

## COPA CATALANA ENDURET 2015

### Índex

- Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.
- Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.
- Art. 3er.-PLAQUES.
- Art. 4rt.-NÚMEROS.
- Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNiques, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.
- Art. 6è.-PROVES ESPECIALS.
- Art. 7è.-CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.
- Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.
- Art. 9è.-HORARIS.
- Art. 10è.-PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.
- Art. 11è.-CANVIS DE CATEGORIA.
- Art. 12è -SEGURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana d'Enduret 2015** acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

#### Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial i aquelles llicències territorials autoritzades per la FCM.

Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

#### 1.1.Categories.

**E-85 cc.-** Reservat a pilots des de que compleixin 10 anys fins els pilots que compleixin 15 anys durant l'any 2015 amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.

**La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm**

**E-65 cc.-** Reservat a pilots des de que compleixin 8 anys fins els pilots que compleixin 11 anys durant l'any 2015 amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

**El tamany màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera, la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm.**

**E-50 cc.-** Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2014 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

**El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm**

**Oberta.-** Reservada a pilots des de que compleixin 6 anys fins que compleixin 15 anys durant l'any 2015 amb motocicletes de cilindrada màxima 125 cc 2T ó 150 cc 4T . Poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'Enduret.

**Fèmines.-** Reservada a pilots femenines des que compleixin 8 anys fins que compleixin 15 anys durant l'any 2015 inscrites dins la classe 5 amb motocicletes des de 65 cc 2T fins a motocicletes de 125 cc 2T ó 150 cc 4T. Els pilots que participin amb motocicletes de 65 cc, faran el recorregut de la classe **2a, Aleví**. En tot cas, totes les participants a la categoria Fèmines faran sempre el mateix nombre de voltes i de proves especials.

Els participants de primer any poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'Enduret però sempre fent el mateix nombre de voltes i especials que la resta de pilots de la categoria fèmines.

**Clàssiques.-** Reservada a pilots que a la cursa tinguin 30 anys complerts. Es divideixen en:

- **Clàssiques A.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica i que compleixi el següent requisit: Motocicletes que estiguin equipades amb frens de tambor, suspensió posterior amb dos esmorteïdors i refrigeració per aire. S'autoritzaran motocicletes que no compleixin UN dels requisits anteriors, sempre i quan la motocicleta fos fabricada d'aquesta manera.
- **Clàssiques 80.-** Motocicletes clàssiques fabricades abans de 1988 de 80 cc. Aquestes motocicletes no estaran obligades a complir els requisits tècnics de la categoria A sempre i quan la motocicleta fos fabricada d'aquesta manera.

**A totes les categories s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocròs / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicross o similars.**

#### **Art. 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES.**

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Els pilots de la categoria 85 cc puntuaran també a dues endurades. Aquestes son a determinar quines seran.

Els pilots de la categoria Clàssica puntuaran també a una endurada. Aquestes son a determinar quina serà.

#### **Art. 3er.- PLAQUES.**

L'organitzador lliurà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície són de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori.

#### **Art. 4rt.- NÚMEROS.**

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es obligatori, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

#### **Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.**

A l'hora indicada a l'article 9è s'obriran les verificacions administratives. Un cop les passeu podeu portar la motocicleta a les verificacions tècniques. A les mateixes, es verificaran l'estat general de la motocicleta, la col·locació de les plaques porta-números i la tarja de control de pas. Posteriorment entrareu la motocicleta al parc tancat i esperareu l'hora de sortida indicada al carnet de ruta.

**5.1.** Cadascuna de les motocicletes inscrites de 125 cc de la categoria **Oberta** o qualsevol de les Clàssiques han d'estar conformes als requisits del Codi de Circulació vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular. També es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts. Per a les motocicletes de 125 cc de la categoria Oberta o a qualsevol de les Clàssiques, a les verificacions tècniques es verificarà el Pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro". **Aquest apartat també regirà per a les motocicletes dels acompanyants de totes les categories.** En el cas de que un acompanyant porti una motocicleta de trial, seran permesos els pneumàtics de trial.

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

#### **Aquest article també regeix per a les motocicletes del acompanyants.**

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

**El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.**

#### **Art. 6è. – PROVES ESPECIALS.**

El mínim de proves especials en un Enduret serà de 2 per volta de 2 a 5 km de llargada. Les proves especials tipus tram les haurà de verificar un membre de la FCM. Està prohibit sota pena d'exclusió entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té la possibilitat de reconèixer el recorregut caminant estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell "d'Arribada" o una bandera de quadres d'escacs.

Les proves tipus Crono seran puntuables des de la primera passada, excepte en el casos en que, o bé el Director de cursa o bé el Jurat, considerin que no ho han de ser. .

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Els acompanyants tenen expressament prohibida l'entrada a la Crono en motocicleta excepte els de la Categoria 50 cc.

#### **Art. 7è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.**

S'efectuaran obligatòriament un mínim de dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge recomanat per a cada categoria de:

**E-85 cc, Oberta, Clàssiques: Ral·li superior a 20 km**

**E-65 cc i Fèmines: Ral·li superior a 15 km**

**E-50 cc: Ral.li superior a 10 km**

En les curses d'Enduret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

Tots els participants, excepte els de la categoria Clàssiques, poden dur 1 acompanyant en motocicleta degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència de TUTOR, PILOT, TRIAL o SOCIAL de l'any en curs. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

**El Jurat de la Prova pot commutar sanció d'exclusió per 1800 segons de penalització.**

Els corredors de la categoria Oberta podran optar per realitzar el recorregut que considerin oportú dins dels traçats per a la cursa.

#### **Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.**

L'ordre de sortida de totes les curses serà el següent: E-85 cc, Obert, Clàssiques, E-65 cc, Fèmines i E-50 cc.

#### **Art. 9è.- HORARIS.**

S'estableixen els horaris unificats següents:

Publicació del Reglament Particular:	24h abans de la cursa.
Verificacions Administratives:	De 08:15 a 09:39 hores.
Verificacions Tècniques:	De 08:30 a 09:44 hores.
Briefing (a prop del Parc Tancat):	A les 09:45 hores.
Sortida del primer Participant:	A les 10:00 hores.
Publicació de Resultats:	Una hora després de l'arribada de l'últim participant.
Lliurament de Premis:	Mitja hora després de la publicació dels resultats.

#### **Art. 10è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.**

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per a cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3r	16	12è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2
7è	9	15è	1
8è	8		

A partir de la 15a posició s'atorgarà un punt a tothom que acabi la prova.

És **obligatori** donar un record a tots els participants. **Per al còmput final del Campionat no es descomptarà cap prova. Els pilots de 85 cc i Clàssiques no podran descomptar cap Endurada.**

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

#### **Art. 11è.- CANVIS DE CATEGORIA.**

L'únic canvi de categoria obligatori s'ha de produir a la categoria d'E-50 cc. En canvi el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per a Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria E-65 cc.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició vulgui continuar a la categoria d'E-50 cc amb motocicleta automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.

#### **Art. 12è.- SEGURETAT**

Tota persona que circuli amb motocicleta pel Paddock, així com el possible acompanyant, és obligatori que portin casc. A l'hora de treure la motocicleta del parc tancat, si el pilot es l

emportar la motocicleta en marxa, també haurà de dur el casc, en cas contrari s'haurà d'emportar la motocicleta empenyent fins al lloc de destí. El incompliment d'aquest article, suposarà en primera instància una amonestació, i en cas de reincidència l'exclusió de la cursa (es recorda que, quan una infracció la comet un acompanyant, la sanció s'aplica al pilot corresponent).

**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**