

InfoRiders RFME Campeonato de España de Velocidad Circuit de Barcelona Catalunya – 4ª prueba

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

Configuración de pista

La configuración del Circuit de Barcelona-Catalunya para el evento será la configuración de pista de la Formula1.

Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 9, fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista. (plano adjunto)

El protocolo a seguir es el siguiente:

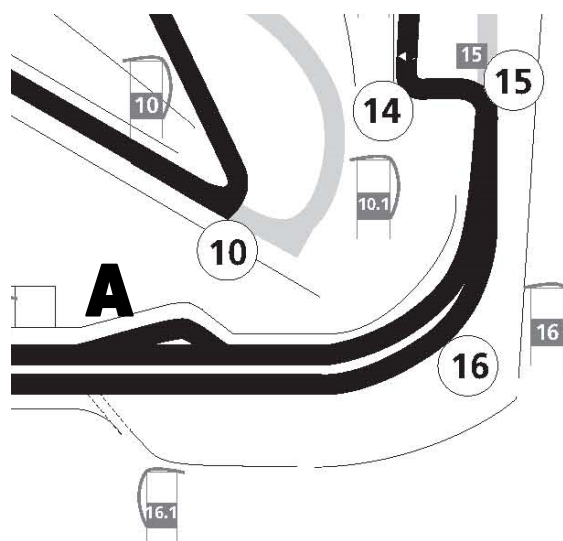
- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.

Motocicletas caídas/averiadas durante los entrenamientos/carrera Parque Cerrado Banco de Potencia

Todas las motocicletas averiadas/caídas serán trasladadas al Parque Cerrado, situado al lado de la Torre de Control

El Banco de Potencia estará situado en el Parque Cerrado principal.

Parque Cerrado y Banco de potencia **A**



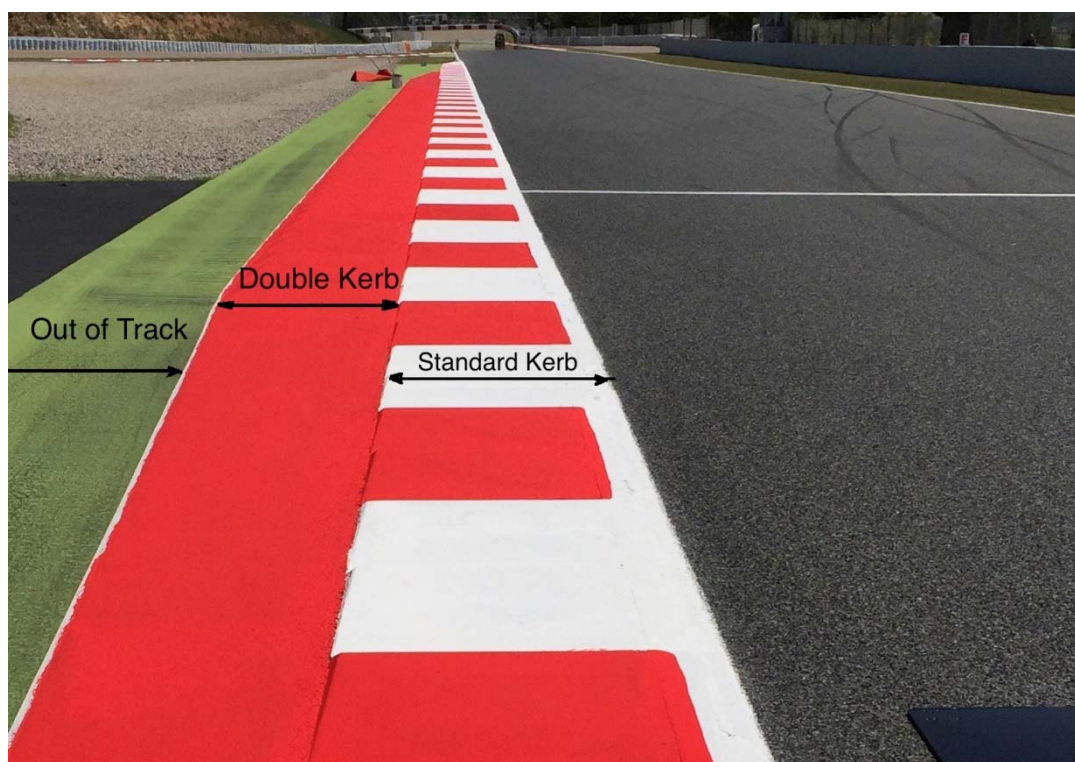
Nuevo doble piano

Nos gustaría informar de la implantación de un nuevo DOBLE PIANO que reemplazan la hierba artificial en la salida de las Curva 9

Este piano está pintado de rojo para un fácil reconocimiento y son de doble altura de los pianos estándares y más agresivos.

El piano y doble piano pueden ser usados en cualquier momento.

El área verde fuera de los pianos están fuera de los límites de pista y usar estas áreas serán penalizadas como de costumbre.



Acceso a pista pilotos sin Box

Todos los pilotos que no tengan box, entrarán y saldrán a pista por el **BOX número 23**.

Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<http://livetiming.alkamelsystems.com/circuitcat/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

<http://www.rfme.com/web/pagina/685>

En el circuito **NO se distribuirá el documento de vuelta a vuelta**.

Escapatorias de asfalto

En el Circuit de Barcelona-Catalunya, existen escapatorias de asfalto para la seguridad de los pilotos. Desde Dirección de Carrera nos gustaría recordaros el Art. 1.21.3 del RFME Campeonato de España de Velocidad:

Los pilotos únicamente deben circular por la pista y por la zona de boxes. En caso de abandono accidental de la pista, debe volver a ella por el sitio donde la abandonó o por un sitio que no le represente ninguna ventaja o por el indicado por los oficiales. Toda infracción a esta norma, durante los entrenamientos o “warm-up” será sancionada con la supresión del tiempo de la vuelta en cuestión, y durante la carrera por una penalización decidida por el Jurado.

.....
Se pueden aplicar además otras penalizaciones suplementarias como: punto(s) de penalización - multa - paso por el pit-lane - **penalización de tiempo** - descalificación - pérdida de puntos del Campeonato - suspensión.

Curva 13

Todo piloto que se salga en la Curva13, deberá pasar por la “chicane” de neumáticos y reincorporarse a la pista con precaución.



Transponders

Los transponders se distribuirán en la 2ª Planta de Torre de Control.

Salida del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, incluyendo penalizaciones de puntos, posiciones de parrilla, cambios de posición (en carrera), ride through, etc.



Líneas de salida y llegada

Nos gustaría recordar que en este circuito las líneas de salida y llegada están en diferentes lugares.

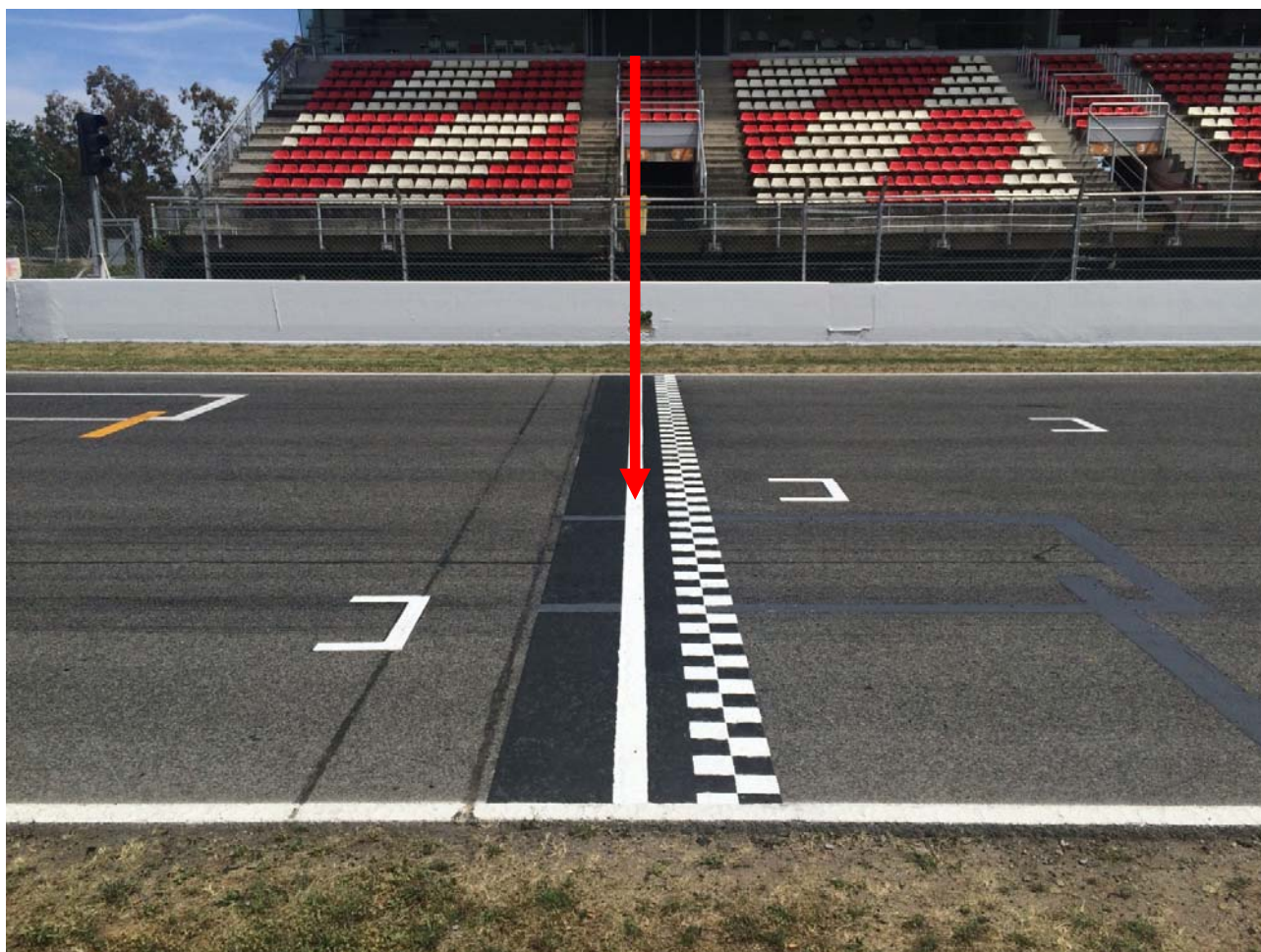
Parque Cerrado – Challenge80/Moto4/PreMoto3/Moto3/Moto3SP

Todas las motocicletas **después de los entrenamientos cronometrados y carrera**, deben ir al parque cerrado.

Línea de Meta

Art. 1.24.2

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.



Rueda de prensa pilotos mejor tiempo entrenamientos "pole position"

Los pilotos que realicen el mejor tiempos en los entrenamientos cronometrados, pole position, de las categorías Challenge80/Moto4 - PreMoto3, Moto3/Moto3SP, Stck/Open600, Stck/Open1000 y Fémimas, deberán acudir a la **sala de prensa a las 16:00**.

TODOS los pilotos que deban acudir con el mono y casco.

Briefing – CH80-Moto4-PreMoto3-Moto3SP – TODOS LOS PILOTOS

Se convoca a TODOS los pilotos de las categorías:

- Challenge80
- Moto4
- PreMoto3
- Moto3
- Moto3SP

A un briefing deportivo obligatorio.

Se celebrará en la Sala de Briefing situado en la 1ª planta, al lado de Dirección de Carrera.

Día: JUEVES 23 DE JUNIO

Hora: 18:00

Briefing – Pilotos nuevos

Un briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos **participantes por primera vez** en el **RFME Campeonato de España de Velocidad** del año en curso y que tendrá lugar el día precedente al primer entrenamiento oficial.

Los pilotos que no asistan a este Briefing de forma completa no podrán participar en la manifestación.

Para todos los menores de edad será obligatoria la presencia del responsable del piloto o jefe de equipo

| VIERNES | 23 DE JUNIO | | | | |
|---------|-------------|------|----------------------|----------|--|
| HORARIO | | DUR. | CATEGORIA | PROGRAMA | |
| 18:30 | 18:50 | 0:20 | Todas las categorías | Briefing | |

