



REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2013

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat RACC que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT TÈCNIC.

Art. 0.- GENERALITATS.

Art. 1.- PART CICLE.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 3.- ALTRES.

Art. 0.- GENERALITATS.

Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant **i homologades per la F.C.M.**. El llistat de motos que poden córrer amb el seu desglossament de peces referenciades es pot trobar **sota demanda** a la web www.fcm.cat.

No es permet la modificació ni preparació de cap peça que no romangui tal com la moto s'ha venut de sèrie, llevat el que posa al llistat a continuació.

Les motos fabricades des del **2011** es regiran pel present reglament tècnic. No és possible incorporar peces a models anteriors a aquest any si aquestes no precedeixen del fabricant i d'un model de motocicleta homologada.

Tot el que no estigui autoritzat i precisat en aquest reglament està totalment prohibit.

Marques i motocicletes homologades:

Iniciació RACC (P.V.P. m. 2.500€)	PromoRACC 50 (P.V.P. m.6.000€)	PromoRACC 70 (P.V.P. m.6.000€)
Polini	BZM	BZM
	GRC	GRC
	Metrakit	Metrakit
	RMU	RMU
	SG Racing	Conti
	Conti	SG Racing

Art. 1.- PART CICLE.

Art. 1.1.- Estreps.

Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot.

Art. 1.2.- Forquilla.

La forquilla ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i la quantitat original, les molles i els ajustaments interiors.

Art. 1.3.- Amortidor de direcció.

Es pot posar amortidor de direcció.



Art. 1.4.- Amortidor posterior.

Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de PromoRACC 70. A PromoRACC 50 i Iniciació RACC s'ha de conservar el de sèrie.

Art. 1.5.- Manetes.

Les manetes son lliures i adaptables al pilot.

Art. 1.6.- Pastilles de fre.

Les pastilles de fre son de lliure elecció.

Art. 1.7.- Llandes i pneumàtics.

Les mides de les llandes autoritzades son:

Iniciació: 6,5 polzades

Promo50: 12 polzades

Promo70: 12 polzades

Els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat son lliures. Tenen que conservar la mida de llanta indicada anteriorment.

Art. 1.8.- Pes.

El pes mínim de les motocicletes en buit ha de ser superior a:

Iniciació: 18 kg.

Promo50: 65 kg.

Promo70: 64 kg.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 2.1.- Cilindrada i potències màximes.

Es poden canviar les peces per motius de desgast però sempre intercanviant-les per peces originals sense manipular.

Potències màximes:

Iniciació RACC (cilindrada màxima 40c.c.):

~~Potència homologable 4,5 Cavalls.~~ VEURE ANNEX 1

PromoRACC 50 (cilindrada màxima 50c.c.):

Potència homologable **13** Cavalls.

PromoRACC 70 (cilindrada màxima 70c.c.):

Potència homologable **18** Cavalls.

Art. 2.2.- Carburador.

Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines, excepte a la categoria Iniciació RACC.

Els diàmetres màxim dels carburadors seran:

Iniciació RACC 14mm.

PromoRACC 50 19mm.

PromoRACC 70 28mm.

Les motocicletes homologades amb el filtre d'aire serà obligatori que el portin en tot moment.

Art. 2.3.- Líquid refrigerant.

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.



Art. 2.4.- Bugies.

A Iniciació RACC, PromoRACC 50 i PromoRACC 70 només es poden muntar les bugies homologades.

Art. 2.5.- Canvi.

Es pot canviar la relació de canvi i transmissió, sempre que sigui subministrat per un dels fabricants homologats.

Art. 2.6.- Soroll.

La sonometria màxima al escapament es de 96 db; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.

Art. 2.7.- Encesa.

Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

Per evitar dubtes sobre irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors, les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, i de fer-ho, aquest s'haurà d'eliminar o en cas de no ser possible, haurà d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització.



ITALKIT, S.L. ha cerrado un acuerdo de colaboración con la Comisión Técnica de la Real Federación Española y Catalana de Motociclismo, por el cual, ambas han homologado un encendido electrónico rotor interior, marca SELETTTRA-ITALKIT, modelo P3356, con curva A2/c (ver gráfica adjunta) variable, adaptable a cualquier motor, con giro izquierdas o derechas.

En la cara del rotor van marcadas, en rojo (marcas largas) el momento de ignición o encendido y en verde (marcas cortas) la recomendada por el fabricante, estando el pistón en el punto muerto superior (P.M.S.) y teniendo en cuenta el sentido de giro de cada motor, la que debe hacerse coincidir con la marca única del stator.

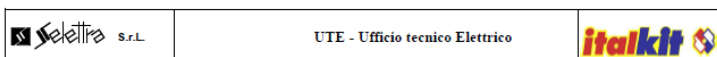
El stator rojo, marcado 3356E – ITALKIT, tiene una marca única para el control del momento de ignición y una numeración de control federativo.

La bobina roja está dotada de un cable con terminal rojo, para el botón de pare. Se incluye un cable de masa, para conectar chasis-motor.

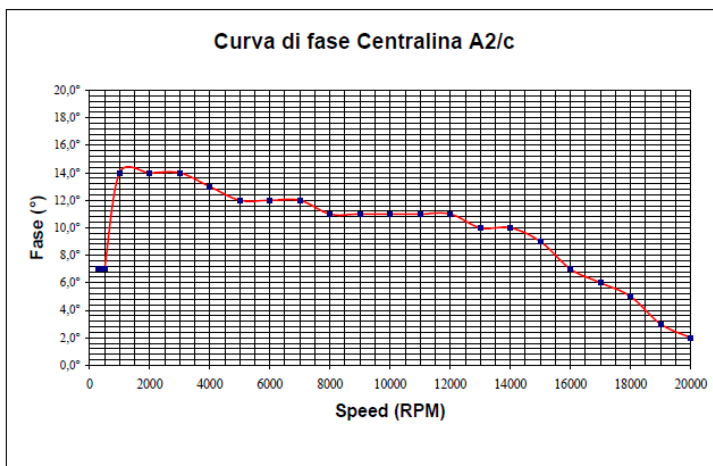


ITALKIT, S.L.

Camino de los Pinos, 20 – 30570-BENIAJAN (Murcia) España - Telf.:(+34) 968 259500 -Fax: 968 262831
Web: www.italkit.com - e-mail: italkit@italkit.com



Curva di fase dell'accensione SELETTTRA A2/c Statore 2 Poli O 58.



RPM	Fase
(rpm)	(°)
0	
300	7,00
400	7,00
500	7,00
1000	14,00
2000	14,00
3000	14,00
4000	13,00
5000	12,00
6000	12,00
7000	12,00
8000	11,00
9000	11,00
10000	11,00
11000	11,00
12000	11,00
13000	10,00
14000	10,00
15000	9,00
16000	7,00
17000	6,00
18000	5,00
19000	3,00
20000	2,00

Art. 3.- ALTRES.

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordinadors, equips de gravació, etc.)
- El puny del gas te que tornar al punt inicial per si mateix.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- No es permès enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es **aconsellable** instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.



- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.
- Tots els motors seran precintats durant la verificació tècnica de cada cursa. Si per alguna averia es necessita treure el precinte o substituir algun element serà realitzat prèvia autorització i supervisió del tècnic de la Federació Catalana de Motociclisme.
- El dipòsit de combustible a les categories de Promo 50 i Promo 70 hauran de ser reomplerts amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).
- Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa R.F.M.E.

La interpretació del present reglament es del Comissari Tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.



ANNEX 1 AL REGLAMENT TECNIC DE LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2013

L'article 2 queda modificat de la següent manera:

Art. 2.- MOTOR.

Art. 2.1.- Cilindrada i potències màximes.

Es poden canviar les peces per motius de desgast però sempre intercanviant-les per peces originals sense manipular.

Potències màximes:

Iniciació RACC (cilindrada màxima 40c.c.):

Potència homologable 4,7 Cavalls.

PromoRACC 50 (cilindrada màxima 50c.c.):

Potència homologable 13 Cavalls.

PromoRACC 70 (cilindrada màxima 70c.c.):

Potència homologable 18 Cavalls.

Barcelona juliol de 2013