

Dirección de Carrera - Información Deportiva ESBK – Circuit Barcelona Catalunya

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

Información básica – WEB RFME

- [Horarios](#)
- [Lista de inscritos](#)
- [Información Deportiva](#)
- [Distribución de Boxes](#)

Streaming Domingo Carreras

El domingo se podrán ver las carreras en el canal Youtube de la RFME vía Streaming

[Canal Youtube RFME](#)

Entrenamientos libres - VIERNES

Para la presente temporada los entrenamientos libres del viernes serán cronometrados, pero sin ningún valor deportivo a la hora de las clasificaciones para las parrillas de salida.

- Será obligatorio el uso de Transponder.
- Igualmente, el uso de los números en las motocicletas.

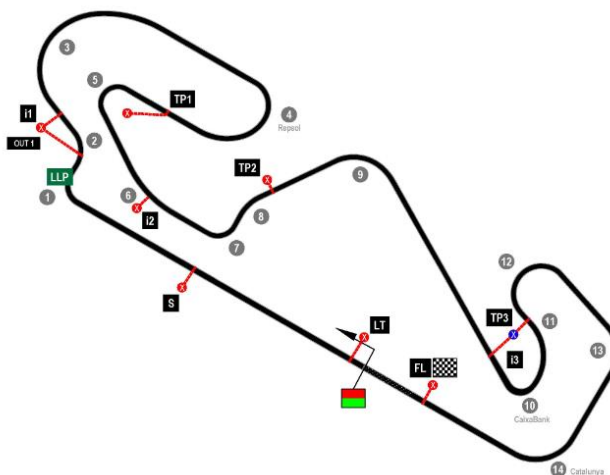
Motocicletas caídas / averidas durante los entrenamientos o carrera

Todas las motocicletas averiadas o caídas serán trasladadas al PARQUE CERRADO, situado al lado de la Torre de Control.

Nueva configuración de pista

La curva 10 tiene un nuevo diseño. La nueva longitud oficial del trazado es ahora de 4657 metros.

La numeración de las curvas se mantiene igual que en el 2020, con un total de 14 curvas.



Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<http://livetiming.alkamelsystems.com/circuitcat/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

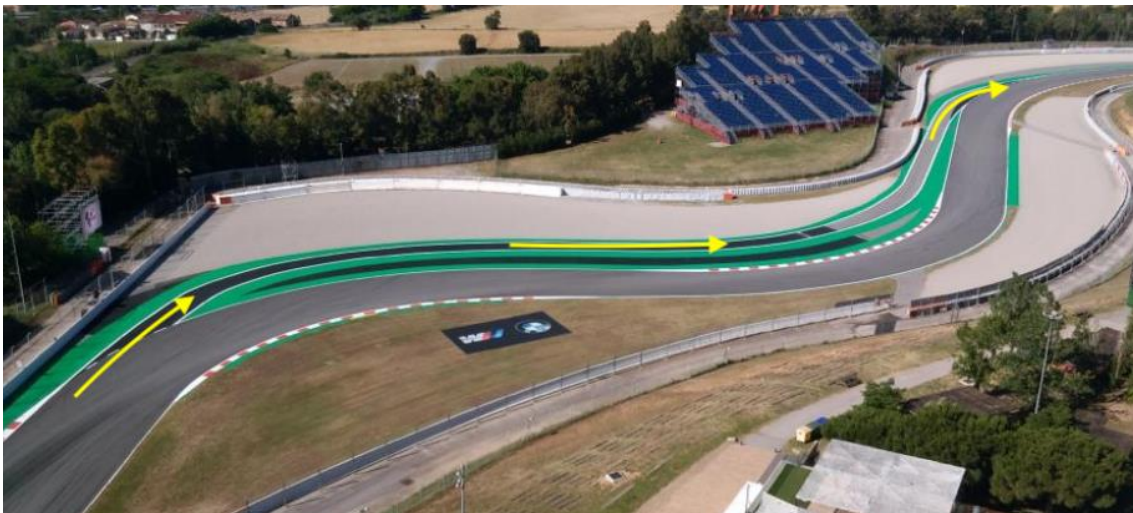
<http://www.rfme.com/web/pagina/899>

En el circuito NO se distribuirá ninguna clasificación en papel.

Penalización - Long Lap

Nos gustaría recordaros la nueva penalización del Long Lap, referida en el Art. 1.19.2 del reglamento deportivo del ESBK.

- Será aplicada en las Curvas 1-2 del Circuit Barcelona-Catalunya.
- La penalización puede ser usada por infracciones cometidas durante la carrera, por ejemplo, excederse repetidamente de los límites de pista.
- El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta.
- Se debe cumplir la sanción en las siguientes 3 vueltas (5 vueltas en caso de doble LLP) una vez mostrado el cartel. En caso de NO cumplir la sanción, el piloto será sancionado con una doble Long Lap.
- Los pilotos son responsables de una segura reincorporación a la pista, sin molestar al resto de pilotos. Fuertes penalizaciones serán aplicadas por una conducción peligrosa.



Equivalencia de tiempo por incumplir el Long Lap Penalty

La penalización del Long Lap, referida al artículo (Art. 1.19.2), para un piloto que no cumpla la sanción, por ejemplo, una carrera interrumpida, será de 3 segundos en el Circuit Barcelona-Catalunya.

Curva 2 – Atajo: Ruta para regresar a pista

En el interés de la seguridad, unas flechas han sido instaladas en la escapatoria de la curva 2, siguiendo la ruta de la Long Lap, para regresar a pista.

Los pilotos que corten/atajen la pista por la Curva 2 deben seguir la ruta indicada y regresar a la curva 3 por donde indican las flechas amarillas en la fotografía inferior.

Esta ruta marcada es la misma de la salida de la ruta de la Long Lap Penalty.



Transponders

Los transponders serán distribuidos por el equipo de cronometraje en la 2ª planta de Torre de Control.

Incumplimiento de Ride Through

De acuerdo con el Art 1.19.1 del ESBK, reglamento deportivo, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de "Ride Through" antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado por el Jurado de la Prueba, añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

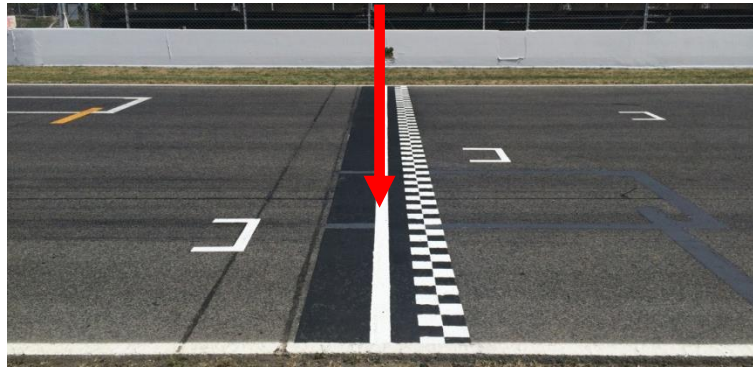
El tiempo en el Circuit Barcelona-Catalunya será de: **42 segundos**.

Lineas de salida y llegada

Nos gustaría recordar que, en este circuito, las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares. La línea de llegada está definida por una línea a cuadros situada en frente de la torre de control.

Art. 1.24.4

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.

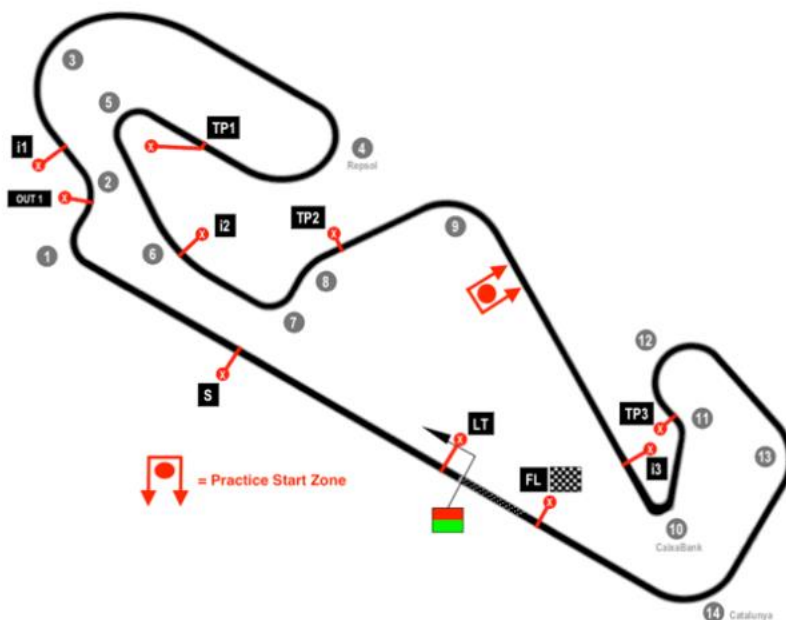


Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 9, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista.

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



Salida del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida el pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, Long Lap, doble Long Lap, posiciones de parrilla, etc.



Normas Deportivas Normas para el Tiempo Mínimo en Sectores Moto4-PreMoto3 – Promo3 - SBKJunior

El problema en las categorías de Moto4, PreMoto3-Promo3 y SBKJunior, de conducir despacio y esperar a otros pilotos está presente en el campeonato. También hubo muchos pilotos que saliendo del Pit-lane, conducían muy despacio en el primer sector.

Desde Dirección de Carrera estamos decididos a parar este comportamiento peligroso. A partir de esta prueba aplicaremos penalizaciones para los pilotos lentos en la pista de la siguiente manera:

- **El tiempo de cada sector no debe ser superior al 114% del mejor tiempo personal del piloto para ese sector.**
- La primera vuelta de cada sesión y el Sector 1 cuando se sale de la línea de boxes y no se tendrá en cuenta, pero si se controlará y penalizará a los pilotos que descaradamente conduzcan despacio esperando a otros pilotos.
- El último sector cuando un piloto entra en la línea de boxes no será contabilizado.
- Abandonar deliberadamente la pista no evitará una penalización. Un sector lento será contabilizado si el piloto lo realiza en la pista o en la escapatoria asfaltada.
- Se tendrán en cuenta los problemas inevitables, por ejemplo, caídas, ser contactado por otro piloto, lluvias durante la sesión, etc.
- **Cuatro o más sectores lentos** (no necesariamente consecutivos) en una sesión será penalizado. La penalización estándar es de **12 posiciones de parrilla**, más una posible sanción extra.
- **Una segunda penalización** durante la temporada será penalizada con la salida en carrera desde la **última posición en parrilla** y la posibilidad de incrementar la penalización.
- **Una tercera penalización** durante la temporada será penalizada con la **salida a carrera desde el pit-lane** y la posibilidad de incrementar la penalización.
- **Una cuarta penalización** durante la temporada, se sancionará con la descalificación del evento.
- Penalizaciones por conducir lento en la trazada ideal y molestar a otros pilotos de manera peligrosa, se continuarán aplicando independientemente de la norma de los sectores lentos.
- **Los sectores lentos y conducir de manera lenta están considerado como una constatación de hechos. Las penalizaciones serán publicadas automáticamente y no están sujetas a apelación.**

Pautas para los límites de pista

Los incidentes de límites de pista ocurren cuando un piloto excede los límites de la misma y posiblemente obtiene una ventaja. Los pianos y los bordes asociados, con la excepción de los dobles pianos, son parte de la pista.

Los dobles pianos y las áreas de asfalto pintadas de verde conectadas dentro y fuera de los pianos están fuera de la pista. Exceder un límite de la pista se registra cuando UN NEUMÁTICO está fuera de la pista tocando la superficie verde pintada.

Las decisiones con respecto a los límites de la pista son responsabilidad exclusiva de la Dirección de Carrera y son finales, sin posibilidad de protesta o apelación. Para la última vuelta, antes de emitir una penalización, las infracciones del límite de pista se confirman por video (CCTV) o producción de televisión.

Límites de pista (entrenamientos y warm-up)

Exceder los límites de la pista que no sean durante los entrenamientos y warm-up, resulta la cancelación del tiempo del sector asociado, lo que resulta la cancelación del tiempo de vuelta. Puede haber más de un tiempo de sector cancelado durante cada vuelta.

Límites de pista (durante una carrera)

Exceder los límites de la pista durante una carrera son los siguientes:

El piloto pierde tiempo (debe ser una clara desventaja):

- No se toman medidas y lo sucedido no se registra.

Pérdida o ganancia indeterminada:

- Si se registra una pérdida o ganancia indeterminada, ya sea o no por errores, pueden llegar a ser una "ventaja estimada", incluso si no se obtiene ninguna.
- Hay una penalización de Long Lap (LL) que se comunicará a través de un panel que se muestra al piloto en la línea de meta u otra área predefinida una vez que haya cinco (5) infracciones de límite de pista.

El piloto obtiene una clara ventaja:

- En el caso de que, en opinión de la Dirección de Carrera, una infracción de límite de pista única le otorgue una ventaja considerable al piloto, la Dirección de Carrera puede emitir una penalización por una sola infracción.
- Las penalizaciones pueden variar de una penalización de tiempo o una penalización de Long Lap.
- La acción se registra, pero no se incluye en el recuento indeterminado.

Última vuelta de Carrera:

- Para los pilotos que compiten en grupo por una posición, cualquier infracción de límite de pista que tenga lugar durante la última vuelta y que, en opinión de la Dirección de Carrera, haya afectado al resultado de la misma (ya sea que haya un cambio de posición o no) debe indicar una clara desventaja.
- Exceder un límite de pista durante la última vuelta que afecta a una posición de llegada sin desventaja clara para el piloto que excede los límites de pista, resultará en un cambio de posición o una penalización de tiempo.
- **El principio es que un piloto que exceda los límites de la pista durante la última vuelta debe estar en peor posición que el corredor o los corredores con los que compite directamente por una posición final.**

Clarificación del reglamento deportivo del ESBK

Desde la Dirección de Carrera nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones:

Atajos / Cortar Chicane

Con el incremento de asfalto en las escapatorias por seguridad, ha habido un aumento de pilotos que cortan la pista y toman ventaja. Donde había camas de grava en el pasado, los pilotos se salían y pedían un considerable tiempo o tenían caídas. En la actualidad con el asfalto en las escapatorias, el riesgo de caída es muy bajo y hay posibilidad de ganar tiempo.

En principio un piloto que cometa un error y corte la pista, DEBE perder el tiempo perdido comparado como si estuviera en ella.

El Artículo 1.21.3 será aplicado de la siguiente manera:

- Los pilotos que corten la pista en entrenamientos cronometrados, se les cancelará su vuelta.
- El tiempo de los pilotos que corten la pista en la carrera **deberá ser al menos 1 segundo más lento de su tiempo normal promedio para ese sector.** ("normal" = no en la primera vuelta o en cualquier vuelta irregular, por ejemplo, si cambian las condiciones o existe un accidente)

Si el piloto no es al menos 1 segundo más lento, se le aplicará una penalización de Long Lap y se la aplicará de la siguiente manera:

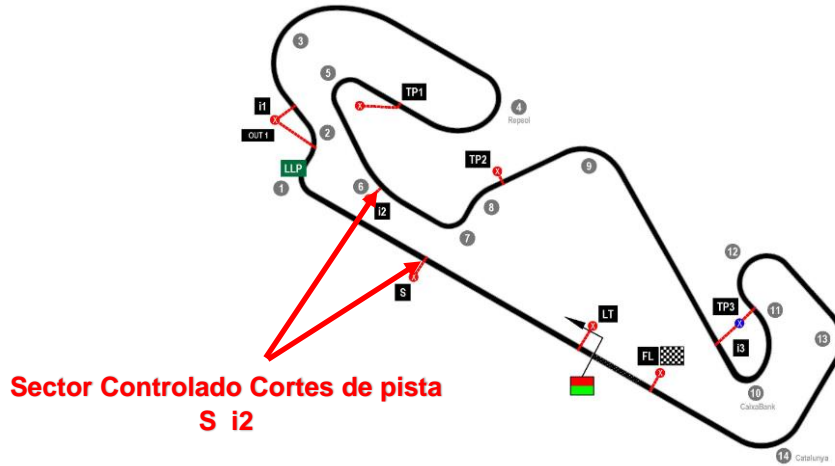
- Si el piloto gana una posición en el momento de realizar el corte, debe devolverla inmediatamente.

Ejemplos:

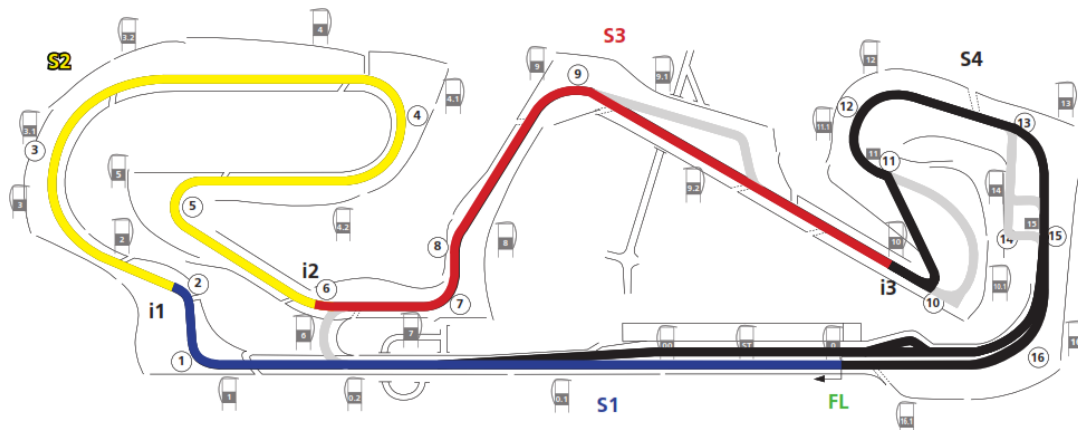
1. Un piloto corta la pista y el sector es más de un segundo más lento que la media de sus sectores anteriores: no será aplicada ninguna sanción
2. Un piloto corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de la media de sus sectores anteriores y el tiempo del sector es 0,3 segundos más lento. Será penalizado con una Long Lap Penalty.
3. Un piloto que corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de su media de sus sectores anteriores y es más rápido en 0,4 segundos. Será penalizado con una Long Lap Penalty.

Corte de pista, Barcelona-Catalunya curvas 1-2

En el Circuit de Barcelona-Catalunya se controlará a los pilotos que corten en las curvas 1-2 y el cálculo de tiempo de una posible penalización se realizará desde el sector Vmax hasta IP2



Info Sectores



Test PCR durante el evento

TEST PCR durante el evento

Nos gustaría informaros que existe la posibilidad de realizar Test PCR y antígenos en el circuito desde el Viernes hasta el sábado.

Este servicio será realizado por el laboratorio Cerba International.

Cerba International estará ubicado en el paddock

Los interesados en realizar algún test deberán contactar con el equipo de CERBA en el siguiente e-mail programacion@duis.es

El precio de cada Test PCR es de 85 € y el resultado del mismo se remitirá 24 horas después del Test.

También existe la opción de realizar test de antígenos al precio de 20 € y el resultado estará en 15 minutos. Los pagos se realizarán con tarjeta de crédito o transferencia bancaria.

PCR TEST during the event

We inform you that, there will be possibility of undergoing PCR tests and antigens tests at the circuit from Friday until Saturday.

This service will be provided by the laboratory Cerba International.

Cerba International will be allocated within the paddock. You can either attend Cerba's facilities to get the test or, for those teams composed by several members, with previous request to Cerba, Cerba's staff can move to their garages, or facilities.

Everybody interested in undergoing a test needs to make an appointment by contacting directly to Cerba staff by sending over a message to programacion@duis.es

Every PCR test has a price of 85 € and Cerba's will make its best efforts to deliver the results 24 hours after the test.

There is also an option to undergo antigens tests with a price of 25 € and results in 15 minutes. Payments can be settled by credit card or bank transfer.