

CTO. MINIVELOCIDAD-SUPERMOTARD
VILLENNA 16 DE JUNIO 2019

WEB01-10-06-19



TIEMPOS ONLINE

| VERIFICACIONES | Comienzo | Final | | |
|----------------|----------|-------|--|---|
| | 8:30 | 9:25 | Todas las categorías | Verificaciones Administrativas Y Técnicas |
| | 9:25 | 9:35 | Briefing escrito | |
| LIBRES | 9:40 | 9:50 | 50/80 Automáticas | 10" |
| | 9:55 | 10:05 | 80 GP | 10" |
| | 10:10 | 10:20 | Pit Bike 160-Open | 10" |
| | 10:25 | 10:35 | 80 Pro -Series | 10" |
| CRONOS | 10:40 | 10:55 | 50/80 Automáticas | 15" |
| | 11:00 | 11:15 | 80 GP | 15" |
| | 11:20 | 11:35 | Pit Bike 160-Open | 15" |
| | 11:40 | 11:55 | 80 Pro -Series | 15" |
| CARRERAS | 12:05 | | Formación Parrilla 50/80 Automáticas | |
| | 12:10 | | 50/80 Automáticas | 15 vueltas |
| | 12:30 | | Formación Parrilla Pit Bike 160-Open | 1º Manga |
| | 12:35 | | Pit Bike 160-Open | 8 minutos+2 v |
| | 12:50 | | Formación Parrilla 80 Pro -Series (Pilotos No Clasificados) | |
| | 12:55 | | 80 Pro -Series (Pilotos No Clasificados) | 10 vueltas |
| | 13:10 | | Formación Parrilla 80 Pro -Series | |
| | 13:15 | | 80 Pro -Series | 15 vueltas |
| | 13:35 | | Formación Parrilla Pit Bike 160-Open | 2º Manga |
| | 13:40 | | Pit Bike 160-Open | 8 minutos+2 v |
| | 13:55 | | Formación Parrilla 80 GP | Formación Parrilla 80 GP |
| | 14:00 | | 80 GP | 15 vueltas |
| | 14:20 | | Todas las categorías | Entrega Trofeos |

La salida de carrera se efectuará con motor en marcha según el artículo A excepción de las motos automáticas que saldrán con el motor parado.

El adelantamiento a la señal de salida será penalizado con una sanción de 10 segundos que serán sumados al tiempo total de carrera.



Banderas que transmiten informaciones e instrucciones.(ARTICULO RESUMIDO PARA MINI VELOCIDAD).

Bandera azul

Ante la presencia de esta bandera los pilotos que van a ser adelantados no podrán adelantarse entre sí.

Esta bandera indica que va a ser adelantado por uno o varios pilotos más rápidos. Debe presentarse "agitada"

Durante la carrera el corredor afectado va a perder una vuelta y él debe permitir, a la primera ocasión, que el/los corredor/es más rápido/s le adelanten



Toda infracción a esta regla podrá ser sancionada con: puntos(s) de penalización, multa, retirada de puntos del Campeonato o suspensión.

Bandera amarilla

Una sola bandera amarilla agitada en los puestos de control, indica que hay un peligro más adelante en el borde de la pista.

Los pilotos deben ralentizar la marcha y estar preparados para parar. Está prohibido adelantar.

Toda infracción a esta regla puede ser sancionada, en entrenamientos mediante la anulación del mejor tiempo de la manga en la que suceda la infracción y durante la carrera mediante la aplicación de penalización en tiempo

En los dos casos, puede ser aplicada una sanción suplementaria, tal como: punto(s) de penalización, multa, pérdida de puestos en la parrilla de salida, descalificación, retirada de puntos del Campeonato o suspensión.

Si inmediatamente después de haber adelantado, el piloto se da cuenta que ha cometido una infracción, él debe levantar la mano y dejar al (a los) piloto(s) que acaba de adelantar. En ese caso no será sancionado.

En la vuelta de inspección final, la bandera amarilla deberá presentarse "agitada" en el lugar exacto donde será mostrada por los comisarios durante los entrenamientos, vuelta de reconocimiento, calentamiento y la carrera.

Para ampliar esta información
consultar el reglamento específico de cada categoría