



HORARIOS Y BRIEFING

Categoría INFANTIL y CLÁSICAS:

Verificaciones administrativas y técnicas:

8:30h a 9:00h

Briefing: 9:00h

Vuelta de reconocimiento: 9:15h

Salida: 9:30h

Categoría ADULTOS:

Verificaciones administrativas y técnicas:

9:30h a 10:30h

Briefing: 10:30h

Vuelta de reconocimiento: 11:00h

Salida: 11:30h

Entrega de trofeos: 13:45h aprox.

- El orden de salida de la categoría de Adultos será el siguiente: 1º Sénior A, 2º Junior, 3º Sénior B, 4º Sénior C, 5º Máster, 6º Militares y después CATEGORIA DIVERSIÓN (formarán la parrilla de salida según el orden de dorsal). El orden de salida de la categoría de Infantiles será el siguiente, 1º Clásicas, 2º Pre-Open, 3º 85 c.c. A; 4º 65 c.c.
- Una vez se finalice la vuelta de reconocimiento, las motocicletas accederán directamente al parque cerrado, NO ESTANDO PERMITIDO REPOSTAR EN EL PARQUE CERRADO. El comisario designado para tal efecto irá llamando por orden de dorsal a los pilotos para que éstos accedan a la parrilla de salida eligiendo éste la ubicación en la misma. En caso de incomparecencia al ser llamado el piloto perderá el derecho de elegir ubicación.
- El cierre del parque cerrado lo marcará la entrada en el mismo del marshall encargado de cerrar la vuelta de reconocimiento. Los pilotos que no accedan al parque cerrado según lo anteriormente expuesto efectuarán la salida una vez se haya realizado ésta previa autorización de un comisario.
- La salida se hará a motor parado de forma colectiva, preferentemente encima de la moto y mediante bandera que el comisario mostrará en sentido ascendente (abajo-arriba). En caso de que por razones de espacio no fuese posible hacer la salida de forma colectiva, la salida se hará por tandas, pudiendo salir hasta tres categorías a la vez, siempre en función del número de inscritos de cada una de ellas y el espacio disponible.
- En las categorías infantiles y clásicas se hará tipo Motocross y mediante bandera que el comisario mostrará en sentido ascendente (abajo-arriba).
- Por la zona de asistencia se deberá ir a menos de 20 km/h y con precaución.
- Una vez se produzca la salida, solo se podrá repostar en la zona de asistencia, con el motor de la motocicleta parado. El incumplimiento de la norma es la exclusión.
- Además, cada piloto deberá disponer de una alfombrilla medioambiental para realizar el repostaje. El incumplimiento de este punto supondrá una penalización de 3 minutos para el piloto.
- La penalización por abandonar el recorrido (recortar) es la Exclusión.
- El piloto será el responsable de llevar el transponder correctamente en su motocicleta durante la competición y de pasar directamente, al término de las dos horas por Oficina de Competición para su devolución.



- La obtención, por cualquier participante de tiempos por vuelta, significativamente inferiores a los tiempos de vuelta rápida conseguidos por los primeros clasificados en la competición, será considerada como evidencia de recorte y penalizada con la exclusión del participante.
 - La competición en las categorías de adultos tendrá una duración de dos horas cumplidas a partir del paso del primer clasificado y en la Categoría de Clásicas y categorías infantiles tendrá una duración de una hora.
 - Se deberá hacer caso a las indicaciones de la organización y de los comisarios.
 - No dejar basura en la zona de Paddock
-
- Para las **categorías infantiles** será obligatorio pasar por la zona de asistencia una vez como mínimo. El incumplimiento de este punto supondrá una penalización de 5 minutos para el piloto.
 - Será obligatorio que los participantes de 65 c.c., vayan acompañados por un mochilero en motocicleta quien deberá estar federado e identificado con una placa con la letra A con el dorsal del piloto y equipados de forma adecuada (casco, botas, etc.). En la categoría de 85 c.c. se recomienda que el piloto vaya acompañado. La Organización no se responsabilizará de aquellos pilotos de estas categorías que no lleven acompañante.
 - Los mochileros deberán circular en todo momento detrás del piloto, sin entorpecer al resto de pilotos y mochileros. Los mochileros no podrán acceder a la "crono". El no cumplimiento de estos puntos supondrán inmediatamente la desclasificación del piloto, debiendo éste abandonar el recorrido en el mismo momento en el que se le comunique.
 - Toda sanción por actos del mochilero dentro o fuera de la competición será aplicada al piloto. "