



# REGLAMENT TÈCNIC TROFEU CATALÀ DE QUAD RESISTÈNCIA 2012.

## Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

### Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

#### Categories:

S'estableixen les següents categories:

**Categoria Q1pro:** Quads de qualsevol cilindrada, amb un màxim de 800cc. en motors de 4 temps i 500cc. en motors de dos temps. De preparació lliure. Pilots amb llicències cadet, júnior o sènior.

**Categoria QAmateur:** Quads i pilots de qualsevol de les categories anteriors en les que el pilot compleixi amb la següent condició:

No haver participat **regularment** durant els últims 4 anys en proves o campionats d'àmbit estatal o internacional. Es considerarà participació regular si figura inscrit en més de 2 proves de aquestes característiques en un mateix any.

Un equip de dos o tres pilots serà considerat dins la categoria amateur només si tots els pilots de l'equip **compleixen la condició anterior**.

Qualsevol categoria haurà de tenir un mínim de 10 equips inscrits per ser considerada com a tal. En el cas de que no s'arribi als 10 equips, els inscrits en aquesta passaran automàticament a ser considerats en la categoria superior.

#### Especificacions tècniques:

Els quads hauran d'equipar obligatòriament els següents elements:

- Dispositiu d'aturada d'emergència (desconnectador "home a l'aigua").
- Graelles de peus degudament fixades al xassís i amb el cordatge en bon estat, de manera que no presentin cap orifici pel qual pugui passar el peu del pilot amb la corresponent bota.
- “Taloneres”, entenent per taloneres aquella part que cobreix l'espai entre l'estrep i la carrosseria o xassís del quad per la part de darrera. Aquestes podran ser les originals, o integrades en la mateixa graella de peus, de manera que no quedi cap orifici que permeti el pas del peu del pilot amb la corresponent bota.
- Defensa davantera de manera que aquesta sobresurti de la línia imaginària que passa pels punts més avançats dels pneumàtics davanter.
- Protector de disc i cadena, en bon estat, de manera que quedin protegits tant el pinyó d'atac com el disc i corona, al menys per la seva part inferior.
- Plaques porta-numeros, ja sigui amb forma d'aleta de tauró o tipus matrícula, de manera que es puguin allotjar correctament els dorsals subministrats per la organització, tant a la part davantera com en la posterior.



- Sistema d'escapament de manera que el nivell de soroll no sobrepassi els 115 db(A) mesurat amb el sistema "2 metres max" (procediment de mesura aprovat per la F.I.M.).