

Índex

- Art. 1. PARTICIPANTS ADMESOS
- Art. 2. VERIFICACIONS
- Art. 3. SISTEMA DE CRONOMETRATGE
- Art. 4. CONDUCTA DELS PARTICIPANTS
- Art. 5. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA
- Art. 6. GENERALITATS

Article 1. PARTICIPANTS ADMESOS

1.1. LLICENCIES

- 1.1.1. Seran admesos a participar els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència vigent ja sigui la Única o Única CE expedida per la Federació Catalana de Motociclisme o qualsevol altre federació territorial, també s'admet la llicència social de la Federació Catalana de Motociclisme.

1.2. CATEGORIES

- 1.2.1. Els pilots podran inscriure's en una de les següents categories:

Categoria	Motocicleta	Edats
SERIE	160 4t, motor horitzontal i refrigerat per aire o oli.	Majors de 12 anys
OPEN	Fins 200 4t, motor horitzontal i refrigerat per aire o oli. Motors de 2t, fins a 85cc. de cilindrada màxima.	Majors de 9 anys
RIEJU-PRO	Motocicleta Rieju SM totalment de sèrie, tal com la proporciona el fabricant per participar en aquesta Challenge.	Majors de 9 anys

- 1.2.2. Per constituir una categoria, com a mínim haurà d'haver-hi 3 equips inscrits.

1.3. EQUIPS

- 1.3.1. Els equips estaran formats per un o dos pilots, **llevat dels equips en que tots els seus pilots tinguin 14 anys o menys que podran ésser tres.**
- 1.3.2. **Es permeten equips de 2 motos, es obligatori que una de les dues motos estigui sempre dins del BOX.**
- 1.3.3. Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení. Hauran de participar un mínim de 3 pilots femenines per cursa per optar a premi.

1.4. CAP D'EQUIP

- 1.4.1. Cada equip participant haurà de nomenar un cap d'equip i comunicar-ho a l'organització en el butlletí d'inscripció. Aquesta persona serà el màxim responsable de l'equip davant l'Organització i el Jurat a tots els efectes: verificacions, reunions, comunicats, sancions, etc.
Pot ser un pilot o un altre persona major d'edat. El cap d'equip a d'anar acreditat.
- 1.4.2. Entre altres se, li atribueixen les següents tasques:
- Realitzar el tràmit de les verificacions Administratives i Tècniques.
 - Assistència al Briefing pre-cursa.
 - Comunicar els relleus que s'efectuïn.
 - Comunicar el canvi de peces, proveïments, etc.
 - Signar l'acusament de recepció dels comunicats i sancions.
 - Presentar reclamacions.

1.5. EQUIPAMENT PILOTS

- 1.5.1. Durant el desenvolupament de la prova, els pilots hauran d'anar proveïts de casc, guants, botes i amb vestimenta de cuir o altre material d'una sola peça (estan expressament prohibides les vestimentes de dues peces cosides o no). Tot homologat segons els Reglaments Tècnics de la F.I.M., tots aquest hauran d'anar perfectament tancats i cordats. En cas d'inclèmències climatològiques els pilots es podran col·locar sobre els elements abans descrits, robes contra el fred o l'aigua.
- 1.5.2. Està prohibit portar càmeres de filmació al casc o a qualsevol altre lloc, tampoc es pot portar-ne a la motocicleta.

1.6. CONTROL MÈDIC

- 1.6.1. Els pilots participants podran ser sotmesos a un reconeixement mèdic previ a la sortida pel servei mèdic de l'Organització.
- 1.6.2. Durant el desenvolupament de la competició l'Organització es reserva el dret de sotmetre a control mèdic a qualsevol pilot participant, especialment en cas d'accident; amb plena potestat per decidir sobre el retorn a la competició dels participants, l'estat físic del qual no sigui l'adequat.
- 1.6.3. Queda prohibit als pilots participants el consum de begudes alcohòliques o drogues durant el desenvolupament de la competició.

Article 2. VERIFICACIONS

2.1. ADMINISTRATIVES

- 2.1.1. Les verificacions administratives tindran lloc a la Secretaria de Cursa en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Esportiu.

2.2. TÈCNiques

- 2.2.1. Les verificacions tècniques preliminars tindran lloc en el Parc Tancat en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Particular.
- 2.2.2. L'equipament dels pilots participants també haurà de passar la verificació tècnica.
- 2.2.3. S'establirà una marca identificativa (precinte o pintura), sobre determinades peces que no podran ser canviades durant la cursa. Aquestes peces són: bastidor, quadre o xassís, carters del motor, carters de la caixa de canvis i elements mòbils del sistema d'escapament.
- 2.2.4. Durant el transcurs de la competició es podrà establir d'ofici, tantes verificacions com consideri l'Organització, si existissin infraccions respecte a alguna motocicleta verificada, aquesta serà sancionada amb l'EXCLUSIÓ. Si es trobessin anomalies o deficiències no fonamentals, s'obligarà als participants a solventar-les abans de tornar a la cursa.
- 2.2.5. Tota motocicleta no presentada a qualsevol verificació tècnica, prevista o designada d'ofici, serà considerada EXCLOSA de la competició. Així com aquelles motocicletes que no superin les citades verificacions.
- 2.2.6. Qualsevol motocicleta que a causa d'un accident hagi estat reparada haurà de passar la corresponent verificació tècnica, els Comissaris Tècnics hauran de donar-hi la seva conformitat.

Article 3. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

- 3.1. Els transponders seran lliurats per l'Organitzador a les verificacions administratives.
- 3.2. Serà responsabilitat de l'equip, l'ús, la fixació i la seva conservació. En cas mal funcionament o pèrdua durant la cursa comportarà, una aturada en els boxes, per la seva substitució o reparació.
- 3.3. És obligatori fixar-lo a la part interior de la carrosseria i no sobresortirà del mateix, l'incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió. A més del suport de fixació, l'equip, podrà assegurar el transponder amb brides de plàstic o similars (no metàl·lics).
- 3.4. En cas d'abandonament de la cursa, serà responsabilitat del concursant i/o conductors la devolució del transponder al personal de cronometratge.

Article 4. CONDUCTA DELS PARTICIPANTS

Qualsevol infracció en un apartat d'aquets article serà sancionat a criteri del Jurat

4.1. ACCÉS A PISTA

- 4.1.1. Per l'inici dels entrenaments i del procediment de sortida, l'accés de les motocicletes a pista haurà de fer-se obligatòriament a través del final del Pit Lane (Control 00).

4.2. COMPORTAMENT A PISTA

- 4.2.1. Qualsevol comportament antiesportiu serà sancionat.
- 4.2.2. Està prohibit circular per la pista en sentit invers a la cursa, inclosa la circulació als boxes.
- 4.2.3. Està prohibit escurçar el recorregut de la pista en marxa fent dreuera.
- 4.2.4. En cas d'incident o avaria, el pilot haurà de dirigir immediatament la seva motocicleta fora de la pista, a un lloc on no representi cap perill pel normal desenvolupament de la cursa i sempre fora de la trajectòria de la resta de pilots.
- 4.2.5. En cas d'incident o avaria a la pista, el pilot haurà de dirigir-se a la zona d'entrada de box o Pit Lane amb els seus propis mitjans no poden rebre ajuda exterior de cap tipus, a peu, podran fer dreuera seguint el recorregut de la pista i sempre en direcció de la cursa sota pena de sanció, els pilots menors de 13 anys podran ésser ajudats per els comissaris de pista.
- 4.2.6. Quan un incident en cursa deixi una motocicleta, o les seves restes, en llocs que comportin un risc per la resta dels pilots participants, els Oficials de Pista prendran les mesures necessàries per retirar-los.
- 4.2.7. A partir de l'entrada a Pit Lane podrà ser ajudat pels mecànics.
- 4.2.8. Està totalment prohibit a qualsevol persona acostar-se a una motocicleta aturada a la pista, amb l'excepció del Pilot - Conductor, Director de Cursa o els seus Adjunts, Comissaris Esportius o els Oficials de Pista.
- 4.2.9. L'abandonament d'una motocicleta a qualsevol lloc del circuit, llevat dels casos d'accident en els que el pilot hagi de ser traslladat per les assistències sanitàries, serà motiu de sanció.
- 4.2.10. El Director de Cursa o els seus Adjunts, podran aturar una motocicleta, el pilot de la qual hagi comès una infracció o l'estat de la qual pugui constituir un seriós perill pel propi pilot o la resta de participants. Una bandera negra i el dorsal de la motocicleta mostrats en la línia d'arribada indicaran al pilot que ha d'aturar-se. Si després de dues voltes el pilot no s'hagués aturat a boxes, el Director de Cursa o els seus Adjunts es dirigiran al Cap d'equip per a què aquest ordeni la parada immediata de la seva motocicleta. Els motius d'aquesta decisió seran degudament comunicats al Cap d'equip.
- 4.2.11. El Director de Cursa, els seus Adjunts o qualsevol lloc de senyalització (només a instàncies del Director de Cursa) podran indicar a un pilot que abandoni immediatament la pista, degut a que la motocicleta té problemes mecànics susceptibles de constituir un perill per a ell o per als altres pilots. Una bandera negra amb cercle taronja i el dorsal de la motocicleta ensenyats a qualsevol lloc de senyalització indicaran al pilot que ha d'abandonar immediatament la pista. Un cop estiguin arreglats podrà retornar a la cursa.

4.3. COMPORTAMENT A PIT LANE

- 4.3.1. Dins de la zona de Pit Lane marcada, s'ha de parar el motor i aturar la moto. (STOP. No es pot aprofitar la inèrcia per l'avançament de la moto) i s'ha de dur empenyent fins la zona de forniment de carburant o relleu.
El pilot pot ser ajudat per un mecànic..
- 4.3.2. La velocitat màxima de les motocicletes al seu pas pel Pit Lane es de **10 km/h**
- 4.3.3. Durant el desenvolupament de la cursa només romandre a box o Pit Lane, les persones degudament acreditades. Al Pit Lane està prohibida la presència de menors de 16 anys. L'Organització, d'ofici, o a petició d'un Cap d'equip podrà fer desallotjar d'aquestes zones a totes aquelles persones que la seva presència no estigui degudament justificada
- 4.3.4. Al passadís de senyalització (al costat del mur de pista) només hi podran romandre un màxim de 2 persones acreditades per motocicleta, per tasques d'informació, cronometratge, etc. En qualsevol cas hauran de situar-se exclusivament davant del box assignat. No podran dipositar ni instal·lar cap element que dificulti la visió d'altres equips i/o la circulació fluïda de persones per aquest passadís, ni fixar a la barana o al mur qualsevol element que sobrepassi la vertical de la barana que dona al Pit Lane, ni la vertical del mur que dona a la pista. Cap cable podrà creuar el Pit Lane.
- 4.3.5. L'àrea de treball a la zona de Pit Lane, es la que va des de l'entrada del box a la línia blanca que parteix el Pit Lane en la zona de treball i el carril d'acceleració o desacceleració.

- 4.3.6. Està totalment prohibit fumar, encendre foc o dipositar recipients de gas a la zona de box o Pit Lane.
- 4.3.7. Mentre no s'estigui realitzant assistència sobre una motocicleta, l'àrea de treball del Pit Lane haurà de romandrà neta de materials, eines i objectes.
- 4.3.8. Només es permeten les següents assistències sobre la motocicleta a l'àrea de treball de Pit Lane: proveïment d'oli, operacions de manteniment i reglatges externs (transmissió secundària, cables, il·luminació, frens, pneumàtics).
- 4.3.9. A la zona de treball del Pit Lane només es podrà utilitzar il·luminació portàtil alimentada com a màxim per 24 volts mitjançant acumulador o piles.
- 4.3.10. En el cas que una intervenció a la motocicleta suposi el vessament de líquids, oli o combustible sobre el terra del Pit Lane, la motocicleta no podrà ser posada en marxa fins haver netejat perfectament tant la motocicleta com la zona afectada.
- 4.3.11. Per posar el motor en marxa i retornar a la pista, en el cas de no utilitzar mitjans mecànics propis, podran ser ajudats per una persona podrà ajudar al pilot (sobre la motocicleta) a empènyer fins a final de Pit Lane. Està prohibida la posada en marxa amb bateries addicionals.
- 4.3.12. Si un pilot, a la sortida del seu box, té problemes a la seva motocicleta al carril d'acceleració, podrà retornar cap al seu box amb el motor parat, per la zona de treball i sota protecció d'un oficial de boxes, sense fer cap maniobra que suposi perill per a la resta dels participants. Aquesta maniobra, realitzada amb la deguda precaució, no serà sancionada.
- 4.3.13. Els pilots que es dirigeixin al final del Pit Lane per a retornar a la pista hauran d'observar els senyals del semàfor de sortida, i a la seva entrada a la pista controlar el pas d'altres motocicletes.
- 4.4. COMPORTAMENT A PIT LANE**
- 4.4.1. Durant les parades a Pit Lane un màxim de 3 persones (inclosos pilots) podran intervenir sobre la motocicleta. Es considerarà intervenció qualsevol contacte amb la motocicleta (fins i tot si el pilot està sobre aquesta, encara que no intervingui).
- 4.4.2. En les aturades a Pit Lane, el pilot, en tots els casos haurà de parar el motor de la motocicleta, el qual podrà ser posat en marxa momentàniament per proves i reglatges.
- 4.4.3. Qualsevol canvi d'oli i/o neteja del motor es farà sobre un recipient. Després d'aquesta operació el Cap d'equip s'encarregarà que l'àrea utilitzada quedi perfectament neta.
- 4.4.4. Les reparacions on s'hagi d'intervenir amb soldadura de qualsevol tipus hauran de realitzar-se obligatòriament al box assignat per l'Organització. La maquinària i el material de soldadura hauran de ser aportats pels participants. La peça o motocicleta (sense el dipòsit) serà traslladada a aquest box sota el control d'un Oficial tècnic de l'Organització.
- 4.4.5. Si un equip té una motocicleta per a recanvis, aquesta no pot estar dins el Pit Lane
- 4.4.6. No es poden moure les motos en sentit invers al de la cursa.
- 4.4.7. El motor te d'estar parat a la zona marcada del Pit-Line, excepte per reparacions o escalfament del motor abans dels relleus en els equips amb dues motos.
- 4.5. RELLEUS**
- 4.5.1. Les motocicletes hauran de ser conduïdes per tots els pilots de l'equip, sent lliure l'ordre de conducció.
- 4.5.2. Els relleus i canvis de transponder només es podran realitzar a la zona de treball del Pit Lane. L'incompliment comportarà una sanció.
- 4.5.3. En el casos d'accident en els que el pilot hagi de ser traslladat per les assistències sanitàries, aquest pilot (si el servei mèdic ho estima oportú) o un altre de l'equip podrà recollir la motocicleta i continuar la cursa, sempre i quan es compleixi la normativa de temps de relleus i es comuniqui i l'autoritzi el Director de Cursa.
- 4.5.4. En els relleus que, per qualsevol motiu, es realitzin fora del box, el pilot haurà de realitzar el desplaçament a peu. L'incompliment comportarà una sanció
- 4.6. PROVEÏMENT DE CARBURANT**
- 4.6.1. El carburant utilitzat serà de tipus comercial (de venda en estacions de servei, empreses petroleres).
- 4.6.2. L'operació de forniment haurà de realitzar-se obligatòriament en el recinte assignat per

l'organització.

- 4.6.3. Durant l'operació de forniment la motocicleta haurà de tenir el motor parat i estarà col·locada sobre un suport que la mantingui vertical.
Equips amb dues motos, només es podrà posar carburant a la zona assignada i amb la moto en pista.
- 4.6.4. A la zona assignada només podran entrar dues persones per equip mes el pilot que porta la motocicleta.
- 4.6.5. Durant el forniment no es podrà realitzar-se cap altre operació, una vegada acabat s'haurà de netejar l'àrea utilitzada avanç d'arrencar la motocicleta.
- 4.6.6. No es podrà realitzar el canvi de pilot ni de transponder en aquesta zona.
- 4.6.7. Es marcaran un numero de espais per el proveïment de carburant, en cas que estiguin ocupats s'haurà d'esperar a que hi haguï un espai lliure.

Article 5. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

5.1. SENYALITZACIÓ

Durant tot el desenvolupament de la prova els pilots hauran d'observar i acatar rigorosament les indicacions i senyals següents:

5.1.1. SENYALS AMB BANDERES

SENYAL	ORDRE	Responsable
Bandera nacional	Sortida de cursa	Director de Cursa
Bandera vermella	Parada immediata de la cursa	Director de Cursa
Bandera groga (Immòbil)	Perill reduir la marxa. Prohibit avançar.	Oficials de Pista
Bandera groga (Agitada)	Perill imminent. Prohibit avançar.	Oficials de Pista
Bandera groga (Agitada) tot el circuit	Neutralització de la cursa	Oficials de Pista
Bandera groga amb franges vermelles	Perill. Pista en males condicions.	Oficials de Pista
Bandera verda.	Pista lliure. Fi de la prohibició d'avançar	Oficials de Pista
Bandera negra amb disc taronja amb el número del vehicle	Parada obligatòria a box, a causa de problemes tècnics, un cop arreglats podrà reincorporar-se a la cursa.	Director de Cursa
Bandera negra amb el número del vehicle	Parada obligatòria exclusió de la cursa.	Director de Cursa
Bandera de quadres Blancs i Negres	Fi de Cursa.	Director de Cursa

5.1.2. SENYALS LLUMINOSOS

SENYAL	ORDRE	Responsable
Semàfor Vermell	Parada immediata de la cursa.	Director de Cursa
Semàfor groc (Intermitent)	Neutralització de la cursa.	Director de Cursa
Semàfor Verd	Pista lliure.	Director de Cursa

5.2. ENTRENAMENTS

- 5.2.1. **Entrenaments qualificatius:** Hi haurà una sèrie d'entrenaments qualificatius de 10 minuts per cada equip.

5.3. BRIEFING

- 5.3.1. Obligatori per a Caps d'equip i pilots participants. La no assistència a aquest Briefing serà penalitzada.

5.4. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 5.4.1. Els pilots es presentaran a la Pre Graella, 5 minuts abans de l'inici de la cursa.
- 5.4.2. La Sortida serà donada n'espiga, també anomenada tipus "Le Mans".
- 5.4.3. El pilot haurà de posar en marxa el seu motor amb els mitjans que disposi la motocicleta i només podrà ser ajudat per una persona a subjectar-la.
- 5.4.4. Un cop iniciat el procediment de sortida està totalment prohibit qualsevol tipus de reparació.
- 5.4.5. Si una motocicleta necessita efectuar una reparació haurà de sortir de la graella i efectuar-la al seu

box i un cop arranjada, efectuar la sortida des de final de Pit Lane un cop començada la cursa.

5.5. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA

- 5.5.1. Si durant la cursa, un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol altra causa) comprometés la seguretat, o fes impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa podrà decidir la neutralització.
- 5.5.2. En aquest cas s'encendran els semàfors grocs i tots els llocs de controls presentaran banderes grogues agitades.
- 5.5.3. Durant la neutralització les motocicletes no es podran avançar.
- 5.5.4. Durant la neutralització, les motocicletes podran parar-se a box i no es podran incorporar a la cursa fins que a final de Pit Lane hi hagi la bandera verda.
- 5.5.5. Cada pas per la línia de cronometratge comptabilitzarà una volta de cursa.

5.6. INTERRUPCIÓ DE CURSA

- 5.6.1. Si fos necessari interrompre la cursa a causa un accident, males condicions atmosfèriques o altres motius que posin en perill el desenvolupament de la mateixa, el Director de Cursa ordenarà col·locar la BANDERA VERMELLA i s'encendran els semàfors VERMELLS i la sortida de Pit Lane amb bandera vermella. En aquest moment, tots els pilots en pista reduiran la marxa i retornaran lentament a boxs i dirigint-se al Parc Tancat.

5.6.2. **Quan s'hagin donat dues voltes completes al circuit o menys:**

- La primera sortida serà nul·la i sense validesa.
- Les motocicletes hauran de ser dipositades al parc tancat; totes les motocicletes, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin parades en els boxs per reparació, relleu o proveïment.
- L'organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida, que tindrà lloc 30 minuts després que els participants hagin estat avisats.
- Tots els pilots que hagin pres part a la primera sortida tindran la possibilitat de prendre la nova sortida.
- La durada de la nova cursa serà la necessària per cobrir fins l'hora en la que estava previst finalitzar la cursa i les posicions a la graella de sortida serà idèntiques. El lloc de qualsevol motocicleta que no pugui prendre la nova sortida quedarà vacant.
- Si no fos possible tornar a començar la cursa, no s'adjudicarien els Trofeus.

5.6.3. **Quan s'hagin recorregut més de dues voltes completes al circuit i menys dels dos terços del temps de la durada total de la cursa:**

- La cursa es considerarà dividida en dues parts
- Les motocicletes hauran de ser dipositades en el parc tancat; totes les motocicletes, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin aturades en els boxs per reparació, relleu o proveïment.
- L'organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida. Una vegada obert el parc tancat per l'inici del nou procés de sortida, els equips estaran autoritzats a proveir carburant i/o canviar pneumàtics davant dels seus boxs.
- La durada de la nova cursa serà la necessària per cobrir fins l'hora en la que estava previst finalitzar la cursa.
- Les posicions de sortida, de la segona part de la cursa, es faran segons la classificació al final de la primera part i serà feta pública per l'Organització abans de l'inici de la nova sortida.
- En cas d'aturada de la cursa durant la nit, si es produís una nova sortida, aquesta es donaria llançada després d'haver efectuat una volta neutralitzada.
- Si fos impossible reiniciar la cursa s'adjudicarien els trofeus.

5.6.4. **Quan s'hagin cobert dos terços o més del temps total de cursa:**

- Es considerarà com a cursa completa. La classificació es farà d'acord amb les posicions al final de la volta anterior a l'aturada de la cursa. Totes les motocicletes hauran de ser enviades al parc tancat, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin parades a boxs per reparació, relleu o forniment. S'adjudicaran els trofeus.

5.7. ARRIBADA

- 5.7.1. A l'hora indicada en el Programa Horari es mostrarà la bandera a quadres quan passi el primer classificat per línia d'arribada.
- 5.7.2. Seguidament conduiran les seves motocicletes al Parc Tancat on romandran a disposició dels

Comissaris Tècnics per a la seva verificació.

5.8. VERIFICACIÓ FINAL

- 5.8.1. Un cop acabada la cursa i dipositades les motocicletes en el Parc Tancat, els Comissaris Tècnics procediran d'ofici a les pertinents comprovacions, així com les que es derivin d'eventuals reclamacions.
- 5.8.2. No dipositar la motocicleta en el parc tancat, implica la **DESQUALIFICACIÓ**.
- 5.8.3. En el cas de verificació d'ofici o reclamació, la motocicleta objecte de la mateixa podrà ser traslladada al local previst, a tal efecte per l'Organització, per la seva comprovació.
- 5.8.4. El concursant objecte d'una reclamació, haurà de posar a disposició dels Comissaris Tècnics, els mecànics i mitjans oportuns per procedir a un eventual desmuntatge de la motocicleta.
- 5.8.5. Les irregularitats comprovades a la verificació final podran implicar la **DESQUALIFICACIÓ**.

5.9. CLASSIFICACIÓ FINAL

- 5.9.1. La classificació s'establirà en ordre al major nombre de voltes completades fins el final de cursa.
- 5.9.2. Totes les motocicletes seran classificades tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, per a aquells que hagin totalitzat igual nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia.
- 5.9.3. Seran condicions ineludibles per classificar-se:
- Franquejar la línia d'arribada en un màxim de 6 minuts després que la primera motocicleta hagi rebut la bandera de quadres.
 - Cobrir un nombre de voltes mínimes no inferiors al 50 % de les recorregudes per l'equip vencedor.
- 5.9.4. La classificació serà considerada oficial en el moment que sigui aprovada pel Jurat de la cursa i publicada en el Tauler Oficial d'Anuncis.

5.9.5. TAULA DE PUNTUACIONS

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

5.10. PROCLAMACIÓ DE GUANYADORS

- 5.10.1. L'acte de proclamació de guanyadors tindrà lloc aproximadament 15 minuts després de l'acabament de la cursa en el podi del circuit.

Article 6. GENERALITATS

6.1. PUBLICITAT

- 6.1.1. La publicitat obligatòria, si n'hi hagués, serà especificada per l'Organització i/o la F.C.M.
- 6.1.2. Tota publicitat o acció publicitària o promocional, ha de fer-se previ conveni subscrits amb els serveis de publicitat de l'Organització. Tota publicitat, cartells amb caràcter publicitari o promocional a l'exterior dels box dels participants estan prohibits.
- 6.1.3. Tota publicitat aèria, acció publicitària, promocional o relacions públiques en l'espai delimitat pel circuit i els seus accessos ha de fer-se previ conveni subscrit amb l'Organització.

6.2. PREMIS I TROFEUS

- 6.2.1. L'Organització donarà les següents premis:
- Trofeu als 2 pilots dels 3 primers equips classificats de cada categoria.

- 6.2.2. Per obtenir la corresponent recompensa tots els pilots de l'equip hauran de complir amb els requisits de cada classe o categoria.
- 6.2.3. L'horari de la cerimònia de lliurament de recompenses es detalla en el Programa – Horari.
- 6.2.4. **Per la classificació final del campionat, no es descomptarà cap resultat.**

6.3. SUSPENSÍO O AJORNAMENT

L'organització es reserva el dret, si circumstàncies excepcionals li obliguessin, a suspendre o ajornar la prova, sense l'obligació d'indemnització als participants, retornant els drets d'inscripció als concursants i donant compte immediatament a les autoritats federatives sobre les circumstàncies.

6.4. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Correspon al Jurat o al Director de Cursa sancionar les infraccions al present Reglament Particular, Codis Esportius o Reglaments Tècnics F.I.M., R.F.E.M. o F.C.M. comeses pels participants o membres dels equips, així com determinar la gravetat de les mateixes. Les sancions aplicables podran ser: Advertències, descompte de voltes de cursa, exclusió, desqualificació, canvi de categoria o econòmiques.

RESUM DE SANCIONS

Infraccions	Sanció
No comunicar reparacions o canvis de peces.	Advertiment
No comunicar els relleus.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
No anar convenientment equipat	No autoritzat a sortir
No portar braçals identificatius	Stop & Go (10")
No superar un control mèdic.	Exclusió
Utilització fraudulenta de les acreditacions.	Exclusió
Fer un mal ús instal·lacions.	Exclusió
No superar les verificacions administratives.	No autoritzat a sortir
No superar qualsevol verificació tècnica.	Exclusió
Canvi de peces no autoritzades.	Exclusió
Conducta antiesportiva.	D'advertiment fins a exclusió
Circular en sentit contrari a la cursa	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
Escurçar o no seguir el recorregut de la pista en marxa	Stop & Go (60")
Rebre ajuda externa a la pista.	Stop & Go (60")
Supera la velocitat permesa a Pit Lane.	Advertiment a Stop & Go (30"/60"/90")
Persones no acreditades a la zona de Pit Lane o Box	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
Més de dues persones en el lloc de senyalització.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
Fumar en la zona de Pit Lane o Box	Stop & Go (10"/20"/30")
Incompliment de la norma de reparacions.	Stop & Go (30"/60")
No deixa la zona de reparació Pit Lane i Box neta un cop acabada la mateixa.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
Mantenir el motor en marxa en les parades a box.	Advertiment a Stop & Go (30")
Mes de tres persones fen assistència inclòs el pilot.	Advertiment a Stop & Go (30")
Realitzar els relleus fora de la zona assignada	Stop & Go (30"/60")
Incomplir els temps dels relleus.	Stop & Go, 10" x minut
Efectuar un relleu a la pista sense autorització del Director de Cursa. (força major)	Advertiment a Stop & Go (60")
Forniment de carburant fora de les zona assignada	Exclusió
Forniment de carburant sense parar el motor.	Stop & Go (20"/30")

Infraccions	Sanció
Forniment de carburant sense posar la motocicleta sobre un cavallet.	Stop & Go (20"/ 30")
Més de tres persones inclòs el pilot realitzant el forniment de carburant.	Stop & Go (10")
Fer qualsevol tipus de reparació durant el forniment de carburant.	Advertiment a Stop & Go (60")
No netejar la zona de forniment de carburant un cop acabat el mateix.	Stop & Go (10")
Canvi de pilot durant el forniment de carburant	Stop & Go (60")
No respectar el codi de banderes	Stop & Go (60")
Avançar amb Bandera Groga.	Stop & Go (30")
No fer cas a la Bandera Negra amb cercle taronja.	Exclusió
Bandera Negra.	Exclusió
Incompliment del temps mínim per pilot en els entrenaments oficials cronometrat.	Exclusió del Pilot
No assistir al Briefing qualsevol membre de l'equip.	Sortida de Pit Lane
Efectuar qualsevol reparació un cop iniciat el procediment de sortida.	Sortida de Pit Lane
No dipositar la motocicleta Parc Tancat de final de Cursa.	Desqualificació

- El Jurat pot augmentar o reduir les sancions en funció de la gravetat de la infracció, la reiteració, etc.
- Totes les sancions imposades als equips seran comunicades el mes ràpidament possible al Cap d'equip per l'organitzador mitjançant un comissari degudament identificat.
- Durant l'entrada a pit per sanció, no es pot posar carburant, fer reparacions o el canvi de pilot (només compliment de sanció).

6.5. RECLAMACIONS

6.5.1. Les reclamacions es duren a terme segons l'article 13 de la Normativa General de la F.C.M.

6.6. INTERPRETACIÓ DEL PRESENT REGLAMENT I JURISDICCIÓ

6.6.1. La competició es desenvoluparà d'acord amb el present Reglament Particular. En allò referent als punts no reflectits per aquest Reglament Particular, s'aplicarà el codi esportiu internacional de la F.I.M. i els seus annexos, els de la R.F.M.E. i els de F.C.M.

6.6.2. Correspon als Comissaris Esportius en primera instància, a la F.C.M. en segona instància la interpretació del present Reglament Particular i de les seves eventuais decisions i annexes emesos per l'Organització.

6.6.3. L'únic Reglament Particular oficial es l'aprobat per la F.C.M.

6.7. ACCEPTACIÓ I RENÚNCIA

6.7.1. El Concursant, Caps d'equip i Pilots pel fet de tramitar la seva inscripció assumiran el perfecte coneixement del present Reglament Particular, així com la total acceptació, sotmetent-se a totes les decisions i sancions adoptades per la F.C.M, el Jurat i el Director de Cursa.

La interpretació d'aquest reglament queda a criteri de la Federació Catalana de Motociclisme.