



REGLAMENT TRIAL SOCIAL MOTO CLUB CENT PEUS

INSCRIPCIÓNS:

- Preu de l' inscripció 25€ socis i no socis 35€ per prova.
ES OBLIGATORI PRESENTAR CARNET DE SOCI I L·LICÈNCIA EL MOMENT DE L'INSCRIPCIÓ
- Al formalitzar l' inscripció s'entregarà un dorsal per pilot vàlid per tota la temporada.

CATEGORIES:

Cada pilot pot escollir lliurement la categoria en la que vol competir segons el seu nivell.

Hi haurà 8 zones per trial amb 4 categories i nivells de portes:
"vermell, blau, verd i groc".

Es obligatori el pas de cada pilot per les portes del color de la seva categoria.

NIVELL GROC: nivell de dificultat molt baixa.

NIVELL VERD: nivell de dificultat baix.

NIVELL BLAU: nivell de dificultat mitjà.

NIVELL VERMELL: nivell de dificultat alt.

VEHICLES ADMESOS:

En aquest Campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i en el recorregut.

RESULTATS I CLASSIFICACIÓ:

El guanyador es el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador.

Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3".

En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el menor nombre de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament.

En cas de que persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el que hagi invertit menys temps en el transcurs de la totalitat de la prova. En el cas de que tot i així la igualtat persistís, els pilots seran a creadors de la mateixa plaça.

CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

HORARIS DE CURSA:

L'horari d'inscripcions i la sortida del trial es a partir de les 9 del matí.
Final de carrera a les 14'00 hores.

RECORREGUT, TEMPS I NUMERO DE ZONES:

1. El pilot podrà variar l'ordre de les zones sempre i quan no es circuli en contra direcció pel recorregut. En cap cas es podrà circular fora del recorregut marcat, sota pena d'expulsió del campionat.
2. Serà de 8 zones per volta amb 2 voltes.
3. El temps màxim per efectuar el recorregut serà de 4 hores, superat aquest temps es disposarà de 10 minuts més a raó de 1 punt de penalització per cada minut de retard. Si el Director de la cursa ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants.
4. Cada pilot tindrà un temps màxim de 2 minuts per a realitzar la zona
5. No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

PENALITZACIONS PER FALTES EN UNA ZONA:

1. Definició de Falta:

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc.)

- | | |
|---------------------|---------|
| a) 1 Falta: | 1 punt |
| b) 2 Faltes: | 2 punts |
| c) Mes de 2 Faltes: | 3 punts |
| d) Fiasco: | 5 punts |

2. Definició de Fiasco:

1) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes per el costat equivocament.

- 2) Trencar la cinta o traspassar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 3) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 4) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 5) El pilot no te les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 6) El pilot rep ajuda externa.
- 7) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 8) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 9) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 10) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 11) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, y en qualsevol sentit.
- 12) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.
- 13) El motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 14) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.
- 15) El motor de la motocicleta es para y el pilot posa el peu el terra, incorre en falta.
- 16) La motocicleta retrocedeix amb peu a terra

D'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DEL MOTO CLUB

- * L'organització es reserva el dret d' admissió i de possibles canvis en el reglament.
- * No s'admetran reclamacions un cop tancada la prova.
- * La desconsideració o falta de respecte a un control es penalitzarà amb l'exclusió del campionat.
- * El repartiment de premis es farà a final de temporada en un acte popular a determinar per la junta. Els trofeus seran tots iguals i personalitzats.