

**Campeonato de España Cetelem de Velocidad  
Circuito de Navarra – 3ª prueba**

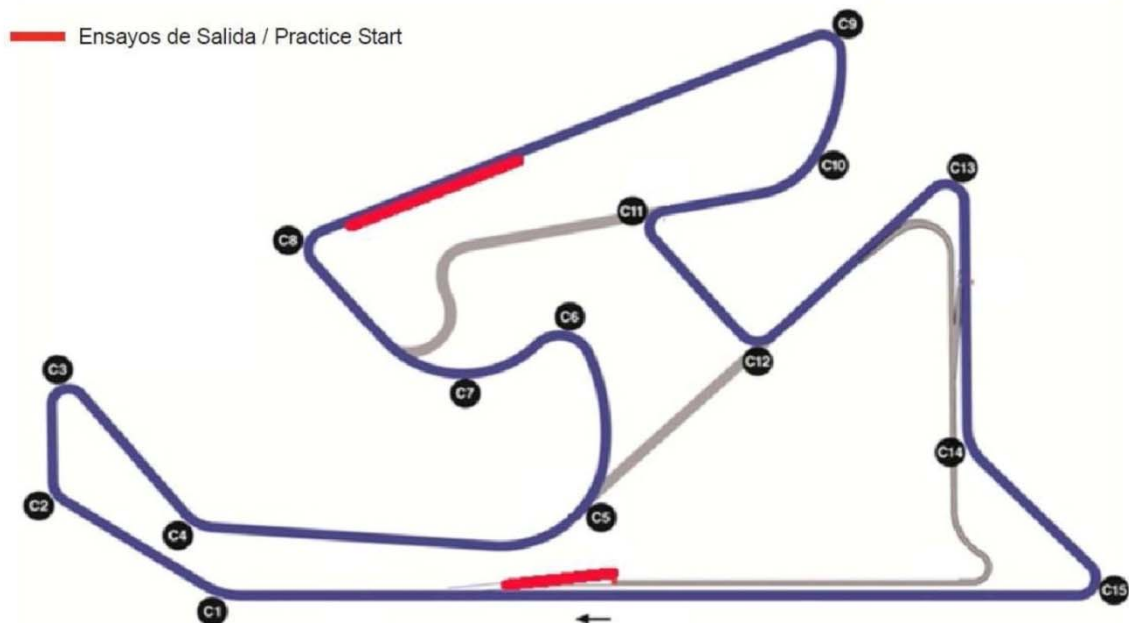
**Para: Pilotos/Jefes de Equipo**

**ENSAYOS DE SALIDA**

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 8, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista. (plano adjunto)

El protocolo a seguir es el siguiente:

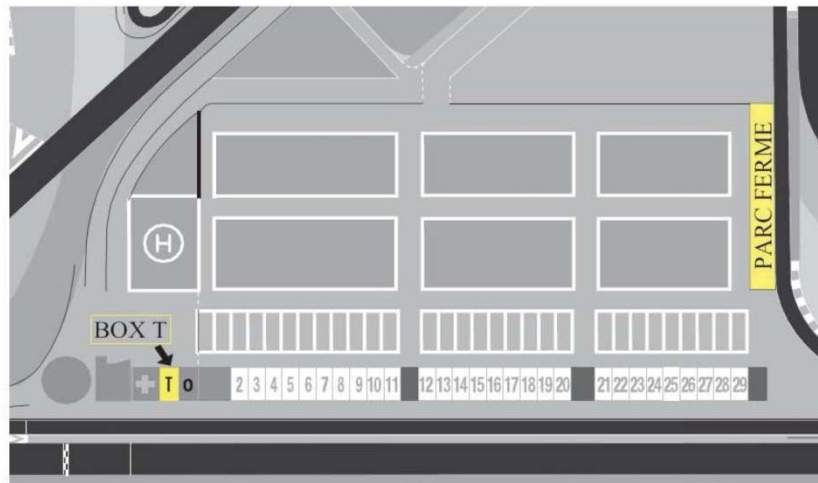
- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.



## MOTOCICLETAS CAÍDAS/AVERIADAS DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS/CARRERA PARQUE CERRADO BANCO DE POTENCIA

Todas las motocicletas averiadas/caídas serán trasladadas al BoxT

El Banco de Potencia estará situado en el Parque Cerrado.



## ACCESO A PISTA PILOTOS SIN BOX

Todos los pilotos que no tengan box, entrarán y saldrán por la puerta situada a continuación del **BOX número 29**.

## PARQUE CERRADO – 85GP/MOTO4/PREMOTO3

Todas las motocicletas después de los entrenamientos cronometrados, deben ir al parque cerrado.

## SALIDA DEL PIT-LANE

Nos gustaría recordaros las normas respecto a la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, incluyendo penalizaciones de puntos, posiciones de parrilla, cambios de posición (en carrera), ride through, etc.



## PISTA DESDE CURVA 5 HASTA 12

La pista que une las curvas 5 y 12 estará cerrada todo el tiempo.

No está permitido usarla en ningún momento, excepto para los vehículos médicos.

## TIEMPOS EN DIRECTO – LIVE TIMING RESULTADOS

Los tiempos en directo se pueden seguir en:

<http://livetiming.alkamelsystems.com/circuito-de-navarra/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

<http://www.rfme.com/web/pagina/799>

En el circuito NO se distribuirá el documento de vuelta a vuelta.

## TRANSPONDERS

Los transponders se distribuirán en las verificaciones técnicas

## PADDOCK

### IMPORTANTE:

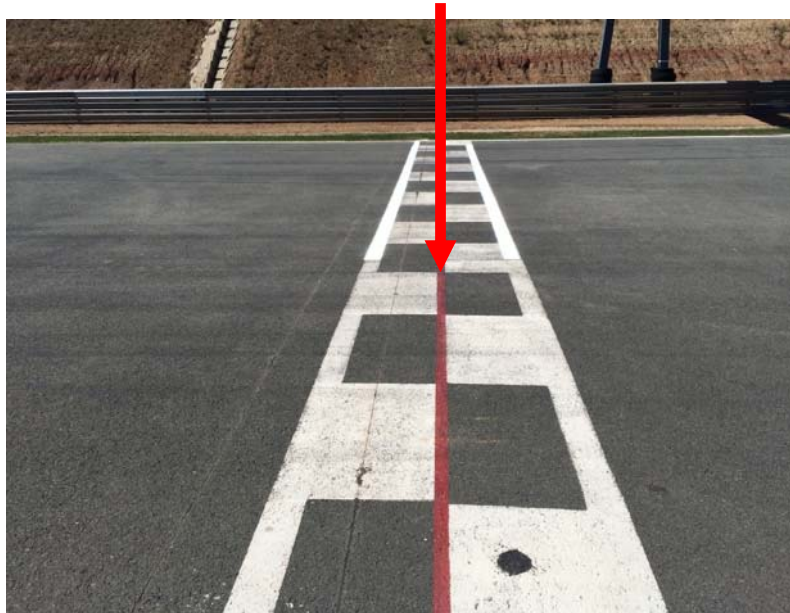
En el paddock está totalmente prohibido realizar agujeros para sujetar las carpas.

El Circuito de Navarra dispone de pesos que pueden prestar para sujetar las estructuras. Bajo ninguna circunstancia se permite agujerar el suelo y está penado con multa.

## LÍNEA DE META

Art. 1.24.2

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.





## Norma Deportiva

De acuerdo con el Art 1.19 del RFME Campeonato de España de Velocidad, del reglamento deportivo, y en el caso que la organización no puede efectuar la penalización de "Ride Through" antes de la finalización de la carrera, los pilotos en cuestión, serán penalizados con un tiempo determinado por el Jurado de la Prueba, añadido al tiempo total de carrera y que será notificado a los equipos antes de la carrera.

El tiempo en el Circuito de Navarra será de: **24 segundos**.

**Circuito de Navarra, 19 de junio de 2018**  
**Jurado del Evento**



LaLiga con el Deporte Español

