

COPA CATALANA D'ENDURADA 2020

Índex

- Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.
- Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.
- Art. 3er.-ORDRE DE SORTIDA.
- Art. 4rt.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.
- Art. 5è.-REPOSTATGE.
- Art. 6è.-PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.
- Art. 7è.-ABANDONAMENT.
- Art. 8è.-CODI DE CIRCULACIÓ.
- Art. 9è.-SECCIONS IMPRACTICABLES.
- Art. 10è.-CONTROLS HORARIS.
- Art. 11è.-CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS (PLACA FRONTAL).
- Art. 12è.-SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.
- Art. 13è.-DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.
- Art. 14è.-CÀLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.
- Art. 15è.-CONTROLS DE PAS.
- Art. 16è.-PROVES ESPECIALS.
- Art. 17è.-CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.
- Art. 18è.-PLAQUES.
- Art. 19è.-NÚMEROS.
- Art. 20è.-LLISTAT DE PENALITZACIONS.
- Art. 21è.-PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana d'Endurades 2020**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

Hí podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les categories que es determinen tot seguit.

1.1. Categories.

Sènior A.- Superior a 110 cc 2T i qualsevol 4T.

E-125.- Fins a 125 cc 2T. Pilots des de 16 fins 20 anys i que compleixin 21 durant el 2020.

Júnior Oberta.- Superior a 123 cc 2T ó 175 cc 4T. Pilots des de 16 fins 22 anys i que compleixin 23 durant el 2020.

Sènior B.- 2T ó 4T. Pilots a partir 21 anys.

Sènior C.- 2T / 4T. Pilots a partir 30 anys.

Veterà 40.- 2T / 4T Pilots a partir de 40 anys.

Veterà 50.- 2T / 4T Pilots a partir de 50 anys.

Fèmines.- 2T / 4T. Junior o Sènior.

Clàssiques.- Veure annex-1

Es limitaran les inscripcions a 350 pilots que seran, per rigorós ordre d'inscripció, els primers 350 pilots que la formalitzin.

Els pilots que s'inscriguin el mateix dia de la cursa, sortiran darrera de totes les categories que facin les mateixes voltes que han de fer ells.

1.2. IL·LUMINACIÓ, MATRÍCULA I BOTÓ DE PARO DEL MOTOR.

Cadascuna de les motocicletes inscrites han d'estar conformes als requisits del Codi de Circulació vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular.

Durant les verificacions tècniques es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts.

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

Aquest article també regeix per a les motocicletes dels acompanyants de la classe Fèmines.

Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquest Campionat tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.**

Art. 3er.-ORDRE DE SORTIDA.

L'ordre de sortida serà unificat per totes les proves puntuables i s'estableix de la següent manera:

A totes les curses es farà una classificació scratch que tant sols servirà per establir l'ordre de sortida dels pilots de notorietat i establir la classificació del campionat. No tindrà cap efecte per entrega de trofeus de cursa.

Existirà una llista de notorietat, que acollirà als vint primers classificats scratch que facin tres voltes, **Sènior A, E-125 i Junior Oberta**, sempre que estiguin inscrits amb temps i forma a la Federació Catalana de Motociclisme per cada prova. Aquests pilots, prendran la sortida en ordre invers a la classificació scratch. És a dir, en el primer minut sortiran els classificats en el lloc vint i dinou amb aquest mateix dorsals. En el minut següent els classificats en el lloc divuit i disset que sortiran amb aquests mateixos dorsals i així successivament fins arribar als classificats segon i primer amb els dorsals 2 i 1. Si no hi han vint pilots de notorietat inscrits a la prova, a la llista entraran els que siguin inscrits en vint, dinou, etc. Per la primera cursa, l'ordre de notorietat l'establiran entre el Delegat de la FCM i el Moto club organitzador de la prova.

A criteri del director de cursa i en funció dels pilots inscrits, aquest prendran la sortida dos cada minut o tres cada minut.

20 primers pilots.- D'entre tots el que facin 3 voltes, per ordre invers a la classificació scratch. En cas de fer sortides tota la cursa de dos en dos seran igualment els primers 20 pilots.

Sènior A.- Superior a 110 cc 2T / Qualsevol 4T.

E-125.- Fins a 125 cc 2T exclusivament.

Júnior Oberta.- Superior a 123 cc 2T ó 175 cc 4T. Pilots des de 16 fins 22 anys i que compleixin 23 durant el 2020.

Sènior B.- 2 T / 4T.

Sènior C.- 2 T / 4T nascuts 1989 i anteriors.

Veterà.- 2T / 4T nascuts 1979 i anteriors.

Fèmines.- 2T / 4T.

Art. 4rt.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

A l'hora indicada al carnet de ruta, 10 minuts abans de l'hora de sortida, es procedirà a passar la verificació tècnica. A les mateixes, es verificaran els punts indicats a l'article 1.2. i el pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annex, 01 "Enduro". **Aquest apartat també regirà per a les motocicletes del acompanyants de la classe Fèmines.** En el cas de que un acompanyant porti una moto de trial, seran permesos els pneumàtics de trial.

Es verificarà que la moto estigui en ordre per circular per les vies públiques, llums, matrícula, etc i els elements de seguretat, boles a les manetes, protector de pinyó de sortida, protector central al manillar i l'estat general de la motocicleta.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

A continuació passarà amb el motor aturat a la zona d'espera per prendre la sortida, tot esperant el minut indicat en la fulla de ruta per procedir a la mateixa.

El minut en el que els pilots arribin a la línia de sortida serà considerat com a nou temps de sortida. Els pilots que arribin amb més de 30 minuts de retràs seran exclosos i no podran prendre la sortida.

4.1. Durant el minut que segueix a la senyal de sortida, el pilot deu engegar el seu motor a la línia de sortida i sota l'impuls del motor, creuar un altre línia situada a 20 metres de la sortida.

Totes les motocicletes deuran ser engegades, be amb el pedal d'engegar o be amb qualsevol altre mecanisme, elèctric o mecànic incorporat a la motocicleta. Aquesta maniobra exclou la rotació de la roda motriu.

4.2. Un pilot que hagi estat penalitzat per no haver engegat el motor i creuar la línia de 20 metres en el minut acordat, o que aquest es pari entre la línia de sortida i la línia dels 20 metres, no ha de tornar a la línia de sortida sinó que està obligat a empènyer la seva motocicleta en el sentit del recorregut i travessar la línia de 20 metres, per tal de no entorpir a la resta de pilots. Un cop hagi passat la línia de 20 metres pot engegar el motor, de la manera que vulgui. Serà penalitzat amb 10 segons.

Art. 5è.-REPOSTATGE.

No es concedeix cap temps suplementari per a les tasques de repostatge ja que aquest ha de realitzar-se durant el temps del recorregut.

El repostatge només pot efectuar-se en els llocs oficials de repostatge indicats per l'organització i en tots els Control Horaris en que estigui permès, entre la bandera blanca i la bandera groga i sempre abans de passar la taula de control.

El repostatge està prohibit entre la bandera groga i la taula de control.

La penalització per haver procedit al repostatge fora de les zones designades es l'Exclusió.

No pot ser transportat cap carburant, si no és en un dipòsit o envàs que estigui anclat de manera permanent a la motocicleta sota pena d'Exclusió.

El greixatge de la cadena està autoritzat a les zones de repostatge. Durant el repostatge el motor ha de romandre aturat. El fet de no respectar-lo comporta l'Exclusió.

Art. 6è.-PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.

Està autoritzada qualsevol ajuda exterior rebuda en els Controls Horaris anomenats amb assistència. Qualsevol ajuda rebuda fora de l'esmentat anteriorment es considerarà ajuda exterior i comportarà l'Exclusió.

Art. 7è.-ABANDONAMENT.

Qualsevol pilot que s'hagi retirat de la competició està obligat a comunicar-ho a l'organització, entregant el carnet de ruta a qualsevol oficial de la mateixa. Un cop

abandoni la competició haurà d'esborrar o retirar les plaques porta números i no continuar l'itinerari en companyia de qualsevol altre pilot.

Art. 8è.-CODI DE CIRCULACIÓ.

Els pilots i acompanyants hauran de complir el Codi de Circulació en vigor, en els passos per carreteres i en les localitats travessades durant la competició. Tot pilot que sigui reconegut culpable de qualsevol infracció al codi, pot ser exclòs.

Art. 9è.-SECCIONS IMPRACTICABLES.

Si durant el recorregut el Director de Cursa constata que una secció s'ha tornat impracticable o que les seves condicions son tals que no por ésser franquejada sense ajuda exterior, podrà eliminar del recorregut tota la secció afectada fins el proper Control Horari. Aquesta decisió haurà de ser ratificada pel Jurat de la prova.

Art. 10è.-CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran situats: **A la zona de sortida, al començament de la cursa i proper al Paddock.**

Després del procediment de sortida aquest control serà Control amb assistència.

En els punts entremitjos escollits pels organitzadors seran sense assistència i en un número màxim de dos.

A la zona d'arribada. Aquest podrà compartir emplaçament amb el control de sortida. En aquest control d'arribada no es penalitzarà l'entrada amb avançament.

Art.11è.-CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS (PLACA FRONTAL)

El Carnet de Ruta i la Fitxa de Controls de Pas (placa porta números frontal) serà entregat als pilots durant la verificació administrativa. Els pilots seran els responsables de que els seus Carnets de Ruta i Fitxes de Control de Pas (plaques frontals) estiguin marcats en tots el Controls Horaris i Controls de Pas respectivament.

Els carnets de ruta indicaran el temps assignat per a cada Control Horari.

La Cursa s'acaba al entregar el CARNET de RUTA i verificar la placa porta números frontal de C.P. al CONTROL de META , no fer-ho pot representar l'Exclusió, o penalització per Temps.

- a) Qualsevol pilot que no marqui el seu Carnet de Ruta en un Control Horari o que, amb ànim d'enganyar a l'Organització, modifiqui o marqui al seu Carnet de Ruta o faci servir, deliberadament el Carnet d'un altre pilot, serà exclòs de la prova.
- b) Qualsevol pilot que perdi accidentalment el seu Carnet de Ruta o Fitxa de Controls de Pas (placa frontal) , haurà d'obtenir un altre sol·licitant-la al proper Control Horari o Control de Pas. Aquest nou carnet haurà de ser utilitzada a partir d'aquest punt de control i en tots els següents. La pèrdua del Carnet de Ruta comportarà una penalització de 10 segons.

- c) Els pilots estan obligats a aturar-se en tots els Control Horaris i de Pas, marcar el seu dorsal frontal (control de pas) i seguir les indicacions del Comissari, comportant l'exclusió l'incompliment d'aquesta norma. Qualsevol pilot que se salti un Control de Pas o Control Horari serà exclòs.
- d) Els pilots són responsables de la bona conservació del Carnet de Ruta i la Fitxa de Control de pas (placa porta números frontal) la presentació al final de cursa d'algun d'aquests elements en mal estat o il·legibles, comportarà una penalització de 10 segons.

Art. 12è.-SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran senyalitzats amb una bandera blanca col·locada 200 metres abans de la taula de control i amb una bandera groga 20 metres abans de la mateixa taula. Aquestes banderes estaran col·locades de manera que siguin, en tot moment, perfectament visibles pels pilots. En els Controls Horaris sense assistència, les banderes blanques portaran una aspa negra.

Art. 13è.-DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.

Un rellotge sincronitzat amb l'aparell de cronometratge de la taula de control, que només pot ser considerat com informatiu, estarà col·locat conjuntament amb la bandera groga, el pas del qual marcarà l'hora d'entrada al control. El pilot, després de passar la bandera groga amb la seva motocicleta, haurà de presentar immediatament el seu Carnet de Ruta a la taula de control o quan un oficial li sol·liciti. Els pilots no estan autoritzats a parar-se entre la bandera groga i la taula de control. Aturar-se comportarà la penalització d'un minut suplementari afegit a qualsevol altre penalització horària.

Els Controls Horaris, amb o sense assistència, estaran situats lo més propers que sigui possible, a la sortida d'una prova especial.

Qualsevol pilot pot passar el Control Horari Final abans de l'hora prevista, sense cap penalització.

Art. 14è.-CÀLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.

Cada secció entre dos Controls Horaris constitueix una prova. Els pilots que no respectin el temps assignat entre dos Controls Horaris seran penalitzats amb un minut per a cada minut que avanci o sobrepassi el temps previst, en funció de les hores marcades al Carnet de Ruta.

Un pilot que penalitzi al entrar a un CH, tant sigui per avançament com per retard, MAI te que RECUPERAR aquest temps de penalització i posar-se a la seva hora d'inici del carnet de ruta, per que així estaria provocant penalitzacions per avançament o retard a cadascun dels Controls següents.

14.1. Un pilot que arribi a un Control Horari amb més de 30 minuts de retràs amb respecte a la seva hora inicial de sortida prevista serà automàticament exclòs. Tot i així el pilot, sota la seva pròpia responsabilitat, pot continuar la cursa fins que el Director de la mateixa prengui la decisió final.

14.2. Si un pilot pot demostrar al Jurat que el seu retràs ha estat produït com una circumstància excepcional, com es la de prestar auxili a un pilot accidentat greument, li serà concedida una tolerància de temps excepcional. El haver estat entorpit per altres pilots, no es excusa vàlides per a aconseguir tolerància especial.

Art. 15è.-CONTROLS DE PAS.

L'Organització podrà intercalar tants Controls de Pas durant el recorregut com consideri necessaris. Aquests estaran indicats amb banderes blaves 200 metres abans del lloc de Control. Tots els pilots estan obligat a aturar-se en tots els Controls de Pas.

Aquells corredors que no s'aturin o que no estigui registrat el seu pas pel Control seran exclosos.

Art. 16è.-PROVES ESPECIALS.

El mínim de proves especials en una endurada serà de 2 per volta, de 3 a 7 km de llargada. Les proves especials tipus tram les haurà de verificar un membre de la FCM. Si existís una prova tipus "extrema", aquesta haurà de ser factible de realitzar per a totes les categories fent variants si fos necessari. Està prohibit, sota pena d'exclusió, entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té la possibilitat de reconèixer el recorregut caminant estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell d'Arribada" o una bandera a quadres d'escacs.

Les proves tipus Crono seran puntuables des de la primera passada, excepte en els casos en que, o bé el Director de cursa o bé el Jurat de la prova, considerin que no ho ha de ser. Si hi ha prova tipus TRAM, la primera passada per aquesta serà NO puntuable.

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Els acompanyants tenen expressament prohibida l'entrada a la Crono en motocicleta.

Art. 17è.-CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.

Per a totes les classes és recomanable que el recorregut tingui un mínim de 30 km per volta. Les classes **Sènior C, Veterà, E-125-4T i Fèmines**, efectuaran una volta menys al recorregut que les classes de **Sènior A, Júnior i E-125**. En funció del recorregut els

Sènior B faran el nombre de voltes dels **Sènior A** o **Sènior C**. Les classes **Sènior C**, **Veterà**, **E-125-4T** i **Fèmines** evitaran en el possible el passos complicats o trialers.

Les participants **Fèmines** podran disposar d'un motxiller degudament equipat identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència d'ACOMPANYANT, PILOT o SOCIAL de l'any 2020. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

El recorregut s'haurà de marcar amb les senyals proporcionades per la FCM, no es permet el marcatge amb cinta.

17.1. Horaris.

Publicació del R.P.	24 hores anteriors a la cursa
Verificacions administratives	De 8.00 a 9.30 hores
Verificacions tècniques	10' abans de l'hora de sortida de cada pilot
Sortida 1er participant	9.00 hores
Publicació resultats	30' després de l'arribada de l'últim pilot
Lliurament premis	15' després de la publicació de resultats

Art. 18è.-PLAQUES.

L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant i espais per marcar els C.P. que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície son de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori. No es poden retallar ni transformar dites plaques

S'ha de tapar totalment qualsevol numero de les plaques de la moto, que no siguin el dorsal de la cursa.

Art.19è.-NÚMEROS.

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de la classificació provisional en el Campionat. Per a la primera cursa l'ordre l'establiran entre el Delegat de la FCM i el Motoclub organitzador de la prova

Art. 20è.-LLISTAT DE PENALITZACIONS.

20.1.En temps.

20.1.1. Pèrdua de la placa de matrícula	10 minuts
20.1.2. Posada en marxa del motor a la zona d'espera a la sortida	1 minut
20.1.3. No travessar la línia dels 20 metres dins del minut de l'hora de sortida	10 segons
20.1.4. Per cada minut de retràs a la línia de sortida	1 minut
20.1.5. Perdre el Carnet de Ruta	10 segons

20.1.6. Arribada amb avançament al Control Horari, per cada minut	1 minut
20.1.7. Aturar-se entre les banderes grogues i la taula de Control Horari	1 minut
20.1.8. Arribada amb retràs al Control Horari, per a cada minut	1 minut
20.1.9. Proves especials	1/100 segon
20.1.10. Presentació del Carnet de Ruta en mal estat o il·legible	10 segons
20.1.11. Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.	

20.2. Exclusió.

- 20.2.1. Arribar amb més de 30 minuts de retràs a la línia de sortida.
- 20.2.2. Repostatge fora de les zones oficials o transport de carburant en envasos que no siguin el dipòsit de benzina.
- 20.2.3. No aturar el motor durant el repostatge.
- 20.2.4. Utilització d'una impulsió no autoritzada.
- 20.2.5. Acceptar ajut exterior fora de les zones de Control Horari. (No regeix per Juvenils i Promo)
- 20.2.6. Abandonament de l'itinerari, efectuant el recorregut en sentit contrari i/o no respectar el recorregut indicat.
- 20.2.7. Violació de les normes del Codi de Circulació.
- 20.3-8 Modificació d'un Carnet de Ruta o Fitxa de Control de Pas, o utilització d'un Carnet de Ruta d'altre pilot.
- 20.2.9. No aturar-se en un Control Horari o de Pas o no seguir les instruccions d'un comissari.
- 20.2.10. Arribar a un Control Horari amb més de 30 minuts després de la seva hora inicial de sortida.
- 20.2.11. Retrocedir després de passar el Control Horari per anar a la zona d'assistència.
- 20.2.12. No passar un Control de Pas.
- 20.2.13. Entrenar el recorregut en les proves especials.
- 20.2.14. Cilindrada superior a la màxima autoritzada en la seva classe.
- 20.2.15. No posar a la moto la publicitat facilitada per l'organització o la Federació Catalana de Motociclisme.
- 20.2.16. Que el Pilot ó que qualsevol persona vinculada amb el pilot faci el recorregut de la cursa, tant el dia abans com el mateix dia abans de l'inici de la mateixa, amb qualsevol tipus de vehicle, motoritzat o no.
- 20.2.17. Portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones.

20.3. Punts.

- 20.3.1. No assistir a la cerimònia del podi havent quedat entre els 3 primers classificats, comportarà la pèrdua del 50% dels punts obtinguts si no hi ha un motiu mèdic que justifiqui l'absència.

Art. 21è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per a cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3er	16	11è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2
7è	9	15è	1
8è	8		

Tots els pilots que acabin la cursa sumaran un punt a la classificació del Campionat.

ANNEX-1 (Clàssiques)

Per aquest any 2020 la F.C.M. convoca dins de la Copa Catalana d'Endurades tres categories de motos Clàssiques:

-. **Clàssic TT 80:** Motocicletes Clàssiques fabricades fins l'any 1990 i de cilindrada entre 50 cc 2 temps i 80 cc 2 temps.

-. **Clàssic TT Sup.80 fins l'any 1980:** Motocicletes Clàssiques fabricades fins l'any 1980 amb una cilindrada a partir de 81 cc i fins a 600 cc tant de 2 com de 4 temps.

-. **Clàssic TT Sup.80 fins l'any 1990:** Motocicletes Clàssiques fabricades fins l'any 1990 amb una cilindrada a partir de 81 cc i fins a 600 cc tant de 2 com de 4 temps.

A les tres categories les motocicletes hauran de mantenir les característiques i l'aspecte estètic i mecànic amb que van ser comercialitzades (motor, suspensions, frens, refrigeració, etc.), a més de complir amb el reglament específic de l'Endurada (pneumàtics, llums, etc.).

L'edat mínima per participar en qualsevol de les tres categories és de 35 anys complerts.

El nombre de voltes que faran al recorregut el determinarà el Jurat de la cursa en funció de la dificultat del mateix.

Per donar com a convocada una categoria hauran d'haver-hi un mínim de 5 pilots inscrits, en cas contrari passaran a competir a la categoria immediatament superior.

Les categories de Clàssiques sortiran darrera la categoria de Fèmines i l'ordre serà el següent:

Primer: Clàssic TT Sup.80 fins l'any 1980.

Segon: Clàssic TT 80.

Tercer: Clàssic TT Sup.80 fins l'any 1990.

Al formalitzar la inscripció cal posar l'any de fabricació de la motocicleta a l'apartat "Model".

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.