

## REGLAMENT TÈCNIC

### Trofeu Català de Velocitat Clàssiques 2013

Les màquines que participen al "Trofeu Català de Velocitat Clàssiques d'asfalt" estaran en la seva configuració original.

<i>Categoria</i>		<i>Motocicleta fabricades entre els anys</i>
Clàssic B	Motos de competició o sport fins a 250 cc (2T)	1945 i 1972
	Motos de competició o sport fins a 350 cc (4T)	
Clàssic C	Motos de competició o sport des de 260 cc fins a 350 cc (2T)	1945 i 1972
	Motos de competició o sport des de 360 cc fins a 500 cc (4T)	
Clàssic post 72	Motos de competició o sport (2T)	1973 i 1979
	Motos de competició o sport (4T)	
Clàssic 80	Motos de competició o sport (2T)	1980 i 1986
	Motos de competició o sport (4T)	

**Categoria Clàssic B i C, segons reglament tècnic de la RFME, es permeten motos de mes d' un cilindre i es permeten motos fabricades a qualsevol país.**

**Art.1.-** Si alguna peça ha de ser reemplaçada ha de ser per similars a la original de l'època. Si es van fer altres canvis a la màquina en la seva configuració original, per exemple: frens de disc, kit de motor ..., aquests han d'haver estat creats amb peces corresponents als utilitzats en la seva època (i poder-ho justificar documentalment).

**Art.2.-** Les motocicletes de 4 temps hauran d'estar proveïdes d'una safata (banyera) de degoteig que ha de contenir la meitat de la lubricació i refrigeració líquida.

**Art.3.-** Els tancs de combustible, aigua, oli de motor i caixa de canvis seran equipats amb un respir en un recipient amb una capacitat mínima de mig litre.

**Art.4.-** Tots els taps de drenatge, filtres d'oli, canonades, les tapes i els nivells d'oli del cigonyal i caixa de canvis seran precintats per un filferro estirat en la direcció d'ajust per evitar l'afluixament accidental.

**Art.5.-** Totes les motocicletes hauran de substituir el líquid refrigerant per aigua corrent, aigua destil·lada o aigua barrejada amb alcohol etílic.

**Art.6.-** És obligatori un interruptor d'aturada en el manillar. (als semi manillars sota la pletina superior).

**Art.7.-**Totes les palanques de fre i embragatge han de tenir una bola de final (mínim 16 mm). L'accelerador ha de retornar a la seva posició original quan el pilot deixa anar el puny. (No son permesos els de sortida lateral).

**Art.8.-** Els extrems del manillar han d'estar taponats.

**Art.9.-** Tot el element que sobresurt cap a l'exterior (barres dels frens posteriors, tensors de cadena) ha de ser protegits per una mànega de goma.

**Art.10.-** La sortida de la caixa de canvis serà coberta per un escut de metall.

**Art.11.-** Una carcassa metàl·lica ha de cobrir completament la cadena de primària en totes les motocicletes amb caixa separada.

**Art.12.-** Es recomana instal·lar un protector de la cadena amb un gruix mínim de 5mm.

**Art.13.-** Recanvi i accessoris prohibits.

- Silenciador en fibra de carboni.
- Forquilla d'un diàmetre superior a 41mm, llevat que la moto hi estigués equipada d'origen (justificar-ho documentalment), no podent portar regulacions de gas exteriors, tant a la davantera com en els amortidors del darrere ("pulmons de gas o antideif"), excepte si hi estava equipada originalment, quan té l'obligació d'ús de models estrictament idèntics als de l'època.
- Discs de fre flotants i semi-flotants.
- Frens de pinces de 4 pistons o més.
- Sistemes d'adquisició de dades.
- Sistemes d'injecció.
- Sistema de sobrealimentació.

- Dipòsits de combustible superiors als 24 litres.

**Art.14.-** Elements a retirar obligatòriament.

Els següents articles han de ser eliminats: cavallets, llums intermitents, miralls, plaques de matrícula, estreps del passatger i qualsevol altre element perillós per a les carreres.

**Art.15.-** Rodes i llantes.

Els pneumàtics han de ser ratllats d'ús comercial.

Les mesures de les llantes han de ser les originals o de l'època, llevat que la moto hi estigués equipada d'origen (justificar-ho documentalment)

Els pneumàtics slicks, slicks ratllats i de pluja no estan permesos.

Els escalfadors estan permesos exclusivament en el box i pit lane.

**Art.16.-** Normes de soroll.

Fins i tot després dels diferents controls tècnics, totes les motocicletes s'han de sotmetre a una inspecció de soroll en qualsevol moment. El nivell sonor màxim permès no podrà ser superior a 110db/a, amb una tolerància de 3 db/a, durant el transcurs dels entrenaments o després de la cursa.

**Art.17.-** Segona moto o moto Reserva.

Es permet sempre que es verifiquin i s'indiqui a les verificacions administratives i tècniques.

**Art.18.-** Litigi.

En cas de dubte, serà el propietari de la màquina qui haurà de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

El Comissari Tècnic conjuntament amb el Jurat seran els únics jutges per confirmar la conformitat de la motocicleta.

**Art.19.-** ~~Llums.~~

~~Serà obligatori muntar un llum posterior de posicionament per quan les condicions de visibilitat siguin deficientes i Direcció de cursa es vegi obligada a mostrar el cartell d'ENCENDRE LLUMS. **VEURE ANNEX 1**~~

**Art.20.-** VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Les Verificacions Tècniques preliminars tindran lloc el mateix dia de la prova o l'anterior.

Es revisaran tots els apartats especificats en el Reglament Tècnic de la convocatòria:

El funcionament dels sistemes de posada en marxa i aturada, els precintes i especialment els extrems de cúpula, manillars, manetes, estreps, protectors de cadena, etc.

Cada motocicleta ha de portar mínim 2 dorsals. No es permeten números de 3 xifres.

S'establirà una marca identificativa (precinte o pintura) per identificar les motocicletes que han passat la Verificació Tècnica. Cap moto podrà sortir a pista sense aquest precinte.

Durant el transcurs de la competició es podran establir d'ofici totes les Verificacions que consideri l'Organització. Si hi ha infraccions pel que fa a alguna motocicleta verificada, podrà ser sancionada a criteri dels Comissaris Esportius. Si es trobessin anomalies o deficiències no fonamentals, s'obligarà als participants a solucionar-ho abans de tornar a la cursa.

Tota motocicleta no presentada a qualsevol Verificació Tècnica, prevista o designada d'ofici, es considera EXCLOSA de la competició.

**Art.21.-** VERIFICACIÓ FINAL.

Un cop acabada la cursa i dipositades les motocicletes al parc tancat, els Comissaris Tècnics procediran a les pertinents comprovacions, ja sigui d'ofici o com a conseqüència de reclamacions. No dipositar la motocicleta al parc tancat, implica la EXCLUSIÓ. En el cas de verificació d'ofici o reclamació, la motocicleta objecte de la



mateixa podrà ser traslladada al local previst a aquest efecte per l'Organització per a la seva comprovació.

El Pilot objecte d'una reclamació o d'una verificació d'ofici haurà de posar a disposició dels Comissaris Tècnics, com a màxim 30 minuts després de finalitzada la carrera, els mecànics i mitjans oportuns per a procedir a un eventual desmuntatge de la motocicleta.

Les irregularitats comprovades en la verificació final podran implicar la EXCLUSIÓ.

## **ANNEX 1 REGLAMENT COPA CATALANA DE VELOCITAT CLÀSSIQUES**

L'article 19 queda sense efecte.

Barcelona abril de 2013