



REGLAMENT TÈCNIC

TROFEU CATALÀ DE MINI-RESISTÈNCIA 2017

REGLAMENT TÈCNIC MINIRESISTÈNCIA

Categoria SERIE.

Art. A.- Motor.

- Art. 1.- Configuració.
- Art. 2.- Autoritzacions
- Art. 3.- Vàlvules.
- Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

- Art. 5.- Xassís.
- Art. 6.- Mides.
- Art. 7.- Llantes.
- Art. 8.- Carenats.
- Art. 9.- Pneumàtics.
- Art. 10.- Suspensions.
- Art. 11.- Plaques Portanúmeros.
- Art. 12.- Llums.
- Art. 13.- Estreps.
- Art. 14.- Punteres.
- Art. 15.- Taps.
- Art. 16.- Sobrants.
- Art. 17.- Frens i embragatge.
- Art. 18.- Paramans.
- Art. 19.- Indumentària.
- Art. 20.- Control de so.
- Art. 21.- Càmeres
- Art. 22.- Dipòsit.
- Art. 23.- Combustible.
- Art. 24.- Cavallets.

Categoria OPEN

Art. A.- Motor.

- Art. 1.- Configuració.
- Art. 2.- Autoritzacions.
- Art. 3.- Vàlvules.
- Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

- Art. 5.- Xassís.
- Art. 6.- Mides.
- Art. 7.- Llantes.
- Art. 8.- Carenats.

- Art. 9.- Pneumàtics.
- Art. 10.- Suspensions.
- Art. 11.- Punteres.
- Art. 12.- Taps.
- Art. 13.- Sobrants.
- Art. 14.- Frens i embragatge.
- Art. 15.- Paramans.
- Art. 16.- Indumentària.
- Art. 17.- Control de so.
- Art. 18.- Plaques Portanúmeros.
- Art. 19.- Llums.
- Art. 20.- Estreps.
- Art. 21.- Càmeres
- Art. 22.- Dipòsit.
- Art. 23.- Combustible.
- Art. 24.- Cavallets.

Categoria CHALLENGE RIEJU-PRO

Art. A.- Motocicleta Rieju SM totalment de sèrie, tal com la proporciona el fabricant per participar en aquesta Challenge

REGLAMENT TÈCNIC MINIRESISTÈNCIA

Categoria MINIRESISTÈNCIA SERIE

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps horitzontals, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb una cilindrada de fins a 160cc, amb cilindres de diàmetre màxim de 60 mm i una carrera màxima de 57 mm. **NO** està permesa la preparació i modificació. Estaran permesos tots els motors replica als originals (ex. YX, GPX, Zongsheing).

En cas que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar reblats o precintats.

Art. 2.- Autoritzacions:

No està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Culata
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.

Si està permès el canvi de:

- Molles de vàlvula.
- Copelas de Vàlvula.
- Escapament.



- Carburador lliure.
- Encesa.

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2.

Art. 4.- Canvi de marxes: No estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques ni automàtiques.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran unes mides mínimes màximes de:
a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm.

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior de 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "off-road".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic **de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm.** El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben llegible.

Art. 12.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 13.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 14.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 15.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 16.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.



Art. 17.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 18.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 19.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o off road homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

Art. 20.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

Art. 21.- Càmeres

Està totalment prohibit portar càmeres de filmació o fotografia tant a la motocicleta com a qualsevol part de l'equipament del pilot (casc inclòs).

Art. 22.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

Està prohibit muntar dipòsits suplementaris.

Art. 23 - Combustible

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

Art. 24 – Cavallets

Les motocicletes no poden portar el cavallet (pota de cabra) muntat.

Categoria MINIRESISTÈNCIA OPEN

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps, amb cilindre horitzontal, refrigerats per aire o oli, mai per aigua, amb una cilindrada màxima de fins a 200 cc.

Motors de dos temps de fins a 85 cc.

Està permesa la preparació i modificació.

En cas que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

El manillar ha de ser ample, tipus motocròs.

Art. 2.- Autoritzacions: Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Culata
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.



- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.
- Carburador lliure.
- Encesa.

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2, 3 o 4.

Art. 4.- Canvi de marxes: No estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques ni automàtiques.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran unes mides mínimes i màximes de:

- a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
- b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior de 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "off road".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de

Art. 11.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 12.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 13.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

Art. 14.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 15.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 16.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o off road homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).



Art. 17.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.
recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 18.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic **de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm.** El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben llegible.

Art. 19.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 20.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 21.- Càmeres

Està totalment prohibit portar càmeres de filmació o fotografia tant a la motocicleta com a qualsevol part de l'equipament del pilot (casc inclòs).

Art. 22.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

Està prohibit muntar dipòsits suplementaris.

Art. 23 - Combustible

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

Art. 24 – Cavallets

Les motocicletes no poden portar el cavallet (pota de cabra)muntat.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.