

# REGLAMENT ESPORTIU I TECNIC CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOCRÒS 2012

- Art. 1.- Títol i generalitats.
- Art. 2.- Categories.
- Art. 2.a.- Copa Catalana de Motocròs Inici-50.
- Art. 2.b.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-65
- Art. 2.c.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-85.
- Art. 2.d.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-SOTS18.
- Art. 2.e.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-125.
- Art. 2.f.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-2
- Art. 2.g.- Campionat de Catalunya de Motocròs MX-1
- Art. 2.h.- Copa Catalana de Motocròs MXPROMO .
- Art. 2.i.- Copa Catalana de Motocròs FÈMINES.
- Art. 2.j.- Copa Catalana de Motocròs MX-3/4.
- Art. 2.2.- Competicions suplementàries
- Art. 3.-Circuits.
- Art. 3.1.- Especificacions del Circuit.
- Art. 3.2.- Parc de Corredors (Pàdoc).
- Art. 3.3.- Seguretat.
- Art. 3.4.- Inspecció.
- Art. 3.5.- Excepcions.
- Art. 4.- Oficials.
- Art. 4.1.- Jurat. Composició.
- Art. 4.2.- El President del Jurat.
- Art. 4.3.- El Director de la Competició.
- Art. 5.- Dorsal.
- Art. 5.1.- Números de Dorsal.
- Art. 5.2.- Dorsals.
- Art. 6.- Entrenaments.
- Art. 6.1.- Entrenaments cronometrats.
- Art. 6.2.- Selecció de corredors.
- Art. 6.2a.- Fins a 55 pilots.
- Art. 6.2b.- Amb més de 55 pilots.
- Art. 6.3.- Ordre a la graella de sortida en la Competició.
- Art. 7.- Competició.
- Art. 7.1.- Zona de Pre-Parc.
- Art. 7.1.1.- Zona de mecànics i senyalització.
- Art. 7.2.- Tanca de sortida.
- Art. 7.3.- Procediment de sortida.
- Art. 7.4.- Sortides falses.



- Art. 8.- Competicions.**
- Art. 9.- Detenció d'una manega.**
- Art. 10.- Assistència exterior.**
- Art. 11.- Senyals oficials.**
- Art. 12.- Creuament de la línia de cronometratge (arribada).**
- Art. 13.- Cronometratge i control de passos.**
- Art. 14.- Resultats.**
- Art. 15.- Infraaccions i sancions.**
- Art. 16.- Reclamacions.**
- Art. 17.- Reglament particular.**
- Art. 18.- Verificacions administratives.**
- Art. 19.- Verificacions tècniques.**
- Art. 20.- Premis.**
- Art. 21.- Horaris.**
- Art. 22.- Puntuació.**



### **1er. TÍTOL I GENERALITATS**

Els Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Motocròs destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM .

Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM .

Les llicències admeses per poder corre en tots els següents campionats i copes seran , La de la FCM o be la homologada per la RFME .

### **2on. CATEGORIES**

Les categories reconegudes pels Campionats i Copes de Catalunya de Motocròs son les següents:

- a) Copa Catalana de Motocròs **INICI-50**, reservat a pilots des de 6 anys complets i fins als que en compleixin 9 anys durant el any en curs amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T i carburador lliure.

**Les mides màximes de les llantes seran de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm**

**Qualsevol pilot de Inici-50 que durant el any en curs corri la meitat de les curses del campionat de la categoria de MX65 , el any següent no podrà tornar a participar en la categoria Iniciació.**

- b) Campionat de Catalunya de Motocròs **MX65**, reservat als pilots que tinguin 8 anys complets i fins als que en compleixin 11 anys durant el any en curs amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

**Les mides màximes de les llantes seran de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera , la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm**

- c) Campionat de Catalunya de Motocròs **MX-85**, reservat a pilots que tinguin 10 anys complets i fins a els que compleixin 15 anys durant el any en curs, amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2 T.

**Seran considerats de categoria CADETS els pilots que compleixin 14 i 15 anys durant el 2012 , la resta seran pilots de la categoria JUVENILS.**

**Tant la categoria CADETS com la de JUVENILS tindran a cada cursa pòdium i trofeu diferenciat per als tres primers classificats de cada una de elles. Al Campionat també tindran classificació separada per a cada classe.**

**La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm**

- d) Campionat de Catalunya de Motocròs **MX-SOTS18**. reservat a pilots que tinguin 13 anys complets i fins als que en compleixin 18 anys durant el any en curs amb motocicletes des de 110 cc fins a 150 cc 2t i des de 175 cc fins a 250 cc 4t.

d.1) Els pilots de 13 i 14 anys , nomes podran participar amb motocicletes des de 110 cc i fins a 150 cc 2t , aquests pilots no podran fer canvi de cilindrada malgrat que compleixin 15 anys durant el decurs del campionat.

e) Campionat de Catalunya de Motocròs **MX-125**. reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins als que en compleixin 18 anys durant el any en curs, amb motocicletes des de 110 cc i fins a 150 cc 2t.

No podran corre en aquestes dues categories (SOTS-18 i 125) els pilots que han quedat entre els cinc primers de MX-1/ELIT i els tres primers de MX-2, de la classificació general tant de Catalunya com de España dels tres últims anys, (si compleixen 18 anys durant el any en curs).

Si algun pilot de MX-85 amb els 13 anys complerts que “**esporàdicament**” vulgui participar amb la seva motocicleta de 85 cc en alguna cursa de la categoria SOTS-18/125 tindrà de ser autoritzat per el jurat de la prova i per el delegat de la especialitat, la motocicleta de 85 cc ha de ser la de roda gran ( 16 polzades la roda de darrera i 19 polzades la roda davantera ).

**Las categories MX-SOTS18 i MX-125 correran juntes i tindran pòdium i trofeu per separat tant en les curses com per el seu corresponent Campionat.**

**Serà augmentat en 2 anys la edat per les Fèmines que corrin dintre de les categories de Iniciació, Aleví, MX85 ( Cadet - Juvenil ) i MXSots18/125.**

f) Campionat de Catalunya de **MX-2** , reservada a pilots a partir de 15 anys complerts i fins als que en compleixin 24 anys durant el any en curs amb motocicletes des de 110 cc i fins a 150 cc 2t i/o des de 175 cc fins a 250 cc 4t.

**El any 2013 aquesta categoria de MX-2 estarà reservada per els pilots de “fins els que compleixin 23 anys durant el any en curs”**

g) Campionat de Catalunya de Motocròs **MX-1**, reservat a pilots a partir de 16 anys complerts amb motocicletes des de 110 cc 2t i/o des de 175 cc 4t.

Les categories de **MX-1** i **MX-2** correran juntes “**O NO**” segons la quantitat de pilots inscrits en cada categoria, a les curses tindran trofeu i puntuació diferenciada tant per la cursa com per el seu campionat.

h) Copa Catalana de Motocròs **MXPROMO** , reservat a pilots a partir de 18 anys complerts amb motocicletes des de 110 cc 2t i/o des de 175 cc 4t.

**Aquesta categoria MXPROMO esta reservada per pilots sense palmarès. Això vol dir que “NO” poden participar els pilots que hagin sigut (Campions tant de Catalunya com de Espanya o el Mon de categories superiors a 14 anys d’edat tant de Motocròs, Enduro, Rallis o qualsevol especialitat en que la velocitat sobre terra sigui la predominant), en tota la seva vida esportiva o be que hagi puntuat dintre dels deu primers en alguna manega de cursa del Campionat de Espanya de SENIOR , MX1 , ELIT , MX2 , JUNIOR celebrades els últims quinze anys.**

El campió de **MXPROMO** el any següent augmentarà de categoria i haurà de correr a la de **MX-2** o bé a la de **MX-1**.

Si per alguna circumstància algun pilot que s'hagués inscrit es denotes que el seu nivell de pilotatge fos superior a lo que correspon a aquesta categoria, el jurat de la prova i el delegat de la especialitat poden determinar excloure'l de la mateixa i passar-lo a la categoria superior.

- i) Copa Catalana de motocròs **FÈMINES**. Pilots a partir de 13 anys complerts, amb motocicletes des de 110 cc i fins 145 cc 2t i fins a 250 4T.

Las Fèmines de 13 i 14 anys que participin en aquesta categoria solsament o podran fer amb motocicletes de 2t segons el apartat " d.1 ".

Aquesta categoria estarà integrada dintre de la ~~SOTS-18~~, malgrat això la seva puntuació sempre serà diferenciada, tan per la cursa com per el seu propi campionat, també totes les Fèmines que compleixin els requisits puntuaran dintre de la categoria ~~SOTS-18~~. Veure annex 1.

- j) Copa Catalana de Motocròs **MX3** i **MX4** (Veterans).

Es consideraran **MX3** tots aquells pilots que **compleixin 30 anys** durant el any en curs.

Qualsevol pilot de **MX4** pot córrer en la classe de **MX3**, en aquest cas "**NO**" podran fer canvi a la classe **MX4** fins la propera temporada.

Es consideraran **MX4**. tots aquells pilots que **compleixin 40 anys** durant el any en curs.

Les motocicletes admeses de la Copa Catalana de Motocròs MX3 i MX4 son les de motocròs amb les següents cilindrades:

Motocicletes superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

Les dues classes correran juntes o no al mateix dia en les curses depenent de la quantitat de inscrits en cada classe.

Cada classe tindrà pòdium i trofeu a cada cursa igual que la seva pròpia puntuació pel Campionat.

En el moment d'efectuar les verificacions administratives el dia de la cursa faran constar la classe en la que participen.

**En totes les categories del Campionat de Catalunya , cap pilot no podrà participar en mes de una categoria el mateix dia , però si que podrà puntuar a mes de una si aquestes corren conjuntament en una sola cursa.**

Nomes podran participar en qualsevol de les categories de tots d'aquests Campionats les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria , les motocicletes de proves

fabricades per una marca ( sempre amb les mides corresponents a la seva categoria ) i les acceptades pels reglaments de la FIM , de la UEM i de la RFME .

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike , mini cros , similars o prototips particulars.

### **2.1 Descompte de maneges.**

En totes les categories de aquests Campionats i Copes es descomptarà la pitjor mànega (resultat), excepte a les categories MX 85 i MX 65 que descomptaran dues mànegues, i aquest descompte ho serà a tots els efectes

### **2.2 Competicions suplementàries**

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat de Catalunya, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials o socials.

## **3er. CIRCUITS**

### **3.1 Especificacions del Circuit**

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas i en dos punts del circuit inferior a 5 mts de pista utilitzable en el punt més estret del mateix, i la resta no menys de 8mts, i no pot estar dividida.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 4mts. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3mts., com a mínim. Estan prohibits els salts dobles , triples i els tipus dubbies , si que estaran permesos els anomenats " Bams" la distancia entre las crestes serà de entre 8 i 10mts y la alçada màxima de 80cm.

La distancia entre els punts superiors (mes pròxims) dels salts ha de ser de 30 m., com a mínim. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà de ser inferior a 80 m, ni excedir de 125 m., tindrà un mínim de 40 mts de amplada a la zona de la graella de sortida i durant els següents 15 mts, l'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 10 mts (aconsellable 15 mts.), la superfície tant de la recta de sortida com de la primera corba haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de la zona de la graella de sortida.

### **3.2 Parc de Corredors (Pàdoc)**

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC en el parc de corredors dos per a homes i dos per a dones mínim, també es tindrà de adequar WC per el públic tres com a mínim.

Es obligatori la destinació de una o mes zones per el rentat de les motocicletes , de tal manera que permeti el rentat de totes les motocicletes participants en una màniga de cursa al mateix temps.

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles del pilots.

El pàdoc haurà d'estar operatiu per als participants el dia abans de la cursa i fins el acabament de la mateixa de la següent manera.

***Curses del diumenge, disponible a partir de les 16 hores del dissabte i fins les 17 hores del diumenge.***

***Curses del dissabte, disponible a partir de les 18 hores del divendres i fins les 17 hores del dissabte.***

Per pernòctar en el pàdoc els Moto clubs estaran en el seu propi criteri el cobrar fins un màxim de 5 € per equip, en funció de la quantitat dels serveis de que disposi en el Paddock del Circuit. ( Corrent elèctric, aigua, lavabos, dutxes, contenidors per escombraries, etc.)

S'haurà de respectar obligatòriament el silenci en el pàdoc des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí. Per aquest motiu el pàdoc romandrà tancat a l'accés de vehicles des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí.

Al acabament de la cursa cada pilot està obligat a deixar el seu lloc de estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia , no complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc .

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor ( pit bikes, mini cros, quads, trialeres, etc ) per el pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en última posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

### **3.3 Seguretat**

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estaquetes i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament es faran servir pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari , es podrà utilitzar estaquetes de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

### **3.4 Inspecció**

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació "o no", segons procedeixi . Tota sol·licitud d'inspecció a la FCM , haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i

de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

### **3.5 Excepcions**

**Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.**

## **4art. OFICIALS**

### **4.1 Jurat. Composició**

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la FCM, i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

### **4.2 El President del Jurat**

El President del Jurat serà nomenat per la FCM. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Cursa
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva de la FCM
- El Delegat de la FCM (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

### **4.3 El Director de la Competició**

Es nomena pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la FCM per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocròs, organitzat per la FCM. La participació en aquest seminari és obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

## **5è. DORSAL**



### **5.1 Números de Dorsal**

Per cada categoria dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fix els 10 PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR ( 1 al 10), sempre que no hagin canviat de categoria.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de reservar-lo mitjançant la pagina web [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) . A la resta de pilots la FCM els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització dones dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

### **5.2 Dorsals**

**Es de obligatori compliment** portar el numero de dorsal sobre l'esquena de la samarreta , o be sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta , a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta .

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta , **hauran de ser ben visibles, no podran ser de colors reflectants o brillants** i estar de conformitat amb el següent:

- **Placa davantera:**

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitat la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- **Plaques laterals:**

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitat la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%.

- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%.

**MX3:** Fons blanc i números negres.

**MX4:** Fons groc i números negres

El dia de la cursa la organització ni tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

En cas de que la FCM , disposi de Espònsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos

Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 99 .

**No es permetran dorsals amb mes de dues xifres.**

El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distancia correcta del seu numero de dorsal per no dificulta la lectura del numero, no estaran permesos els mots ni las paraules mal sona'ns.

## **6è. ENTRENAMENTS**

### **6.1 Entrenaments cronometrats**

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

<b>CATEGORIA</b>	<b>TEMPS</b>
MX1	30 minuts
MX-2	30 minuts
MXPROMO MX-SOTS18 MX-125 FEMINES	25 minuts
MX3/4	25 minuts
MX85	20 minuts
ALEVINS	20 minuts
INCIACIO	15 minuts

#### **6.1.1**

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat del pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

**El MC organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arregla't tant per els pilots inscrits en la cursa com per a qualsevol piloto que u desitgi, amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa, per aquests entrenaments es pot cobrar fins un màxim de 25 euros segons la quantitat de serveis en el circuit.**

#### **6.2 Selecció de corredors**

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

Serà acceptat un màxim de 40 pilots per cada mànega, aquesta selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests, hi ha dues possibilitats:

**6.2a.** Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.

**6.2b.** Amb més de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera:

En la primera cursa de l'any 2011 es tindrà en compte la classificació general de l'any 2011 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat. ( Es a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament ) els pilots que corrin per primer any en una categoria es repartiran alternativament a cada grup. Per a les següents curses del any per confeccionar els grups ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat del any en curs. Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup ( 20 del grup A i 20 del grup B ). Pilots reserva: El primer pilots reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament.

### **6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició**

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid del entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid ( independentment de que aquest sigui del Grup A o B ) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

## **7è. COMPETICIÓ**

### **7.1 Zona de Pre-Parc**

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **10** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats , estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

#### **7.1.1 Zona de mecànics i senyalització.**

El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista ,amb suficient visibilitat per els mecànics per fer las reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap mes lloc del circuit que no sigui la zona de mecànics, no complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

#### **7.2 Tanca de sortida**

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament.

La seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

### **7.3 Procediment de sortida**

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres.

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creurà per davant i de una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda, verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida llavors el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre del segon 5 i el segon 10.

**Un cop es mostri el cartell de 15 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.**

Si un pilot te problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

- A- retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.
- B- Quedar-se quiet a que caigui la graella de sortida i a partir de aquest moment se ajudat per el seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta , un mecànic o tutor i si esta a la seva disposició una persona amb paraigües , aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

( Aquesta norma podrà ésser modificada per les categories iniciació i Alevins, a criteri del Director de Cursa )

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

### **7.4 Sortides falses**

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

## **8è. COMPETICIONS**

Les Competicions per als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX-1. Dues maneges de 25 minuts + 2 voltes.

MX-2. Dues maneges de 25 minuts + 2 voltes.

MXPROMO . Dues maneges de 20 minuts + 2 voltes

MX – SOTS18. Dues maneges de 20 minuts + 2 voltes

MX-125. Dues maneges de 20 minuts + 2 voltes

MX-3/4. Dues maneges de 20 minuts + 2 voltes.

MX-85. Dues maneges de 15 minuts + 2 voltes

FÈMINES. Dues maneges de 20 minuts + 2 v

MX-65. Dues maneges de 12 minuts + 2 voltes.

INICI-50. Dues maneges de 10 minuts + 2 voltes.

### **8.1**

En el cas de que la quantitat de pilots inscrits o classificats per una mateixa categoria sigues de mes de 45 el format de las màneges de cursa serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B segons el apartat 6.2b.

El grup - A correrà una manega i el grup - B una manega.

Els 20 primers classificats de la mànega de cada grup correran una mànega final del temps que correspongui a la seva categoria.

La durada de las maneges la podrà modificar el jurat , segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories per el mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las màneges tan las de classificació com las de cursa

Els intervals mínims entre les màneges d'una mateixa categoria seran de 60 minuts , prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

### **9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA**

El Director de la Competició te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta

anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada , i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador .

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

### **10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR**

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la màniga.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de las senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitza dors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització , essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'abandonat, i en cas de impossibilitat , pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament . La sanció per l' incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

### **11è. SENYALS OFICIALS**

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d' aproximadament 750 X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament prohibit avançar.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de cursa.

**L'edat mínima pels comissaris de pista es de 16 anys o be de 14 anys acompanyat de un major de edat.**

### **12è. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)**

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspasar la mateixa , el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin

creuat la línia d'arribada ( amb la seva moto ) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA .

Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

### **13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS**

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

El cronometratge s'efectuarà per mitjança de transponders.

Els transponders son de propietat de la FCM i son cedits als pilots durant la cursa ,els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament , això implicarà el abonament de 300 euros.

**Un cop finalitzada la cursa es obligatori torna els transponders en els trenta minuts següents a l'acabament de la mateixa, si per alguna circumstància de "força major" no s'hagués pogut tornar , aquest heura de ser entregat dintre dels pròxims tres dies a la FCM , el incompliment de aquesta norma pot suposar la pèrdua de 10 punts del campionat, i de 20 en cas de reincidència , i en els dos casos no es podrà fer la inscripció per la propera cursa si abans no s'ha tornat el transponder.**

### **14è. RESULTATS**

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.**

### **15è. INFRACCIONS I SANCIONS**

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la FCM .

### **16è. RECLAMACIONS**

Es regiran per l'article 11e de la Normativa General de la FCM .

## **17è. REGLAMENT PARTICULAR**

El Reglament Particular haurà d'estar d'acord amb el Reglament tipus de la FCM , així com amb les disposicions addicionals.

## **18è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

Es regiran per l'article 3er de la Normativa General de la FCM .

## **19è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES**

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc.
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes i la camiseta.
- Nivell sonor, es precintará el silenciós.
- Manillar.
- Manetes d'embragatge i frens.
- Pes.
- Xassís, que es precintará.
- Cilindre, que es marcarà amb pintura.
- Protector de cadenes.
- Protector de pinyó de arrossegament.

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre, essent presentat el ja verificat.

Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la FCM qui efectui la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superes la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

**De 50 cc fins a 150 cc + 2%**

**De 151 cc fins a 250 cc +1,5%**

**Mes de 250 cc +1%**

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments FIM , i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa , un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan per el mateix pilot com per als altres corredors, ho



notificarà el Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

#### **20è. PREMIS**

En el repartiment de premis de cada cursa:

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, (art.7 de la normativa general) en les categories d'Iniciació i d'Alevins donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Serà obligatori per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis ( el premi l'haurà de rebre personalment) , el no estar present comportarà la pèrdua de 50% dels punts obtinguts a la cursa (art. 7.1 de la normativa general).

#### **21è. HORARIS**

El divendres anterior al dia de la cursa, el Moto club organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

#### **22è – PUNTUACIÓ.**

Obtindran la següent puntuació per manega de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	50	11e	25	21e	15	31e	5
2n	44	12e	24	22e	14	32e	4
3r	40	13e	23	23e	13	33e	3
4t	38	14e	22	24e	12	34e	2
5e	36	15e	21	25e	11	35e	1
6e	34	16e	20	26e	10	36e	1
7e	32	17e	19	27e	9	37e	1
8e	30	18e	18	28e	8	38e	1
9e	28	19e	17	29e	7	39e	1
10e	26	20e	16	30e	6	40e	1

## Annex 1 Reglament de Motocros 2012

L'article 2 i) queda modificat i redactat de la següent manera:

### **FEMINES**

Aquesta categoria estarà integrada dintre de la MXPromo, malgrat això la seva puntuació sempre serà diferenciada, tan per la cursa com per el seu propi campionat, també totes les Fèmines que compleixin els requisits puntuaran dintre de la categoria MXPromo. .

**Abril de 2012**



**Consell Català  
de l'Esport**



**Generalitat  
de Catalunya**

