

REGLAMENTO TÉCNICO
CATEGORIAS PROMO-RACC1 y PROMO-RACC2



COPA OHVALE-ETG 2020



La Federación Catalana de Motociclismo convoca **la Copa OhVale-ETG** que se registrará de acuerdo con la normativa siguiente:

Artículo 1. Generalidades

-Solo se podrá participar en la Copa OhVale-ETG con las motocicletas Ohvale compradas a través de ETG

-Las motocicletas Ohvale homologadas son las siguientes:

1.-**Ohvale 110 cc GP0**

2.-**Ohvale 160 cc GP0**

-Únicamente serán admitidas las motocicletas que el número de chasis y motor corresponda con las suministradas por ETG

-Todo lo que no esté autorizado y precisado en este reglamento queda totalmente prohibido.

Artículo 2. Seguridad

-El puño del gas debe volver a su posición inicial por sí mismo

-El interruptor de parada debe estar situado en el manillar en perfecto estado de funcionamiento

-Es aconsejable instalar un dispositivo adicional de parada en caso de caída

-El depósito de combustible deber estar relleno con un material retardante de fuego (*Explosafe*)

-No podrá haber aristas vivas de metal, plástico u otros elementos que deberán ser lijados o redondeados.

-Es obligatorio la instalación de un protector de cadena y un protector de piñón.

-Todos los tapones de aceite del motor deberán ir debidamente precintados, así como las salidas de líquido refrigerante.

-Es obligatorio el uso de luz trasera (color rojo) en carreras de lluvia.

-Queda totalmente prohibido el uso de cualquier dispositivo de grabación (cámaras Go Pro). También queda prohibido la instalación de un soporte de cámaras en el casco del piloto.

Artículo 3. Parte Motor

3.1. Motor

-El motor debe estar precintado por el personal de ETG.

-Queda totalmente prohibido correr con un motor que no esté debidamente precintado.

-En caso de rotura de precinto, el piloto debe alquilar un motor totalmente precintado al personal de ETG para la carrera.

-Solo está autorizada la manipulación del motor por el personal de ETG.

-Motores autorizados:

Modelo Ohvale	Fabricante motor	Modelo motor	Diámetro x carrera	Cilindrada
GP0 110cc	Zongshen Power Group	W110-G (4T)	54 x 49.5 mm	113.36 cc
GP0 160cc	Zongshen Power Group	W150-G (4T)	60 x 55 mm	155.5 cc



Vista izquierda motor

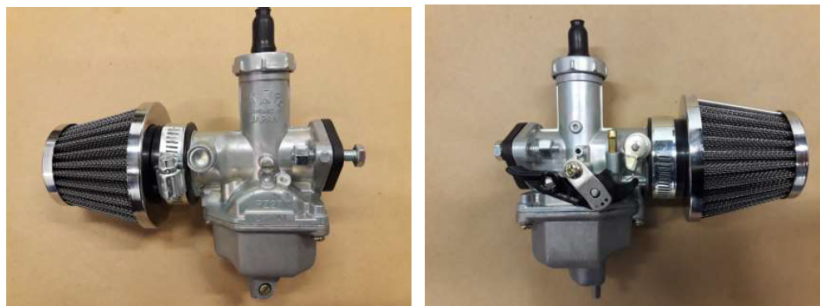


Vista derecha motor

3.2. Carburador

Solo está permitido el carburador de serie suministrado por ETG

GP0 160cc: Modelo: **KF PZ27**



GP0 110 cc: Modelo **Mikuni VM 24**



3.3. Escape

Solo está permitido el escape de serie suministrado por ETG



3.4. Combustible

Solo está permitido el uso de combustible suministrado por ETG:

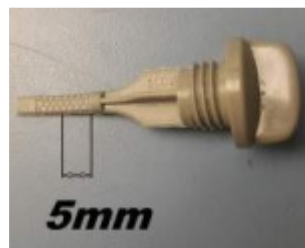
PANTA (FULL OCTAN)

3.5 Aceite

Solo está permitido el uso de aceite suministrado por ETG:

MOTUL 300V 10W40.

Se verificará el nivel MINIMO. El aceite debe estar a 5 mm desde la parte superior del tapon



3.6. Refrigeración

No está permitido el uso de líquido refrigerante.

3.7 Cambio

Solo esta permitido el cambio original sin modificaciones

3.8. Encendido

Solo está permitido el encendido original suministrado por ETG

Artículo 4. Sistema eléctrico

-El sistema eléctrico debe permanecer en todo momento igual que el original suministrado por ETG

-Las centralitas serán sorteadas al inicio del fin de semana. Cada piloto tendrá una centralita para todo el día oficial de carreras hasta la siguiente.

-Las centralitas tendrán un código. El personal de ETG llevará el registro de cada centralita durante todo el campeonato.

-No está permitido el uso de ningún sistema de telemetría en entrenamientos cronometrados y carreras oficiales de la FCM.

Artículo 5.- Parte ciclo

5.1. Chasis

El chasis debe ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



5.2. Basculante

El basculante debe ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



5.3. Amortiguación de dirección

El amortiguador de dirección deber ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



5.4. Amortiguación

-**Delantera:** solo está permitido utilizar la amortiguación delantera suministrada por ETG. Se puede instalar un kit de regulación de muelles original de Ohvale suministrado por ETG.

Se pueden cambiar los muelles por otros suministrados por ETG.



Figura 1 Horquilla delantera homologada Ohvale/ETG



Figura 2 Kit regulación hoimologado Ohvale/ETG

-**Trasera:** Solo se permite la amortiguación trasera suministrada por ETG



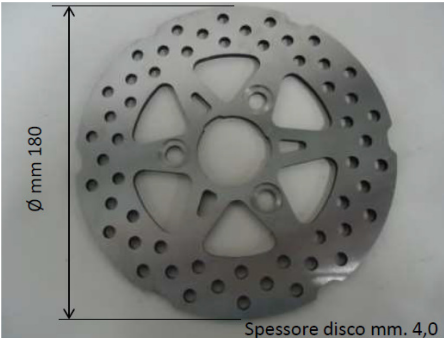
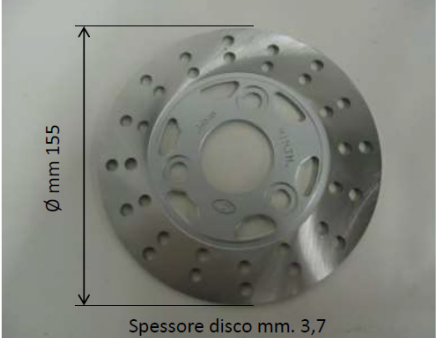
5.5. Frenos

Los frenos deben ser los originales suministrados por ETG.

Las pastillas de frenos deben ser las siguientes (suministradas por ETG):

DELANTERAS: determinar por ETG

TRASERAS: determinar por ETG Los discos de freno deben ser los suministrados por ETG

Delantero: Diámetro 180 mm	Trasero: diámetro 155 mm
 <p>Ø mm 180</p> <p>Spessore disco mm. 4,0</p>	 <p>Ø mm 155</p> <p>Spessore disco mm. 3,7</p>

Solo están permitidos los protectores de freno suministrados por ETG:



Artículo 6. Llantas y Neumáticos

-**Llantas:** deben ser las originales suministradas por ETG

-Diámetro 10"

-Ancho 2.5" (delantera) y 3.0" (trasera)

-**Neumáticos:**

- Solo se permite la utilización de neumáticos homologados por ETG.

Delantero: 3.50-10 51J TT93GO

Trasero: 110/90-10 56J TT93GP

-No se permite la utilización de neumáticos de lluvia

-**Solo se permite un juego de neumáticos por carrera.** (Por carrera se entiende todo el domingo: entrenamientos cronometrados y mangas). Los neumáticos deben ir identificados con un sticker suministrado por ETG. No se puede salir a pista sin el sticker.

En caso de no comprar neumáticos nuevos, el sticker debe colocarse igualmente en los neumáticos usados.

Artículo 7. Dorsal

Solo se permiten los siguientes colores para el dorsal:

Promo 1 160cc	Fondo	BLANCO	Dorsal	NEGRO
Promo 2 110cc	Fondo	AMARILLO	Dorsal	NEGRO

Es obligatorio la colocación de un dorsal delantero y un dorsal trasero tal y como muestra la siguiente imagen:



Artículo 8. Imagen

El espacio libre para cada piloto para la publicidad es el siguiente:





Artículo 9. Pesos

Se establece un peso mínimo para la moto más el piloto:

110cc	94kg
160cc	101 kg

El lastre máximo permitido son 3 kg. El peso mínimo de la moto permitido es el siguiente:

110cc	64kg
160cc	66 kg

Un piloto puede no llegar al peso mínimo de moto más piloto siempre que lleve el máximo de lastre y el peso mínimo de la moto sea correcto.