



## REGULAMENTO CTO. GALEGO DE SX 2022 e TROFEOS SX

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Campionato Galego de Supercross 2022 para as seguintes categorías:

- SX1 / SX2
- SX85

**1. REGULAMENTOS.** Os regulamentos particulares de tódalas competicións puntuables para este campionato deberán ser enviados a F.G.M., como mínimo, cun mes de antelación á súa data de realización, para a súa aprobación. Acompañarase cun plano a escala do circuíto (pista, parque de corredores, instalacións complementarias, situación dos comisarios de sinalización, etc.) coa indicación das dimensións, e cos permisos ou autorizacións correspondentes (Concello, Comunidade de Montes, propietarios circuíto, etc.). Toda aquela competición da cal non se reciba o seu regulamento nese prazo poderá considerarse suspendida, e segundo acordo da asemblea xeral do 22/01/00 perderá o aval ou garantía, así como as posibles subvencións por organizar probas dos campionatos galegos. A todas probas suspendidas serán cargados dereitos dobres. A Comisión Delegada será a encargada de designar a organización da competición reserva.

Os Circuitos onde se realicen as probas deberán contar coa inspección dunha comisión técnica da F.G.M., previa á aprobación do regulamento.

**2. INSCRICIÓNS.** As inscricións para as probas dos Ctos. Galegos, Copas ou Trofeos Galegos deberán realizarse e pagarse (por TPV), na zona privada de federado da web da FGM ([www.fgmoto.org](http://www.fgmoto.org)). O prazo de admisión das inscricións para as probas puntuables finaliza mercores 4 días antes da data de realización da competición. Poderán realizarse fora de prazo pagando unha penalización ata venres ás 12:00 antes da proba e unicamente a través da web.

Senón se realiza a inscrición conforme o anterior, o piloto pode inscribirse no circuíto pagando dereitos dobres.

Poderán participar en calidade de \*PILOTO CONVIDADO, pilotos con licenza homologada RFME doutras comunidades autónomas, con dereito a podio e trofeo pero sen optar a puntos nin a figurar na clasificación do Campionato Galego. Deberán realizar e pagar a inscrición a través da web da FGM nos prazos e prezos establecidos.

Todo aquel piloto inscrito nunha competición e que non poida participar nela, está obrigado a comunicalo á F.G.M. o máis axiña posible, o máis tardar dous días antes da proba, alegando causa xustificada e por escrito. Neste caso terá dereito a devolución do importe da inscrición.

	<b>PRAZO</b>	<b>FORA P.</b>		<b>PRAZO</b>	<b>FORA P.</b>
<b>SX1</b>	<b>45 €</b>	<b>55 €</b>	<b>SX+36</b>	<b>45 €</b>	<b>55 €</b>
<b>SX2</b>	<b>45 €</b>	<b>55 €</b>	<b>SX-AFE</b>	<b>45 €</b>	<b>55 €</b>
<b>SX85 - SX65</b>	<b>31 €</b>	<b>41 €</b>	<b>SX50</b>	<b>31 €</b>	<b>41 €</b>

Todo piloto que non devolva o transponder no día de carreira antes da media hora despois de finalizada a proba, será penalizado con 100 € na inscrición da seguinte carreira e sempre que o devolva en perfectas condicións na semana seguinte. Se a devolución é posterior a unha semana, con danos irreparables ou non se devolve, a penalización será de 200 €. A non devolución do transponder poderá ser motivo de apertura de expediente disciplinario.

Todo aquel piloto que estea inscrito nunha competición e que non poida participar nela, está obrigado a comunicalo á F.G.M. tan axiña como sexa posible, o máis tardar dous días antes da celebración da proba coa xustificación correspondente mediante escrito. Esta comunicación dará dereito a devolución do importe da inscrición. En caso de incumprimento deste procedemento aplicarase o art. 92 do Regulamento Deportivo da F.G.M.

No caso de estar a grella de saída completa, o xurado da proba pode non admitir a inscrición do piloto feita no propio circuíto si esta alterase o número de mangas ou os horarios da carreira. No caso de ser admitida **NON** puntuará para a clasificación desa competición nin para a clasificación do campionato.

**3. LICENZAS.** Poderán participar neste campionato os pilotos que posúan a licenza da F.G.M. do ano en curso de acordo as seguintes categorías:

- SX1/SX2: licenza Sénior, Júnior ou Veterano.

- SX85: licenza Xogade, Xuvenil ou Cadete dende os 11 anos cumpridos ata o ano en que cumplan 15.

Poderán participar en calidade de invitados, pilotos doutras comunidades con licenza homologada RFME sempre que realicen a inscrición conforme o art. anterior, con dereito a trofeos da proba pero non clasificarán para o Cto. Galego.

**4. MOTOCICLETAS ADMITIDAS.** Poderá participar neste campionato calquera motocicleta aceptada polos regulamentos F.I.M., R.F.M.E. e F.G.M. para a práctica do Motocross das seguintes cilindradas:

- SX1 / SX2: 2 tempos superiores a 100 c.c. ata 500 c.c., e 4 tempos sup. a 175 c.c. ata 650 c.c.

- SX85: superiores a 70 c.c. ata 85 c.c.

**5. MÍNIMO DE COMPETICIÓNS PUNTUABLES.** O campionato considerarase válido coas probas que se realicen dentro do calendario. En tódalas competicións puntuables para estes campionatos é obrigatoria a grella mecánica de saída de 16 metros.

Para que sexan admitidos en carreira, os pilotos teñen que completar un mínimo de cinco voltas durante os adestramentos da competición. O Regulamento particular debe indica-las condicións e horarios dos adestramentos

Está prohibido todo adestramento durante a media hora antes da saída da 1ª manga, se non o autoriza o director da competición por razóns excepcionais.

No caso de que o percorrido da pista sexa modificado tódolos corredores deben te-la posibilidade de efectuar polo menos unha volta de recoñecemento ao novo trazado.

Organizarase unha sesión de adestramentos libres de 20 min. para a categoría SX1/SX2, de 10 min. para a categoría SX85 e SX65 e de 15 minutos para SXAfeccionados e SX+36. Entre o final dos adestramentos e o comezo das mangas de cada grupo deberá haber, como mínimo, un intervalo de 30 min. Os pilotos das categorías SXAfeccionados e SX+36 competirán xuntos nas probas do C.G. de Supercross cando entre as dúas categorías non superen os 20 participantes.

A orde da entrada dos corredores na liña de saída determinarase e da seguinte forma: Por adestramentos cronometrados, dos que se clasificarán para as mangas finais os pilotos pola volta máis rápida ata completar os 16 postos da grella de saída e quedarán os dous seguintes de reserva para o caso en que algún dos clasificados non poida saír nas mangas. Poderá realizarse unha manga de consolación cos pilotos non clasificados.

As mangas finais terán a mesma duración en tódalas competicións de Cto. Galego que serán:

SX1/SX2	:	2 Mangas de 10 minutos máis dúas voltas.
SX85:		2 Mangas de 8 minutos máis dúas voltas.
SXAFECCIONADOS/SX+36:		2 Mangas de 8 minutos máis dúas voltas.
SX50-65:		2 Mangas de 6 minutos máis dúas voltas.

**6. MÍNIMO DE PARTICIPANTES.** Para realizar unha competición de calquera das categorías deberán estar inscritos en tempo e forma un mínimo de oito pilotos da mesma categoría ou das categorías que compitan conxuntamente. Se entre as categorías de Afeccionados e Veteranos xuntas non hai mais de 20 participantes verificados, adestrarán e competirán conxuntamente aínda que se extraerá unha clasificación separada para podio e trofeo. Para que unha competición sexa puntuable para este campionato, deberán toma-la saída nos adestramentos un mínimo de tres pilotos desa categoría.

**7. VERIFICACIÓNS.** Antes de comeza-los adestramentos, as motocicletas participantes deberán pasar unha verificación preliminar de chasis e motor. Unha vez finalizada a competición, as motocicletas clasificadas nas cinco primeiras posicións de cada categoría deberán dirixirse ó parque pechado onde permanecerán ata 30 minutos despois de ser publicadas as clasificacións da competición.

Os comisarios técnicos poderán verificar de oficio as motocicletas que consideren oportuno.

A organización, en caso de consideralo necesario, poderá reter unha moto participante co fin de verificala de forma precisa, ata 72 horas hábiles despois da competición.

Antes do comezo dos adestramentos e da competición verificarase a indumentaria dos participantes, que deberán ir provistos de: casco homologado, botas, guantes e prendas axeitadas para este tipo de probas.

Todo corredor está autorizado a empregar dúas motocicletas presentadas a control técnico, tanto en adestramentos coma nas mangas de clasificación, e non poderán cambiar de motocicleta durante o desenvolvemento dunha manga.

**8. PREMIOS.** O club organizador deberá entregarlles trofeos ós tres primeiros clasificados de cada categoría.

**9. CLASIFICACIÓN DOS PILOTOS.** A clasificación particular en cada competición será a suma de puntos obtidos nas dúas mangas finais, de maior a menor, independentemente de que un piloto se clasifícase ou non nunha das mangas.

Para a clasificación de cada competición, ó igual que os campionatos de pilotos, ó vencedor de cada manga adxudicaráselle 25 puntos, 20 ó segundo, 16 ó terceiro, 13 ó cuarto, 11 ó quinto, 10 ó sexto, 9 ó sétimo, 8 ó oitavo, 7 ó noveno, 6 ó décimo, 5 ó undécimo, 4 ó décimo segundo, 3 ó décimo terceiro, 2 ó décimo cuarto e 1 ó décimo quinto.

Para clasificarse nunha manga será indispensable cubrir, como mínimo, 3/4 partes das voltas totais percorridas polo primeiro clasificado, ademais de pasar pola liña de meta nos dous minutos seguintes á chegada do vencedor.

Para a clasificación final do campionato serán sumados os puntos conseguidos por cada piloto en tódalas mangas celebradas, cos memos puntos que obtivo para a clasificación da carreira, non será desbotado ningún resultado.

Nos casos de empate nas competicións puntuables resolveranse a favor do piloto que realizase o mellor posto nunha das mangas. Se a igualada persiste, será determinante o resultado da última manga da competición.

Os casos de empate na clasificación final do Campionato Galego resolveranse a favor do que obtivese un maior número de primeiros postos; de subsistir, a favor do que obtivese maior número de segundos postos, e así sucesivamente. Se este aínda perdura será determinante o resultado da última manga puntuable na que participasen conxuntamente os pilotos en cuestión. Sé a igualdade persiste, será determinante o resultado da última competición na que algún dos implicados obtivera puntos.

**10. CAMPIONATO DE CLUBS, ESCUDERÍAS E MARCAS.** As puntuacións finais no campionato dos dous mellores pilotos de cada club, escudería ou marca, sumaranse para determinar a qué entidade se lle entregará o Diploma acreditativo deste campionato.

**11. DIPLOMAS E TROFEOS.** A Federación Galega de Motociclismo outorgaralle, ó finaliza-lo campionato, os seguintes premios en cada categoría:

ó piloto campión:	DIPLOMA e TROFEO	ó club ou escudería campioa:	DIPLOMA
ó piloto subcampión:	DIPLOMA e TROFEO	á marca campioa:	DIPLOMA
ó piloto terceiro clasificado:	DIPLOMA		

Todo aquel piloto que se clasifique nunha das tres primeiras posicións nunha competición ou nun campionato, está obrigado a asistir á entrega de premios. O incumprimento inxustificado desta norma producirá a perda do premio ou trofeo correspondente.

Senón pode asistir por algunha causa xustificada, deberá comunicalo ó organizador e ó presidente do xurado. O incumprimento desta norma, ademais de significa-la perda do premio ou trofeo correspondente, producirá a perda dos puntos acadados nesa proba para o campionato.

**12. INFRACCIÓNS E SANCIÓN.** Considerase infracción o acto voluntario ou involuntario, realizado durante o transcurso dunha competición e contrario ós regulamentos en vigor ou as ordes dadas por un oficial responsable da competición. Tamén os actos de corrupción, fraude ou calquera outra acción que dane ós intereses da competición, participantes ou deporte en xeral. Durante o transcurso dunha competición o xurado ou árbitro, directamente ou a proposta do director de competición ou de calquera oficial autorizado pola federación competente pode impoñelas seguintes sancións: Advertencia, multa, penalización de tempo ou voltas, desclasificación, exclusión e descalificación segundo o regulado nos artigos 110 e 111 do regulamento deportivo. Poderán ser motivo de sanción tódalas aquelas faltas recollidas no regulamento xeral de Super-Cross, Regulamento Deportivo da F.G.M. ou Regulamento Disciplinario. As sancións por infraccións cometidas polos acompañantes dos pilotos recaerán sobre os propios pilotos.

**13. RECLAMACIÓN.** Calquera reclamación contra o desenvolvemento da proba ou da conduta doutro piloto deberá facerse por escrito acompañada de 90 € dentro da media hora seguinte ó termo da proba.

Calquera reclamación contra a clasificación da proba deberá facerse por escrito acompañada de 90 euros dentro da media hora seguinte á publicación desta.

Calquera reclamación técnica contra unha motocicleta deberá facerse na media hora seguinte ó remate da proba, por escrito e xunto cunha fianza de 150 €.

Se se comprobouse a veracidade dunha reclamación, o importe será devolto, no caso contrario será retido e enviado á F.G.M.

As reclamacións entregaranse en man ó director da competición ou árbitro, acompañadas da fianza correspondente e asinada unicamente pola persoa directamente afectada. Non poderá referirse a máis dun tema por reclamación.

Os pilotos participantes están obrigados a desmonta-los órganos mecánicos da súa moto diante do comisario técnico se houberse unha reclamación (neste sentido) doutro participante ou por verificación de oficio. A desmontaxe tamén poderá ser realizada por un mecánico do propio piloto.

**14. APRAZAMENTO DAS COMPETICIÓNS.** Os aprazamentos das competicións deberán ser solicitados por escrito cun mes de antelación, como mínimo. Indicaranse os motivos e a nova data de realización da proba. Esta terá que ser obrigatoriamente anterior á penúltima carreira do campionato. No caso contrario quedará definitivamente anulada, e segundo acordo da asemblea xeral do 22/01/00 perderá o aval ou garantía, así como as posibles subvencións por organizar probas dos campionatos galegos. A todas probas suspendidas serán cargados dereitos dobres. A Comisión Delegada será a encargada de designar a organización da competición reserva.

**15. SEGURIDADE.** Obrigatoriedade de ter no circuíto durante a competición, dende o inicio dos adestramentos unha ambulancia medicalizada (UVI MÓBIL CON MEDICO), ademais doutra ambulancia

O que pola súa extensión non se recolla no regulamento deste campionato, rexerese polo Regulamento deportivo da F.G.M e o seu anexo de Supercross.

A interpretación deste regulamento corresponde ó xurado da proba e a Comisión Delegada da F.G.M.

### **TROFEO GALEGO SUPERCROSS SXAFECIONADOS**

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Trofeo Galego de Supercross SXAfeccionados de acordo co seguinte regulamento:

1. PARTICIPANTES. Poderán participar neste trofeo os pilotos que posúan licenza da F.G.M. do ano en curso da clase Motocross e das categorías Júnior ou Sénior, procedentes da categoría Afeccionados que non quedaron entre os cinco primeiros clasificados no Trofeo Afeccionados do ano anterior (2013) ademais dos pilotos que comezan por primeira vez ou que non teñan nivel para participar noutra categoría. As solicitudes para tomar parte en probas desta categoría serán sometidas a estudo da Comisión de Motocross. Os cinco primeiros clasificados do Trofeo Afeccionados do ano anterior (2013) terán que pasar obrigatoriamente a categoría superior que lles corresponda: SX1, SX2 ou SX+36 (se cumpre o requisito da idade). Os casos excepcionais, debidamente razoados, serán sometidos a estudo da Comisión de Motocross da F.G.M.

Os pilotos da categorías SXAfeccionados e SX+36 competirán xuntos nas probas do C.G. de Supercross cando entre as dúas categorías non superen os 20 participantes.

2. REGULAMENTO. O regulamento do Trofeo Galego de Supercross SXAfeccionados será o mesmo que o do Cto. Galego de Supercross para as categorías SX1 e SX2.

3. PREMIOS. O club organizador deberá entregarlles trofeos ós tres primeiros clasificados da categoría SXAfeccionados.

4. DIPLOMAS E TROFEOS: A Federación Galega de Motociclismo outorgarlles ó finaliza-lo trofeo, os seguintes premios ós pilotos da categoría SXAfeccionados:

ó piloto vencedor:	DIPLOMA e TROFEO
ó piloto 2º clasificado:	DIPLOMA e TROFEO
ó piloto 3º clasificado:	DIPLOMA

### **TROFEO GALEGO SUPERCROSS SX+36**

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Trofeo Galego de Supercross SX+36 de acordo co seguinte regulamento:

1. PARTICIPANTES. Poderán participar neste trofeo os pilotos que posúan licenza da F.G.M. do ano en curso da clase Motocross e da categoría Veterano que durante 2014 cumpran 36 anos ou mais (os nados no ano 1978 e anteriores), coa condición de que non poderán participar nesta categoría os pilotos que nos dous anos anteriores quedaran entre os tres primeiros clasificados das categorías SX1 ou SX2.

Os pilotos da categorías SXAfeccionados e SX+36 competirán xuntos nas probas do C.G. de Supercross cando entre as dúas categorías non superen os 20 participantes.

3. REGULAMENTO. O regulamento do Trofeo Galego de Supercross SX+36 será o mesmo que o do Cto. Galego de Supercross para as categorías SX1 e SX2.

4. PREMIOS. O club organizador deberá entregarlles trofeos ós tres primeiros clasificados da categoría SX+36.

5. DIPLOMAS E TROFEOS: A Federación Galega de Motociclismo outorgarlles ó finaliza-lo trofeo, os seguintes premios ós pilotos da categoría SX+36:

ó piloto vencedor: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 2º clasificado: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 3º clasificado: DIPLOMA

### TROFEO GALEGO SUPERCROSS SX2

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Trofeo Galego de Supercross SX2 para os pilotos das categorías Júnior e Cadetes que participen nas probas do Cto. Galego de Supercross SX1-SX2.

A clasificación para o Trofeo Galego de Supercross SX2 será extraída da clasificación xeral do campionato cos mesmos puntos que obtiveron neste.

Os clubs organizadores das probas puntuables entregarán Trofeo os tres primeiros clasificados da categoría SX2 (con licenza Júnior ou Cadete) que participen nesta categoría, ademais dos Trofeos que deben entregar os tres primeiros clasificados da categoría SX1-SX2.

A Federación Galega de Motociclismo outorgarlles, ó finaliza-lo Trofeo Galego de Supercross SX2, os seguintes premios:

ó piloto vencedor: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 2º clasificado: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 3º clasificado: DIPLOMA

### TROFEO GALEGO SUPERCROSS SX50 SX65

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Trofeo Galego Supercross SX50 e SX65 para os pilotos da categoría Alevín que participen con motocicletas de ata 65 c.c. O regulamento do Trofeo Galego de Supercross SX65 será o mesmo que o do Cto. Galego de Supercross para as categorías SX1 e SX2.

CAT	IDADE	CILINDRADA	FONDO	CIFRAS	LICENZA
<b>MX65</b>	6 a 12 anos**	65cc con cambio	AZUL	BRANCAS	XOGADE, GALEGA ou HOMOLOGADA
<b>MX50</b>	6 a 9 anos**	50cc	BRANCO	NEGRAS	XOGADE, GALEGA ou HOMOLOGADA

\*\* cumpren nese ano

Os clubs organizadores das probas puntuables entregarán Trofeo os tres primeiros clasificados da categoría SX65 que participen nesta categoría.

A Federación Galega de Motociclismo outorgarlles, ó finaliza-lo Trofeo Galego de Supercross SX65, os seguintes premios:

ó piloto vencedor: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 2º clasificado: DIPLOMA e TROFEO  
ó piloto 3º clasificado: DIPLOMA

## **TROFEO GALEGO SUPERCROSS FEMINAS**

A Federación Galega de Motociclismo convoca o Trofeo Galego Supercross FEMINAS se compiten un mínimo de tres pilotos femininas na mesma categoría. O regulamento do Trofeo Galego de Supercross FEMINAS será o mesmo que o do Cto. Galego de Supercross para as categorías SX1 e SX2.

