

CPTO CASTILLA Y LEON Y MADRID DE TRIAL EN SOTILLO DE LA ADRADA, PREVIO.

El 10 de marzo comenzamos la temporada de trial del Campeonato de Trial de Castilla y León en la provincia de Ávila. Bajo la organización del veterano MC Valle del Tiétar, José Garrido vuelve a preparar este trial con la ilusión de siempre y celebrando el 7º “Memorial Pepa”.

Fue la última carrera de la temporada 2018 y volvemos al paraje conocido como “Canto de los pollitos” para disfrutar del entorno trialero que tiene esta localidad. Garrido sigue contando con la colaboración del Excmo. Ayuntamiento de Sotillo de la Adrada, así como de las Federaciones Castellano Leonesa y la madrileña, ya que esta prueba es puntuable para ambas comunidades. El paddock estará situado detrás del Instituto I.E.S.O. Villa de Sotillo. <https://maps.app.goo.gl/nVdKW>

El trial está planteado en tres vueltas a siete zonas naturales, con una interzona corta, teniendo prevista la salida del primer piloto a las 10:00 horas, siendo la verificación administrativa de 08:45 a 09:30 horas.

Se recomienda leer el Reglamento de trial 2019 de Castilla y León, ya que es el que se aplica en esta carrera: <https://fedemoto.info/ImgEspecialidad/17/2019/02/18%20-%20CAMPEONATO%20TRIAL%20REGLAMENTO%202019.pdf>

La inscripción vía telemática o fax se realizará en la página www.fedemotocyl.es antes de las 24:00 horas del **miércoles** anterior al día de la carrera. Los pilotos del campeonato de trial de Madrid lo harán a través de su web. Todos los pilotos que compitan, vayan como tutor/mochilero de un/os piloto/s de menor edad y quieren salir a la vez, se inscribirán por el método citado anteriormente, pero tendrán que mandar un correo electrónico a info@fedemotocyl.es antes del cierre de inscripciones facilitando número de licencias, nombre, apellidos y fecha de nacimiento de los pilotos interesados, así como categoría en la que compiten. En el asunto escribís la leyenda “A LA ATENCION DEL DELEGADO DE TRIAL” y todos saldrán en la carrera con el horario del piloto de menor edad.

Dichos pilotos ya tendrán adjudicado dorsal y hora de salida para la carrera y la Lista de Salida “A” con los horarios, se expondrá desde las 08:30 horas del día de la carrera en el paddock.

Para la verificación administrativa (carpa amarilla Acerbis y furgoneta gris) se pedirá el DNI y la licencia en vigor para poder comprobar la identidad del piloto. En dicha verificación se dará a firmar una Hoja de Control donde constan los datos de preinscripción en web y se os entregará una bolsa de plástico que contiene el dorsal para colocarlo delante del faro, dos bridas para sujetarlo y una pegatina con el número de dorsal para pegarla en la parte trasera del casco. Colocaremos una mesa para formar dos filas separadas para grupos de categorías al objeto de que sea más fluido (por ejemplo: en una fila verifican TR1, TR2 y TR3 y en la otra el resto de categorías (TR4, TR4i y TR4V) (véase más abajo equivalencia de categorías). Para los pilotos que no tengan licencia de Castilla y León es obligatoria la devolución del dorsal a la hora de entregar la tarjeta en la vuelta 3. Estos pilotos deberán depositar en mesa, durante la verificación

administrativa, su licencia o cinco euros como fianza, que se les devolverá cuando entregue el dorsal. Siempre existe la posibilidad de comprar el dorsal por un importe de cinco euros.

Para la inscripción en mesa (horario de 08:45 a 09:30) será obligatorio presentar DNI, licencia en vigor y autorización de menores si fuera el caso. Estos pilotos tendrán un coste de inscripción de 45 euros (excepto los pilotos alevines que será de 30 euros) y saldrán en la lista de Salida B, que siempre será posterior a la lista de Salida A. En la lista de Salida B también se incluirán a los pilotos que, estando inscritos correctamente a través de la web, el día de la carrera quieran cambiar sus datos (subir o bajar la categoría en la que desean participar) y se les asignará otro dorsal. Tanto los pilotos inscritos en mesa como los que realicen cambios, tendrán que ir diciendo su número de dorsal a los jueces para que les apunten manualmente en las hojas de puntuación.

Debido a que vamos a ser muchos pilotos, os pido rigor en los horarios de verificación, que estéis pronto a verificar y con la documentación preparada para que la organización transcurra fluida y podamos tener todo preparado a las 9:30 horas, ya que de ello depende de que podamos salir a la hora prevista. A la hora estipulada se cerrarán verificaciones y los pilotos que acudan posteriormente podrán participar pero sin opción a puntuar, ni clasificar.

Se realizará un “briefing” obligatorio para todos los pilotos, quince/veinte minutos antes de la salida del primer piloto en la que se darán detalles del desarrollo de la carrera.





En la verificación técnica se comprobará el funcionamiento del “hombre al agua”, que los orificios de la corona de transmisión estén tapados, manetas (con la bola en la punta) y estriberas en perfecto estado y que el piñón de ataque tenga protector. El punto de verificación técnica estará en el lugar de la Salida y en él se encontrará el comisario técnico identificado por chaleco específico. **Se realizará CINCO MINUTOS antes de la hora de salida de cada piloto**, por lo que se pide que los participantes se vayan acercando con antelación suficiente para ir haciendo una fila en orden de salida. Si la verificación es correcta se le entregará la tarjeta de puntos y a su hora comenzará la competición. Si presenta alguna deficiencia, será apartado hasta que lo solucione, pero estará gastando tiempo de su carrera y penalizando a razón de un punto cada minuto desde que sea su hora de salida. A los veinte minutos quedará descalificado.

El tiempo total de carrera, así como el tiempo para completar la primera vuelta, orden de salida y primera zona a realizar por cada categoría, será anunciado durante el Briefing y figurará en hojas informativas colocadas en el paddock en las que también se expresará detalles de la carrera como número de zonas agrupadas que se puedan hacer sin seguir el orden, zonas con entrada/salida específica para alguna categoría, etc... Se recuerda que tanto el retraso en la salida, en la llegada a tiempo en la primera vuelta y en la llegada a tiempo en la tercera vuelta, tienen penalización a razón de un punto por minuto, hasta los 20 minutos que el piloto será descalificado. Se entrega tarjeta en la mesa de cronometraje en cada vuelta.

Las categorías a disputar son las habituales para nuestro campeonato: TR1 (flechas rojas), TR2 (flechas azules), TR3 (flechas verdes), TR4 (flechas amarillas), TR4V y

TR4i (flecha negra o en su defecto, paso libre). En esta ocasión y con motivo de ser la prueba puntuable para el Campeonato Madrileño, sus categorías principales TR1, TR2 y TR3, corresponden en dificultad a las inmediatamente inferiores a las nuestras, y por eso seguidamente añadimos la tabla de equivalencias para que lo hagáis constar en mesa, durante la verificación administrativa, al objeto de inscribiros en la categoría de Castilla y León que os corresponda. A su vez, añadiremos los trofeos TR3+45, Post-clásicas, Infantil A e Infantil B, cuya clasificación se extraerá al final de la carrera y que es exclusivo para los pilotos del Cpto. Madrileño.

Los pilotos del Campeonato de trial de Madrid podrán inscribirse como “Entrenamiento” sin derecho a clasificarse ni puntuar en la prueba y no habrá inscripción como mochilero, ya que en nuestro campeonato no existe ese tipo de inscripción.

<u>EQUIVALENCIA ENTRE CATEGORIAS</u>		
CASTILLA LEON	MADRID	COLOR PASOS
TR1	----	
TR2	TR1	
TR3	TR2 , INFANTIL A	
TR4	TR3, TR3+45, POST CLASICAS, INFANTIL A	
TR4i ,TR4V	INFANTIL B	ZONA LIBRE O UN PASO NEGRO

Podrán participar pilotos de CyL y Madrid con licencia regional, así como pilotos de otra comunidad con licencia homologada.

Si quieres participar, pero careces de licencia, recomendamos contactar con la Federación de Motociclismo de Castilla y León en el teléfono 983380524, para gestionar la inscripción de manera personalizada y con la suficiente antelación.

Cualquier duda o consulta al teléfono de la Federación de Motociclismo de Castilla y León: 983380524 o al de la Federación Madrileña: 91 442 22 00 / 91 441 66 56.

ALOJAMIENTOS EN SOTILLO Y ALREDEDORES:

- Hostal Rural El Venero (639273611).
- Casa Rural Los Cinco Caños (622915630).
- Hostal B&B (691646309).
- Eras del Robellano en Casillas (918635442).