

**InfoRiders Campeonato de España Cetelem de Velocidad
Circuit de Barcelona Catalunya – 2ª prueba**

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 9, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista. (plano adjunto)

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.

**Motocicletas caídas/averiadas durante los entrenamientos/carrera
Parque Cerrado
Banco de Potencia**

Todas las motocicletas averiadas/caídas serán trasladadas al Parque Cerrado, situado al lado de la Torre de Control

El Banco de Potencia estará situado en el Parque Cerrado principal.

Acceso a pista pilotos sin Box

Todos los pilotos que no tengan box, entrarán y saldrán a pista por **el BOX número 48**.

Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<http://livetiming.alkamelsystems.com/circuitcat/>

Los resultados de cada entrenamiento/carrera estarán colgados en la siguiente página web:

<http://www.rfme.com/web/pagina/799>

En el circuito **NO se distribuirá el documento de vuelta a vuelta**.

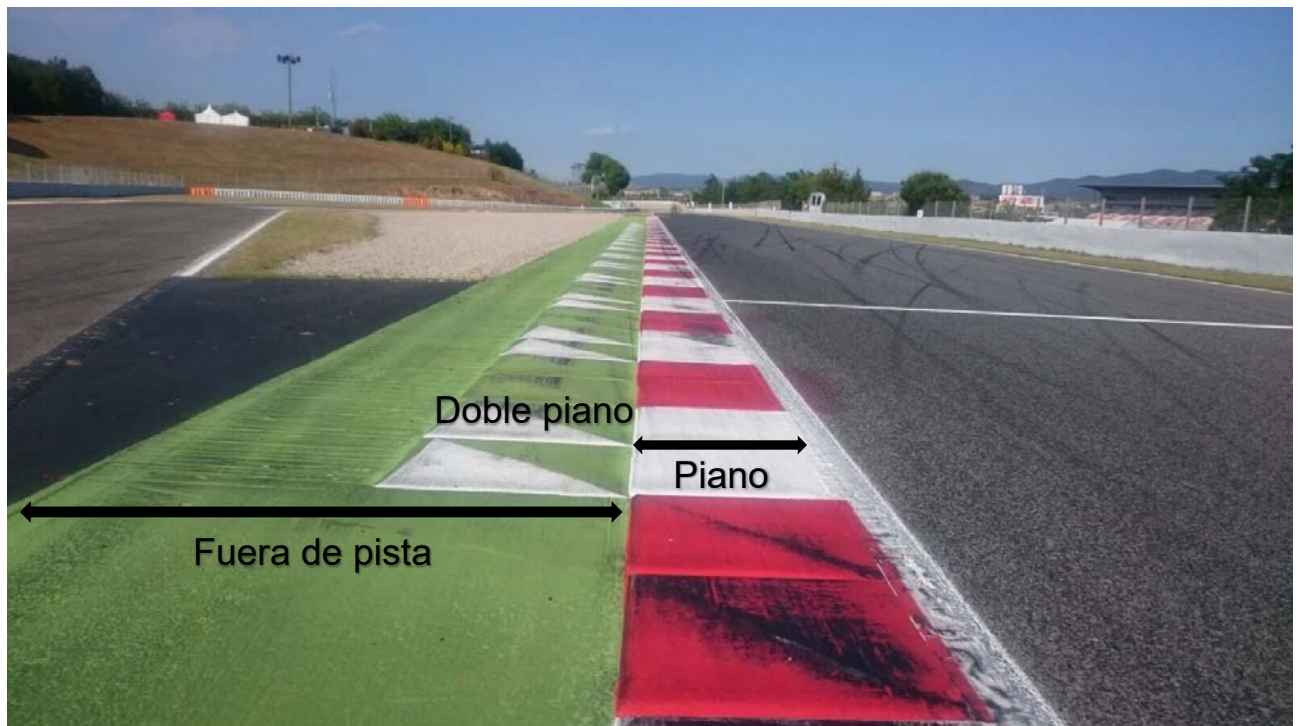
Doble piano

Nos gustaría informar de la implantación de un DOBLE PIANO que reemplazan la hierba artificial en la salida de la **Curvas, 5, 9 y 14**

Este piano está pintado de color verde/blanco para un fácil reconocimiento y son de doble altura de los pianos estándares y más agresivos.

El piano puede ser usados en cualquier momento.

El área verde fuera del piano está fuera de los límites de pista y usar estas áreas serán penalizadas como de costumbre.



Briefing – Pilotos nuevos

Un briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos **participantes por primera vez** en el **RFME Campeonato de España de Velocidad** del año en curso y que tendrá lugar el día precedente al primer entrenamiento oficial.

Los pilotos que no asistan a este Briefing de forma completa no podrán participar en la manifestación.
Para todos los menores de edad será obligatoria la presencia del responsable del piloto o jefe de equipo

VIERNES	25 DE MAYO				
18:30		0:30	Todas las categorías – Pilotos nuevos	Briefing	

Transponders

Los transponders se distribuirán en la 2ª Planta de Torre de Control.

Salida del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, incluyendo penalizaciones de puntos, posiciones de parrilla, cambios de posición (en carrera), ride through, etc.



Líneas de salida y llegada

Nos gustaría recordar que en este circuito las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares.

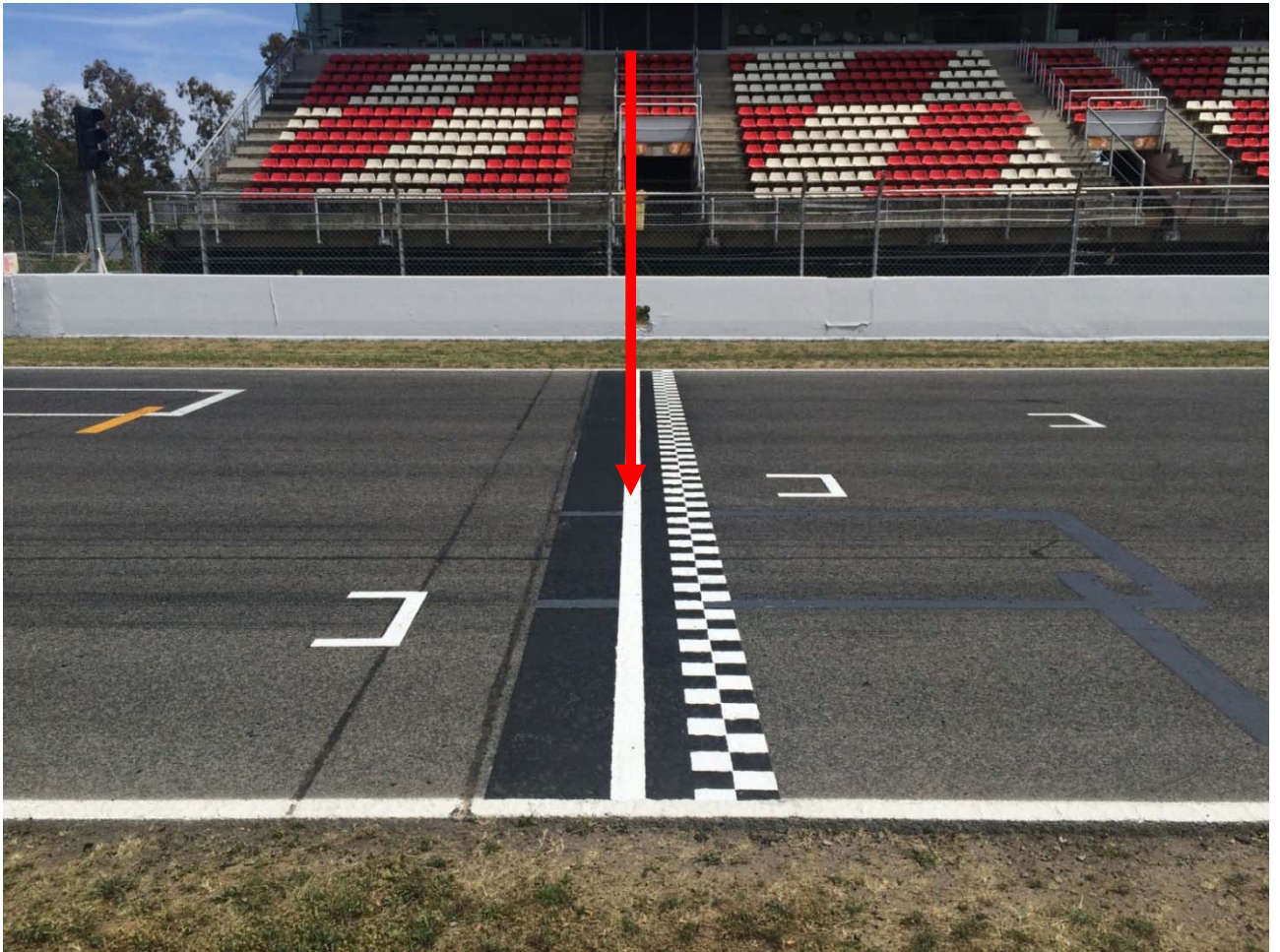
Parque Cerrado – 85GP/Moto4/PreMoto3/Superspot300

Todas las motocicletas **después de los entrenamientos cronometrados**, deben ir al parque cerrado.

Línea de Meta

Art. 1.24.2

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.



Fotografía de grupo

Se realizará una fotografía de grupo por categoría el sábado por la tarde acorde al horario oficial del evento, en la recta principal del circuito.



CLARIFICACIÓN DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA CETELEM DE VELOCIDAD

Desde el Jurado RFME nos gustaría clarificar los protocolos que aplicaremos y las posibles penalizaciones:

Atajos / Cortar Chicane

Con el incremento de asfalto en las escapatorias por seguridad, ha habido un aumento de pilotos que cortan la pista y toman ventaja. Donde había camas de grava en el pasado, los pilotos se salían y pedían un considerable tiempo o tenían caídas. En la actualidad con el asfalto en las escapatorias, el riesgo de caída es muy bajo y hay posibilidad de ganar tiempo.

En principio un piloto que cometa un error y corte la pista, DEBE perder el tiempo perdido comparado como si estuviera en ella.

El Artículo 1.21.3 será aplicado de la siguiente manera:

- Los pilotos que corten la pista en entrenamientos cronometrados, se les cancelará su vuelta.
- El tiempo de los pilotos que corten la pista en la carrera **deberá ser al menos 1 segundo más lento de su tiempo normal promedio para ese sector**. (“normal” = no en la primera vuelta o en cualquier vuelta irregular, por ejemplo, si cambian las condiciones o existe un accidente)

Si el piloto no es al menos 1 segundo más lento, se le aplicará una penalización de tiempo y se la aplicará de la siguiente manera:

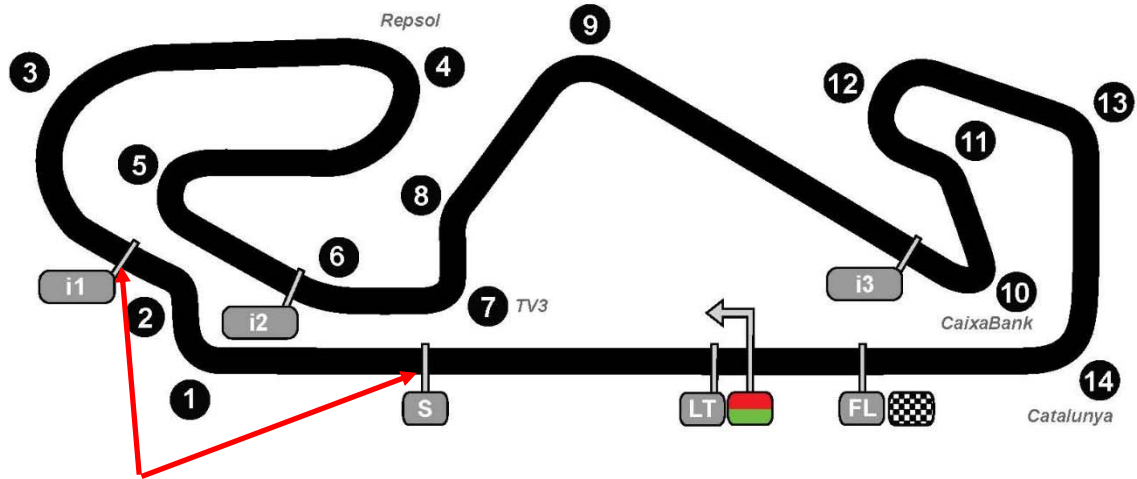
- Se impondrá de 2 segundos más lento que el tiempo normal promedio del piloto para ese sector.
- Si el piloto gana una posición en el momento de realizar el corte, debe devolverla inmediatamente.

Ejemplos:

1. Un piloto corta la pista y el sector es más de un segundo más lento que la media de sus sectores anteriores: no será aplicada ninguna sanción
2. Un piloto corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de la media de sus sectores anteriores y el tiempo del sector es 0,3 segundos más lento. Será penalizado con 1,7 segundos al final de la carrera.
3. Un piloto que corta la pista y su tiempo no es más lento de un segundo de su media de sus sectores anteriores y es más rápido en 0,4 segundos. Será penalizado con 2,4 segundos al final de la carrera.

CORTE DE PISTA, BARCELONA-CATALUNYA CURVAS 1-2

En el Circuit de Barcelona-Catalunya se controlará a los pilotos que corten en la curva 1-2 desde el sector Vmax hasta IP1



Sector Controlado Cortes de pista
S - i1