

Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2013

Índex

- Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art. 2.- PARTICIPANTS.**
- Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.**
- Art. 4.- DORSALS.**
- Art. 5.- HORARIS.**
- Art. 6.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**
- Art. 8.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 9.- COMPETICIÓ.**
- Art.10- PENALITZACIONS:**
- Art. 11.-CONDUCTA DURANT CURSA.**
- Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.**
- Art. 13.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.**
- Art. 14.- CHALLENGES.**
- Art. 15.- PUBLICITAT.**

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català de Resistència Clàssiques, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1 -Per participar s'ha d'estar en possessió de la llicència Social Catalana o superior o llicència Homologada.

2.2 -Tots els equips han de tenir un mínim de 2 pilots.

2.3- Categories

<i>Categoria</i>	<i>Motocicleta fabricades anteriors a</i>
Clàssic 250	l'any 1980
Clàssic 500	l'any 1980
Clàssic Superior	l'any 1980
Clàssic 80	l'any 1986
Clàssic 80 Superior	l'any 1990

2.4- Equip estarà compost per dos o tres pilots (tres pilots amb inscripció amb suplementària).

2.5- Els pilots han de tenir mínim 18 anys i l'equip una edat mitjana igual o superior als 35 anys.

2.6 - Es permeten equips de 2 motos, es obligatori que una de les dues motos estigui sempre dins del BOX, els equips únicament seran classificats per la classificació final de la prova, no per la categoria.

2.7 - Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení.

2.8- Mínims: Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria.

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1-Inscripcions: Segons Article 4 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Els pilots menors de 16 anys únicament poden inscriure's a una categoria.

3.2-Verificació administrativa: Segons Article 5 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció a la categoria i sub-categoria és correcte.

- Cap d'equip: és obligatori notificar qui es el responsable del equip, pot ser un pilot o altre persona major d'edat. El cap d'equip ha d'anar acreditat.

3.3- Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la moto i del equipament.

- Cada equip podrà verificarà una o dues motos per categoria abans de l'inici de la cursa.

3.4-Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significaria l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

Art. 4.- DORSALS.

Segons Article 6 Normativa general i en el reglament tècnic de la categoria.

Art. 5.- HORARIS.

Pel correcte desenvolupament de la competició es recomana que l'inici de les prova sigui com a molt tard a les 09:00 hores del matí.

- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposarà una penalització de sortir al últim lloc de la graella de sortida.

- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS: Obligatòriament s'han de fer 3 voltes completes.








- CURSA: El temps previst serà de 3 hores.


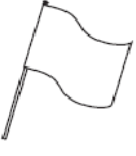




- ENTREGA DE TROFEUS: Se realitzarà el més aviat possible després de la finalització de cada cursa.

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2013

Pàgina2 de 10

	<p>Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor) Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap més volta, únicament dirigir-se a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p>Bandera groga "immòbil": Se presentarà com preavis d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p> <p>Bandera groga "agitada": indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p> <p>A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia</p> <p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p>Bandera blava "agitada": Aquesta bandera indica el pilot han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava al final de Pit-Line: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s'aproximen en aquest moment per la pista</p>
	<p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella "immòbil": La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d'haver-hi semàfor ha d'estar encès el semàfor vermell.</p>
	<p>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil": Deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>

	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil": Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil" i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
<p>Cartell de "SC"</p>	<p>Cartell de SC: Vehicle de seguretat, en cas d'accident s'utilitzarà per neutralitzar la cursa, es mostrarà a tots els llocs de control conjuntament amb la bandera groga "agitada", esta prohibit avançar al resta de participants i al vehicle de seguretat.</p>
	<p>Bandera negra "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa</p>
	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Advertència de conducta antiesportiva, se presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils": Plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil": es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres</p>

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats. Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de Pit-Line, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No es pot aturar-se voluntàriament a la pista.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

Es convocaran un mínim de una sessió oficial d'un mínim de 20 minuts. El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de la cursa. En cas d'igualtat en temps, es tindran en compte els millors següents temps i així successivament fins desfer la igualtat.

Art. 9.- COMPETICIÓ.

9.1-Duració: Es realitzaran una cursa de 3 hores.

9.2-Ordre de sortida: S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3-Graella: La sortida serà tipus Le Mans. Només podran ser admeses a la sortida les motocicletes classificades.

9.4-Procurement de Sortida: La obertura del pit-line serà 10 minuts abans de sortida. Una vegada s'hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes).

9.5-Volta reconeixement: Tots els pilots sortiran ordenadament i realitzant una volta completa al circuit, situant-se a la seva posició de la graella i aturant immediatament el motor. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 2 mecànics i 1 acompanyant, sempre acreditats.

La volta de reconeixement no es obligatòria; fins a l'inici de la volta d'escalfament es pot accedir a la graella pel lloc on indiquin els oficials de cursa.

No està permès a la graella col·locar escalfadors de pneumàtics ni cap canvi de rodes.

9.6-Tancament Pit-line: 5 minuts abans de sortida.

3 minuts abans de la sortida tots els acompanyants es dirigiran al pit-line o zona de públic excepte un mecànic.

Motors en marxa (1 minut) per equip es quedarà un únic membre per aguantar la moto, en cap moment podrà empenya la motocicleta.

9.7-Volta d'escalfament: Un oficial de cursa donarà la sortida pilot per pilot.

9.8-Sortida: En el moment que tots els pilots estiguin situats al costat contrari de les motos el director de cursa donarà la sortida, mitjançant bandera nacional Catalana.

9.9-Avançament de sortida: En cas d'avançament el Jurat aplicarà una penalització de Stop&Go.

9.10-Neutralització de la cursa: Si durant la carrera es produís un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol altra causa) que comprometés la seguretat, o fes impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa pot decidir la neutralització utilitzant un vehicle de seguretat (Safety Car).

Quan aquest vehicle entri en pista, i a partir d'aquest moment, en tots els llocs de control es mostrarà bandera groga i el cartell amb la indicació "SC".

El vehicle de seguretat, s'incorporarà al circuit sempre des de la sortida del pit-lane, sense importar on es troba el líder de la cursa. Tots els pilots s'alinearan darrere del vehicle de seguretat. Tot avançament està prohibit.

Durant la intervenció del Safety Car, les motocicletes en carrera podran aturar-se en els seus boxes, però només podran tornar a la pista en els espais de temps en què el semàfor de final de pit lane es trobi amb llum verda. El semàfor només romandrà encès en verd durant breus instants (uns 10 segons) després del pas de l'últim participant que es trobi a la fila que segueix al Safety Car.

Quan el Director de carrera consideri que les causes que van originar la neutralització han estat solucionades, ordenarà al Safety Car de retirar-se. Els pilots no podran avançar fins a sobrepassar per primera vegada la línia de sortida. Totes les voltes cobertes mentre es troba el vehicle de seguretat en operació comptaran per la classificació de la cursa.

9.10-Detenció d'una cursa:

9.10.1-El Director de la cursa conjuntament amb el Jurat i per causes de força major, podran, aturar prematurament la cursa.

9.10.2-Situacions:

- Si és aturada abans de la 5 volta serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és una aturada posterior a la 5 volta i anterior a les 2 hores de cursa es realitzarà una nova sortida amb les noves posicions de cursa abans de la bandera vermella. Únicament es tindrà en compte les voltes realitzades.
- En tots dos casos la cursa finalitzarà a l'hora prevista de la primera sortida.
- Si és aturada després de la segona hora de cursa es donarà per finalitzada la cursa amb el últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al pit-line o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella.

9.10.3-El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables de la detenció de la màniga.

9.11-Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

9.12-Entrades a Pit-Line i circulació: Tota entrada al Pit-Line per motius de seguretat no es podrà superar la velocitat màxima de 40 Km/h, i en tots els casos relleus, proveïments de carburant o reparacions **serà obligatori fer una aturada de mínim 90 segons.**

9.13-Relleus:La duració en pista de cada relleu serà com a màxim de 60 minuts, el descans mínim d'un pilot serà la meitat del temps que hagi estat a pista. Els relleus de pilots únicament es poden realitzar davant del BOX. En cas d'accident un altre pilot del equip podrà anar caminant i fer el relleu. En cas d'averia el temps no comptarà com a pilotatge. No es necessari aturar el motor.

9.14- Proveïments de carburant:Es obligatori fer el proveïment a la zona indicada, es obligatori que el motor estigui aturat i la moto sobre el cavallet o suport. El pilot ha

d'estar forà de la moto, únicament poden intervenir 2 persones i en cap cas es pot realitzar altre feina sota pena d'exclusió. No es pot realitzar mitjançant el canvi de dipòsit. Es obligatori roba ignífuga o l'equipament dels pilots.

9.15-Fi de cursa: Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s'ha de haver realitzat el 75% de les voltes del primer classificat.

Art.10- PENALITZACIONS:

10.1- Correspon al Jurat o a proposta del Director de Cursa imposar les sancions.

10.2- Les sancions es regiran per el present reglament esportiu i tècnic o superiors de la F.C.M., R.F.M.E., F.I.M. comeses pels pilots participants o membres dels equips, així com determinar la gravetat de les mateixes.

10.3- Les sancions aplicables podran ser: Advertències, descompte de voltes de carrera, exclusió, desclassificació, etc..

10.4- Descripció de penalitzacions:

Advertiment – Advertència verbal del Jurat a un pilot o equip.

Stop&Go – Obligació d'entrada de la moto a Pit-line realitzant una aturada al punt indicat per l'organització i marxant immediatament, esta prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació.....).

Pit Stop - Obligació d'entrada de la moto a Pit-line realitzant una aturada al punt indicat per l'organització i aturant-se el temps indicat (entre 5 i 30 segons), esta prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació.....).

Voltes – Es restarà les voltes indicades el mes aviat possible a la classificació.

Exclusió –Al pilot o equip la prohibició de continuar la cursa.

10.5- Les sancions amb "pit stop" obligaran al pilot que correspongui a entrar a pit lane i parar davant del semàfor d'incorporació el temps que estimi el Jurat.

10.6- Taula bàsica de penalitzacions:

Infracció	Sancions	Reincidència	
Avançar amb senyals de perill	1 pit stop	X Voltes	Exclusió
No fer cas a la bandera negra	Exclusió		
No superar els controls mèdics	Exclusió		
Canvi de peces no autoritzades	3 voltes		
No superar les verificacions administratives	Exclusió		
No presentar-se a les Verificacions Tècniques	Exclusió		
No superar les verificacions tècniques	Exclusió		
Conducta antiesportiva	Advertiment	Exclusió	
Circular en sentit invers al de carrera	Exclusió		
Abandonar la motocicleta	Advertiment	Exclusió	
No respectar el límit de velocitat en els vials	1 volta	Exclusió	
Tenir 2 motos a pit lane	1 volta		
No respectar el límit de velocitat en pit lane	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Més de 5 persones al passadís de senyalització	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Incomplir els temps de relleus	1 volta per cada 10% o fracció		
No respectar les normes sobre el canvi de transponder en els canvis de moto	1 Pit stop		

Proveir sense parar el motor	1 volta	4 voltes
Proveir fora de les zones assignades	2 voltes	Exclusió
No assistir al briefing pre-carrera	Ultima posició a la	graella de sortida
No mantenir l'ordre i la neteja en pit lane i box	Advertiment	2 voltes
Pilot en moviment o fora de lloc a la sortida	1 pit stop	
Rebre ajuda no autoritzada a la sortida	1 pit stop	
Membre de l'equip que trepitgi la pista després de donar bandera de sortida	1 pit stop	
Avançar al Safety Car durant les neutralitzacions	4 voltes	Exclusió
Avançar o no circular en línia darrere el Safety Car	1 pit stop	4 voltes
No ingressar la motocicleta en parc tancat	Exclusió	
No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la carrera	Exclusió	

10.7- El Jurat es reserva el dret d'augmentar les sancions en funció de la gravetat de la infracció.

10.8- Totasanció pot ser imposada al equip o al pilot individualment.

10.9- Totasanció serà comunicada immediatament al Cap d'Equip.

Art. 11.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc ...) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general. Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas d'impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de pit-line durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació i d'escalfament.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del monode protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, pit-line i boxes.

Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

12.1-Cada cursa puntuarà individualment per la classificació general final.

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

12.2-Trofeus i premis

En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de cada categoria.

Trofeu femení – Es realitzarà un pòdium femení segons el càlcul de punts del campionat català d'Asfalt, puntuaran totes les pilots femenines que hagin finalitzat la cursa.

Més informació al article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

12.3- Puntuació Copa, Trofeu o Campionat:

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les curses programades.

Art. 13.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 14.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 15.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participant reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ DE VELOCITAT DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT ANNEX NUMERATS.