



***rfme* COPA DE ESPAÑA  
FLATTRACK**

RFME COPA DE ESPAÑA DE FLAT TRACK 2017

REGLAMENTO DEPORTIVO Y TÉCNICO CATEGORÍA JUNIOR



*real federación  
motociclista española*

## 1. Aplicación del reglamento.

Se entiende que el presente reglamento es una ampliación del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Flat Track, específico para la Categoría JUNIOR y es aplicable a las siguientes clases que componen la categoría:

Clases	Edades
JUNIOR 65cc	para pilotos de 6 a 11 años cumplidos
JUNIOR 85/150cc	para pilotos de 10 a 15 años cumplidos
<b>IMR CHALLENGE</b>	<b>para pilotos de 10 a 15 años cumplidos</b>

- a. Todas las clases que componen la categoría JUNIOR formaran una misma parrilla, aunque puntuarán indistintamente y tendrán su propia ceremonia de Pódium. En caso de que el número de pilotos supere los 18, el promotor podrá distinguir las clases en varias parrillas separando las de mayor número de inscritos.

## 2. Inscripciones

- b. Licencias: Todos los pilotos deben tener una Licencia Única CE. Los pilotos de cualquier nacionalidad provistos de licencia FIM, licencia FIM EUROPA o licencia de cualquier país europeo afiliado a la FIM EUROPA deberán obligatoriamente acompañar a ésta, un permiso de salida expedido por su Federación Nacional.
- c. Inscripciones: Las inscripciones y el pago de los derechos correspondiente deberán efectuarse a través de la página web de la RFME [www.rfme.com](http://www.rfme.com).
- En plazo: hasta las 24 horas **del día anterior** al día de la prueba.
  - La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la RFME hasta el jueves anterior al día de la celebración de la competición.
  - La comunicación deberá efectuarse por escrito vía mail a [rfme@rfme.com](mailto:rfme@rfme.com) Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre que la misma sea debidamente justificada.
  - Los corredores de la clase IMR CHALLENGE tienen la inscripción incluida dentro del precio de la motocicleta.**
- d. Cancelación/Anulación de una prueba: si las condiciones meteorológicas son adversas e impiden la celebración de la prueba, el Promotor y la Organización se reservan el derecho de suspenderla, sin tener que reprogramarla, devolviendo el dinero de las inscripciones o adjudicándolas a otra prueba dentro del calendario de competición para el año en curso.

## 3. Programa de la Competición

- a. El evento se llevará a cabo en un solo día de acuerdo con el formato de competición que será elaborado una vez finalizado el plazo de inscripción y será aplicable a todas y cada una de las categorías convocadas.
- b. Entrenamientos Cronometrados: la duración y cantidad será determinada por el promotor y organizador del campeonato dependiendo de la longitud de cada circuito. El orden de la formación de la parrilla se determinará según la clasificación de los entrenamientos cronometrados.
- c. Mangas Finales: el número de vueltas será determinado por el promotor y organizador del campeonato dependiendo de la longitud de cada circuito. Los resultados de las mangas se determinarán por la suma de puntos de las dos mangas disputadas por cada grupo de pilotos finales según el siguiente baremo :

POSICION	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
PUNTOS	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- d. Puntuación general del Campeonato/Copa: el resultado final de la competición, se establece por la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en las diferentes pruebas. Todas las pruebas, tanto en circuitos de óvalo como en TT tienen la misma puntuación. Para el total del campeonato contarán los resultados obtenidos a razón del siguiente cuadrante:

POSICION	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
PRUEBA	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### 4. Uso de la motocicleta

- a. Todos los pilotos solo pueden usar en los entrenamientos cronometrados, las mangas de clasificación y finales una única motocicleta que debe ser verificada y aceptada en las verificaciones técnicas previas al evento.
- b. Motos admitidas:

Clases	Edades
JUNIOR 65cc	motos 50 cc automática 2T y motos 65cc con cambio de marchas 2T
JUNIOR 85/150cc	motos desde 85cc hasta 150 4T. No se admitirán las pit bikes
IMR CHALLENGE	Configuración de serie IMR FLAT TRACK sin posibilidad de modificación

#### 5. Verificaciones Técnicas:

- a. Equipación Piloto:
- i. Los cascos deben ser de tipo integral (ya sea de tipo velocidad o tipo motocross/enduro) conformes con los Reglamentos Técnicos Generales FIM e identificados con una de las identificaciones siguientes:
    - Europa ECE 22-05 (P ou J)
    - Japón JIS logo (el adhesivo 'JIS T 8133 : 2007' será aceptado hasta final de 2014)
    - USA SNELL M 2010
  - ii. El uso de pantalla o gafas de off-road es obligatorio
  - iii. Es obligatorio el uso de botas tipo Motocross, enduro, supermotard o velocidad.
  - iv. Los guantes pueden ser de cuero o de cualquier otro material de protección o equivalente.
  - v. El equipamiento del piloto puede ser de cuero o kevlar, pero los jerseys y pantalones "tipo motocross" también están autorizados. En este último caso, los jerseys deberán ser de manga larga.
  - vi. Se podrá utilizar una "suela de deslizamiento" sobrepuesta a la bota. En caso de utilizarse, deberá tener un extremo frontal curvado en el extremo de la puntera de la bota y sin ningún borde afilado en su conjunto. No se podrá utilizar titanio en la construcción de una "suela de deslizamiento".
- b. Manillar: El manillar debe estar equipado con una almohadilla de protección de la barra transversal. Los protectores de manetas o guardamanos no están autorizados. El manillar debe incluir un sistema de paro motor.
- c. Manetas de embrague y freno: Deberá suprimirse obligatoriamente en la modalidad de ovalo, todo el sistema de freno delantero (disco, pinza y bomba). La rueda trasera debe tener un sistema eficaz de frenado. En la modalidad de TT, es obligatorio el uso de freno delantero y trasero. Las manetas tanto de embrague como de freno en el TT no se pueden modificar ni recortar. Si una maneta esta rota se tendrá que cambiar por seguridad aunque dicha maneta haga su función.
- d. Suspensiones: Los elementos de suspensión son libres. No se permite la utilización de un kit de salida rápida tipo Motocross en la horquilla delantera.

- e. Motor: Solamente estarán admitidos motores de
- i. JUNIOR 65cc - 50 cc automática 2T y motos 65cc con cambio de marchas 2T.
  - ii. JUNIOR 85/150cc - desde 85cc hasta 150 4T. No se admitirán las pit bikes
  - iii. IMR CHALLENGE solamente motos de la Marca IMR Flat Track
- f. Chasis: El basculante trasero tiene que ser el original de dicha motocicleta.
- g. Llantas: para las clases 65 y 85cc/150cc 4T las llantas serán de libre elección. Para la IMR CHALLENGE las llantas son de 17”.
- h. Neumáticos: para la clase 65cc son de marca libre marca libre, siempre y cuando las rallas no superen los 6 mm de ancho y los 6 mm de profundidad. Para 85/150cc y IMR CHALLENGE los neumáticos han de ser DUNLOP de moto3 siempre y que la medida de la llanta lo permite.
- i. Estriberas: Las estriberas deben cumplir con todos los puntos siguientes:
- i. Deben fijarse al chasis en los anclajes originales, ser abatibles y disponer de muelle de recuperación.
  - ii. Ninguna parte de las estriberas estará por debajo de la parte más baja del chasis o del motor
  - iii. Las estriberas “tipo Speedway” no están permitidas.
- j. Transmisión:
- i. Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector en el piñón de ataque de la cadena.
  - ii. Todas las motocicletas deberán ir equipadas con un protector de pie/cadena del tipo “aleta de tiburón” en la corona de transmisión.
- k. Guardabarros: Obligatorio guardabarros delantero, siempre y cuando no sobresalga del neumático delantero.
- l. Placas y números: Todas las motocicletas deben tener placas porta números (una frontal y dos laterales a cada lado de la motocicleta) con dimensiones mínimas de 25 centímetros de alto y 30 cm. de ancho. Las placas de plástico o fibra no pueden tener un grosor inferior a 0,20 cm.
- i. La placa porta números debe ser:
    - **65/85/150cc** – FONDO BLANCO CIFRAS NEGRAS > CMYK SC NEUTRAL BLACK C
    - **IMR CHALLENGE** – FONDO BLANCO CIFRAS ROJAS > CMYK SC 485 C
  - ii. Los números deben ser claramente legibles, utilizando una tipografía simple y clara que contraste suficientemente con el color de fondo.
- m. Carburante: Solo se podrá utilizar gasolina de un máximo de 98 octanos sin plomo disponible en cualquier estación de servicio.