

Para: Piloto participantes en Supersport300

Nos gustaría informaros de los cambios aprobados de cara al resto de pruebas del campeonato y que se aplicarán a partir de la prueba Navarra:

2.6.9 Electricidad y Electrónica

2.6.9.1 Encendido / Unidad de Control del Motor (ECU)

k. El ajuste inicial del limitador de RPM es:

Motocicleta:	Máx RPM
Honda CBR 500 R	10.200 rpm
Kawasaki Ninja 300 (EX300ADF)	13.000 rpm
Kawasaki Ninja 400 (EX400G/H/J)	10.000 rpm
Yamaha YZF-R3	13.100 rpm
Yamaha YZF-R3A	13.100 rpm
KTM RC390	10.450 rpm
KTM RC390 R	10.450 rpm

2.6.4 Pesos mínimos

El peso mínimo de cada modelo es el siguiente:

Marca	Peso de la Motocicleta		Mínimo Combinado
	Peso Mínimo (1)	Peso mínimo con lastre (2)	Peso motocicleta y piloto (3)
Honda CBR500R	151 Kg	161 Kg	215 Kg
KTM RC 390 R	134 Kg	144 Kg	208 Kg
Kawasaki Ninja 400	138 Kg	148 Kg	215 Kg
YamahaYZF-R3	138 Kg	148 Kg	205 Kg

El peso combinado es el peso del piloto (con todo el equipamiento) y la motocicleta, como es usada en pista. (3)

Si el peso de la motocicleta alcanza o excede el “Peso Mínimo con lastre”(2), la combinación de peso motocicleta+piloto(3) no es necesaria. La motocicleta sola, en ningún caso puede estar por debajo del “peso mínimo (1)”. Esto limita la cantidad máxima de lastre que se puede añadir a las motocicletas.