

COPA CATALANA ENDURET 2016

Índex

- Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.
- Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.
- Art. 3er.-PLAQUES.
- Art. 4rt.-NÚMEROS.
- Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.
- Art. 6è.-PROVES ESPECIALS.
- Art. 7è.-CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.
- Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.
- Art. 9è.-HORARIS.
- Art. 10è.-PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.
- Art. 11è.-CANVIS DE CATEGORIA.
- Art. 12è -SEGURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana d'Enduret 2016** acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Única o Única CE expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.
Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1.1.Categories.

E-85 cc. Juvenil- Reservat a pilots des de que compleixin 10 anys fins els pilots que compleixin 14 anys durant l'any 2016 amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.
La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

E-85 cc. Cadet- Reservat a pilots des de que compleixin 14 anys fins els pilots que compleixin 16 anys durant l'any 2016 amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.
La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

E-65 cc.- Reservat a pilots des de que compleixin 8 anys fins els pilots que compleixin 11 anys durant l'any 2016 amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

El diàmetre màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera, la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm.

E-50 cc.- Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2016 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm

Oberta.- Reservada a pilots des de que compleixin 6 anys fins els que compleixin 16 anys durant l'any 2016 amb motocicletes de cilindrada màxima 125 cc 2T ó 150 cc 4T . Poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'Enduret, aquesta categoria té classificació a la prova però no al campionat.

Fèmines.- Reservada a pilots femenines des de que compleixin 8 anys fins que compleixin 16 anys durant l'any 2016 inscrites dins la classe fèmines amb motocicletes des de 65 cc 2T fins a motocicletes de 125 cc 2T ó 150 cc 4T. Els pilots que participin amb motocicletes de 65 cc, faran el recorregut de la categoria de E-65 cc. En tot cas, totes les participants a la categoria Fèmines faran sempre el mateix nombre de voltes i de proves especials. Les participants de primer any poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'Enduret però sempre fent el mateix nombre de voltes i especials que la resta de pilots de la categoria fèmines.

Sots16.- Reservada a pilots des de que compleixin 14 anys fins els que compleixin 16 anys durant l'any 2016 amb motocicletes de cilindrada màxima 125 cc 2T ó 250 cc 4T (aquestes especificacions, tant d'edat com de cilindrada, son per aquest any 2016).

A totes les categories s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocròs / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicross o similars.

Art. 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Art. 3er.- PLAQUES.

L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície són de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori.

Art. 4rt.- NÚMEROS.

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es obligatori, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

A l'hora indicada a l'article 9è s'obriran les verificacions administratives. Un cop les passeu podeu portar la motocicleta a les verificacions tècniques. A les mateixes, es verificaran l'estat general de la motocicleta, la col·locació de les plaques porta-números i la tarja de control de pas. Posteriorment entrareu la motocicleta al parc tancat i esperareu l'hora de sortida indicada al carnet de ruta.

5.1. Veure ANNEX-1

Art. 6è. – PROVES ESPECIALS.

El mínim de proves especials en un Enduret serà de 2 per volta de 2 a 5 km de llargada. Les proves especials tipus tram les haurà de verificar un membre de la FCM. Està prohibit sota pena d'exclusió entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té la possibilitat de reconèixer el recorregut caminant estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell "d'Arribada" o una bandera de quadres d'escacs.

Les proves tipus Crono seran puntuables des de la primera passada, excepte en el casos en que, o bé el Director de cursa o bé el Jurat, considerin que no ho han de ser.

Les proves especials no podran tenir obstacles artificials o sobreposats ni tant sols fent un desviament per a ells.

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Els acompanyants tenen expressament prohibida l'entrada a la Crono en motocicleta excepte els de la Categoria 50 cc.

Art. 7è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.

S'efectuaran obligatòriament un mínim de dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge recomanat per a cada categoria de:

E-85 cc Juvenil, E-85 cc Cadet, Oberta 9 i Sots16: Ral·li superior a 20 km

E-65 cc: Ral·li superior a 15 km

E-50 cc: Ral.li superior a 10 km

En les curses d'Enduret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

Tots els participants poden dur 1 acompanyant en motocicleta degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència de TUTOR, PILOT, TRIAL o SOCIAL de l'any en curs. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

El Jurat de la Prova pot commutar sanció d'exclusió per 1800 segons de penalització.

Els corredors de la categoria Oberta podran optar per realitzar el recorregut que considerin oportú dins dels traçats per a la cursa.

Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.

L'ordre de sortida de totes les curses serà el següent: Sots16, E-85cc Cadet, E-85cc Juvenil, Obert, E-65cc, Fèmines i E-50cc.

Art. 9è.- HORARIS.

De manera orientativa s'estableixen els horaris següents:

Publicació del Reglament Particular:	24h abans de la cursa.
Verificacions Administratives:	De 08:15 a 09:39 hores.
Verificacions Tècniques:	De 08:30 a 09:44 hores.
Briefing (a prop del Parc Tancat):	A les 09:45 hores.
Sortida del primer Participant:	A les 10:00 hores.

Els horaris definitius es publicaran 24 hores abans de la cursa.

Publicació de Resultats: Una hora després de l'arribada de l'últim participant.

Lliurament de Premis: Mitja hora després de la publicació dels resultats.

Art. 10è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per a cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3r	16	12è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2

7è	9	15è	1
8è	8		

A partir de la 15a posició s'atorgarà un punt a tothom que acabi la prova.

És **obligatori** donar un record a tots els participants. **Per al còmput final del Campionat no es descomptarà cap prova.**

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

Art. 11è.- CANVIS DE CATEGORIA.

L'únic canvi de categoria obligatori que s'ha de produir és a la categoria d'E-50 cc., el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per a Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria E-65 cc.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició vulgui continuar a la categoria d'E-50 cc amb motocicleta automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.

Art. 12è.- SEGURETAT

Tota persona que circuli amb motocicleta pel Paddock, així com el possible acompanyant, és obligatori que portin casc. A l'hora de treure la motocicleta del parc tancat, si el pilot es l'emportar la motocicleta en marxa, també haurà de dur el casc, en cas contrari s'haurà d'emportar la motocicleta empenyent fins al lloc de destí. El incompliment d'aquest article, suposarà en primera instància una amonestació, i en cas de reincidència l'exclusió de la cursa (es recorda que, quan una infracció la comet un acompanyant, la sanció s'aplica al pilot corresponent).

ANNEX-1

5.1. Cadascuna de les motocicletes inscrites de 125 cc 2T i 250 cc 4T de les categories **Oberta, Sots16 i Fèmines** han de tenir aspecte de moto d'enduro. Per a les motocicletes de 125 cc 2T i 250 cc 4T de les categories Oberta, Sots 16 i Fèmines, a les verificacions tècniques es verificarà el Pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro".

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

Les motocicletes dels acompanyants si que tindran de complir els requisits que demana el codi de circulació (matriculació, llums, etc.). També serà obligatori que portin pneumàtic tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro". En el cas de que un acompanyant porti una motocicleta de trial, seran permesos els pneumàtics de trial.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.