9'30	Warm-up PRE GP-125
9'40 – 9'50	Warm-up 600cc SERIES / SUPER-SPORT (neumáticos MICHELIN) 1000cc SERIES / EXTREME (neumáticos DUNLOP)
10'00 – 10'25	1er ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO CLASICAS (TODAS CATEGORIAS)
10'35	PROCEDIMIENTO SALIDA 80 CHALLENGE-PRO APERTURA PIT-LANE
10'40	PROCEDIMIENTO SALIDA 80 CHALLENGE-PRO CIERRE PIT-LANE
10'50	CARRERA 80 CHALLENGE-PRO (12 V)
11'30 – 11'55	2º ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO CLASICAS (TODAS CATEGORIAS)
12'05	PROCEDIMIENTO SALIDA PRE GP-125 APERTURA PIT-LANE
12'10	PROCEDIMIENTO SALIDA PRE GP-125 CIERRE PIT-LANE
12'20	CARRERA PRE GP-125 (12 V)
13'00	PROCEDIMIENTO SALIDA CLASICAS (COPA DE ESPAÑA) APERTURA PIT-LANE
13'05	PROCEDIMIENTO SALIDA CLASICAS (COPA DE ESPAÑA) CIERRE PIT-LANE
13'15	CARRERA CLASICAS (COPA DE ESPAÑA) (10 V)
13'55	PROCEDIMIENTO SALIDA SERIES 600/SUPER-SPORT/SERIES-1000/EXTREME APERTURA PIT-LANE
14'00	PROCEDIMIENTO SALIDA SERIES 600/SUPER-SPORT/SERIES-1000/EXTREME CIERRE PIT-LANE
14'10	CARRERA SERIES 600/SUPER-SPORT/SERIES-1000/EXTREME (14 V)
14'50	PROCEDIMIENTO SALIDA CLASICAS MOTODES APERTURA PIT-LANE
14'55	PROCEDIMIENTO SALIDA CLASICAS MOTODES CIERRE PIT-LANE
15'05	CARRERA CLASICAS MOTODES (10 V)