

COPA CATALANA DE RESISTÈNCIA TERRA 2015

Índex

- Art. 1er.-ORGANITZACIÓ DE LA COMPETICIÓ.
- Art. 2on.-CIRCUIT I DURADA DE LA COMPETICIÓ.
- Art. 3er.-PARTICIPANTS.
- Art. 4rt.-VEHICLES ADMESOS.
- Art. 5è.-CANVIS DE PILOT O DE MOTOCICLETA.
- Art. 6è.-NUMEROS.
- Art. 7è.-CARBURANTS I LUBRIFICANTS.
- Art. 8è.-REPOSTATGES I MANIPULACIONS DEL CARBURANT.
- Art. 9è.-PARC DE REPARACIONS/ BOXES.
- Art. 10è.-REPARACIONS.
- Art. 11è.-VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ.
- Art. 12è.-SORTIDA.
- Art. 13è.-RELLEU DE PILOTS.
- Art. 14è.-CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ.
- Art. 15è.-ULTIMA VOLTA I FINAL DE CARRERA.
- Art. 16è.-EXCLUSIÓ DE LES CLASSIFICACIONS PARCIALES.
- Art. 17è.-VERIFICACIÓ FINAL.
- Art. 18è.-RESULTATS I CLASSIFICACIONS.
- Art. 19è.-SANCIONS.
- Art. 20è.-RECLAMACIONS.
- Art. 21è.-TROFEUS.
- Art. 22è.-SENYALS.
- Art. 23è.-INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.
- Art. 24è.-DESCOMPTE DE PROVES I DESEMPAT.
- Art. 25è.-CLASSIFICACIONS.

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana de Resistència Terra 2015**, aollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-ORGANITZACIÓ DE LA COMPETICIÓ.

Es desenvoluparà d'acord amb el Reglament General Esportiu de la FCM, i conformes a les normes del present Reglament de l'especialitat.

Art. 2on.-CIRCUIT I DURADA DE LA COMPETICIÓ.

La prova es desenvoluparà en un circuit tancat de muntanya. És recomanable que la major part del recorregut no es desenvolupi en un circuit de motocròs. La durada de les curses serà de 3 hores.

2.1. Els entrenaments tindran una durada de 45 minuts i tots ells seran cronometrats.

Art. 3er.-PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **només** hi poden participar i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial, i aquelles llicències territorials autoritzades per la FCM.

Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen a l'article 4rt.

Els equips estaran formats per: Curses de 3 hores de 1 ó 2 pilots. Cada equip haurà de designar a un representant, (que pot ser un pilot de l'equip), el qual es denominarà cap d'equip i a través del qual es canalitzaran les relacions entre els concursants i l'Organització com les qüestions relatives a la inscripció, verificació de llicències i equip, i adjudicació de premis.

Art. 4rt.- VEHICLES ADMESOS.

La competició està oberta a totes les motocicletes que compleixin les regles de seguretat del Codi Esportiu de la FMI i s'ajustin a les següents normes:

4.1.Nivell de so. No excedir de 113.5 dB, mesurats per mètode 2 metres màx.

4.2.Classes i categories. Les motocicletes seran agrupades d'acord amb la seva cilindrada, en la forma següent:

RS 1 Júnior.- Pilots a partir de 15 anys i fins que facin 23 durant l'any en curs amb motocicletes superiors a 150 cc 2T ó 250 cc 4T. Una o dues motocicletes.

RS 1 Sènior.- Pilots majors de 23 anys amb motocicletes superiors a 150 cc 2T o 250 cc 4T. Una o dues motocicletes.

RS 2 Júnior.- Pilots a partir de 14 anys i fins que facin 23 durant l'any en curs amb motocicletes fins a 150 cc 2 temps ó 250 cc 4 temps. Una o dues motocicletes.

RS 2 Sènior.- Pilots majors de 23 anys amb motocicletes fins a 150 cc 2T / 250 cc 4T. Una o dues motocicletes.

Màster.- Pilots majors de 40 anys complerts amb qualsevol tipus de motocicleta englobades a les categories 1, 2, 3, 4. Tots els membres de l'equip hauran de ser majors de 40 anys per poder participar i puntuar a la categoria 5. Una o dues motocicletes.

RT 1.- Pilots majors de 16 anys amb motocicletes de cilindrada oberta. Un sol pilot, una sola motocicleta.

Una motocicleta de categoria inferior pot inscriure's, participar i puntuar en una classe superior segons el següent quadrat.

Fins a 150 cc 2T poden participar a Superiors a 150 cc 2T.

Fins a 250 cc 4T poden participar a Superiors a 250 cc 4T.

Si participen en un mateix equip pilots de diferent categoria, tots participen i puntuen en la categoria del pilot que tingui la més alta. (Ex. Júnior i Sènior, participen en Sènior), excepte en la categoria Màster que tots dos pilots tenen que tenir 40 anys.

Si participen en un mateix equip motocicletes de diferent categoria tot l'equip participa i puntua en la de superior categoria. (Ex. Una 250 cc 4T i una 250 cc 2T participa a RS1. Una 250 cc 4T i una 300 cc 4T participa a RS1)

Un pilot que hagi participat en una cursa en una categoria superior a la seva pot inscriure's i seguir puntuant en el campionat en la categoria superior. (Ex. Júnior en categoria Sènior)

El número de màquines que poden ser admeses per formar part de la prova, dependrà de cada circuit.

Art. 5è.- CANVIS DE PILOT O DE MOTOCICLETA.

El canvi de motocicleta, de número d'identificació o de pilot diferent dels que constitueix l'equip titular, serà motiu d'exclusió. Una vegada efectuada la inscripció, només s'admetrà la substitució de la marca o classe de motocicleta en cas de requeriment exprés del concurrent al Jurat de la Competició, formulat no més tard del moment de la verificació de la motocicleta.

Art. 6è.- NUMEROS.

Les plaques numèriques seran de construcció sòlida, i mediran aproximadament 28x23 cm., col·locant-les a ambdós costats de la motocicleta, sobre la roda de darrera i de manera que la visibilitat no quedi obstaculitzada per la posició del pilot, i una tercera a la part frontal, amb una inclinació no superior als 25 graus respecte de la vertical i perfectament visible. Les dimensions mínimes de les xifres seran: 140 mm. d'alçada, 90 mm. d'amplada i 25mm. de gruix de traç. L'espai entre dues xifres no podrà ser inferior a 25 mm. La pintura serà mate i els colors utilitzats seran: **fons negre i números en groc o fons blanc amb números negres.**

Art. 7è.- CARBURANTS I LUBRIFICANTS.

El carburant serà de tipus comercial, la distribució del qual estigui convenientment assegurada per les estacions de servei. Els additius que s'utilitzin en les mescles no han d'alterar el octanatge de les benzines. Els Comissaris Esportius estan facultats per a ordenar en qualsevol moment i lloc la presa de mostres de combustible i altres productes utilitzats, ja sigui de la màquina o dels dipòsits de reserva. El carburant i lubricant seran per compte dels participants.

Art. 8è.- REPOSTATGES I MANIPULACIONS DEL CARBURANT.

Els repostatges, si no es disposa de una zona especial, s'hauran d'efectuar en el box individual de cada equip, havent d'estar el motor parat. Es realitzaran directament des del dipòsit subministrador al situat a la motocicleta, és a dir, sense l'ús d'embutis. Els dipòsits de subministrament i els d'emmagatzematge hauran d'estar en perfectes condicions, disposar de tanca de seguretat estanc i hauran d'ésser metàl·lics. A més, els de subministrament

disposaran d'un tub de subministrament amb aixeta i, en cas d'estar elevats, no estaran a més de 2,5 metres d'alçada. No està permès el repostatge per a canvi de dipòsit.

En les operacions de repostatge i manipulacions del carburant i lubricants, així com en les rodalies dels dipòsits que els continguin, està totalment prohibit fumar.

Excepcionalment, prèvia autorització del Director de Carrera i sota la supervisió d'un Comissari, es podrà repostar en el recorregut mitjançant un recipient màxim de 2 litres de capacitat.

En el cas que un equip format per dues motocicletes es quedi sense benzina en pista el procediment a seguir serà: L'equip podrà repostar amb el permís d'un comissari de cursa, un màxim de 2 litres al mateix lloc a on s'ha quedat sense benzina. En cap cas es podrà portar el transponder a box i fer el canvi de motocicleta. La sanció per aquesta infracció serà la que indica el punt 7 de l'article 19è.: 4 voltes. Està totalment prohibit fumar al box.

Art. 9è.- PARC DE REPARACIONS / BOXES.

Els boxes es componen de:

9.1. Pista de desceleració. És l'únic lloc per accedir a la zona d'assistència.

9.2. Zona d'assistència. Consta de:

- a) Pista de circulació: És el lloc a través del qual els participants circulen per la zona d'assistència. En ella està prohibit efectuar qualsevol tipus d'assistència. Excepcionalment, si un participant ultrapassa el seu box, només podrà acostar el seu vehicle al box col·lectiu. En incorporar-se o travessar la pista de circulació, s'ha de donar preferència als equips que circulin en ella.
- b) Box individual: És el lloc destinat a cada equip per efectuar les assistències permeses en el present R.P., excepte les soldadures, tal com es detalla en l'Art. 10è, així com els relleus de pilots. Totes les peces de recanvi, materials i eines hauran de situar-se en el box individual. Cada equip ha de tenir en el recinte del seu box i en lloc molt accessible, un extintor homologat per hidrocarburs de 5 Kg. de contingut. La presència en el box de persones no autoritzades serà motiu de sanció.
- c) Box col·lectiu: És el lloc on, excepcionalment, els participants podran efectuar les assistències permeses en el R.P. En el box col·lectiu no està permès tenir-hi objectes dipositats, havent d'abandonar aquest box tots els membres de l'equip en finalitzar l'assistència.
- d) Pista d'acceleració: És l'únic lloc per a incorporar-se a la pista de carrera des de la zona d'assistència. L'accés a la pista estarà senyalitzat amb una llum taronja intermitent que indica precaució.

Tot vehicle o pilot que presenti anomalies no serà autoritzat a accedir a la pista de carrera.

Art. 10è.- REPARACIONS.

Hauran d'efectuar-se en el box individual de cada equip. Les reparacions que comportin risc d'incendi, com és el cas de les soldadures, per exemple, només podran ser realitzades únicament i exclusiva en el lloc del parc de treball disposat per la Organització, havent de portar l'extintor homologat.

Queden autoritzades tot tipus de reparacions, excepte la substitució de bastidor, càrter del motor i caixa de canvis (cas de ser independents). La substitució o reparació del silenciós requerirà un nou control de so. En tota reparació efectuada en boxes podran intervenir-hi dos membres de l'equip d'assistència o pilots, a més del que condueixi la motocicleta en aquell moment.

Casos excepcionals:

- En el parc de treball podrà reparar-se la motocicleta en el box col·lectiu.
- En el circuit només podrà reparar la motocicleta el pilot que la condueixi amb les eines i recanvis de què sigui portador.
- En el circuit, en lloc que no representi perill i prèvia autorització del Director de Carrera i sota la supervisió d'un Comissari, es podrà reparar la motocicleta en les mateixes condicions que en els boxes.
- Si un pilot trenca la moto a mig circuit, **amb la supervisió d'un oficial de cursa** podrà retornar a boxes sense acabar de completar la volta. Aquesta no li serà comptabilitzada. En cap cas, sota pena d'exclusió, podrà circular contra direcció per la pista.
- En el cas que un equip format per dues motos tingui una averia en pista el procediment a seguir serà: L'equip podrà reparar, amb el permís d'un comissari de cursa, al mateix lloc on han patit l'averia. En cap cas es podrà portar el transponder a box i fer el canvi de moto. Si la moto no es pot reparar es podrà portar el transponder a box, fer el canvi de moto però s'haurà d'acabar la cursa amb una sola moto. La sanció per aquesta infracció serà la que indica el punt 9 de l'article 19è.: 4 voltes

Art. 11è.- VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ.

La verificació tècnica i preliminar es realitzarà per part del Comissari Tècnic, havent-se de trobar cada motocicleta davant del seu box per a procedir a la verificació, precintat i control de sortida.

Si, a judici del Comissari Tècnic, alguna motocicleta no està d'acord amb les condicions exigides en aquesta competició, el cap d'equip serà advertit de les deficiències trobades i se li concedirà un termini de 30 minuts per a arranjant-les. Si a l'acabament del termini fixat no han estat corregides, se l'exclourà. Per al control de soroll es donarà un segon termini abans de procedir a l'exclusió.

Nomes es facilitarà UN transponder per a equip. Aquest haurà d'estar fixat de forma solida a les barres de suspensió de la motocicleta. Al efectuar-se el relleu s'haurà de canviar el transponder d'una a altre motocicleta. Cada motocicleta haurà de disposar del seu propi suport de transponder.

Durant el transcurs de la competició, les motocicletes podran ser examinades en qualsevol moment per assegurar-se de què estan en bones condicions de seguretat i per a comprovar si alguna de les peces marcades o precintades ha estat canviada.

ENTRENAMENTS: Es realitzaran el mateix dia de la competició

Art. 12è.- SORTIDA.

Mitja hora abans de la sortida, es col·locaran les motocicletes a la línia de sortida en ordre de volta ràpida si hi ha hagut entrenaments cronometrats i en el seu defecte per sorteig, celebrat prèviament.

S'autoritza l'escalfament de motors fins a 10 minuts abans de l'inici de la competició. En aquest moment, haurà d'abandonar la pista tot el personal dels equips, a excepció dels pilots que vagin a prendre la sortida.

La sortida s'efectuarà a l'estil "**Le Mans**", l'operació de posta en marxa de la motocicleta, provocar la rotació de la roda motriu. Transcorregut un minut després d'haver donat la senyal de sortida (fi del període d'arrancada), els participants quedaran en llibertat de posta en marxa.

A la sortida està prohibit, així mateix, sortir amb antelació a la senyal corresponent i rebre ajuda exterior.

Art. 13è.- RELLEU DE PILOTS.

El sistema de conducció serà el de relleus alternatius, essent el seu ordre i la seva durada lliures.

Els relleus s'efectuaran en el box individual de cada equip, llevat dels següents casos excepcionals:

- Els relleus podran efectuar-se en el box col·lectiu.
- Prèvia autorització del Director de Competició, es permetrà el relleu fora de boxes d'un pilot que resulti lesionat després d'un accident i quedi impossibilitat per a seguir en competició. El pilot lesionat serà transportat per la Organització fins el lloc corresponent on rebrà l'atenció mèdica.

En el cas que un equip format per dues motocicletes tingui un accident i el pilot accidentat no pugui continuar la cursa es permetrà, amb l'autorització d'un comissari de cursa, el relleu de pilot en pista. El segon pilot amb la segona motocicleta anirà fins el lloc de l'accident i allà procediran al canvi de transponder. El pilot lesionat serà transportat per la Organització fins el lloc corresponent on rebrà l'atenció mèdica.

Art. 14è.- CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ.

a) Una motocicleta en carrera no pot sortir-se del circuit exceptuant en cas de força major, havent-se d'integrar pel mateix lloc per on sortir.

b) Està terminantment prohibit circular en sentit contrari de la marxa establerta.

c) Durant tota la prova, les motocicletes únicament podran ser mogudes pel seu motor o l'esforç muscular del pilot, quedant prohibida, per tant, la percepció d'ajuda de qualsevol persona diferent a la del pilot, excepte sota supervisió d'un oficial de cursa.

- d) Els pilots s'abstindran de realitzar qualsevol maniobra deslleial amb respecte als demés participants, així com obstaculitzar l'avançament d'altre competidor de qualsevol forma.
- e) Els participants atendran les indicacions que se'ls faci per mitjà de banderes o altres dispositius previstos per l'Organització.
- f) Tot vehicle concurrent que per la forma de conduir del pilot o per les condicions de la màquina, resultés incòmode o perillós per a la resta dels participants, podrà ser sancionat o exclòs.
- g) En curses que tinguin una part de la seva durada durant la nit, s'haurà de circular amb l'enllumenat.

Art. 15è.- ULTIMA VOLTA I FINAL DE CARRERA.

L'última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 15 minuts per pista seca, o superior a 20 minuts per pista mullada. El final de cursa es a l' hora en punt en que finalitza la cursa.

Art. 16è.- EXCLUSIÓ DE LES CLASSIFICACIONS PARCIALS.

Serà condició ineludible per a classificar-se, cobrir el 40% més una de les voltes realitzades pel primer classificat de la classe, menyspreant la fracció en cas que n'hi hagués.

Art. 17è.- VERIFICACIÓ FINAL.

Una vegada acabada la competició, els vehicles es dipositaran al recinte tancat disposat a l'efecte per l'Organització, on el Comissari Tècnic procedirà a la verificació final. Els vehicles romandran en l'esmentat recinte fins que el Director de la Competició autoritzi la seva retirada, prohibint-se qualsevol manipulació sobre les màquines. Almenys un dels mecànics de cada equip romandrà a disposició del Comissari Tècnic per a procedir al seu eventual desmuntatge.

Art. 18è.- RESULTATS I CLASSIFICACIONS.

Els resultats finals es publicaran dins de la mitja hora següent a la finalització de la cursa.

Art. 19è.- SANCIONS.

Correspon al Director de la Competició decretar les sancions per infracció al present Reglament. S'estableix el següent quadre de sancions:

<u>ART.</u>	<u>MOTIU</u>	<u>SANCIO</u>
1.	Vehicle disconforme amb les normes de seguretat -	Ordre de reparació
2.	Frau o de dades en la inscripció -	Exclusió
3.	Canvi de pilot o motocicleta durant la competició -	Exclusió
4.	No anar provist de la indumentària reglamentària -	No autoritzat a sortir
5.	Deficiència del sistema d'identificació -	No compt. la volta
6.	Canvi de número d'identificació durant la competició -	Exclusió
7.	Repostar en forma no autoritzada -	4 voltes
8.	Fumar al voltant dels dipòsits de combustible -	2 voltes
9.	Reparar amb l'equip d'assistència de forma no autoritzada -	4 voltes
10.	Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats -	3 voltes

- | | | |
|-----|---|-------------------------------|
| 11. | Circular en les pistes de boxes en sentit contrari al de la carrera amb el vehicle en marxa - | 6 voltes |
| 12. | Presència en un box de personal no autoritzat - | 1 volta |
| 13. | Efectuar assistències en boxes, en zones no autoritzades - | 1 volta |
| 14. | Obstaculitzar la pista de circulació de boxes - | 1 volta |
| 15. | No formalitzar la verificació preliminar - | No autoritzat a sortir |
| 16. | Irregularitats observades en verificacions durant la carrera - | Exclusió |
| 17. | No passar l'examen mèdic preliminar - | No autoritzat a sortir |
| 18. | Prendre la sortida amb antelació - | 2 voltes |
| | Posta en marxa no autoritzada - | 2 voltes |
| 19. | a) No seguir l'itinerari indicat - | Exclusió |
| | b) Circular en sentit contrari al de la marxa amb el motor en marxa - | Exclusió |
| | c) Rebre ajuda exterior no autoritzada - | 4 voltes |
| | d) Realitzar maniobra deslleial - | Exclusió |
| | e) No atendre a les indicacions dels Comissaris - | Exclusió |
| | f) Conducció perillosa per als demás participants - | 1 volta.- Exclusió |
| 20. | Efectuar el relleu en forma no autoritzada - | Exclusió |
| | No realitzar el número mínim de relleus per pilot - | 8 voltes. |
| 21. | Realitzar l'última volta en temps superior al permès - | No compt. de la volta |
| | No rebre la senyal d'arribada - | Desqualificació |
| 22. | No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada - | Exclusió |
| 23. | Irregularitats observades en la verificació final - | Exclusió |
| 24. | No respectar l'ordre de posició en cas d'aparèixer la Safety Bike - | 2 voltes |
| 25. | Avançar la Safety Bike - | Exclusió |
| 26. | Faltar el respecte a l'organització - | de 2 voltes / Exclusió |

Aquestes sancions poden ser modificades pel Jurat de la prova en funció de la llargada del circuit.

Art. 20è.- RECLAMACIONS.

S'efectuaran tal com indica el capítol 13é de la Normativa General.

Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte concret. Els dipòsits de garantia es reintegraran quan la reclamació resulti fundada. No es pot reclamar sobre la decisió del Jurat, però en determinats casos es pot apel·lar segons allò prescrit en el Codi Esportiu de la FCM.

Art. 21è.- TROFEUS.

Es concediran trofeus als 3 primers equips classificats de cada categoria.

Art. 22è.- SENYALS.

BANDERA NACIONAL: Sortida.

BANDERA VERMELLA: Parada absoluta de tots els corredors.

BANDERA NEGRA AMB EL NUMERO D'UN EQUIP: Parada del pilot de l'equip corresponent.

BANDERA GROGA, SENSE AGITAR: Atenció.

BANDERA GROGA AGITADA: Perill, preparar-se per a parar.

BANDERA VERDA: Recorregut lliure.

BANDERA BLAVA: Deixar pas a un conductor que va a avançar.

BANDERA A FRANGES VERTICALS VERMELLES I GROGUES: Pista relliscosa.

BANDERA BLANCA: Vehicle de servei en pista.

BANDERA A QUADRES BLANCS I NEGRES: Fi de carrera.

PLAFO AMB ASPA: Encendre o apagar enllumenat.

BANDERA BLAU-GRANA: Regadiu.

Art. 23è.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

La interpretació del present Reglament correspon als Comissaris Esportius de la Competició en primera instància, i a la F.C.M. en segona.

Art. 24è.- DESCOMPTE DE PROVES I DESEMPAT.

Per a la classificació final del campionat NO es descomptarà cap resultat. En el supòsit que al final del campionat, hi hagi més d'un pilot amb la mateixa puntuació, atesa la particularitat de les curses que son per equips, no hi haurà desempat.

Art. 25è.- CLASSIFICACIONS.

La classificació general d'aquesta Copa, serà per les classes convocades de motocicletes, adjudicant a cadascun, les següents puntuacions dintre la classe en què hagi concorregut.

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3r	16	11è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2
7è	9	15è	1
8è	8		

Tots els equips que acabin la cursa sumaran un punt a la classificació del Campionat.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.