

CAMPIONAT PROVINCIAL ARA LLEIDA DE TRIAL

Índex

- Art. 1er.-CATEGORIES.
- Art. 2on.-PARTICIPANTS.
- Art. 3er.-VEHICLES ADMESOS.
- Art. 4rt.-INSCRIPCIONS.
- Art. 5è.-RECORREGUT, TEMPS I HORARIS.
- Art. 6è.-RESULTATS I CLASSIFICACIÓ.
- Art. 7è.-DESCOMPTE DE PUNTS.
- Art. 8è.-TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.
- Art. 9è.-PENALITZACIONS.
- Art. 10è.-PREMIS.

La Federació Catalana de Motociclisme, convoca el **Campionat Provincial ARA LLEIDA de Trial 2015** acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.- CATEGORIES.



GROGA: Per a qualsevol persona que vulgui iniciar-se al Trial, amb unes zones de DIFICULTAT MOLT BAIXA.



VERDA: Zones amb DIFICULTAT BAIXA.



BLAVA: Zones per a participants amb experiència, DIFICULTAT MITJANA.



VERMELLA: Zones difícils, però sense buscar perillositat. DIFICULTAT ALTA.



NEGRA: Aquests pilots faran tots els passos de la categoria VERMELLA, però a més tindran fletxes NEGRES amb dificultat MOLT ALTA.

Art 2. – PARTICIPANTS:

Podran participar en aquest campionat tots els pilots amb la corresponent llicència federativa de l'any en curs

Qualsevol pilot optarà a la classificació final i als premis

Art 3. – VEHICLES ADMESOS:

En aquest campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicletes equipades, d'acord amb allà que disposa el vigent codi de circulació i les quals s'ajustin al que determinen els Reglaments de la F.C.M. amb una cilindrada igual o superior a 50 cc.

Art 4. – INSCRIPCIONS:

L'import de la inscripció serà de 25 euros per a cada prova, i si hi ha 2 o més membres de la mateixa família, 20 euros euros per a cada prova.

Art 5.- RECORREGUT, TEMPS I HORARIS:

El recorregut tindrà una llargada màxima de 9 Km. per volta, i el número de zones podrà ser de 6 zones i 3 voltes, fins a 8 zones i 2 voltes.

La categoria Grocs podrà realitzar una zona menys a cada volta, que estarà degudament informada.

Verificacions Administratives: de 8.30 a 9.30 h.

Horari de sortida: A les 9:30 hores i arribada: 13:30 h.

Si en alguna cursa per raons d'organització es creu convenient augmentar en 30 minuts el temps, es podrà fer, prèvia comunicació als pilots.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat el jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

Art 6.- RESULTATS I CLASSIFICACIÓ:

Cada pilot decideix la categoria on vol inscriure's a cada cursa però podrà canviar en una altra prova, i optarà a la classificació final en la que hagi obtingut més puntuació.

Per tal que aquest Campionat tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat vàlides, com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari.

S'establiran classificacions per a cada una de les 5 categories.

El guanyador de cada categoria, és el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts. En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el menor nombre de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el que hagi invertit menys temps en el transcurs de la totalitat de la prova. En el cas de que tot i així la igualtat persistís, els pilots seran acreedors de la mateixa plaça.

CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 ,4, 3 ,2 ,1

Art.7.- DESCOMPTE DE PUNTS:

Es descomptarà 1 resultat de les proves que s'hagin celebrat i considerat valides.

Art.8.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA

Per a totes les categories del campionat NO s'estableix temps per efectuar una zona.

Art.9.- PENALITZACIONS

9.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

Per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada, **1 punt**, fins a un màxim de 30 minuts, si s'excedeix aquest temps es quedarà exclòs de la classificació d'aquella cursa.

9.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta: Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc)

- a) 1 Falta: 1 punt
- b) 2 Faltes: 2 punts
- c) Mes de 2 Faltes: 3 punts
- d) Fiasco: 5 punts

Definició de Fiasco:

- 1) La motocicleta retrocedeix , amb el peu a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocat.
- 3) Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa los dos peus al terra pel mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.

- 6) El pilot no té les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, i cessa la progressió de la motocicleta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 9) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 10) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 11) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, y en qualsevol sentit.
- 12) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.
- 13) El motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 14) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

No efectuar una zona: 20 punts.

Art 10.- PREMIS

El campionat Lleida Trial 2015 estarà obert a la classificació final i a dret a premi a qualsevol pilot participant sigui d'on sigui la seva llicència.

Al finalitzar la temporada es lliurarà trofeu als 3 primers classificats de cada categoria.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.