

CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ENDURO 2015

Índex

- Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.
- Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.
- Art. 3er.-ORDRE DE SORTIDA.
- Art. 4rt.-VERIFICACIONS, PARC TANCAT I PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.
- Art. 5è.-REPOSTATGE.
- Art. 6è.-PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.
- Art. 7è.-ABANDONAMENT.
- Art. 8è.-CODI DE CIRCULACIÓ.
- Art. 9è.-SECCIONS IMPRACTICABLES.
- Art. 10è.-CONTROLS HORARIS.
- Art. 11è.-CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS.
- Art. 12è.-SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.
- Art. 13è.-DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.
- Art. 14è.-CÀLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.
- Art. 15è.-CONTROLS DE PAS.
- Art. 16è.-PROVES ESPECIALS.
- Art. 17è.-CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.
- Art. 18è.-PLAQUES.
- Art. 19è.-NÚMEROS.
- Art. 20è.-LLISTAT DE PENALITZACIONS.
- Art. 21è.-PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el **Campionat de Catalunya d'Enduro 2015**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **nomes** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial, i aquelles llicències territorials autoritzades per la FCM..

Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1.1.Categories.

Enduro elit - 2T fins a 125 cc, 4T fins a 250 cc. A partir de 16 anys.

2T superior a 130 cc fins a 250 cc. 4T superior a 260 cc fins a 450 cc. A partir de 18 anys.

2T superior a 260 cc, 4T superior 460 cc. A partir de 18 anys.

E-125 2T.- 2T fins a 125 cc. A partir de 15 anys fins els 20 i que compleixin 21 el present any 2015.

Júnior Open.- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 16 anys fins els 22 i que compleixin 23 el present any 2015.

Júnior Trofeu.- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 15 anys fins els 22 que compleixin 23 el present any 2015.

Sènior B.- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 21 anys.

Sènior C.- 2T Oberta. 4T oberta. A partir de 35 anys.

Màster.- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 45 anys.

Fèmines.- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 15 anys.

Els pilots de la categoria E-125 2T formalitzaran la inscripció en la categoria E-125 2T. Les categories Enduro Elit, Júnior Open i Sènior B faran una volta més al recorregut que les categories Junior Trofeu, Sènior C i Màster. El Jurat de la prova decidirà les voltes que fan les fèmines a cada cursa.

A totes les curses es farà una classificació scratch que servirà per establir l'ordre de sortida dels pilots de notorietat i establir la classificació del campionat. No tindrà cap efecte per l'entrega de trofeus de cursa.

El fet de presentar una motocicleta a la verificació tècnica es considerarà com una declaració implícita de conformitat a les normes tècniques i del vigent codi de circulació.

1.2. IL-LUMINACIÓ, MATRÍCULA I BOTÓ DE PARO DEL MOTOR.

Cadascuna de les motocicletes inscrites han d'estar conformes als requisits del Codi de Circulació vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular.

Durant les verificacions tècniques es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts.

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

Art. 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Els enduros que coincideixen amb campionat d'Espanya es regiran en la seva totalitat pel reglament d'enduro 2015 de la RFME.

Per tal que aquest Campionat tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme. Per al còmput final del Campionat NO es descomptarà cap prova. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General (veure annex 1).**

Art. 3er.- ORDRE DE SORTIDA.

Existirà una llista de notorietat, que acollirà als vint primers classificats scratch, sempre que estiguin inscrits amb temps i forma a la Federació Catalana de Motociclisme per a cada prova. Aquests pilots, prendran la sortida en ordre invers a la classificació scratch. És a dir, en el primer minut sortiran els classificats en el lloc vint i dinou amb aquest mateix dorsals. En el minut següent els classificats en el lloc divuit i disset que sortiran amb aquests mateixos dorsals i així successivament fins arribar als classificats dos i u amb els dorsals 2 i 1. Per la primera cursa, l'ordre de notorietat l'establiran entre el Delegat de la FCM i el Moto club organitzador de la prova.

Els pilots que no estiguin dins de la llista de notorietat sortiran a la primera cursa pel següent ordre:

Enduro Elit	1
Júnior Open	2
Júnior Trofeu	3
Sènior B	4
Sènior C	5
Màster	6
Fèmines	7

A criteri del director de cursa i en funció dels pilots inscrits, aquest prendran la sortida dos cada minut o tres cada minut.

Art. 4rt.- VERIFICACIONS, PARC TANCAT I PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

Dins l'horari publicat al Reglament Particular de la cursa, es procedirà a fer les verificacions administratives i tècniques, aquestes podran fer-se el dia anterior a la cursa o el mateix dia, a criteri del Club organitzador i prèvia comunicació a la F.C.M. A les tècniques, es verificaran els punts indicats a l'article 1.2. i el pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro". Es verificarà que la motocicleta estigui en ordre per circular per les vies públiques, llums, matrícula, etc i els elements de seguretat, boles a les manetes, protector de pinyó de sortida, protector central al manillar i l'estat general de la motocicleta.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

En el cas de fer-se les verificacions el dia anterior, un cop passades les verificacions tècniques, el pilot ha de portar la motocicleta al Parc Tancat, totes les motocicletes tenen que disposar d'un sistema de subjecció, "pota de cabra" o "cavallet central", amb el hagin estat homologades. El Parc Tancat haurà d'estar marcat, vigilat i ben delimitat per tal de prohibir l'accés a les persones no autoritzades, les entrades i sortides han d'estar clarament senyalitzades.

L'entrada al Parc Tancat està totalment prohibit, excepte pels Membres del Jurat, el Director de Cursa, certs oficials especialment designats i els pilots per poder entrar i treure les seves motocicletes.

El dia de la cursa i abans del inici de la mateixa, serà el pilot qui, amb el motor aturat, portarà la motocicleta a la zona d'espera per prendre la sortida, tot esperant el minut indicat en la fulla de ruta per procedir a la mateixa. Si un pilot no està a la línia de sortida dins de tot el seu minut corresponent serà penalitzat amb un minut per a cada minut sencer de retràs. En cas de penalitzar no varia l'hora de sortida.

El minut en el que els pilots arribin a la línia de sortida serà considerat com a nou temps de sortida.

Els pilots que arribin amb més de 30 minuts de retràs seran exclosos i no podran prendre la sortida.

4.1. Durant el minut que segueix a la senyal de sortida, el pilot ha d'engegar el seu motor a la línia de sortida i sota l'impuls del motor, creuar un altre línia situada a 20 metres de la sortida.

Totes les motocicletes deuran ser engegades, be amb el pedal d'engegar o be amb qualsevol altre mecanisme, elèctric o mecànic incorporat a la motocicleta. Aquesta maniobra exclou la rotació de la roda motriu.

4.2. Un pilot que hagi estat penalitzat per no haver engegat el motor i creuar la línia de 20 metres en el minut acordat, o que aquest es pari entre la línia de sortida i la línia dels 20 metres, no ha de tornar a la línia de sortida sinó que està obligat a empènyer la seva motocicleta en el sentit del recorregut i travessar la línia de 20 metres, per tal de no entorpir a la resta de pilots. Un cop hagi passat la línia de 20 metres pot engegar el motor, de la manera que vulgui.

Art. 5è.-REPOSTATGE.

No es concedeix cap temps suplementari per a les tasques de repostatge ja que aquest deu realitzar-se durant el temps del recorregut.

El repostatge només pot efectuar-se en els llocs oficials de repostatge indicats per l'organització i en tots els Control Horaris en que estigui permès entre la bandera blanca i la bandera groga i sempre abans de passar la taula de control.

El repostatge està prohibit entre la bandera groga i la taula de control.

La penalització per haver procedit al repostatge fora de les zones designades es l'Exclusió.

5.1- No pot ser transportat cap carburant, si no es en un dipòsit o envàs que estigui anclat de manera permanent a la motocicleta sota pena d'Exclusió.

5.2- El engreixament de la cadena està autoritzat a les zones de repostatge.

5.3- Durant el repostatge el motor ha de romandre aturat. El fet de no respectar-lo comporta l'Exclusió.

Art. 6è.- PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.

Està autoritzada qualsevol ajuda exterior rebuda en els Controls Horaris anomenats amb assistència. Qualsevol ajuda rebuda fora de l'esmentat anteriorment es considerarà ajuda exterior i comportarà l'Exclusió.

Art. 7è.- ABANDONAMENT.

Qualsevol pilot que s'hagi retirat de la competició està obligat a comunicar-ho a l'organització, entregant el carnet de ruta a qualsevol oficial de la mateixa. Un cop abandoni la competició haurà de esborrar o retirar les plaques porta-números i no continuar l'itinerari en companyia de qualsevol altre pilot.

Art. 8è.- CODI DE CIRCULACIÓ.

Els pilots hauran de complir en Codi de Circulació en vigor en els passos per carreteres i en les localitats travessades durant la competició. Tot pilot que sigui reconegut culpable de quelcom infracció al codi, pot ser exclòs.

Art. 9è.- SECCIONS IMPRACTICABLES.

Si durant el recorregut el Director de Cursa constata que una secció s'ha tornat impracticable o que les seves condicions son tals que no por ésser franquejada sense ajuda exterior, podrà eliminar del recorregut tota la secció afectada fins el proper Control Horari. Aquesta decisió haurà de ser ratificada pel Jurat de la prova.

Art. 10è.- CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran situats:

A la zona de sortida, al començament de la cursa proper al Paddock. Després del procediment de sortida aquest control serà Control amb assistència.

En els punts entremitjos triats pels organitzadors. Seran en un número màxim de dos i un d'ells podrà ser amb assistència.

A la zona d'arribada, aquest compartirà emplaçament amb el control de sortida. En aquest control d'arribada no penalitzarà l'entrada amb avançament.

Art. 11è.- CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS.

El Carnet de Ruta i la Fitxa de Controls de Pas serà entregat als pilots durant la verificació administrativa. Els pilots seran els responsables de que els seus Carnets de Ruta i Fitxes de Control de Pas estiguin marcats en tots el Controls Horaris i Controls de Pas respectivament.

Els carnets de ruta indicaran el temps assignat per a cada Control Horari.

11.1- Qualsevol pilot que no marqui el seu Carnet de Ruta en un Control Horari o que, amb ànim d'enganyar a l'Organització, modifiqui o marqui al seu Carnet de Ruta o faci servir, deliberadament el Carnet d'un altre pilot, serà exclòs de la prova.

11.2- Qualsevol pilot que perdi accidentalment el seu Carnet de Ruta o Fitxa de Controls de Pas, haurà d'obtenir un altre sol·licitant-la al proper Control Horari o Control de Pas. Aquest nou carnet haurà de ser utilitzada a partir d'aquest punt de control i en tots els següents. La pèrdua del Carnet de Ruta comportarà una penalització de 10 segons.

11.3- Els pilots estan obligat a aturar-se en tots els Control Horaris i de Pas, fixar la seva targeta i seguir les indicacions del Comissari, comportant l'exclusió l'incompliment d'aquesta norma. Qualsevol pilot que se salti un Control de Pas o Control Horari serà exclòs.

Art. 12è.- SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran senyalitzats amb una bandera blanca col·locada 200 metres abans de la taula de control i amb una bandera groga 20 metres abans de la mateixa taula. Aquestes banderes estaran col·locades de manera que siguin, en tot moment, perfectament visibles pels pilots. En els Controls Horaris sense assistència, les banderes blanques i grogues portaran una aspa negra.

Art. 13è.- DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.

Un rellotge sincronitzat amb l'aparell de cronometratge de la taula de control, que només pot ser considerat com informatiu, estarà col·locat conjuntament amb la bandera groga, el pas del qual marcarà l'hora d'entrada al control. El pilot, després de passar la bandera groga amb la seva motocicleta, deurà de presentar immediatament el seu Carnet de Ruta a la taula de control o quan un oficial li sol·liciti. Els pilots no estan autoritzats a parar-se entre la bandera groga i la taula de control. Aturar-se comportarà la penalització d'un minut suplementari afegit a qualsevol altre penalització horària.

Els Controls Horaris, amb o sense assistència, estaran situats lo més propers que sigui possible, a la sortida d'una prova especial.

Qualsevol pilot pot passar el Control Horari Final abans de l'hora prevista, sense cap penalització.

Art. 14è.- CàLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.

Cada secció entre dos Controls Horaris constitueix una prova. Els pilots que no respectin el temps assignat entre dos Controls Horaris seran penalitzats amb un minut per cada minut que avanci o sobrepassi el temps previst, en funció de les hores marcades al Carnet de Ruta.

14.1. Un pilot que arribi a un Control Horari amb més de 30 minuts de retràs amb respecte a la seva hora inicial de sortida prevista serà automàticament exclòs. Tot i així el pilot, sota la seva pròpia responsabilitat, pot continuar la cursa fins que el Director de la mateixa prengui la decisió final.

14.2. Si un pilot pot demostrar al Jurat que el seu retràs ha estat produït com una circumstància excepcional, com es la de prestar auxili a un pilot accidentat greument, li serà concedida una tolerància de temps excepcional. El haver estat entorpit per altres pilots, no es excusa vàlides per a aconseguir tolerància especial.

Art. 15è.– CONTROLS DE PAS.

L'Organització podrà intercalar tants Controls de Pas durant el recorregut com consideri necessaris. Aquests estaran indicats amb banderes blaves 200 metres abans del lloc de Control. Tots els pilots estan obligat a aturar-se en tots els Controls de Pas. Aquells corredors que no s'aturin o que no estigui registrat el seu pas pel Control seran exclosos.

Art. 16è– PROVES ESPECIALS.

El mínim de proves especials en un enduro serà de 2 per volta, una d'elles tipus "Crono", de 3 a 7 km de llargada i l'altre de tipus "Tram" de 4 a 7 km de llargada. Si l'organització ho considera oportú, pot substituir la prova tipus "Tram" per una segona prova tipus "Crono". Està prohibit, sota pena d'exclusió, entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té las possibilitat de reconèixer el recorregut única i exclusivament caminant, estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell d'Arribada" o una bandera a quadres d'escacs.

La Crono serà puntuable des de la primera passada, essent el primer pas pel tram de reconeixement i no puntuable.

La classificació pels pilots i per les diferent categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Art. 17è.– CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.

Per a totes les classes el recorregut serà de 30 km mínim per volta. S'aconsella intercalar trialeres.

17.1. Horaris.

Publicació del R.P.	24 hores anteriors a la cursa
Verificacions administratives	El dia anterior a la cursa, de les 17.00 a les 19.00 hores. Si es fan el mateix dia, segons el que marqui el Reglament Particular de la prova.
Verificacions tècniques	El dia anterior a la cursa, de les 17.00 a les 19.00 hores. Si es fan el mateix dia,

	segons el que marquí el Reglament Particular de la prova.
Sortida 1er participant	9.00 hores
Publicació resultats	60' després de l'arribada de l'últim pilot
Lliurament premis	30' després de la publicació de resultats

Art. 18è.-PLAQUES.

L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el nombre de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície és de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori.

Art. 19è.-NÚMEROS.

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme i per l'ordre de la classificació provisional, tenint en compta la llista de notorietat.

Art. 20è.- LLISTAT DE PENALITZACIONS.

20.1.En temps.

20.1.1. Pèrdua de la placa de matrícula	10 minuts
20.1.2. Posada en marxa del motor a la zona d'espera a la sortida	1 minut
20.1.3. No travessar la línia dels 20 metres dins del minut de l'hora de sortida	10 segons
20.1.4. Per cada minut de retràs a la línia de sortida	1 minut
20.1.5. Perdre el Carnet de Ruta	10 segons
20.1.6. Arribada amb avançament al Control Horari, per cada minut	1 minut
20.1.7. Aturar-se entre les banderes grogues i la taula de Control Horari	1 minut
20.1.8. Arribada amb retràs al Control Horari, per cada minut	1 minut
20.1.9. Proves especials	1/100 segon

20.2.Exclusió.

- 20.2.1. Arribar amb més de 30 minuts de retràs a la línia de sortida
- 20.2.2. Repostatge fora de les zones oficials o transport de carburant en envasos que no siguin el dipòsit de benzina.
- 20.2.3. No aturar el motor durant el repostatge.
- 20.2.4. Utilització d'una impulsió no autoritzada.
- 20.2.5. Acceptar ajut exterior fora de les zones de Control Horari.
- 20.2.6. Abandonament de l'itinerari, efectuat el recorregut en sentit contrari i/o no respectar el recorregut indicat.
- 20.2.7. Violació de les normes del Codi de Circulació.
- 20.2.8. Modificació d'un Carnet de Ruta o Fitxa de Control de Pas, o utilització d'un Carnet de Ruta d'altre pilot.
- 20.2.9. No aturar-se en un Control Horari o de Pas o no seguir les instruccions d'un comissari.

- 20.2.10. Arribar a un Control Horari amb més de 30 minuts després de la seva hora inicial de sortida.
- 20.2.11. Retrocedir després de passar el Control Horari per anar a la zona d'assistència.
- 20.2.12. No passar un Control de Pas.
- 20.2.13. Entrenar el recorregut en les proves especials.
- 20.2.14. Cilindrada superior a la màxima autoritzada en la seva classe.
- 20.2.15. No posar a la motocicleta la publicitat facilitada per l'organització o la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 21è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3er	16	11è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2
7è	9	15è	1
8è	8		

Tots els pilots que acabin la cursa sumaran un punt a la classificació del Campionat.

ANNEX 1

A la categoria Junior Trofeu, es podrà descomptar el pitjor resultat obtingut durant el campionat.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.