

REGLAMENT TÈCNIC

COPA CATALANA DE MINIVELOCITAT 2014

REGLAMENT TÈCNIC MINI MOTARD

Categoria PIT-BIKES SÈRIES (Categoria Junior, Sèries 1, Sèries 2).

Art. A.- Motor.

- Art. 1.- Configuració.
- Art. 2.- Prohibicions.
- Art. 3.- Vàlvules.
- Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

- Art. 5.- Xassís.
- Art. 6.- Mides.
- Art. 7.- Llantes.
- Art. 8.- Carenats.
- Art. 9.- Pneumàtics.
- Art. 10.- Suspensions.
- Art. 11.- Plaques Portanúmeros.
- Art. 12.- Llums.
- Art. 13.- Estreps.
- Art. 14.- Punteres.
- Art. 15.- Taps.
- Art. 16.- Sobrants.
- Art. 17.- Frens i embragatge.
- Art. 18.- Paramans.
- Art. 19.- Indumentària.
- Art. 20.- Control de so.
- Art. 21.- Dipòsit.

Categoria PIT-BIKES PROTO.

Art. A.- Motor.

- Art. 1.- Configuració.
- Art. 2.- Autoritzacions
- Art. 3.- Vàlvules.
- Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

- Art. 5.- Xassís.
- Art. 6.- Mides.
- Art. 7.- Llantes.
- Art. 8.- Carenats.
- Art. 9.- Pneumàtics.
- Art. 10.- Suspensions.
- Art. 11.- Plaques Portanúmeros.
- Art. 12.- Llums.
- Art. 13.- Estreps.

- Art. 14.- Punteres.**
- Art. 15.- Taps.**
- Art. 16.- Sobrants.**
- Art. 17.- Frens i embragatge.**
- Art. 18.- Paramans.**
- Art. 19.- Indumentària.**
- Art. 20.- Control de so.**
- Art. 21.- Dipòsit.**

Annexe 1

REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTARD

Categoria MINIMOTARD SERIES

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps de tipus horitzontal, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb cilindres de diàmetre màxim de 60mm i carrera màxima de 57 mm, cilindrada màxima de 162cc.. No es permetrà cap tipus de preparació ni modificació d'aquests motors. En cas de que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats. Potència màxima a roda al banc de 16 cv.

Art. 2.- Prohibicions: No es permetrà la preparació, modificació ni canvi de:

- Culata.
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.
- Encesa

Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Escapament.
- Molles de vàlvula, i copeles (seient de seguro de vàlvules)
- Carburador lliure.

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2 ó 3.

Art. 4.- Canvi de marxes: Estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques però mai les automàtiques (excepte a la categoria Junior).

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Pes mínim: El pes mínim del conjunt de pilot + moto sera de 150 kg.

Art. 5.1- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran unes mides mínimes i màximes de:
a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior de 12". No estan permeses las llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes las parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben legible.

Art. 12.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 13.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 14.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 15.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 16.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

Art. 17.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 18.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 19.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabasiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

Art. 20.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

Art. 21.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

Art. 22 - Combustible

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

Categoria MIMINOTARD OPEN

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps, verticals o horitzontals, refrigerat per aire, oli o aigua, amb una cilindrada de fins a 200cc.. Està permesa la preparació i modificació. Estaran permesos tots els motors replica a originals (ex. YX, GPX, Daytona, LIFAN, etc).

En cas que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

Motors de màxim 90 cc de 2 temps amb llantes de 12 polzades i manillar ample, tipus motocròs.

Art. 2.- Autoritzacions: Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Culata
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.
- Carburador lliure.
- Encesa.

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2, 3 o 4.

Art. 4.- Canvi de marxes: No estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques ni automàtiques.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran unes mides mínimes i màximes de:

- a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
- b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior de 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20

mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben legible.

Art. 12.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 13.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 14.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 15.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 16.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

Art. 17.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 18.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 19.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

Art. 20.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

Art. 21.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

Art. 22 - Combustible

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

ANNEXE -1-

Les sancions de banc i bàscula es regiran per la Normativa Banc de Potència i Normativa Pesos del CMV 2014.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.