



# **REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA QUADS 2017**

## **Índex**

- Art. 1r.- GENERALITATS.**
- Art. 2n.- FORMAT DE LES CURSES.**
- Art. 3r.- CALENDARI i HORARIS.**
- Art. 4è.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 5è.- CONCURSANTS.**
- Art. 6è.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.**
- Art. 7è.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES.**
- Art. 8è.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 9è.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.**
- Art. 10è.- SORTIDA.**
- Art. 11è.- CURSES.**
- Art. 12è.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.**
- Art. 13è.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT DE STOP&GO.**
- Art. 14è.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 15è.- RESULTATS.**
- Art. 16è.- PUNTUACIÓ PER EL TROFEU.**
- Art. 17è.- RECLAMACIONS.**
- Art. 18è.- PUBLICITAT.**
- Art. 19è.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.**
- Art. 20è.- PENALITZACIONS.**



#### **Art. 1r.- GENERALITATS.**

La Comissió de Quads de la Federació Catalana de Motociclisme convoca per aquesta temporada un campionat amb un màxim de 6 proves a realitzar entre el 1 de gener i el 31 de desembre de l'any en curs.

Les proves es realitzaran d'acord amb el Reglament Esportiu de la FCM, el present Reglament i els Reglaments particulars de cada Moto Club, que en cap cas podran entrar en contradicció amb els dos anteriors. S'estableix com a secretaria de la Comissió i punt de informació:

La web: [www.quadresistencia.com](http://www.quadresistencia.com)  
E-mail: [quadresistencia@gmail.com](mailto:quadresistencia@gmail.com)  
Tel: 654 118 118

En aquest web i en el de la FCM, [www.fcm.cat/webNova](http://www.fcm.cat/webNova), es publicaran els calendaris i classificacions, així com els possibles canvis que en el transcurs dels campionats es poguessin produir. Un cop publicat un canvi o informació en les esmentades webs es donarà el canvi per notificat a tots els implicats.

#### **Art. 2n.- FORMAT DE LES CURSES.**

##### Quadresistència:

En les categories Q1 i Q2 (Copa Catalana) el campionat es convoca amb un format base de 2 mànigues de 45 minuts, on es participarà individualment amb un sol quad.

Aquest format podrà ser modificat, prèvia autorització de la Comissió de Quads, amb un format que pot anar de les 2 hores en equips d'un màxim de dos pilots amb dos quads, podent participar equips de 2 pilots amb un quad i equips d'un sol pilot amb 2 quads, sempre i quan les parelles no siguin superiors a 35 equips, i un màxim de 5 hores on els equips podrien arribar a ser formats fins a tres i pilots amb tres quads.

Pel que fa a la categoria de Q-Amateur, Trofeu Català, es convoca amb un format base de 2 mànigues de 20 minuts cada una. Els equips estaran formats per un pilot amb un sol quad.

##### Cross Country:

El campionat de Cross Country es convoca amb les mateixes categories que el de Quadsresistència.

Les categories de la Copa Catalana realitzaran un determinat nombre de voltes al traçat, depenent del Reglament Particular, essent el màxim de temps 1 h per màniga i guanyarà el primer a finalitzar aquest nombre de voltes.

En el cas de la categoria Qamateur, Trofeu Català, el temps màxim a pista es veu reduït a 30 minuts.



Els participants realitzaran un total de 2 mànigues alternant Copa Catalana i Trofeu Català.

#### **Art. 3r.- CALENDARI I HORARIS.**

El calendari definitiu es publicarà als webs, així mateix com qualsevol canvi que es pugui produir per causes justificades en el transcurs dels campionats. Els horaris seran fixats per a cada cursa en el seu Reglament Particular, i publicats als webs. En qualsevol cas hauran de respectar les següents directrius.

##### Horari tipus per format de cursa *Quadresistència* de 90 minuts:

- S'estableix un mínim de 30 minuts d'entrenaments que seran cronometrats i dels quals en sortirà l'ordre de sortida per les dues mànigues a les categories Q1 i Q2.
- En la categoria Amateur els entrenaments tindran una durada de 15 minuts i també donaran l'ordre de sortida a la graella.
- Les sortides seran tipus "Le Mans".

##### Horari tipus per format de cursa *Cross Country*:

- Abans de la primera màniga es farà una volta de reconeixement NO CRONOMETRADA.
- Les sortides seran tipus Quadcross, però amb motor parat.

##### En ambdós Campionats:

- L'entrega de premis es realitzarà com a màxim 20 minuts després d'haver-se finalitzat la cursa.
- Els horaris que es publicaran tant en el Reglament Particular, com al web dels campionats, hauran de ser respectats escrupolosament. Es penalitzarà aquells equips que no respectin els horaris d'acord amb la taula de penalitzacions de l'Art. 22è, podent arribar a l'exclusió.

#### **Art. 4è.- INSCRIPCIONS.**



Les inscripcions es realitzaran **online, tal com queda exposat en l'Art. 2n.- INSCRIPCIONS, de la Normativa General de la FCM.**

S'estableixen com a drets d'inscripció la quantitat de 65€ per pilot per les categories de Q1 i Q2 i 40€ per la categoria de Qamateur, podent el Moto Club augmentar aquesta quantitat en els casos de formats superiors fins a un màxim de 100 € per pilot.

**També serà possible realitzar la inscripció fins al mateix dia de la cursa** amb una penalització d'**increment** dels drets en un **20% tant si la inscripció es tramita pel web com si es fa manualment.**

En el cas que s'arribés al màxim d'equips inscrits per a una determinada cursa abans de la data límit d'inscripció, **l'admissió d'equips quedarà tancada** i s'efectuarà per rigorós ordre d'inscripció.

El límit d'equips inscrits es fixarà en el Reglament Particular de cada cursa, amb un màxim de 35 equips. Aquest límit es decidirà en funció de la capacitat del circuit per garantir un correcte desenvolupament de la cursa i serà la Comissió de Quads de la FCM qui tindrà la potestat de decidir.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa i que no pugui assistir a aquesta, haurà de comunicar-ho a la FCM abans de les 13 hores de divendres d'aquesta setmana, **tal com queda exposat en l'Art. 2n.- INSCRIPCIONS, de la Normativa General de la FCM.**

L'assignació de **dorsals** es farà de manera que un mateix pilot conservi el mateix número de dorsal durant tot el campionat, en la mesura del que sigui possible. En qualsevol cas, la Comissió de Quads és la única amb capacitat de decisió sobre els dorsals assignats.

L'assignació dels **boxes** es farà amb la intenció d'agrupar els equips per facilitar les assistències. En qualsevol cas, el Moto Club organitzador serà l'únic facultat per decidir-ne l'assignació. Amb la formalització de la inscripció, els concursants admeten haver llegit i accepten el present Reglament i el Reglament Particular de cada cursa.

En cap cas la **tramitació de les llicències**, siguin homologades o socials, no és responsabilitat de la Comissió de Quads de la FCM. Aquesta tasca l'hauran de fer els Moto Clubs organitzadors de cada cursa.

#### **Art. 5è.- CONCURSANTS.**

A les **categories de Q1 i Q2** només podran formar part i puntuar els pilots amb



Llicència Única, o Única CE, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà, expedides per qualsevol Federació Territorial.

Per la categoria **Qamateur** podran formar part i puntuar els pilots amb qualsevol de les llicències abans mencionades o la Social expedida per la FCM, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà.

**Les llicències d'una prova només es poden fer màxim 1 cop l'any, en qualsevol de les seves variants.**

Els pilots hauran de disposar d'un equipament d'Enduro o Motocròs adequat, així com del corresponent casc homologat i en bon estat.

S'admetrà un màxim de 6 persones per equip als boxes. No seran admesos menors de 14 anys que no vagin acompanyats per un adult.

**Atenció:** Qualsevol comportament d'un membre de l'equip que pugui resultar perjudicial pel correcte desenvolupament de la prova, així com qualsevol insult o agressió d'un membre de l'equip vers l'organització o un participant, serà considerada responsabilitat del pilot i podrà ser penalitzat a criteri del Jurat i d'acord amb la taula de penalitzacions especificada a l'Art. 22è.

#### **Art. 6è.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.**

Veure Reglament Tècnic del Trofeu Català de Quad Resistència.

#### **Art. 7è.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES.**

Els pilots s'hauran de presentar dins l'horari establert a les verificacions. Qualsevol retard sobre l'horari establert podrà ser penalitzat (veure Art. 22è) o fins i tot exclòs de la cursa. A les Verificacions Administratives hauran de presentar obligatòriament la llicència així com el D.N.I. A les Verificacions Tècniques es comprovarà l'existència de tots els elements obligatoris, així com el seu funcionament i estat. Serà obligatori presentar el casc per verificar la seva homologació i estat.

A les curses que pel seu format s'admetin dos o tres quads per equip, els equips podran verificar el màxim admès de quads encara que corrin menys pilots.

**Qualsevol concursant que no superi les verificacions dins l'horari establert, no podrà formar part a la cursa, sense dret a cap indemnització ni reemborsament.**

En qualsevol moment del transcurs de la prova, i a criteri dels Comissaris, un quad podrà ser verificat i obligat a entrar a boxes a reparar si algun dels elements no està conforme. Els comissaris advertiran als pilots de la incidència mitjançant la bandera negra amb cercle taronja i el seu número de dorsal. En el cas que no s'aturés o no



procedís a la reparació serà exclòs de la cursa.

#### **Art. 8è.- ENTRENAMENTS.**

##### Quadresistència:

Els primers 5 minuts d'entrenaments (per a les tres categories) seran lliures (no cronometrats). A partir d'aquí, totes les voltes efectuades seran cronometrades, i es prendrà com a temps per a la confecció de la graella de sortida per les dues mànigues el que correspongui a la millor volta efectuada per un equip, sense importar quin pilot l'hagi efectuat (en el cas que sigui una cursa per equips).

En el cas que la cursa sigui de més de dues hores, és obligatori que prenguin part en els entrenaments tots els pilots d'un equip, efectuant un mínim de dues (2) voltes cadascú. En el cas de no complir-se aquesta condició, l'equip no serà admès a prendre la sortida de la cursa. Durant el període d'entrenaments, només un (1) quad i un (1) pilot per equip podran estar simultàniament en pista.

No està permès parar en cap lloc de la pista encara que sigui per buscar un espai per fer una volta ràpida. Aquesta maniobra només es podrà fer entrant a boxes. Des de boxes cada pilot podrà escollir el moment de sortir a la pista.

##### Cross Country:

Abans de cada una de les primeres mànigues serà OBLIGATORI realitzar una volta de reconeixement. En el cas que algun pilot tingui problemes mecànics amb el seu Quad/Atv, al finalitzar la volta de reconeixement serà remolcat fins al seu box. Aquest pilot podrà prendre part de la cursa situant-se a la graella de sortida darrera dels altres pilots, però no sortint fins 5 segons després de l'aixecament de la bandera de sortida, seguint ordres del comissari oportú.

#### **Art. 9è.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.**

En totes les proves el Director de Cursa i/o qualsevol membre de la Comissió de Quads efectuarà un Briefing/Sessió Informativa en l'horari establert per cada cita. És obligatòria l'assistència per a tots els pilots amb la possibilitat de ser penalitzat de no fer acta de presència.

#### **Art. 10è.- SORTIDA.**

Tots els concursants hauran d'estar amb els seus quads i el pilot degudament equipat a la pregraella de sortida com a mínim 10 minuts abans de l'hora establerta de sortida. En el cas que un pilot arribi fora d'horari a la sortida, aquest haurà de fer la sortida des de boxes un cop tots els quads en cursa hagin superat el circuit a l'alçada de la sortida



de boxes.

Quadresistència:

10 minuts abans de l'hora prevista de sortida s'obrirà la pregraella perquè els pilots col·loquin els Quads a la seva posició de la graella, on trobaran ja marcat l'ordre de sortida que el determinarà el temps aconseguit en la millor volta d'entrenaments, Un cop els quads estiguin en el seu lloc hauran d'aturar el motor, retirant el dispositiu del desconnectador, que a partir d'aquell moment haurà d'estar en possessió del pilot.

Una vegada el quad hagi estat comprovat per el responsable de la formació de la graella, cap pilot ni membre de cap equip podrà acostar-se al Quad fins que es doni l'ordre de sortida o per ordre expressa del responsable o del Director de Cursa. L'incompliment d'aquest punt comportarà la corresponent penalització (veure Art. 22è.)

La sortida s'efectuarà del tipus "Le Mans": Els pilots hauran d'estar al costat contrari d'on estan els quads, amb el dispositiu desconnectador a la mà i degudament equipats.

Sota les ordres del Director de Cursa, després de ser mostrada una bandera verda al final de la graella i en el moment en què doni la sortida mitjançant la bandera Nacional, els pilots hauran de córrer cap al seu quad sense obstruir als altres pilots, col·locar el dispositiu desconnectador i començar la cursa.

Cross Country:

10 minuts abans de l'hora prevista de sortida s'obrirà la pregraella de sortida.

Per la primera màniga de cada cursa, els pilots s'aniran situant a la posició escollida segons ordre d'inscripció. Per la segona màniga, l'ordre d'entrada a graella serà la classificació de la primera màniga.

Una vegada el quad hagi estat comprovat pel responsable de la formació de la graella, cap pilot ni membre de cap equip podrà acostar-se al Quad fins que es doni l'ordre de sortida o per ordre expressa del responsable o del Director de Cursa. L'incompliment d'aquest punt comportarà la corresponent penalització (veure Art. 22è.)

La sortida s'efectuarà del tipus Quadcross amb motor parat: Els pilots hauran d'estar amb el dispositiu desconnectador a la mà i degudament equipats.

Tant en les curses de resistència com en les de Cross Country:





**En el cas que un pilot no aconsegueixi posar en marxa el seu quad, només quan tots els altres quads estiguin fora de la zona de sortida i sota l'autorització del Director de Cursa, un membre de l'equip podrà ajudar al pilot a posar-lo en marxa.**

Qualsevol incompliment de les ordres del Director de Cursa o avançament en la sortida serà penalitzat.

#### **Art. 11è.- CURSES.**

##### *Quadresistència:*

La cursa tindrà la durada establerta en el Reglament Particular de cada una. El Director de Cursa donarà per finalitzada la cursa un cop complet el temps establert, en el moment que travessi la meta el concursant que estigui al capdavant de la classificació d'aquesta. En el cas d'equips de 2 o més pilots, cadascun hi haurà d'estar en pista un mínim de 20 min. en cursa, a excepció que durant la mateixa patís un accident que l'impedís de continuar.

##### *Crosscountry:*

La cursa tindrà la durada establerta en el Reglament Particular de cada una. El Director de Cursa donarà per finalitzada la cursa un cop complet el nombre de voltes establert per cada cursa, en el moment que creui la meta el concursant que estigui al capdavant de la classificació d'aquesta.

**11.1. Avançaments:** Els pilots amb volta perduda tenen l'obligació de facilitar l'avançament en la mesura del que sigui possible. A criteri del Director de Cursa o d'algun dels membres de la Comissió de Quads, es senyalitzarà amb bandera blava al pilot que hagi de cedir la seva posició. Si en unes corbes no està disposat a cedir d'una forma segura, serà penalitzat.

L'obstrucció continuada pot ser penalitzada a criteri dels Comissaris. Així mateix, els pilots que avancin hauran de fer-ho de forma segura i seguint els criteris del reglament Esportiu. Qualsevol avançament que a criteri dels Comissaris o controls posi en perill la seguretat dels participants, podrà ser penalitzada.

**11.2. Comportament en boxes:** Els concursants que entrin a boxes hauran de circular pel "Pit lane", d'una amplada mínima de 3 metres i dividit per la meitat entre línia de circulació lenta i àrea de treball, a una velocitat màxima de 20 km/h. Així mateix, els membres dels equips que estiguin a boxes no podran creuar el "Pit lane" si obstrueixen la circulació d'algun quad. Està prohibit fumar en el recinte de boxes.

**11.3. Repostatges:** Els repostatges o qualsevol intervenció sobre el quad s'efectuaran només a l'àrea de treball, de manera que no puguin entorpir la circulació pel "Pit lane".





Els repostatges s'efectuaran obligatòriament amb el motor aturat i el pilot fora del quad/atv.

Serà obligatori l'ús d'una astora mediambiental o un altre mecanisme efectiu allà on es realitzi el repostatge.

**11.4. Relleus (només en curses per equips):** El temps de conducció en els relleus és lliure, no obstant en equips de més d'un pilot, cada un d'ells haurà de comptabilitzar sumant tots els relleus que faci, un mínim de 20 min. en pista, llevat que pateixi un accident durant la cursa que no li ho permetés. Els relleus s'efectuaran únicament a la zona de boxes, amb els quads amb el motor aturat a l'àrea de treball. Està prohibit efectuar el relleu en qualsevol altre lloc.

En cas d'avaria que obligui a efectuar un relleu, el pilot que hagi sofert l'avaria haurà de retirar el seu quad de la pista, i deixar-lo en una zona segura, en espera de la seva reparació en les condicions establertes en el següent apartat (reparacions), retirar el transponder del quad per posar al quad del company d'equip i sempre sota l'autorització d'un comissari de pista, dirigir-se a peu fins boxes creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió de un Comissari de pista. Un cop dins el seu box haurà de col·locar el transponder a l'altre quad i l'altre pilot podrà reprendre la cursa. L'incompliment d'aquest punt serà penalitzat. Únicament en cas de lesió que impossibiliti el trasllat a boxes, l'altre pilot podrà dirigir-se al punt de la pista on s'hagi produït l'accident, recollir el transponder i dirigir-se de nou al seu box per reprendre la cursa. Cap altre membre de l'equip o del públic està autoritzat a recollir el transponder. L'incompliment d'aquest punt serà penalitzat.

**11.5. Reparacions:** Totes les reparacions s'hauran d'efectuar dins el box assignat. Únicament les reparacions de petita durada (bugies, cadena, etc.) podran efectuar-se a peu de pista o àrea de treball, sempre que no representin cap perill pel desenvolupament de la cursa. En aquest cas la reparació l'haurà d'efectuar el mateix pilot sense rebre ajuda de cap altre membre del equip, sinó només el subministrament de materials. En cas de precisar una reparació de més importància, un pilot ajudat d'un sol membre de l'equip podrà empènyer el seu quad fins a boxes, creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió d'un Comissari de pista. **Està prohibit qualsevol tipus de remolcat.**

En cas de necessitar el remolcat del quad, aquest només es podrà dur a terme amb un vehicle de l'organització i això suposarà que el quad ja no podrà ser reparat per a una posterior entrada en pista.

## **Art. 12è.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.**

Quadresistència:



En el cas que durant el transcurs de la cursa, algun incident (condicions meteorològiques, accident, condicions de la pista, etc.) afectin la seguretat de la prova, el Director de Cursa podrà decidir la neutralització de la mateixa sota la situació de "Safety Quad". En aquest cas un vehicle senyalitzat amb llum rotativa taronja entrarà en pista a velocitat moderada. Des de la seva entrada, la sortida de boxes romandrà tancada sota la custòdia d'un comissari (bandera vermella). Durant tot el temps de neutralització un panell amb la indicació "Safety Quad" estarà situat a la zona de cronometratge per informar els pilots d'aquesta situació. Després de la seva entrada en pista, el "Safety Quad" encendrà la llum rotativa sota les ordres del Director de Cursa i a partir d'aquest moment es mostraran les banderes grogues. Els pilots que atrapin al "Safety Quad" hauran de situar-se darrere seu, en fila índia i sense avançar-lo ni avançar-se entre ells (veure penalitzacions). Durant la neutralització, els quads podran entrar a boxes. Un cop efectuada la parada, el pilot es dirigirà a la sortida i es col·locarà en fila índia a la cua esperant el torn de sortida. Un cop el "Safety Quad" passi a l'altura de la bandera vermella que tanca la sortida de boxes, aquesta donarà pas permetent als quads incorporar-se a pista en fila índia darrere l'últim de la caravana. Un cop hagi sortit l'últim dels pilots que esperaven, es tornarà a tancar la sortida de manera que els pilots que hagin entrat en aquella volta, hauran d'esperar a la següent per reincorporar-se. En quant el incident estigui solucionat i es restableixin les condicions de seguretat, el Director de Cursa ordenarà la sortida del "Safety Quad" que ho farà pel mateix lloc on ha entrat (zona de cronometratge). No es permetran avançaments fins que el "Safety Quad" estigui totalment fora de la pista. A partir d'aquest moment es reprendrà la cursa i s'obrirà de nou la sortida de boxes. Cada volta efectuada amb el "Safety Quad" es comptabilitzarà com a volta de cursa. Totes les normes de cursa seguiran vàlides.

#### Crosscountry:

En el cas que durant el transcurs de la cursa, algun incident (condicions meteorològiques, accident, condicions de la pista, etc.) afectin la seguretat de la prova, el Director de Cursa, assenyalant amb bandera vermella, podrà decidir la neutralització d'aquesta. A partir d'aquell moment s'envien els vehicles a boxes, i si es porten transcorreguts més de 2/3 de la cursa, es dóna per finalitzada. Si no, es tornarà a donar una nova sortida, i el resultat final s'obtindrà de la suma dels temps de les dues mànegues.

#### **Art. 13è.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT DE STOP&GO.**

Les penalitzacions les decidirà el Jurat de la cursa en funció de les especificades en l' Art. 22è, podent ésser incrementades si així ho considera el Jurat en funció de la gravetat de la infracció o reincidència. Les penalitzacions s'aplicaran a criteri del Jurat de la cursa mitjançant el procediment de Stop&Go, o bé aplicant la penalització al resultat final de la cursa.



Penalitzacions mitjançant Stop&Go: Un emplaçament específic estarà previst a la zona de cronometratge, i a la dreta de la pista. Un comissari cronometrador serà l'encarregat de dur a terme la penalització sota les ordres del Director de Cursa.

**Procediment:**

Quadresistència:

- Constatació de la infracció: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal durant tres (3) voltes.
- Si el pilot no s'ha aturat en el transcurs de les tres voltes: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal, per l'aturada immediata del pilot i doble penalització.
- Si no s'atura: EXCLUSIÓ DE LA CURSA amb bandera negra i el número de dorsal.

Cross Country:

- Constatació de la infracció: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal durant una (1) volta.
- Si el pilot no s'ha aturat en el pas pel panell en la següent volta: presentació d'un nou panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal, per l'aturada immediata del pilot i doble penalització.
- Si no s'atura: EXCLUSIÓ DE LA CURSA amb bandera negra i el número de dorsal.

**Art. 14è.- SENYALS OFICIALS.**

La senyalització oficial serà indicada pels banderes de la següent forma:

- **BANDERA VERMELLA:** Parada obligatòria per tots els concursants.
- **BANDERA NEGRE AMB CERCLE TARONJA I RÒTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP:** Parada immediata pel pilot en qüestió, per deficiències mecàniques.
- **BANDERA NEGRE I ROTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP:** Exclusió.
- **BANDERA GROGA FIXA:** Perill, conduir lentament.
- **BANDERA GROGA EN MOVIMENT:** Perill immediat. Conduir lentament, prohibit saltar i avançar. Pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dins el circuit. Els corredors que infringeixin aquesta norma seran sancionats per l'organització amb una penalització (veure Art. 22è).
- **BANDERA BLAVA EN MOVIMENT:** Atenció, estàs essent doblat per un pilot més ràpid.
- **BANDERA VERDA:** Via lliure.
- **BANDERA DE QUADRES BLANCS I NEGRES:** Final de cursa.



#### **Art. 15è.- RESULTATS.**

##### Quadresistència:

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell equip o pilot que hagi completat un major nombre de voltes. En cas d'igualtat en nombre de voltes ho serà el que hagi invertit menys temps. A efectes de ser considerada completa l'última volta per aquests pilots, hauran de completar la mateixa dins els cinc (5) minuts següents a l'arribada del guanyador.

##### Cross Country:

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell pilot que passi primer per la bandera de final de cursa en el nombre de voltes establert en el Reglament Particular de la mateixa.

##### En ambdues disciplines:

Serán classificats tots els corredors participants en una carrera en el seu ordre d'arribada, sempre i quan hagin correbut com a mínim el 33% de la distància recorreguda per l'equip vencedor.

En cas de finalització d'una cursa per bandera vermella, es considerarà vàlida sempre que s'hagi complert el 75% del temps total establert. Si no ha transcorregut el 25%, es donarà per nul·la i es tornarà a reiniciar. Si la bandera vermella apareix entre aquests dos límits, la cursa es reprendrà considerant-la mateixa dividida en 2 mànegues que es sumaran per trobar el resultat final. Si no fos possible reprendre la cursa, aquesta es donarà per finalitzada i s'atorgaran el 50% dels punts establerts.

Els punts de cada manigua s'atorgaran segons la puntuació de la Copa Catalana detallada a l'**Art. 16é.**

Els resultats definitius així com les penalitzacions en la classificació final, si hi haguera, es publicaran al tauler d'anuncis de la cursa i s'entendran comunicades des del mateix moment de la seva publicació.

#### **Art. 16è.- PUNTUACIÓ DE LA COPA CATALANA.**

La puntuació que regirà el trofeu serà la següent:

25 punts	1r Classificat
22 punts	2n Classificat
20 punts	3r Classificat
18 punts	4rt Classificat
16 punts	5è Classificat



15 punts	6è Classificat
14 punts	7è Classificat
13 punts	8è Classificat
12 punts	9è Classificat
11 punts	10è Classificat
10 punts	11è Classificat
9 punts	12è Classificat
8 punts	13è Classificat
7 punts	14è Classificat
6 punts	15è Classificat
5 punts	16è Classificat
4 punts	17è Classificat
3 punts	18è Classificat
2 punts	19è Classificat
1 punt	20è Classificat

En cas d'empat a punts a final de temporada, es comptabilitzaran el número de primers llocs, segons llocs, tercers llocs i així successivament fins a desempatar.

Els trofeus seran pels tres primers de cada categoria.

#### **Art. 17è.- RECLAMACIONS.**

Les reclamacions hauran d'efectuar-se d'acord amb el Reglament Esportiu vigent. Les reclamacions relatives a la classificació seran admeses únicament durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa o de cada mànega, acompanyats d'una fiança de 300 € que seran retornats si la reclamació és fundada.

Les reclamacions relatives a pilots o màquines seran admeses durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa. Si la reclamació requereix el desmuntatge d'algun element de la màquina, aquesta serà efectuada pel mecànic de l'equip reclamat sota la supervisió del Comissari Tècnic. El reclamant haurà de dipositar una fiança de 600 € en el cas de motors de 2 temps i 800 € en el cas de motors de 4 temps. Si la reclamació fos infundada, aquesta suma anirà destinada a l'equip reclamat.

Totes les reclamacions hauran de presentar-se davant el Jurat de Cursa.

#### **ART. 18è.- PUBLICITAT.**

Amb la formalització de la inscripció, els concursants accepten la publicitat de la Copa



Catalana i els seus espònsors.

Queda prohibida qualsevol acció publicitària dins el recinte de la cursa, sigui a pista o a boxes, sense la prèvia autorització per escrit a la Comissió de Quads.

#### **Art. 19è.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.**

La interpretació del present reglament és atribució exclusiva del President del Jurat de la Cursa i en última instància la Comissió Esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme. Qualsevol altra interpretació contrària a la d'aquests, no tindrà cap validesa i no podrà ser tinguda en compte.

#### **Art. 20è.- PENALITZACIONS**

<u>Reincidència</u>	<u>Penalització</u>	<u>Infracció</u>
	2 minuts	Retard en la presentació a les verificacions administrativa o tècnica. 1.
	2 minuts	Velocitat excessiva a la zona de boxes. 2.
	2 minuts	Avançar amb bandera groga. 3.
	3 minuts	Avançar amb el "Pace Quad" en pista. 4.
	3 minuts	Avançar al "Pace Quad Car". 5.
Exclusió	2 minuts	No facilitar l'avançament d'un pilot quan es va amb volta perduda (bandera blava) 6.
Exclusió	2 minuts	Avançar de forma antiesportiva o perillosa. 7.
	2 minuts	Desconnectador col·locat a la sortida o anul·lat. 8.
	1 minut	Sortida anticipada. 9.
	1 minut	No aturar el motor o envair el "Pit lane" en un repostatge. 10.
Exclusió	1 minut	No portar el dorsal o publicitat del dorsal tapada. 11.



Exclusió	1 minut	No respectar les normes de seguretat en boxes (soldadures, fumar, barbacoes, etc.).	12.
Exclusió	2 minuts	Infracció al reglament en matèria de relleus (Art. 12è).	13.
Exclusió	2 minuts	Infracció al reglament en matèria de reparacions (Art. 12è).	14.
Exclusió	2 minuts	Qualsevol gest agressiu o insult d'un pilot o un membre de l'equip cap a l'organització, un altre pilot, membre d'un altre equip o públic.	15.

Les penalitzacions en cursa es realitzaran mitjançant procediment de Stop&Go o exclusió.