

## Información Deportiva ESBK – Circuito de Albacete

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

Actualización en ROJO

### Clarificación del reglamento deportivo del ESBK

Desde el Jurado RFME nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones:

#### Atajos / Cortar Chicane

Con el incremento de asfalto en las escapatorias por seguridad, ha habido un aumento de pilotos que cortan la pista y toman ventaja. Donde había camas de grava en el pasado, los pilotos se salían y pedían un considerable tiempo o tenían caídas. En la actualidad con el asfalto en las escapatorias, el riesgo de caída es muy bajo y hay posibilidad de ganar tiempo.

**En principio un piloto que cometa un error y corte la pista, DEBE perder el tiempo perdido comparado como si estuviera en ella.**

#### El Artículo 1.21.3 será aplicado de la siguiente manera:

- Los pilotos que corten la pista en entrenamientos cronometrados, se les cancelará su vuelta.
- El tiempo de los pilotos que corten la pista en la carrera **deberá ser al menos 1 segundo más lento de su tiempo normal promedio para ese sector.** (“normal” = no en la primera vuelta o en cualquier vuelta irregular, por ejemplo, si cambian las condiciones o existe un accidente)

Si el piloto no es al menos 1 segundo más lento, se le aplicará una penalización de **LONG LAP PENALTY.**

~~—Se impondrá de 2 segundos más lento que el tiempo normal promedio del piloto para ese sector.~~

~~—Si el piloto gana una posición en el momento de realizar el corte, debe devolverla inmediatamente.~~

#### Ejemplos:

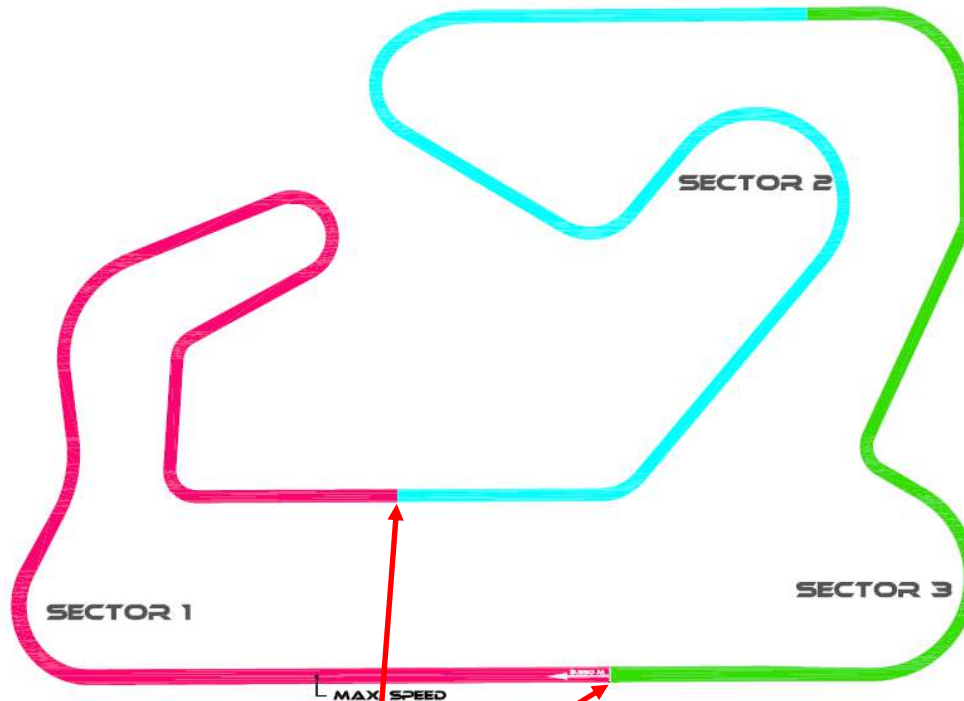
1. Un piloto corta la pista y el sector es más de un segundo más lento que la media de sus sectores anteriores: no será aplicada ninguna sanción
2. Un piloto corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de la media de sus sectores anteriores y el tiempo del sector es 0,3 segundos más lento.

Será penalizado con una **LONG LAP PENALTY** 1,7 segundos al final de la carrera.

3. Un piloto que corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de su media de sus sectores anteriores y es más rápido en 0,4 segundos. Será penalizado con una **LONG LAP PENALTY** 2,4 segundos al final de la carrera.

### Corte de pista, Circuito de Albacete curvas 1-2-3

En el Circuito de Albacete se controlará a los pilotos que corten en las curvas 1-2-3 y el cálculo de tiempo de una posible penalización se realizará desde el sector Línea de Meta hasta el IP1



**Sector Controlado Cortes de pista**  
**Línea de meta – IP1**

## Información Deportiva ESBK – Circuito de Albacete

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

### Nueva penalización - Long Lap

Nos gustaría recordaros la nueva penalización del Long Lap, referida en el Art. 1.19.1 del reglamento deportivo del ESBK.

- Será aplicada en la Curva 4 del Circuito de Albacete.
- La penalización puede ser usada por infracciones cometidas durante la carrera, por ejemplo, excederse repetidamente de los límites de pista.
- El cartel de penalización será mostrado en la línea de meta.
- Se debe cumplir la sanción en las siguientes 5 vueltas una vez mostrado el cartel. En caso de NO cumplir la sanción, el piloto será sancionado con un Ride through.
- Los pilotos son responsables de una segura reincorporación a la pista, sin molestar al resto de pilotos. Fuertes penalizaciones serán aplicadas por una conducción peligrosa.

### Equivalencia de tiempo por incumplir el Long Lap Penalty

La penalización del Long lap, referida al artículo (Art. 1.19.1), para un piloto que no cumpla la sanción, por ejemplo, una carrera interrumpida, será de 3 segundos en el Circuito de Albacete.

### Acceso a pista pilotos sin Box

Todos los pilotos que no tengan box, entrarán y saldrán a pista por la puerta situada al lado del box 36.

### Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<http://icj-cronometraje.com/tempos-on-line/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

<http://www.rfme.com/web/pagina/840>

En el circuito **NO se distribuirá el documento de vuelta a vuelta.**

### Transponders

Los transponders serán distribuidos por el equipo de cronometraje en la oficina situada al lado del Box 1, el viernes por la tarde en el horario de las verificaciones técnicas.

## Incumplimiento de Ride Through

De acuerdo con el Art 1.19 del ESBK, reglamento deportivo, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de "Ride Through" antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado por el Jurado de la Prueba, añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

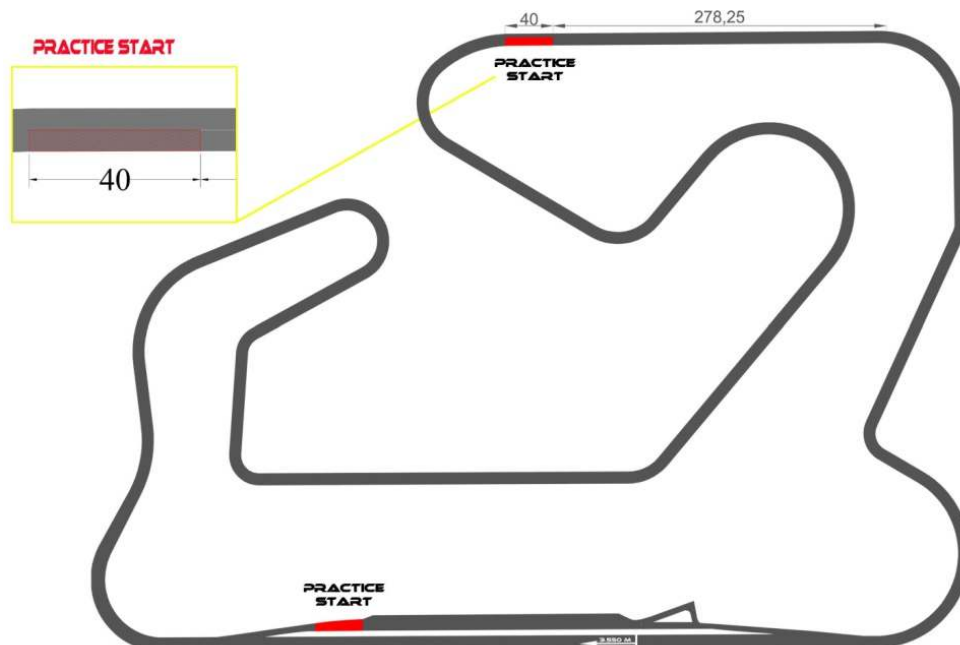
El tiempo en el Circuito de Albacete será de: **20 segundos.**

## Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 10, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista.

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



## Briefing – Pilotos nuevos

Un briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos **participantes por primera vez** en el **ESBK** del año en curso y que tendrá lugar el día precedente al primer entrenamiento oficial. (consultar el horario oficial)

Los pilotos que no asistan a este Briefing de forma completa no podrán participar en la manifestación.

Para todos los menores de edad será obligatoria la presencia del responsable del piloto o jefe de equipo.

## Salida del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

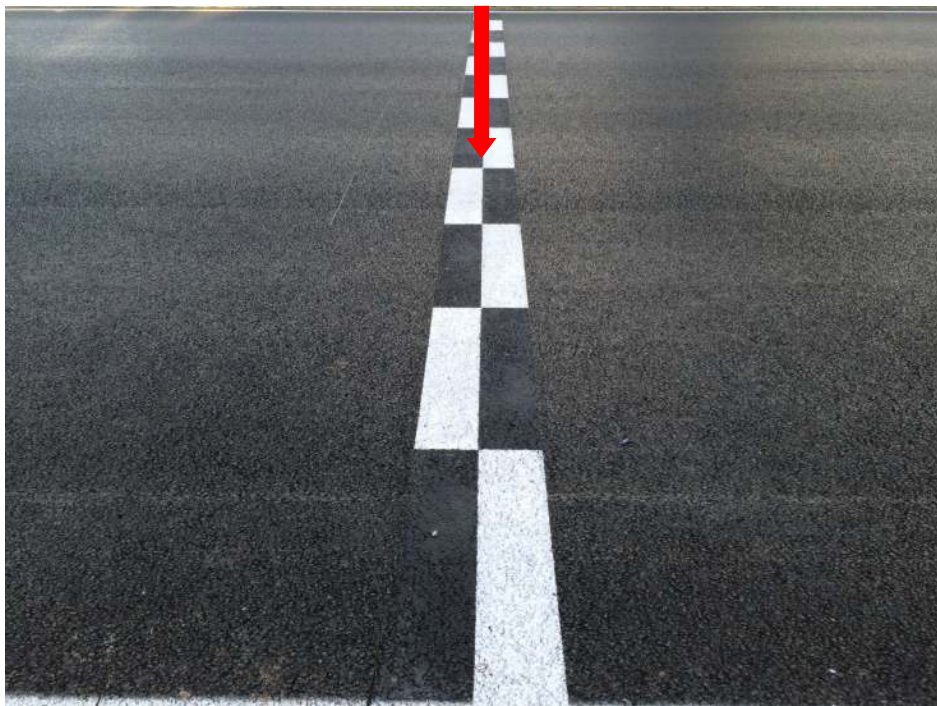
Las infracciones pueden ser penalizadas, incluyendo penalizaciones de puntos, posiciones de parrilla, cambios de posición (en carrera), ride through, etc.



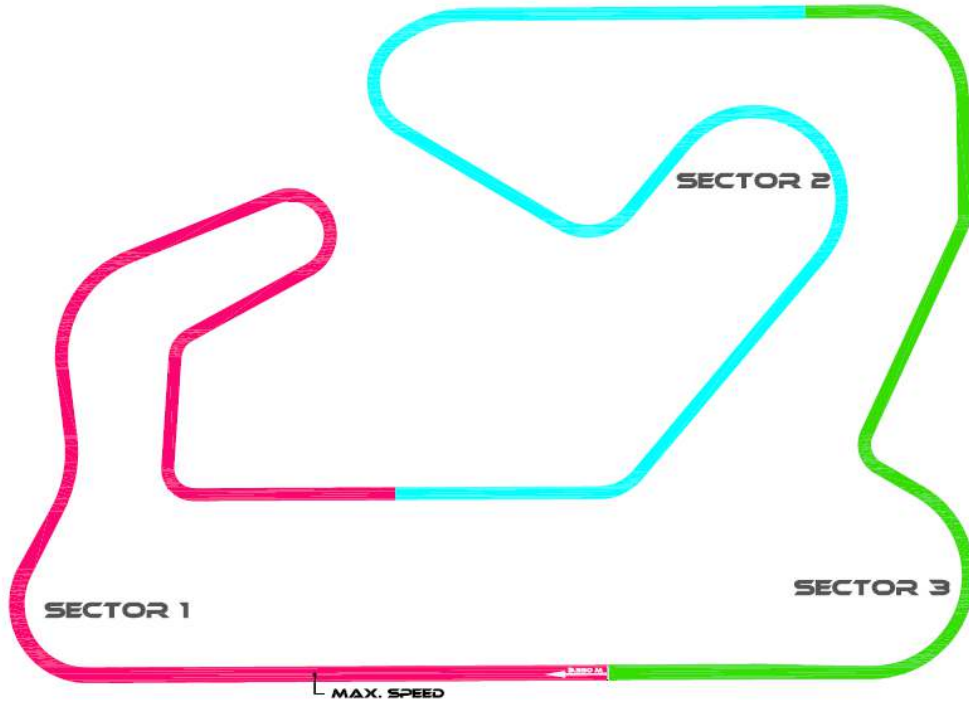
## Línea de Meta

Art. 1.24.2

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.



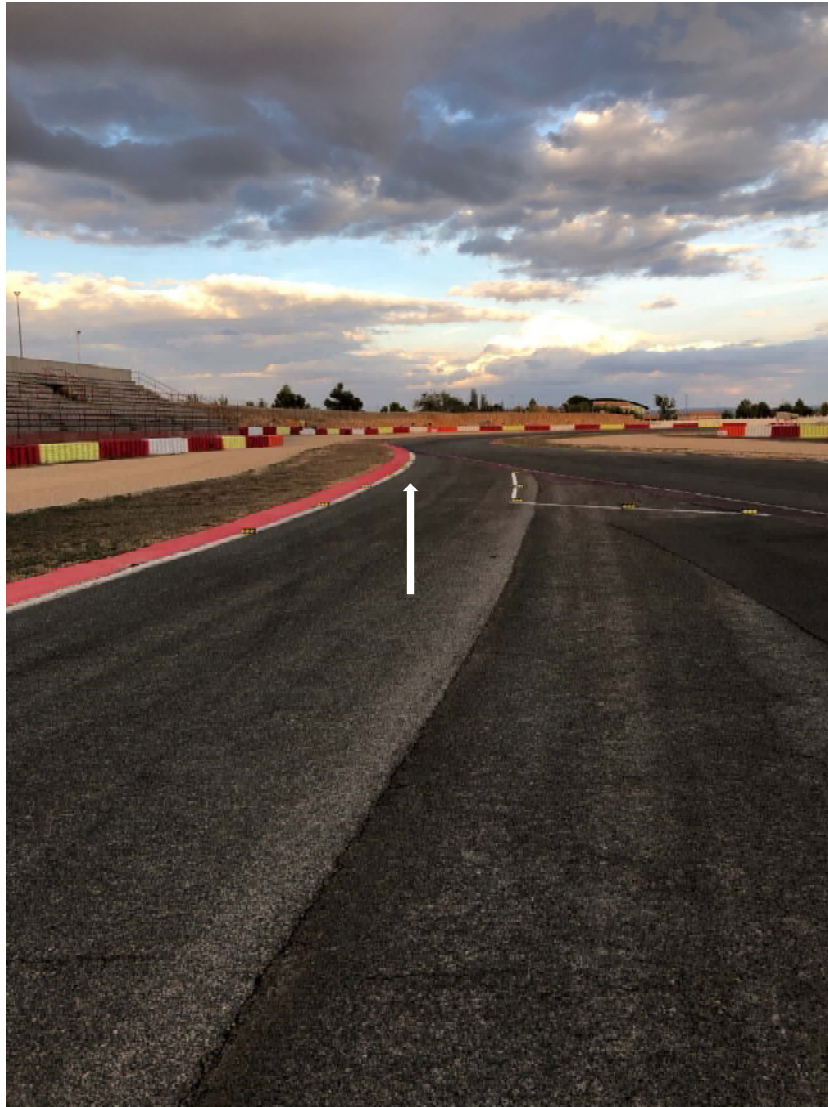
Info Sectores



## Curva 2: Regreso a pista

En el interés de la seguridad, se han instalado unas flechas en la escapatoria de la curva 2 para indicar el regreso a pista.

Los pilotos que corten la pista en la curva 2, deberán seguir las flechas para regresar a pista, de manera segura, fuera de la trazada ideal.





## Normas Deportivas

### Normas para el Tiempo Mínimo en Sectores

#### 85GP/Moto4-PreMoto3 – Promo3 - SBKJunior

El problema en las categorías de 85GP, Moto4, PreMoto3, Promo3 y SBKJunior, de conducir despacio y esperar a otros pilotos está presente en el campeonato. También hubo muchos pilotos que saliendo del Pit-lane, conducían muy despacio en el primer sector.

Desde Dirección de Carrera estamos decididos a parar este comportamiento peligroso. A partir de esta prueba aplicaremos penalizaciones para los pilotos lentos en la pista de la siguiente manera:

- **El tiempo de cada sector no debe ser superior al 112% del mejor tiempo personal del piloto para ese sector.**
- La primera vuelta de cada sesión y el Sector 1 cuando se sale de la línea de boxes y no se tendrá en cuenta, pero si se controlará y penalizará a los pilotos que descaradamente conduzcan despacio esperando a otros pilotos.
- El último sector cuando un piloto entra en la línea de boxes no será contabilizado.
- Abandonar deliberadamente la pista no evitará una penalización. Un sector lento será contabilizado si el piloto lo realiza en la pista o en la escapatoria asfaltada.
- Se tendrán en cuenta los problemas inevitables, por ejemplo, caídas, ser contactado por otro piloto, lluvias durante la sesión, etc.
- **Cuatro o más sectores lentos** (no necesariamente consecutivos) en una sesión será penalizado. La penalización estándar es de **12 posiciones de parrilla**, más una posible sanción extra.
- **Una segunda penalización** en el mismo evento o durante la temporada será penalizada con la salida en carrera desde la **última posición en parrilla** y la posibilidad de incrementar la penalización.
- **Una tercera penalización** durante la temporada será penalizada con la **salida a carrera desde el pit-lane** y la posibilidad de incrementar la penalización.
- **Una cuarta penalización** durante la temporada, se sancionará con la descalificación del evento.
- Penalizaciones por conducir lento en la trazada ideal y molestar a otros pilotos de manera peligrosa, se continuarán aplicando independientemente de la norma de los sectores lentos.
- **Los sectores lentos y conducir de manera lenta están considerado como una constatación de hechos. Las penalizaciones serán publicadas automáticamente y no están sujetas a apelación.**