



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

La penúltima prueba del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, estará organizada por los Moto Clubs Solsonès i SIP Sport, será también puntuable para el WESS (World Enduro Super Series) y el FIM EU Vintage Enduro European Championship, y se regirá por los siguientes reglamentos:

Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro

[RFME Reglamento Enduro 2019.pdf](#)

FIM EU Vintage Enduro European Championship

[FIM EU Reglamento Vintage Enduro European Championship 2019.pdf](#)

Salvo en los puntos expresados en el presente reglamento particular.

INSCRIPCIONES Y LICENCIAS

Todos los pilotos que deseen participar en la prueba (excepto las categorías FANS y CLASSIC), deberán formalizar su inscripción y el pago de los derechos correspondientes, a través de la página web de la RFME:

<http://www.rfme.com/ZonaPrivada>

Y estar en posesión de las siguientes Licencias:

- Licencia Homologada (anual o de una prueba)
- Lic. Nacional de cualquier Fed. Europea
- Lic. FIM Europa (u otra Continental)
- Lic. FIM

Los pilotos de cualquier nacionalidad provistos de licencia FIM, licencia FIM Europa (u otra Continental) o licencia nacional de cualquier país europeo afiliado a la FIM Europa, deberán obligatoriamente acompañar a ésta, un permiso de salida expedido por su Federación Nacional.

PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

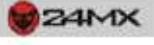
Se mantendrán las mismas categorías que en el Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, en las que estarán incluidos los pilotos WESS y las puntuaciones del WESS se aplicarán sobre la clasificación Scratch del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, por este motivo, los pilotos WESS deberán estar inscritos en las categorías E1, E2, E3, Junior Open o Junior 125 del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro.

Los pilotos del FIM EU Vintage Enduro European Championship, tendrán una categoría aparte con clasificaciones y premios según lo establecido en los reglamentos de este campeonato.

ORDEN DE SALIDA

La prueba del FIM EU Vintage Enduro European Championship tendrá lugar durante la jornada del sábado.

Los pilotos WESS tomarán la salida tras el último participante del top 20 scratch del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro ordenados por sus respectivas categorías E1, E2 y E3.



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

FORMATO DE CARRERA

El hecho de que la prueba sea también puntuable para el Cto. WESS, no significa que la carrera vaya a ser extrema y seguirá siendo un enduro “tradicional” con CH y pruebas especiales cronometradas.

Sin embargo, habrá algunas particularidades contempladas en el presente reglamento particular.

SUPER TEST

Se disputará en tres ocasiones:

- Viernes tarde, (sólo para las categorías E1, E2, E3, Junior Open, Junior 125 del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro) contabilizándose el tiempo junto a los de la jornada del sábado. Para el orden de cada parrilla se tendrá en cuenta el orden de salida previsto para la carrera del sábado, los participantes por cada salida de manga serán de un máximo de 12 y se comunicará la cantidad exacta el día de la prueba por el jurado, la cantidad de vueltas será de 8.
- Sábado tarde, al finalizar la prueba antes del CH Finish, (todas las categorías) Para el orden de cada parrilla se tendrá en cuenta el orden de salida previsto para la carrera del sábado, los participantes por cada salida de mangas serán de un máximo de 12 y se comunicará la cantidad exacta el día de la prueba por el jurado, la cantidad de vueltas será de 5.
- Domingo tarde, al finalizar la prueba antes del CH Finish, (todas las categorías) Para el orden de cada parrilla se tendrá en cuenta el orden de salida previsto para la carrera del domingo, los participantes por cada salida de mangas serán de un máximo de 12 y se comunicará la cantidad exacta el día de la prueba por el jurado, la cantidad de vueltas será de 5.

El Súper test se disputará sobre un circuito formato crono, sin obstáculos artificiales y con parrilla de salida de motocross con un máximo de 12 pilotos por manga.

Aunque la salida sea en grupo, se contabilizará el tiempo individual de cada participante.

El inicio de la carrera será con motores en marcha con parrilla de motocross. Procedimiento de salida abreviado de MX. En el caso de fuerza mayor, la carrera también se puede comenzar con una bandera.

Los pilotos podrán elegir su propia posición en la parrilla según su orden de salida (del sábado o domingo según el día de la prueba).

El circuito para la prueba final debe ser cerrado, con un número de 8 vueltas para el viernes y de 5 para el sábado y domingo.

El cronometraje será a 1/100 de segundo.



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

Al completar el número prescrito de vueltas por el piloto ganador, se mostrará la bandera a cuadros. Desde el momento en que el ganador de la carrera toma la bandera a cuadros, se permitirán 3 minutos para que otros pilotos completen la vuelta en la que están, después de la cual la carrera ha terminado.

La clasificación para cada categoría se establecerá teniendo en cuenta el número de vueltas y tiempos de cada piloto.

Para el ganador y los pilotos que tienen el mismo número de vueltas que él, se tendrá en cuenta el tiempo.

Para los pilotos que no completaron el mismo número de vueltas que el ganador, se aplicará la siguiente fórmula para calcular su tiempo:

Tiempo dividido por el número de vueltas del piloto y multiplicado por el número de vueltas del ganador de su categoría.

Si un piloto no cruza la línea de meta dentro de los 3 minutos posteriores al ganador, su tiempo será el tiempo del piloto más lento de su manga, más 60 segundos.

Circular en dirección contraria en el circuito implicará la descalificación.

Al final de la prueba, los pilotos llevarán sus motocicletas directamente al Parque Cerrado.

JORNADA DEL SÁBADO 5 de octubre (FAN DAY)

El formato del sábado, aunque será un día competitivo y puntuable, se realizará con algunas particularidades:

- Podrán participar aficionados (FANS), que accederán al recorrido sin hacer las pruebas especiales, estos podrán acceder libremente al recorrido tras la salida de los pilotos del FIM EU Vintage Enduro European Championship y el Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, y su inscripción incluirá la licencia de una prueba, el repostaje y un avituallamiento a mitad de recorrido.
- Las categorías E1, E2, E3, Junior Open y Junior 125 del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, totalizaran 7 especiales, 2 Enduro Test (tramo), 2 Cross Test (crono), 2 Super Enduro (Xtrem), y 1 Super Test (manga de MX). El resto de categorías del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, totalizaran 5 especiales, 2 Enduro Test, 2 Cross Test y 1 Super Test (manga de MX).
- Tras el Súper Test habrá asistencia / finish / parque cerrado.

FIM EU VINTAGE ENDURO EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Los pilotos extranjeros que deseen participar en esta categoría deberán estar en posesión de una licencia nacional + permiso de salida expedido por su federación nacional, no siendo necesaria una licencia internacional. La carrera del FIM EU Vintage Enduro European Championship, se disputará el sábado, con salida antes de las categorías del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro.



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

La prueba se disputará a 1 sola vuelta con 1 tramo + 1 crono + 1 super test/prueba final.

JORNADA DEL DOMINGO 6 de octubre

Se realizarán 3 Vueltas con un total de 10 especiales 3 Enduro Test (tramo), 3 Crono Test (crono), 3 Super Enduro (Xtrem) + 1 Super Test (manga de MX) Final de jornada. Categorías E1, E2, E3, Junior Open, Junior 125 del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro.

Habrà variantes en el rallye para las categorías Senior B, C, Máster y Fémimas del Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro, que dispondrán de más tiempo en los CH, estas categorías totalizarán 2 vueltas al recorrido, totalizando 5 especiales, 2 Enduro Test, 2 Cross Test, 1 Super Test (manga de MX).

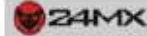
En esta jornada no tomarán la salida las categorías FANS ni las categorías del FIM EU Vintage Enduro European Championship.

PADDOCK, ASISTENCIAS Y CH

Habrà 2 puntos de asistencia, el Paddock en Solsona y un CH con asistencia en Bassella, dónde se ubicarán las 3 pruebas especiales (Enduro Test, Cross Test y Super Enduro (Xtreme))

El sábado se realizan 2 vueltas al recorrido, por lo que habrá 2 CH con asistencia.

El domingo no se vuelve a Solsona cada vuelta, por lo que la zona de asistencia del paddock, se utilizará sólo a final de día (ver gráfico)



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

HORARIOS

Viernes 4 de octubre

11.00 a 15.00	Verificaciones Administrativas en Sala Polivalent Solsona
13.00 a 15.30	Verificaciones técnicas en Plaça del Camp de Solsona
16.00	Briefing en Sala Polivalent Solsona
17.00 a 19.00	Super Test Castellvell Solsona
20.00	Entrada última moto en parque cerrado
20.30	Entrega de premios primera jornada en Plaça del Camp de Solsona

Sábado 5 de octubre

8.00 a 11.00	Verificaciones administrativas y entrega de dorsales categoría FANS
8.30 a 9.30	Salida participantes FIM EU Vintage Enduro European Championship
10.00 a 11.30	Salida pilotos Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro + WESS
11.30 a 12.30	Acceso abierto al recorrido categoría FANS
15.00 a 16.00	Super Test Castell Vell - FIM EU Vintage Enduro European Championship
16.00 a 19.00	Super Test Castell Vell - Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro + WESS
20.00	Entrada última moto en parque cerrado
20.30	Entrega de premios segunda jornada en Plaça del Camp de Solsona

Domingo 6 de octubre

9.00 a 11.00	Salida participantes Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro
16.00 a 17.00	Super Test Castell Vell - Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro
18.00	Entrada última moto en parque cerrado
18.30	Entrega de premios tercera jornada en Plaça del Camp de Solsona



Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)





Pont Grup Seguros Campeonato de España de Enduro 2019 Solsona, 4, 5 y 6 de octubre

Reglamento Particular (Versión Web 1.1.)

SOLSONA

