

## **COPA CATALANA DE TRIAL DE CLÀSSIQUES LLARGA DURADA 2012**

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques de llarga durada 2012**, acollint-se a la normativa general i a les següents:

### **Art.1r.- CATEGORIES:**

**CLÀSSICS:** Identificats amb el color GROC a les zones.

**PRE-72:** Identificats amb el color GROC a les zones.

**PRE-65:** Identificats amb el color GROC a les zones.

**PRE-80:** Identificats amb el color VERD a les zones.

**TRIALERS:** Identificats amb el color VERD a les zones.

**EXPERTS:** Identificats amb el color BLAU a les zones.

### **Art.2n.- VEHICLES ADMESOS:**

En aquesta Copa hi podran prendre part tot tipus de motocicletes de característiques acceptades pel següent i que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit:

**CLÀSSICS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona de color groc.

**PRE-72.-** Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model, sigui anterior a l'any 1.972. S'exceptua la motocicleta marca OSSA primer model Mick Andrews rèplica amb nº de xassís B34001 a B345999, que sí que seran admeses, tot i fabricar-se durant l'any 1.972.

Les motocicletes de la categoria PRE-72 competiran sempre en el nivell groc de les zones.

**PRE-65.-** Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model, sigui anterior a 1.965. Nivell de dificultat de la zona de color groc.

**PRE-80.-** Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model, sigui anterior a l'any 1.980. Nivell de dificultat de la zona de color verd.

**TRIALERS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona de color verd.

**EXPERTS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona de color blau.

**Per tal de participar a la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, només s'admetran les motocicletes que compleixin amb l'annexa del Reglament Tècnic per a la Copa Catalana de Trial per a Clàssiques.**

**Art.3r.- COMPETICIONS PUNTUABLES:**

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una, de les competicions programades i que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme. Les quals s'hauran de dur a totes a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

**Art.4t.-RESULTATS i CLASSIFICACIÓ:**

El guanyador de la prova és el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts. En cas d'empat en la classificació final d'una prova, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas que després d'això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el menor nombre de punts en l'última zona de l'última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas que persistís la igualtat, els pilots seran acreedors de la mateixa plaça.

**Art.5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:**

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1.

**Art.6è.- DESCOMPTE DE PUNTS:**

La Copa Catalana de trial de clàssiques de llarga durada consta de quatre proves. Totes elles seran vàlides per a la classificació final d'aquesta Copa. No es descomptarà cap prova.

**Art.7è.- HORARI DE CURSA:**

L'horari de la cursa serà establert per l'organització.

**Art.8è.- RECORREGUT, TEMPS i NÚMERO DE ZONES:**

El temps màxim establert per a cada prova serà determinat per l'organització.

La tipologia de les zones serà la següent :

**A- NÚMERO DE ZONES.-** El número mínim de zones serà de 18 i el màxim de 25 amb 1 volta al recorregut .L'organització es reserva el dret a modificar-ne la quantitat i/oconfiguració sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova. El recorregut podrà o no variar d'un dia a l'altre.

**B- NIVELLS DE LES ZONES.-** Els Organitzadors de cada Trial marcaran tres nivells en cada una de les zones, en funció dels següents paràmetres:

**NIVELL GROC.-** nivell de dificultat molt baix.

**NIVELL VERD.-** nivell de dificultat baix.

**NIVELL BLAU.-** nivell de dificultat mitjà.

Tot el perímetre de la zona estarà delimitat amb cinta.

Dins de cada una de les zones es delimitaran clarament amb els senyals de cada un dels colors, les portes de cada nivell de dificultat, i serà obligatori que cada participant realitzi la zona passant per totes les portes del seu nivell i color. Serà penalitzat amb 5 punts, el participant que alterni les portes del nivell en que competeix amb les portes de nivells de dificultat superior o inferior.

#### **Art.9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA**

No s'estableix temps per a realitzar les zones.

#### **Art.10è.- PENALITZACIONS**

##### **10.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:**

-per minut de retard en la sortida, 1 punt.

-per minut de retard en el control final de temps de l'arribada, 1 punt.

-més de 30 minuts en el control final de temps de l'arribada, 30 punts.

En cas de retard en la sortida no es modificaran els temps de competició.

Per norma, el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat el jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

##### **10.2 Penalitzacions per faltes en una zona**

###### Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb

l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc )

- |                     |         |
|---------------------|---------|
| a) 1 Falta:         | 1 punt  |
| b) 2 Faltes:        | 2 punts |
| c) Mes de 2 Faltes: | 3 punts |
| d) Fiasco:          | 5 punts |

### Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix, amb o sense peu a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocat.
- 3) Trencar la cinta o traspasar-la ( eix de la roda ) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com a límit extern de la zona o com a separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenca qualsevol senyalització o suport de la senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra pel mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no té les dues mans en el manillar en el moment en que incorre en la falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot canvia la condició de la zona.
- 9) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda),corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrera passa pel senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.
- 14) Si el motor de la motocicleta es para i el pilot incorre en falta.
- 15) L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, caiguda, sobrepassar el temps, etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona amb un toc de xiulet immediat.

- e) Omissió d' efectuar una zona: 20 punts.

En una zona només es tindrà en compte la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment i pel camí indicat pel Jutge, superat el temps màxim en zona, 5 punts addicionals
- No seguir les zones en ordre numèric, 20 punts addicionals

***En el moment de l'atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubte.***

Qualsevol penalització atribuïda per un Jutge de zona i que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb el Reglament de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

#### **Art.11è.- RESULTATS i RECLAMACIONS:**

**Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació en el taulell oficial d'anuncis. Una vegada aprovats no s'admetrà cap reclamació.**

Les reclamacions podran formular-se durant mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, hauran de formular-se per escrit al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300,00 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4 temps o de 600,00 € per a les de 2 temps.. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4 temps o de 300,00 € per a les 2 temps, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com a correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest. La peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a

partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

#### **Reclamació sobre carburants:**

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduït d'aquestes despeses l'import de 700,00 € que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACION. Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

#### **Recurs d'apel·lació**

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM .

Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800,00 €. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

**L'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**