

Trofeu FCM de SuperMotard 2013

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu FCM de SuperMotard, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

Per participar s'ha d'estar en posició de la llicència anual Catalana o superior Homologada o d'una sola prova Catalana.

Categoria	Cilindrades / Motor	Edats
SM-65	2 temps màx.65 cc	de 8 fins l'any que fas 11
SM-85	2 temps màx.85 cc	de 11 fins l'any que fas 15
SM-150-4T	Superior a 120cc a 150cc 4 temps	de 11 fins l'any que fas 15
SM-1	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 15 anys
SM-2	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	de 15 fins l'anys que fas 21
SM-3	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	de 30 a fins l'any que fas 40
SM-4	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 40 anys
SM-Road	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 15 anys

VEURE ANNEX 1

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1-Inscripcions: Segons Article 4 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Els pilots menors de 16 anys únicament poden inscriure's a una categoria.

3.2-Verificació administrativa: Segons Article 5 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció a la categoria i sub-categoria és correcte.

3.3- Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la moto i del equipament.

- Cada pilot verificarà una sola moto per cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de Moto entre pilots.

3.4-Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la

Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significaria l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

Art. 4.- DORSALS.

Segons Article 6 Normativa general i en el reglament tècnic de la categoria.

Art. 5.- HORARIS.

Horaris fixes per a totes les curses, aquest horaris podran ser modificats depenent dels inscrits de la cursa.




Horaris:

7:30h a 8:30h	Verificacions administratives i tècniques
8:30h a 8:50h	briening totes les categories
9:00h a 9:10h	entrenaments lliures SM-1 i SM-2
9:15h a 9:25h	entrenaments lliures SM-3 i SM-4
9:30h a 9:40h	entrenamnets lliures SM-ROAD
9:45h a 9:55h	entrenaments lliures SM-150/85/65
10:00h a 10:15h	entrenaments crono SM-1 i SM-2
10:20h a 10:35h	entrenaments crono SM-3 i SM-4
10:40h a 10:55h	entrenaments crono SM-ROAD
11:00h a 11:15h	entrenaments crono SM-150/85/65
11:20h	obertura PIT-LINE SM-1 i SM-2
11:23h	tancament PIT-LINE
11:25h	sortida SM-1 i SM-2
11:45h	obertura PIT-LINE SM-3 i SM-4
11:48h	tancament PIT-LINE
11:50h	sortida SM-3 i SM-4
12:07h	obertura PIT-LINE SM-ROAD
12:10h	tancament PIT-LINE
12:12h	sortida SM-ROAD





12:29h	obertura PIT-LINE SM-150/85/65
12:32h	tancament PIT-LINE
12:34h	sortida SM-150/85/65
12:51h	obertura PIT-LINE SM-1 i SM-2
12:54h	tancament PIT-LINE
12:56h	sortida SM-1 i SM-2
13:16h	obertura PIT-LINE SM-3 i SM-4
13:19h	tancament PIT-LINE
13:21h	sortida SM-3 i SM-4
13:38h	obertura PIT-LINE SM-ROAD
13:41h	tancament PIT-LINE
13:43h	sortida SM-ROAD
14:00h	obertura PIT-LINE SM-150/85/65
14:03h	tancament PIT-LINE
14:05h	sortida SM-150/85/65

Entrega de premis i pòdiums: 14:30h

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

	Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor) Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.
	Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap més volta, únicament dirigir-se a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.
	Bandera groga "immòbil": Se presentarà com preavís d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda
	Bandera groga "agitada": indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda
	A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia

	<p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p>Bandera blava "agitada": Aquesta bandera indica el pilot han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava al final de Pit-Line: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s'aproximen en aquest moment per la pista</p>
	<p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella "immòbil": La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d'haver-hi semàfor ha d'estar encès el semàfor vermell.</p>
	<p>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil": Deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil": Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil" i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
	<p>Bandera negra "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa</p>

	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Advertència de conducta antiesportiva, se presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils": Plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil": es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres</p>

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de Pit-Line, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No es pot aturar-se voluntàriament a la pista.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

SM-1 i SM-2	1 tanda de 10 minuts lliures 1 tanda de 15 minuts crono.
SM-3 i SM-4	1 tanda de 10 minuts lliures 1 tanda de 15 minuts crono.
SM-ROAD	1 tanda de 10 minuts lliures 1 tanda de 15 minuts crono.
SM-150 4.T , SM-85 i SM-65	1 tanda de 10 minuts lliures 1 tanda de 15 minuts crono.

Art. 9.- COMPETICIÓ.

9.1- Es realitzaran dues mànigues per categoria amb la durada següent:

SM-1	15 minuts + 2 voltes
SM-2	15 minuts + 2 voltes
SM-3	12 minuts + 2 voltes
SM-4	12 minuts + 2 voltes
SM-ROAD	12 minuts + 2 voltes
SM-150 4.T	10 minuts + 2 voltes
SM-85	10 minuts + 2 voltes
SM-65	10 minuts + 2 voltes

Totes les carreres seran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques, únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

9.2-Ordre de sortida:S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3-Graella:La sortida serà esglaonada formada per files de 3 o 4 pilots separats per mínim 1 metre (longitudinal i transversal). La primera posició serà situada al costat contrari del sentit de la primera corba.

9.4-Procement de Sortida: La formació de la graella de sortida es realitzarà de la següent manera. Hi haurà un horari de obertura de pit-line i de tancada de pit-line. Un cop els pilots surtin de pit-line a pista es considerarà volta d'escalfament. Arribada a graella de sortida i immediatament procediment de sortida. Podrà accedir a la graella de sortida 1 mecànic per pilot per la zona habilitada pel club organitzador. Aquest mecànic haurà de abandonar la graella tan aviat com arribi el pilot a la seva posició de sortida.

9.8-Avançament de sortida:En cas d'avançament el Jurat aplicarà una penalització al final de la cursa. Per a les categories de promoció 10 segons i per a les altres 20 segons.

Anticipar-se a la sortida es defineix per qualsevol moviment de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès.

9.9-Al finalitzar el temps previst de cursa:Al pilot que ocupi la primera posició al següent pas per la línia d'arribada li serà mostrat cartell de 2 voltes; al pas següent li serà mostrat cartell d'1 volta per fi de cursa.

9.10-Fi de cursa:Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta complerta al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 3 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s'ha de haver realitzat el 75% de les voltes del primer classificat.

9.10.1 Guanyador de la cursa: La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànegues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

9.11-Detenció d'una cursa: El Director de la cursa té el dret, per pròpia iniciativa, aturar prematurament una cursa per causes de força major.

Situacions:

- Si és aturada abans de 2 minuts serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és aturada entre el minut 2 i la meitat més 1 minut del temps previst, es començarà la cursa de nou amb la mateixa graella ia la meitat del temps previst més dues voltes.
- Si és aturada després de la meitat del temps previst més 1 minut es donarà per finalitzada la cursa amb el últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al pit-line o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables de la detenció de la màniga.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa solament pot ser recomençada una sola vegada.

Si és necessari aturar una cursa més d'una vegada, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

9.12-Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

Art. 10.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc ...) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general. Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de pit-line durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots. Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació i d'escalfament. Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, pit-line i boxes.

Art. 11.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

11.1- Cada cursa puntuarà individualment per la classificació general final.

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de la primera manega puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió i no sigui objecte de descompte

11.2-Trofeus i premis. En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de cada categoria, a més d'un recordatori als participants menors de 15 anys. L'entrega de premis tindrà lloc al finalitzar totes les categories

11.3- Puntuació Copa, Trofeu o Campionat:

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les curses programades.

Cada manega puntuarà individualment. Es descomptaran les dues pitjors manegues del campionat i aquest descompte ho serà a tots els efectes.

Art. 12.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments

o cursa.

- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra. Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 13.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 14.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participant reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

ANNEX 1 TROFEU FCM DE SUPERMOTARD 2013

Art. 2.- PARTICIPANTS.

Per participar s'ha d'estar en posició de la llicència anual Catalana o superior Homologada o d'una sola prova Catalana.

Categoria	Cilindrades / Motor	Edats
SM 65	2 temps màx.65 cc	de 8 fins l'any que fas 11
SM 85	2 temps màx.85 cc	de 11 fins l'any que fas 15
SM 150 4T	Superior a 120cc a 150cc 4 temps	de 11 fins l'any que fas 15
SM 1	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 15 anys
SM 2	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	de 15 fins l'anys que fas 21
SM 3	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	de 30 a fins l'any que fas 40
SM 4	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 40 anys
SM Road	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T	Majors de 15 anys
SM Sots 18	Superior a 110 2t fins a 125 2t Superior a 160 4T fins a 250 4T	De 14 fins l'anys que fas 18

La categoria SM Sots 18 correran i entrenaran juntament amb la categoria SM 2 i tindrà classificacions de cursa i campionat diferenciades així com pòdium propi.

Barcelona maig de 2013