

CAMPIONAT PROVINCIAL ARA LLEIDA DE MOTOCRÒS 2015

Índex

- Art. 1er.- TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art. 2on.- CATEGORIES.**
- Art. 3er.- CIRCUITS.**
- Art. 4rt.- OFICIALS.**
- Art. 5è.- DORSAL.**
- Art. 6è.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 7è.- COMPETICIÓ.**
- Art. 8è.- COMPETICIONS.**
- Art. 9è.- DETENCIÓ D'UNA MÀNEGA.**
- Art. 10è.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**
- Art. 11è.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 12è.- CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA).**
- Art. 13è.- CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS.**
- Art. 14è.- RESULTATS.**
- Art. 15è.- INFRACCIONS I SANCIONS.**
- Art. 16è.- RECLAMACIONS.**
- Art. 17è.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.**
- Art. 18è.- PREMIS.**
- Art. 19è.- HORARIS.**
- Art. 20è.- PUNTUACIÓ.**

Art.1er.- TÍTOL I GENERALITATS.

El Campionat Provincial ARA LLEIDA de Motocròs destinat als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputa cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM. Aquest Campionat s'organitza d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana u Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial, llicència social FCM i aquelles llicències territorials autoritzades per la FCM, i que tinguin la "-L" a la fi del numero de llicència.

Art. 2on.- CATEGORIES.

Les categories reconegudes pels Campionats i Copes de Catalunya de Motocròs son les següents:

MX50.- Reservat a pilots des de 6 anys complerts i fins als que en compleixin 9 anys durant l'any en curs amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T i carburador lliure.

Les mides màximes de les llantes seran de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm.

Qualsevol pilot d'Inici-50 que durant l'any en curs corri la meitat de les curses del campionat de la categoria de MX65, l'any següent no podrà tornar a participar en la categoria d'Iniciació.

MX65.- Reservat als pilots que tinguin 8 anys complerts i fins als que en compleixin 11 anys durant el any en curs amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

Les mides màximes de les llantes seran de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera. La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm.

MX85.- Reservat als pilots que tinguin 10 anys complerts i fins a els que compleixin 15 anys durant l'any en curs, amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.

Seran considerats de categoria Cadets els pilots que compleixin 14 i 15 anys durant el 2014, la resta seran pilots de la categoria Juvenils. Tant la categoria Cadets com la de Juvenils tindran a cada cursa pòdium i trofeu diferenciat pels tres primers classificats de cada una de elles. Al Campionat també tindran classificació separada per a cada classe.

La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm.

MX2.- Reservada als pilots a partir de 14 anys complerts i fins als que en compleixin 24 anys durant el any en curs amb motocicletes des de 110 cc i fins a 150 cc 2T i/o des de 175 cc fins a 250 cc 4T.

MX1.- Reservat als pilots a partir de 16 anys complerts amb motocicletes des de 110cc 2T i/o des de 175 cc 4T.

MX3.- Es consideraran **MX3** tots aquells pilots **majors de 30 anys** Les motocicletes admeses a **MX3** són les de motocròs amb les següents cilindrades: Motocicletes superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

Afeccionats.- Es considerarà afeccionat qualsevol pilot major de 16 anys que no tingui cap mena de palmarés en cap disciplina del motociclisme i que no hagi puntuat mai a cap campionat. Les motocicletes admeses a la categoria **Afeccionats** són les de motocròs amb les següents cilindrades: Motocicletes superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

En totes les categories del Campionat Provincial de Motocròs, cap pilot no podrà participar en mes d'una categoria el mateix dia, però si que podrà puntuar a més d'una si aquestes corren conjuntament en una sola cursa.

Només podran participar en qualsevol de les categories del campionat les motocicletes comercialitzades explícitament per a cada categoria, les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM, de la RFME i de la FCM.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike, Mini cros, similars o prototips particulars.

2.1. Descompte de màneges: En cap de les categories d'aquest Campionat NO es descomptarà cap mànega.

2.2. Competicions suplementàries: El programa d'una Competició puntuable pel Campionat Provincial de Lleida no pot comprendre d'altres competicions suplementàries.

Art. 3er.- CIRCUITS.

3.1. Circuit: Pel 2015 es poden disputar curses del Campionat Provincial ARA LLEIDA als circuits de: Almacelles, Almenar, Bellpuig, Montgai, Ponts i Rufeà.

3.2. Parc de Corredors (Pàdoc): El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe)..

A l'acabament de la cursa cada pilot està obligat a deixar el seu lloc d'estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia. No complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc i circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (Pit bikes, Mini cros, Quads, Trialeres, etc) pel pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos

serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en última posició a la graella de sortida a les mànegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

3.3. Seguretat: Les zones de sortida i d'arribada del parc tancat dels pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades. Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista haurà d'estar limitada per estaves i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de retirar-se. Si és necessari, la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests són utilitzats, únicament es faran servir pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari, es podrà utilitzar estaves de fusta que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

3.4. Inspecció: Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per al Campionat Provincial ARA LLEIDA haurà de ser inspeccionat pel Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació "o no", segons procedeixi. Tota sol·licitud d'inspecció a la FCM, haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar l'emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització. Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

3.5. Excepcions: Per les categories d'Iniciació i d'Alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.

Art. 4rt.- OFICIALS.

4.1. Jurat i Composició: A totes les competicions, el Jurat ha d'estar format com a mínim d'un President i un Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà anomenat per la FCM i la resta del Jurat serà anomenat pel Club Organitzador.

4.2. El President del Jurat: El President del Jurat serà anomenat per la FCM. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment. El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir sense dret a vot les següents persones:

- ✓ El Director de Cursa.
- ✓ El Comissari Tècnic.
- ✓ El Cronometrador.
- ✓ Els membres de la Junta Directiva de la FCM.
- ✓ El Delegat de la FCM (en cas de que no sigui el President del Jurat).
- ✓ Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

4.3. El Director de la Competició: És anomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la llicència de Director de Competició, a més a més d'haver superat el curs organitzat per la FCM per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocròs, organitzat per la FCM. La participació en aquest seminari és obligatòria al menys cada tres anys. Pels seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

Art. 5è.- DORSAL.

5.1. Números de Dorsal: Per a cada categoria del Campionat, tindran número fix els tres PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 3) sempre que no hagin canviat de categoria.

Per la resta de dorsals tindran prioritat per triar els inscrits a la primera cursa u el que s'hagi inscrit abans en cas de coincidència de dorsal.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització dones dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

Els pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

5.2. Dorsals: És d'obligatori compliment portar el número de dorsal sobre l'esquena de la samarreta, o bé sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta, a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta.

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta, **hauran de ser ben visibles, no podran ser de colors reflectants o brillants** i estar de conformitat amb el següent:

Placa davantera:

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

Plaques laterals:

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.
- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%.
- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%.

MX3: Fons blanc i números negres.

Afeccionats: Fons groc i números negres

El dia de la cursa, la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots. En cas de que la FCM disposi d'Espònsor Oficial, aquesta es reserva al dret d'utilització publicitària en els dorsals. La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos. Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 999. El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distància correcta del seu número de dorsal per no dificultar la lectura del número, no estaran permesos els mots ni las paraules mal sonants.

Art. 6è.- ENTRENAMENTS.

6.1. Entrenaments cronometrats: Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

CATEGORIA	TEMPS
MX1	25 minuts
MX2	25 minuts
MX3	25 minuts
Afeccionats	25 minuts
MX85	20 minuts
MX 65	20 minuts
MX 50	15 minuts

6.1.1. La durada dels entrenaments i de les mànegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

El Moto Club organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arreglat tant pels pilots inscrits en la cursa com per a qualsevol

pilot que ho desitgi amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa en perfectes condicions.

6.2. Selecció de corredors: Tots els pilots han de formar part dels Entrenaments Cronometrats. S'acceptarà un màxim de 40 pilots per cada mànega, aquesta selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests, hi ha dues possibilitats:

- a) Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.
- b) Amb més de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera: En la primera cursa de l'any 2014 es tindrà en compte la classificació general de l'any 2013 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat (és a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament). Els pilots que corrin per primer cop en una categoria, es repartiran alternativament a cada grup. Per a les següents curses de l'any, per confeccionar els grups ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat del any en curs. Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup (20 del grup A i 20 del grup B).
- c) Pilots reserva: El primer pilots reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament.

6.3. Ordre a la graella de sortida en la Competició: Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un darrere de l'altre, començant pel més ràpid dels entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament. Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit pel pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació pel segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

Art. 7è.- COMPETICIÓ.

7.1. Zona de Pre-Parc: Totes les motocicletes hauran d'estar a la zona de sortida 10 minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega, ja que es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament. La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats, estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

7.1.1. Zona de mecànics i senyalització: El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista amb suficient visibilitat pels mecànics per fer les reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap més lloc del circuit que no sigui la zona de mecànics. No complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

7.2. Tanca de sortida: Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal però independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament. I la seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

7.3. Procediment de sortida: S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres. Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creurà per davant i d'una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida; el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre del segon 5 i el segon 10.

Un cop es mostri el cartell de "15 segons" el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

Si un pilot té problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

- a) Retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.
- b) Quedar-se quiet a que caigui la graella de sortida i a partir de aquest moment serà ajudat pel seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida del pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor, i si esta a la seva disposició una persona amb paraigües. Aquests hauran d'abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la **EXCLUSIÓ** de la mànega del pilot en qüestió. (Aquesta norma podrà ser modificada per les categories: Iniciació i Alevins, a criteri del Director de Cursa).

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta. Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots. Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

7.4. Sortides falses: Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tant d'hora com sigui possible.

Art. 8è.-COMPETICIONS.

Les Competicions per al Campionat Provincial ARA LLEIDA de Motocròs es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX1 & MX2 .- Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes.

MX3 & Afeccionats.- Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX85 & MX65.- Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX50.- Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

8.1. En el cas de que la quantitat de pilots inscrits o classificats per a una mateixa categoria fos més de 45, el format de les mànegues de cursa serà el següent:

- a) Es dividiran en dos grups: grup A i grup B segons l'apartat 6.2.b.
- b) El grup A correrà una mànega i el grup B també una mànega.
- c) Els 20 primers classificats de la mànega de cada grup correran una mànega final del temps que correspongui a la seva categoria.

La durada de las mànegues pot ser modificada pel jurat, segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories pel mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las mànegues tan las de classificació com les de cursa

Els intervals mínims entre les mànegues d'una mateixa categoria seran de 60 minuts, tenint com referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

Art. 9è.- DETENCIÓ D'UNA MÀNEGA.

El Director de la Competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega. Els pilots de reserva poden formar part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos. El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com a finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona d'arribada, i els que entrin dins dels 5 minuts següents del guanyador; amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si és necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

Art. 10è.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si és dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat per un comissari designat per la organització. La sanció per incomplir aquesta norma serà la EXCLUSIÓ de la mànega.

Estarà prevista una zona al costat de la pista per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de les senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics i senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot. Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on la abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres d'equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

Art. 11è.- SENYALS OFICIALS.

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes de 800 X600 mm., de la següent manera.

11.1. Banderes utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt:

- ❖ *Bandera a quadres Negres i Blancs:* Senyal d'arribada i fi de cursa. El passar la bandera a quadres més d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments o cursa, pot ésser motiu de sanció.
- ❖ *Bandera Vermella:* Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat, i que han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència. Parada obligatòria per a tothom. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.
- ❖ *Bandera Negra:* Mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant, informa al pilot que porta el número reflexat que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà reprendre la marxa.
- ❖ *Bandera Negra amb Cercle Carbassa:* Mostrada conjuntament amb una pissarra reflexant el número del participant, informa al pilot que porta el número indicat que la seva motocicleta té problemes mecànics i que poden ésser susceptibles de constituir perill per a ell mateix i pels altres participants; ha d'abandonar la pista de forma immediata.

- ❖ Pissarra o Marcador Compta Voltes.
- ❖ Pissarra auxiliar a la Bandera Negra: Reflexant el número del participant al que s'ha aplicat la penalització.

11.2. Banderes utilitzades pels Controls de cursa:

- ❖ Bandera Groga: Senyal de perill.
 - Mostrada immòbil: Conduir lentament. Prohibit avançar.
 - Mostrada agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- ❖ Bandera Blava: Senyal d'avançament. Indica al participant que serà avançat per un o varis participants més ràpids.
 - Mostrada immòbil: Atenció, se li acosta un pilot amb una volta més.
 - Mostrada onejant: Atenció, es superat per un pilot amb una volta més.
- ❖ Bandera verda: Pista lliure

L'edat mínima pels comissaris de pista és de 16 anys o bé de 14 anys acompanyat d'un major de edat.

Art. 12è.- CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA).

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada. En el moment de traspassar la mateixa, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

No estarà classificat el pilot que no hagi franquejat la línia d'arribada en els cinc minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.

No hagi franquejat las $\frac{3}{4}$ parts del total de voltes efectuades pel vencedor. Si les $\frac{3}{4}$ parts de voltes no corresponen a un número enter el resultat serà arrodonit en el nombre enter inferior.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA. Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

Art. 13è.- CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS.

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada. El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps. El cronometratge s'efectuarà mitjançant transponders. Els transponders són de propietat del cronometrador subcontractat per la FCM i són cedits als pilots durant la cursa. Els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament; això implicarà l'abonament de 300 euros.

Un cop finalitzada la cursa és obligatori tornar els transponders en els trenta minuts següents a l'acabament de la mateixa. Si per alguna circumstància de "força major" no s'hagués pogut tornar, aquest s'haurà de entregar dins dels pròxims tres dies a la FCM. L'incompliment d'aquesta norma pot suposar la pèrdua de 10 punts del campionat i de 20 punts en cas de reincidència. A més a més, en els dos casos no es podrà fer la inscripció per la propera cursa si abans no s'ha tornat el transponder.

Art. 14è.- RESULTATS.

El guanyador d'una mànega és el pilot que creua primer la línia d'arribada. La classificació particular de cada competició és la suma dels punts obtinguts en les dues mànegues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànegues). Els casos d'empat en les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànegues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionat Provincial **s'aplicarà l'Article 15è de la Normativa General.**

Art. 15è.- INFRACCIONS I SANCIONS.

Es regiran pels Articles 100 i 101 del Reglament Esportiu de la FCM.

Art. 16è.- RECLAMACIONS.

Es regiran per l'Article 13è de la Normativa General de la FCM.

Art. 17è.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa FIM. El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta conforme a la reglamentació FIM. El corredor o el seu mecànic haurà de presentar el seu equip. A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc.
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes i la camiseta.
- Nivell sonor, es precintarà el silenciós.
- Manillar.
- Manetes d'embragatge i frens.
- Pes.
- Xassís, que es precintarà.
- Cilindre, que es marcarà amb pintura.

- Protector de cadenes.
- Protector de pinyó de arrossegament.

Si és necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre sent presentat el ja verificat. Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata i el tècnic de la FCM qui efectui la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta supera la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

De 50 cc fins a 150 cc: + 2%

De 151 cc fins a 250 cc: +1,5%

Més de 250 cc: +1%

En primer lloc, s'haurà de controlar el nivell sonor i aquest estarà registrat en la fitxa tècnica. El silenciós s'haurà de marcar amb pintura. Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme els reglaments FIM i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa, un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tant pel mateix pilot com pels altres corredors, ho notificarà al Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada pels oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena d'EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot té prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empènyer dins o fora del recinte.

Art.18è.- PREMIS.

En el repartiment de premis de cada cursa serà obligatori un pòdium pels tres primers classificats de cada categoria. També serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Serà obligatori, segons l'Article 7è de la Normativa General, en les categories: Iniciació, Alevins, Benjamins i Elèctriques donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Pels tres primers classificats de cada categoria serà obligatori estar present a la entrega de premis (el premi es rebrà personalment). El no estar present, comportarà la pèrdua del 50% dels punts obtinguts a la cursa, segons l'Article 7.1. de la Normativa General.

Art. 19è.- HORARIS

El divendres anterior del dia de la cursa, el Moto Club organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

Art. 20è.- PUNTUACIÓ.

Obtindran la següent puntuació per mànega de cara al Campionat, per a cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	11è	10
2on	22	12è	9
3er	20	13è	8
4rt	18	14è	7
5è	16	15è	6
6è	15	16è	5
7è	14	17è	4
8è	13	18è	3
9è	12	19è	2
10è	11	20è	1

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.

25 de març del 2015

Es modifica el següent paragraf:

"En totes les categories del Campionat Provincial de Motocròs, cap pilot no podrà participar en més d'una categoria el mateix dia, però si que podrà puntuar a més d'una si aquestes corren conjuntament en una sola cursa."

En totes les categories del Campionat Provincial de Motocròs, cap pilot no podrà participar ni puntuar en més d'una categoria el mateix dia.