



REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT-RACC 2017

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT TÈCNIC.

1.-GENERALITATS.

2.-MOTOR

3.-PART CICLE

4.- DORSALS

5.- MARQUES ADMESES

6.- ESPECIFIC COPA PW50

7.- ESPECIFIC COPA ZFM150

1. GENERALITATS.

-Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant i **homologades per la F.C.M.**

-El llistat de motocicletes homologades per la FCM per córrer en el campionat de promovelocitat de Catalunya es troba en l'**article 5**.

-**NO està permès l'ús de telemetria.**

-**NO està permès ningun sistema d'adquisició de dades. Excepte les motocicletes 2T que podran portar únicament equip de mesura de temperatura i conta revolucions.**

-**En el cas de que el model homologat disposi de seria d'equip d'adquisició de dades haurà d'estar DESCONNECTAT.**

- El puny del gas ha de tornar al punt inicial per si mateix.

- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.

- Es **aconsellable** instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.

- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.

- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles partides que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.



- El dipòsit de combustible a les categories de FCM PromoRACC-2 i FCM PromoRACC-1 hauran de ser reomplerts amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

- Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa R.F.M.E.

- No podran haver-hi arestes vives de metalls, plàstics o altres elements, que hauran de ser llimats o arrodonits.

- No es podran portar càmeres de gravació ni a la motocicleta ni a l'equipament del pilot (casc inclòs). No passarà la verificació tècnica cap casc que porti incorporat algun tipus de suport per a càmeres de vídeo.

-A la categoria FCM PromoRACC-3 4.2 es recomanable que els taps de benzina siguin amb rosca.

-Es recomanable no llimar els topalls del basculant. Es recomanable protecció tèrmica al dipòsit de benzina.

-Es obligatori la utilització d'un protector de cadenes que impedeixi que es puguin posar petites parts del cos del pilot com per exemple dits, mans o peus entre la corona i la cadena. També és obligat portar un protector del pinyó d'atac.

-Serà obligatori la categoria PROMOCAT3 la utilització de topalls (topes) de manillar de un mínim de 5 cm de diàmetre i aquest tindrà que estar en bon estat. Si es possible rodes de skate que rodin lliures.

-Tots els taps d'oli del motor hauran d'anar degudament precintats. Així com les sortides de líquid refrigerant.

2. MOTOR.

2.1. Cilindrada i potències màximes.

PROMO RACC 3
Cilindrada màxima 40cc Diàmetre x carrera: 36x39mm
Potència màxima 5 CV
PROMO RACC 2- 2T
Cilindrada màxima 50cc
Potència màxima 13 CV
PROMO RACC 2-4T
Cilindrada màxima 113,3 cc Diàmetre x carrera: 54x49,5mm



Les bugies són lliures

2.5. Canvi.

Es pot canviar la relació de canvi i transmissió

2.6. Soroll.

La sonometria màxima al escapament es 105 dB; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.

2.7. Encesa motors 2T.

Encesa homologada per la FCM: SELETTRA ITALKIT MODEL P3356 DE COLOR VERMELL

Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

Per evitar dubtes sobre irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors, les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, i de fer-ho, aquest s'haurà d'eliminar o en cas de no ser possible, haurà d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització. Únicament en el cas de les motos de la F.C.M. l'encesa pot ser l'original de fàbrica.

2.8. TUBS ESCAPAMENT

Els tubs d'escapament són lliures

2.9. EMBRAGATGES

Els embragatges són lliure

3. PART CICLE.

3.1. Estreps.

Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot. Els estreps hauran de portar tacs de nylon arrodonit a les puntes.

3.2. Forquilla.

La forquilla és lliure

3.3. Amortidor de direcció.

A FCM PromoRACC-1 i FCM PromoRACC-2 es pot posar amortidor de direcció.

A FCM PromoRACC-3 no estarà permès el seu muntatge.

3.4. Amortidor posterior.

Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de FCM PromoRACC-1.

3.5. Manetes i Puny Accelerador

Les manetes són lliures i adaptables al pilot. Les manetes no podran estar trencades o tallades, hauran de tenir el final de la maneta arrodonida. El Puny Accelerador és de lliure elecció.



3.6.Frens.

- Les pastilles de fre i les zapates són de lliure elecció.
- Els discs de fre han de ser de material fèrric. NO estan permesos els discs de fibra de carboni.
- Les mides dels discs de fre permeses són les següents: **VEURE ANNEX-1**

3.7. Llandes i pneumàtics.

- Les mides de les llandes autoritzades per a cada categoria són les següents:

MIDES LLANTES	
FCM PromoRACC-3	5" – 6.5"
FCM PromoRACC-2-2T	12"
FCM PromoRACC-2-4T	10"
FCM PromoRACC-1-2T	12"
FCM PromoRACC-1-4T	12"
Z&F PW50	Segons especificacions del promotor
Z&F ZFM 150	Segons especificacions del promotor

A totes les categories els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat són lliures. Han de conservar la mida de llanta indicada anteriorment.

3.8. Pes.

PESOS MÍNIMS	
FCM PromoRACC-3	18 Kg NOMÉS MOTO
FCM PromoRACC-2-2T	101 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-2-4T	101 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-1-2T	102 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-1-4T	104 Kg MOTO + PILOT
Z&F PW50	Segons especificacions del promotor
Z&F ZFM 150	Segons especificacions del promotor

La penalització per defecte en el pes mínim serà de la següent manera:

- Pèrdua de 1 lloc a la classificació, dels entrenaments o de la cursa segons correspongui, per cada kilogram o fracció de diferència respecte al pes mínim establert.
- Les penalitzacions per pes i potencia son independents y acumulatives.

3.9.Manillars.

Els manillars són lliures i adaptables al pilot. **El final dels manillars han de portar tacs de nylon amb la punta arrodonida.**



4. DORSALS.

Format dels dorsals.

Els números de dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

Números de color negre.

FCM PromoRACC -3: Fons blanc.

FCM PromoRACC-2: Fons groc.

FCM PromoRACC -1: Fons blanc

Z&F PW50: Segons especificacions del promotor.

Z&F ZFM 150: Segons especificacions del promotor.

5. MARQUES ADMESES.

MOTOCICLETES HOMOLOGADES

FCM PromoRACC -3
POLINI 2T

FCM PromoRACC-2 2T
BZM – 2T
GRC – 2T
Metrakit - 2T
RMU -2T
SG Racing -2T
Conti – 2T

FCM PromoRACC-2 4T
IMR MINI GP 110– 4T
XMotos 110 4T
Help Racing 110 4T
OHGPME5G0053
Buccimoto

FCM PromoRACC-1 -2T
BZM -2T
GRC – 2T
Metrakit -2T
RMU -2T
Conti -2T
SG Racing – 2T



FCM PromoRACC-1 -4T
IMR 140 4T- 4T
Xmotos MINIGP 140- 4T
Help Racing 140 4T
Buccimoto

Z&F PW50
PW50

Z&F 150
ZFM 150

6. ESPECIFIC COPA PW50.

La motocicleta ha de ser **d'estricta sèrie** i els recanvis han de ser originals **YAMAHA**.

Els pneumàtics només poden ser de la marca **BRIDGESTONE**.

Tant els recanvis com els pneumàtics estaran disponibles a la venda els dies de les curses.

Totes les motocicletes tindran de ser passades pel banc de potencia de Z&F GRAND PRIX tant abans com després de cada cursa.

Les motocicletes només poden utilitzar benzina sense plom, durant la temporada es podran fer verificacions de la mateixa.

Durant les proves, Z&F GRAND PRIX, es reserva el dret de verificar i/o desmuntar qualsevol moto, també es podrà emportar peces o la moto sencera per un control posterior. La no disponibilitat de la moto per part del pilot, no dona dret a cap reclamació o indemnització, la moto o peces en qüestió es tornaran el més aviat possible.

En cas de conformitat, el desmuntatge i la substitució de juntes (culata, càrter, etc.) es facturaran de la següent manera: a) part alta del motor 60 €. b) part alta més part baixa del motor 120 €.

7. ESPECIFIC COPA ZFM150.

Les motocicletes admeses son les **ZFM150** dels anys 2015, 2016 i 2017.

La motocicleta ha de ser **d'estricta sèrie** i els recanvis seran proporcionats per **Z&F GRAND PRIX**.

Els pneumàtics només poden ser de la marca **BRIDGESTONE**.

El canvi de xicle o agulla del carburador està **totalment prohibit**.

El plat i el pinyó de la transmissió secundària, es poden modificar en funció de les necessitats de cada circuit.

Els recanvis i els pneumàtics, estaran a la venda els dies de les curses.

Totes les motocicletes tindran de ser passades pel banc de potencia de Z&F GRAND PRIX tant abans com després de cada cursa.

Les motocicletes només poden utilitzar benzina sense plom, durant la temporada es podran fer verificacions de la mateixa.



Durant les proves, Z&F GRAND PRIX, es reserva el dret de verificar i/o desmuntar qualsevol moto, també es podrà emportar peces o la moto sencera per un control posterior. La no disponibilitat de la moto per part del pilot, no dona dret a cap reclamació o indemnització, la moto o peces en qüestió es tornaran el més aviat possible.

En cas de conformitat, el desmuntatge i la substitució de juntes (culata, càrter, etc.) es facturaran de la següent manera: a) part alta del motor 60 €. b) part alta més part baixa del motor 120 €.

* Qualsevol cas no previst en aquest reglament, es regirà segons el criteri dels responsables de la FCM *
 * o de Z&F GRAND PRIX (depenent de la categoria), igual que la interpretació del mateix. *

ANNEX-1

PROMO RACC 2- 2T	
Disc davanter Min. 190 – Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Min. 180 – Max. 190 (segons fitxa tècnica)
PROMO RACC 2- 4T	
Disc davanter Min. 180 – Max. 220 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Min. 160 – Max. 190 (segons fitxa tècnica)
PROMO RACC 1- 2T	
Disc davanter Min. 190 – Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Min. 180 – Max. 190 (segons fitxa tècnica)
PROMO RACC 1- 4T	
Disc davanter Min. 180 – Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Min. 160 – Max. 190 (segons fitxa tècnica)
PROMO RACC 3	
Disc davanter 122 mm	Disc posterior 122 mm
PW50	
Disc davanter segons especificacions del promotor	Disc posterior segons especificacions del promotor
ZFM510	
Disc davanter segons especificacions del promotor	Disc posterior segons especificacions del promotor