



***rfme* COPA DE ESPAÑA**
FLATTRACK

RFME COPA DE ESPAÑA DE FLAT TRACK 2017

REGLAMENTO TÉCNICO



1. CATEGORÍA PRO, ROOKIE Y MASTER

1.1 MOTOCICLETAS ADMITIDAS

La competición estará abierta a motocicletas de tipo motocross, enduro o supermotard.

Ningún elemento o componente de la motocicleta puede presentar aristas, que puedan generar ningún riesgo de corte.

1.2 MOTOR

Solamente estarán admitidos motores 4T de una cilindrada máxima de 450c.c y motores de 2T de una cilindrada máxima de 250c.c

La preparación de los motores es libre.

1.3 MANILLAR

a. La anchura del manillar no será inferior a 600mm. ni superior a 850mm.

b. Los extremos del manillar no deben presentar ningún riesgo de corte.

El manillar debe estar equipado con una almohadilla de protección de la barra transversal.

Los protectores de manetas o guardamanos no están autorizados.

El manillar debe incluir un sistema de paro motor.

1.4 FRENOS

Deberá suprimirse obligatoriamente en la modalidad de ovalo, todo el sistema de freno delantero (disco, pinza y bomba).

La rueda trasera debe tener un sistema eficaz de frenado.

En la modalidad de TT, es obligatorio el uso de freno delantero y trasero. Las manetas tanto de embrague como de freno en el TT no se pueden modificar ni recortar. Si una maneta esta rota se tendrá que cambiar por seguridad aunque dicha maneta haga su función.

1.5 SUSPENSIÓN

Los elementos de suspensión son libres

Los tubos de la horquilla delantera no deben sobresalir más de 7 cm. por encima de la tija superior.

No se permite la utilización de un kit de salida rápida tipo Motocross en la horquilla delantera.

El basculante trasero tiene que ser el original de dicha motocicleta.

a. Es obligatorio para todos los participantes lleven el logotipo de Dunlop en ambos lados del basculante siguiendo estas instrucciones:

i. **Tamaño y formato: podrán descargar el logo a tamaño recomendado en la web de la RFME: <http://www.rfme.com/web/reglamentos/4473/700>**



1.6 LLANTAS

Llantas delanteras de 19 pulgadas

Llantas traseras de 19 pulgadas

1.7 NEUMÁTICOS

Estarán permitidos los siguientes neumáticos:

CODIGO	MEDIDAS	MODELO	COMPUESTO	PRECIO PILOTO	PRECIO PILOTO + Ecotaxa + IVA
634999	130/80-19	DT3 TT	MEDIUM	110 €	134.07 €
635000	140/80-19	DT3 TT	MEDIUM	120 €	146.17 €
635001	140/80-19	DT3 TT	HARD	120 €	146.17 €

El dibujo de origen del neumático no podrá ser modificado. Los calentadores de neumáticos no están permitidos.

1.8 ESTRIBERAS

Las estriberas deben cumplir con todos los puntos siguientes:

- Deben fijarse al chasis en los anclajes originales, ser abatibles y disponer de muelle de recuperación.
- Ninguna parte de las estriberas estará por debajo de la parte más baja del chasis o del motor
- Las estriberas “tipo Speedway” no están permitidas.

1.9 GUARDABARROS

Se permiten guardabarros delantero, siempre y cuando no sobresalga del neumático delantero

1.10 EQUIPAMIENTO

En caso de disponer de alguno de estos elementos, deberán suprimirse obligatoriamente faros, intermitentes, retrovisores y porta-matrículas.

1.11 NIVEL SONORO

El nivel sonoro máximo autorizado será de 115 +/-2 dB (medido utilizando el sistema 2 m. Max).

1.12 ALTURA MÍNIMA

En una posición completamente vertical sin piloto, la distancia al suelo desde la parte más baja del chasis o del motor (excluyendo el tubo de escape y el silenciador) no será inferior a 20 cm.

1.13 TRANSMISIÓN

- Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector en el piñón de ataque de la cadena.
- Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector de pie/cadena del tipo “aleta de tiburón” en la corona de transmisión.

1.14 PLACAS Y NÚMEROS

- Todas las motocicletas deben tener placas porta números (una frontal y dos laterales a cada lado de la motocicleta) con dimensiones mínimas de 25 centímetros de alto y 30 cm. de ancho.
- Las placas de plástico o fibra no pueden tener un grosor inferior a 0,20 cm.
- La placa porta números debe ser:

PRO – FONDO BLANCO CIFRAS NEGRAS > CMYK SC NEUTRAL BLACK C

ROOKIE – FONDO BLANCO CIFRAS ROJAS > CMYK SC 485 C

MASTER – FONDO BLANCO CIFRAS AZULES > CMYK SC 287 C

- Los números deben ser claramente legibles, utilizando una tipografía simple y clara que contraste suficientemente con el color de fondo. Obligatorio seguir la guía de aplicación anexa.

e. El piloto vencedor de la Categoría PRO 2016 debe lucir obligatoriamente durante toda la temporada 2017 el número 1 en su placa. El tamaño y formato del número 1 será el designado por el promotor quedando prohibido el uso de cualquier otro número que no sea aprobado. Podrán descargar el logo a tamaño recomendado en la web de la RFME: <http://www.rfme.com/web/reglamentos/4473/700>

1.15 EQUIPAMIENTO DEL PILOTO

- Los cascos deben ser de tipo integral (ya sea de tipo velocidad o tipo motocross/enduro) conformes con los Reglamentos Técnicos Generales FIM e identificados con una de las identificaciones siguientes:

· Europa ECE 22-05 (P ou J)

· Japón JIS logo (el adhesivo ‘JIS T 8133 : 2007’ será aceptado hasta final de 2014)

· USA SNELL M 2010

- El uso de pantalla o gafas de off-road es obligatorio

c. Es obligatorio el uso de botas tipo Motocross, enduro, supermotard o velocidad.

d. Los guantes pueden ser de cuero o de cualquier otro material de protección o equivalente.

e. El equipamiento del piloto puede ser de cuero o kevlar, pero los jerseys y pantalones “tipo motocross” también están autorizados. En este último caso, los jerseys deberán ser de manga larga.

d. Se podrá utilizar una “suela de deslizamiento” sobrepuesta a la bota. En caso de utilizarse, deberá tener un extremo frontal curvado en el extremo de la puntera de la bota y sin ningún borde afilado en su conjunto. No se podrá utilizar titanio en la construcción de una “suela de deslizamiento”.

1.16 CARBURANTE

Solo se podrá utilizar gasolina de un máximo de 98 octanos sin plomo disponible en cualquier estación de servicio.

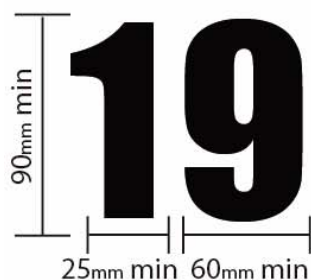
2. CATEGORÍA JUNIOR

La categoría JUNIOR se regirá por un **REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIFICO**.

En algunas circunstancias especiales estas motocicletas pueden estar exentas de la regla del neumático controlado.

GU

a) Tamaño y diseño FUENTES por categoría:



- FLATTRACK PRO > Pantone CMYK Solid Coated: Neutral Black C
- ROOKIES > Pantone CMYK Solid Coated: 485 C
- MASTER > Pantone CMYK Solid Coated: 287 C
- VINTAGE > que sea original y legible

Ej.: Tipografía

Futura	0123456789	<i>0123456789</i>
Zurich	0123456789	<i>0123456789</i>
Swiss	0123456789	<i>0123456789</i>
Geoslab	0123456789	<i>0123456789</i>
Handel	0123456789	<i>0123456789</i>
Impact	0123456789	<i>0123456789</i>
Julius	0123456789	<i>0123456789</i>
Machine	0123456789	<i>0123456789</i>
Rockwell	0123456789	<i>0123456789</i>

b) Tamaño LOGOS: podrán descargar todos los logotipos a tamaño recomendado en flattrack.org/descargas



Ej.: Diseño portanúmero FRONTAL por categoría:



Ej.: Diseño portanúmero LATERAL IZQUIERDO por categorías:



Ej.: Diseño portanúmero LATERAL DERECHO por categorías:

