

CHALLENGE RESISTÈNCIA TERRA CICLOMOTORS 2013

Art. 1.-PARTICIPANTS:

En aquesta Challenge podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència Catalana, Homologada o Social expedida per la FCM. Els pilots amb llicència no expedida per la FCM podran prendre part sense puntuar per la Copa, excepte el pilots andorrans que si puntuaran. Hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen a l'article 2.

Qualsevol pilot participant haurà de ser major de 12 anys.

Art. 2 - CATEGORIES MOTO:

- Grup 2 Automàtics AIRE.
- Grup 3 Automàtics AIGUA.
- Grup PROTO CANVI.
- Grup SERIE CANVI.

Art. 3.1 - CARACTERÍSTIQUES COMUNES:

El so màxim permès serà de 113.5 db mesurats per mètode 2 m/max

.Les manetes han d'acabar amb una esfera no inferior als 18 mm. de diàmetre.

Queda prohibit portar pedals, retrovisors, porta paquets, estreps d'acompanyant, cavallet, intermitents, pedals, així com altres elements que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.

Hauran de portar llums en les proves que calgui el seu ús, o ho especifiqui el seu reglament particular.

Les llums de darrera hauran de funcionar per mitjà de bateria, per tal de garantir el seu funcionament independent del motor.

Art. 3.2 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP AUTOMÀTICS:

Totes les comunes.

Cilindrada de 50 cc. Amb una tolerància de 2 %.

Embragatge automàtic o de variador.

Es permetrà la retenció voluntària del desplaçament del motor en les motos en què el motor sigui desplaçat per acció del variador.

Resta de preparació lliure (sistema refrigeració, carburador, suspensions, frens, etc.).

Art. 3.3 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP PROTO CANVI:

Totes les comunes.

~~Cilindrada fins a 78 cc. 2 temps amb una tolerància de 2 %.~~ **VEURE ANNEX 1**

Cilindrada fins a 125 cc. 4 temps amb una tolerància de 2 %.

Les motocicletes participants es aquest grup seran totes motocicletes amb xassís tipus cros, enduro o trail i amb el motor de ciclomotor , essent la resta de preparacions lliures.

“NO” se admetran els motors de motocròs modificats de cilindrada.

Art. 3.4 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP SERIE CANVI

Totes les comunes.

Cilindrada fins a 78 cc. 2 temps amb una tolerància de 2 %.

Les motocicletes participants es aquest grup seran totes motocicletes amb xassís de sèrie tipus cros, enduro o trail i amb el seu motor de ciclomotor, essent la resta de preparacions lliures.

Art. 4 - PLAQUES I DORSALS:

Les motos hauran de portar 3 plaques de dimensions no inferiors als 200x250mm.

- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

Queda absolutament prohibit posar sobre les plaques qualsevol tipus d'adhesiu o objecte no autoritzat o que pugui induir a error. La disposició ha de ser la següent:

Una situada en la part frontal, en un angle inferior als 25° respecte a la vertical.

Les altres dues situades a cada costat de la roda de darrera per damunt del seu eix.

Art. 4.1 - NÚMEROS:

En formalitzar la 1ª inscripció de l'equip, es podrà demanar un dorsal fix per tot el campionat a excepció, de les 24 HORES DE LA VALL DEL TENES, que serà donat per l'organització de la prova abans esmentada.

Tant el fondo de la placa com el numero de dorsal serà responsabilitat del pilots i es regiran per el **art.4** de aquest reglament.

Si els moto clubs organitzadors tinguessin publicitat pròpia i donessin fondos de placa i números de dorsal els pilots (equips) estaran amb la obligació de posar-los a la seva motocicleta queda'n **sense efecte el art.4** de aquest reglament.

Art. 5 - INSCRIPCIÓ PER CURSA (Excepte la de la Vall del Tenes):

El termini d'inscripcions finalitzarà el dijous anterior a la celebració de la prova.

Hauran de formalitzar-se per escrit a la FCM o bé el mateix dia de la prova durant les verificacions administratives, pagant una penalització de fins el 50%.

Els drets d'inscripció per pilot es el següent:

35 € per pilot a les curses de 3 hores (el preu de la inscripció per el pilot que corri "SOL" en una cursa de tres hores serà de 58 €), de 40 € a les curses de 4 hores i de 150 € per equip en les curses de entre 6 i 12 hores.

Art. 6 - EQUIPS:

En les curses de **3 hores** els equips estaran formats per **UN o DOS** pilots. En el cas d'un equip integrament femení en les curses de tres hores, aquest podrà estar format per **DOS o TRES** pilots.

En les curses de **4 hores** estaran formats per **DOS o TRES** pilots i un màxim de **QUATRE PILOTS** en les curses de **mes de 4 hores**, la prova de les 24 hores de la Vall del Tenes es regirà pel seu reglament particular.

Art. 7 - VERIFICACIONS:

Art. 7.1 - VERIFICACIÓ ADMINISTRATIVA:

Els pilots hauran de portar la seva llicència, acompanyada per qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència, una vegada verificada la inscripció, es podrà col·locar un braçalet identificatiu amb el número de l'equip al que pertany, la modificació o alteració del mateix comporta l'exclusió de la cursa.

Art. 7.2 - VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA MOTO:

Només s'admetrà una màquina per equip. Es podrà marcar el xassís i el càrter del motor que no podran éssers substituïts per cap motiu. Els marcats es faran abans dels entrenaments i es procedirà a una verificació dels mateixos abans que s'iniciï la cursa.

Els punts que es verificaran són els detallats en els articles 3.1, 3.2, 3.3, 4 i tots aquells que consideri oportú el Comissari Tècnic.

Art. 7.3 - VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA INDUMENTÀRIA:

El pilot haurà de presentar el seu casc i equip a verificació tècnica; la indumentària serà la següent: Indumentària de moto cros, botes, guants, protectors de clavícules i espatlles, samarreta de màniga llarga, pantalons amb proteccions de moto cros, ulleres, casc integral i el braçalet identificatiu (en cas d'haver-ne donat l'organització a la verificació administrativa), aquest braçalet haurà d'ésser ensenyat al Comissari de Box cada vegada que els pilots surtin del box.

Per cap motiu es podrà circular per el circuit sense alguna de les peces que componen l'equip prèviament verificat.

Art. 7.4 - VERIFICACIÓ FINAL:

El Comissari Tècnic pot fer verificar d'ofici les motos que ell designi, si així ho creu oportú.

Qualsevol observació d'irregularitats greus a la verificació final, comportarà l'exclusió de l'equip infractor de la prova el primer cop i la comunicació de la sanció a la FCM , la reincidència comportarà l'exclusió del Campionat i la pèrdua de tots els punts i drets en el campionat.

Art. 8 - NOMBRE DE PARTICIPANTS:

El nombre màxim de equips participants admesos en pista serà de 70 poden esser modificada aquesta quantitat per la organització i la Direcció de la Cursa segons el tipus de circuit en el que es desenvoluparà la cursa.

Art. 9 - CARACTERÍSTIQUES DELS CIRCUITS:

Circuits de terra o mixtes en els que l'asfalt no superi el 10% del recorregut total. Tindran una llargada màxima de 3.000 m. i mínima de 900 m., les rectes no sobrepassaran els 150 m..

Art. 9.1 - ZONA DE RELLEUS I REPOSADES DE CARBURANT:

Serà designada per l'organització de la cursa i ha d'estar dotada de les corresponents mesures contra incendis.

Art. 9.2 - PARC TANCAT:

Es disposarà d'un recinte tancat, a pocs metres del box, on es pugui controlar fàcilment l'estada de les motos i l'accés de persones. Les dimensions mínimes seran de 50 metres quadrats.

Art. 10 - ENTRENAMENTS:

Els entrenaments seran d'una duració de 45 minuts cronometrats, després de les verificacions administratives i tècniques.

Art. 11 - DURADA DE LA CURSA:

La cursa acabarà a la durada exacta de la mateixa. Quan s'acompleixi la durada exacta de la mateixa es darà bandera a quadres al primer participant que passi. L'última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 15 minuts per pista seca, o superior a 20 minuts per pista mullada. El final de cursa es a l' hora en punt en que finalitza la cursa.

La Direcció de la Cursa podrà modificar la durada tant del entrenaments com de la cursa si alguna circumstància així u requereix.

Art. 11.1 - SORTIDA, SORTIDA LE MANS, ORDRE DE SORTIDA I SORTIDA DE BOX:

SORTIDA. La sortida es farà sempre amb bandera i motor parat. Es formarà tipus espiga "Le MANS", el pilot a d'engegar la moto pels seus propis mitjans, excepte quan després de donar la sortida el director de cursa, autoritzi empènyer per arrencar senyalitzant-ho amb la bandera verda.

SORTIDA "LE MANS". Es col·locarà el segon pilot aguantant la moto per la part posterior i des de darrera la cinta que delimita el circuit, per tal que no puguin empènyer la moto en el moment de l'arrencada, aquesta estarà controlada pels controls de pista i pels comissaris de sortida.

ORDRE DE SORTIDA. L'ordre de sortida dels participants es resoldrà, pel temps aconseguït en els entrenaments cronometrats. En cas de no celebrar entrenaments cronometrats la graella de sortida es farà per sorteig.

MUNTATGE DE LA GRAELLA DE SORTIDA:

15 min. abans de l'inici de la cursa, els pilots acompanyats del seu mecànic, sortiran a la pista per ocupar el lloc que els pertoca en la graella de sortida. El pilot que 5 min. abans de la sortida no estigui en la pista per ocupar el seu lloc corresponent de la graella, farà la sortida forçosament del box, després que passin tots els corredors per davant de la sortida de box i ho autoritzi el Comissari corresponent amb la bandera verda.

Art. 11.2 - RELLEUS:

Els relleus s'efectuaran tan sols en la zona designada per l'organització, si un equip per algun motiu ha d'alterar aquest punt, haurà de sol·licitar-ho prèviament al Director de Cursa par que ho autoritzi.

Art. 11.3 - REPOSTATGE DE CARBURANT:

Els repostatges de carburant si no s'ha designat una zona especial, s'hauran d'efectuar en el box de cada equip, havent d'estar obligatòriament el motor parat.

En les operacions de repostatge i manipulacions del carburant i lubricants, així com en les rodalies dels dipòsits que els continguin, està totalment prohibit fumar o manipular qualsevol utensili que pugui provocar un incendi.

Art. 11.4 - REPARACIONS:

El pilot o el seu mecànic tan sols podran reparar en un lloc segur fora de pista, aquelles avaries que no el permetin arribar a box amb la moto en marxa, en cas contrari el segon pilot podrà, degudament equipat, ajudar a empenya la moto fins a box i sense necessitat de acabar la volta, en aquest cas la volta no serà comptabilitzada.

11.4.1 - REPARACIONS AUTORITZADES FORA DE BOX.

Averia de cadena.

Bugia o pipa de bugia.

Problemes del variador.

Canvia una roda, (si la averia impedeix el poder moure la moto).

Frens, (si la averia impedeix el poder moure la moto).

Tub de gasolina.

Quedar-se sense gasolina, en aquest cas s'ha de comunicar a direcció de cursa per autoritzar-ho i solsament podrà fer el repostatge amb un recipient no superior a **DOS litres**.

Totes les demes reparacions han d'ésser fetes dins del box.

Art. 12 - SANCIONS:

Es penalitzarà seguint aquests criteris en totes les curses exceptuant la de la Vall del Tenes que es farà pel seu reglament particular:

ART. MOTIUS I SANCIONS

- 1 Vehicle disconforme amb les normes de seguretat ----- **Ordre de reparació**
 - 2 Fraus o de dades en la inscripció ----- **Exclusió**
 - 3 Canvi de pilot o motocicleta durant la competició ----- **Exclusió**
 - 4 No portar la indumentària reglamentària ----- **No autor. a sortir**
 - 5 Deficiència del sistema d'identificació - ----- **No compta volta/es**
 - 6 Canvi de número d'identificació durant la competició ----- **Exclusió**
 - 7 Repostatge en forma no autoritzada ----- **4 voltes**
 - 8 Fumar al voltant dels dipòsits de combustible ----- **2 voltes**
 - 9 Reparar amb l'equip d'assistència de forma no autoritzada ----- **4 voltes**
 - 10 Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats ----- **3 voltes**
 - 11 Circular en sentit contrari al de la carrera amb el vehicle parat ----- **5 voltes**
 - 12 Circular en sentit contrari al de la marxa amb el motor en marxa --- **Exclusió**
 - 13 Presència en un box de personal no autoritzat ----- **1 volta**
 - 14 Efectuar assistències en boxes, en zones no autoritzades ----- **1 volta**
 - 15 Obstaculitzar la pista de circulació de boxes ----- **1 volta**
 - 16 Infringir les normes del parc tancat ----- **Exclusió**
 - 17 No formalitzar la verificació preliminar ----- **No autorit. a sortir**
 - 18 Irregularitats observades en verificacions durant la carrera ----- **Exclusió**
 - 19 No passar l'examen mèdic preliminar ----- **No autor. a sortir**
 - 20 Prendre la sortida amb antelació ----- **2 voltes**
 - 21 Posta en marxa no autoritzada ----- **2 voltes**
 - 22 No seguir l'itinerari indicat ----- **Exclusió**
 - 23 Rebre ajuda exterior no autoritzada ----- **4 voltes**
 - 24 Realitzar maniobra deslleial ----- **Exclusió**
 - 25 No atendre a les indicacions dels Comissaris ----- **Exclusió**
 - 26 Conducció perillosa per als demés participants - des de **1 volta a Exclusió**
 - 27 Funcionament ineficaç de la instal·lació lluminosa de la motocicleta durant els períodes d'ús obligatori----- **No autor. a sortir.**
 - 28 No detenir-se en el box en el termini una volta després de rebre avís de mal funcionament de la il·luminació de la motocicleta. ----- **No comptab. de les voltes des de l'avís**
 - 29 Efectuar el relleu en forma no autoritzada ----- **Exclusió**
 - 30 Realitzar l'última volta en temps superior al permès - **No compt. de la volta**
 - 31 No rebre la senyal d'arribada ----- **Desqualificació**
 - 32 No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada ----- **Exclusió**
 - 33 Irregularitats observades en la verificació final ----- **Exclusió**
 - 34 No respectar l'ordre de posició en cas d'aparèixer la Safety Bike --- **2 voltes**
 - 35 Avançar la Safety Bike ----- **Exclusió**
 - 36 Faltar el respecte a l'organització----- **des de 2 voltes a exclusió**
 - 37 No ensenyar el braçalet d'identificació als controls ----- **2 voltes**
 - 38 No portar el braçalet d'identificació o que no coincideixi amb el dorsal de l'equip----- **Exclusió**
- Qualsevol reincidència en la cursa suposarà l'exclusió.

Si s'imposen sancions a un pilot o equip, es comunicarà el més aviat possible al Cap d'equip corresponent.

Aquestes sancions poden ser modificades pel Jurat de la prova en funció de la llargada del circuit.

Per la resta de sancions no especificades s'estarà al que disposin els Reglaments específics i generals de la F.C.M.

Art. 13 - CLASSIFICACIONS:

L'organització publicarà una classificació general de cada hora i una final independent de cada Grup.

Art. 13.1 - PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT:

Es puntuarà seguint el barem relacionat a continuació:

PUNTUACIÓ DE LES CURSES

1er. Classificat 25 punts	9è. Classificat 7 punts
2on. Classificat 20 punts	10è. Classificat 6 punts
3er. Classificat 16 punts	11è. Classificat 5 punts
4rt. Classificat 13 punts	12è. Classificat 4 punts
5è. Classificat 11 punts	13è. Classificat 3 punts
6è. Classificat 10 punts	14è. Classificat 2 punts
7è. Classificat 9 punts	15è. Classificat 1 punt
8è. Classificat 8 punts	La resta de classificats 1 punt.

La prova de les 24 hores de la Vall del Tenes, tindrà una bonificació de 15 punts per tots els equips (pilots) inscrits i verificats.

Aquesta puntuació serà donada per a cada pilot que compon el equip de una categoria.

Si un pilot canvia de categoria en una altre cursa, li serà donada una nova puntuació

Cada pilot sumarà tots els punts que vagi aconseguint en cada categoria, per tant un pilot podrà tenir tantes classificacions com categories en les que participi.

Els punts de les diferents categories "NO" suma'n entre si.

Art. 13.2 - CLASSIFICATS:

Es classifiquen tots els equips que hagin creuat la línia de arribada rebent la bandera a quadres, a la vegada han d'haver fet com a mínim el 40% de les voltes realitzades pel guanyador.

Transcorreguts 15 minuts després de la baixada de la bandera a quadres, es donarà per no classificat a aquell equip que no hagi creuat la línia d'arribada.

La prova de les 24 hores de la Vall del Tenes, tindrà una bonificació de 15 punts per tots els equips inscrits i verificats.

Art. 13.3 - CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT:

S'agafaran tots els punts del total de les proves celebrades. Els casos d'empat es resoldran a favor del que tingui major nombre de primers llocs, en cas de persistir l'empat, es tindran en compte els segons llocs i així successivament, si tot i així persistís el empat el guanyador serà el que hagi tingut mes punts a les 24h de Lliça.

Art. 14 – CRONOMETRATGE

El sistema de cronometratge serà amb transponders.

Art. 15 – PREMIS:

L'organització donarà 1 trofeu per pilot als tres primers equips classificats de cada Grup en un màxim de tres en les curses de fins a 4 h i de un màxim de quatre en les de més de 4 h.

Art. 16 - RECLAMACIONS:

S'efectuaran tal com indica el capítol 15 de la Normativa General de la FCM.

Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte concret. Els dipòsits de garantia es reintegraran quan la reclamació resulti fundada.

No es pot reclamar sobre la decisió del Jurat, però en determinats casos es pot apel·lar segons allò prescrit en el Codi Esportiu de la FCM

Les reclamacions sobre cilindrada es presentaran amb la signatura de cinc dels equips participants inscrits a la cursa i amb un dipòsit de 300 euros. En el cas de que la motocicleta reconeguda es correcta la quantitat de 150 euros seran destinats per despeses al equip reclamat.

Per la resta de temes relacionats amb reclamacions s'estarà al que disposin els Reglaments de la FCM

ART. 17 - INTERPRETACIO DEL REGLAMENT.

La interpretació del present Reglament correspon als Comissaris Esportius de la Competició en primera instància, i a la FCM en segona.

ANNEX 1 al Reglament de la Challenge Catalana de Ciclomotors 2013

L'Article 3.3 queda modificat de la següent manera:

Art. 3.3 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP PROTO CANVI:

Totes les comunes.

~~Cilindrada fins a 78 cc. 2 temps amb una tolerància de 2 %.~~

Cilindres de diàmetre màxim de 50 mm amb una carrera màxima de 43 mm.

Cilindrada fins a 125 cc. 4 temps amb una tolerància de 2 %.

Barcelona març de 2013