



REGLAMENT ESPORTIU TROFEU CATALÀ DE QUAD RESISTÈNCIA 2012.

- Art. 1.- GENERALITATS.**
- Art. 2.- FORMAT de les CURSES.**
- Art. 3.- CALENDARI i HORARIS.**
- Art. 4.- CIRCUIT.**
- Art. 5.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 6.- CONCURSANTS.**
- Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.**
- Art. 8.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques.**
- Art. 9.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 10.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.**
- Art. 11.- SORTIDA.**
- Art. 12.- CURSA.**
- Art. 13.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.**
- Art. 14.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT DE STOP&GO.**
- Art. 15.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 16.- RESULTATS.**
- Art. 17.- PUNTUACIÓ PER EL TROFEU.**
- Art. 18.- RECLAMACIONS.**
- Art. 19.- PUBLICITAT.**
- Art. 21.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.**
- Art. 22.- PENALITZACIONS.**



Art. 1.- GENERALITATS.

La Junta del Trofeu Català de Resistència i la Federació Catalana de Motociclisme convoquen per aquesta temporada un campionat anomenat “Trofeu Català de Resistència” amb un màxim de 7 proves a realitzar entre el 1 de gener i el 31 de desembre de l’any en curs.

Les proves es realitzaran d’acord amb el Reglament Esportiu de la F.C.M., el present Reglament i els Reglaments particulars de cada MotoClub, que en cap cas podran entrar en contradicció amb els dos anteriors.

S’estableix com a secretaria de la Junta i punt de informació:

La web: www.Quadresistencia.com

e-mail: info@quadresistencia.com

Tel: 654 118 118

En aquesta web i en la de la F.C.M., www.fcm.cat, es publicaran els calendaris i classificacions, així com els possibles canvis que en el transcurs del campionat es poguessin produir. Un cop publicat un canvi o informació en les esmentades web es donarà el canvi per notificat a tots els implicats.

Art. 2.- Format de les curses.

El campionat es convoca amb un format base de 2 hores de resistència “non stop” per a equips d’un màxim de dos (2) pilots amb dos (2) quads, podent participar equips de dos (2) pilots amb un (1) quads i equips amb un (1) sol pilot sempre i quan el número de parelles no sigui superior a 35.

Aquest format podrà ser modificat, prèvia autorització de la Junta del Trofeu Català amb un mínim d’1 hora i mitja i un màxim de 5 hores.

En el cas que la durada sigui inferior a les 2 hores, només s’admetran equip formats per un (1) sol pilot amb el seu quad, mentre que en els formats superiors a 3 hores es podran formar equips de fins a tres (3) pilots amb tres (3) quads.

Art. 3.- CALENDARI I HORARIS.

El calendari definitiu es publicarà a les web, així mateix com qualsevol canvi que es pugui produir per causes justificades en els transcurs del campionat.

Els horaris seran fixats per a cada cursa en el seu Reglament Particular, i publicats a les web. En qualsevol cas hauran de respectar les següents directrius:

Horari tipus per format de cursa de 2 hores:

8:00	8:45	Inscripcions
9:00		Briefing/Sessió Informativa
9:15	10:00	Entrenaments Q1pro, QAmateur
11:25		Formació graella sortida Q1pro, QAmateur
11:40	13:40	Cursa Q1pro, QAmateur
14:00		Lliurament de trofeus



S'estableix un mínim de 45 minuts d'entrenaments que seran cronometrats i dels quals en sortirà l'ordre de sortida,

Entre els entrenaments i l'inici de la cursa haurà de transcórrer un mínim de 45 minuts.

L'entrega de premis es realitzarà com a màxim 20 minuts després de finalitzada la cursa.

Els horaris hauran de ser respectats escrupolosament. Es penalitzarà aquells equips que no respectin els horaris d'acord amb la taula de penalitzacions de l'Art. 22, podent arribar a l'exclusió.

Art. 4.- CIRCUIT.

Els circuits hauran d'estar adaptats a la modalitat de quad resistència. Hauran de tenir una llargada mínima de 1500 metres i una amplada mínima de 8 m.

Queden prohibits els salts dobles o triples així com els planells d'una llargada superior a 10 metres.

Art. 5.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions es realitzaran **online, tal com queda exposat en l'Art. 2.- INSCRIPCIONS., de la Normativa General de la F.C.M..**

S'estableixen com a drets de inscripció la quantitat de 60€ per pilot, podent el MotoClub augmentar aquesta quantitat en els casos de formats superiors a 2 hores fins a un màxim de 100 € per pilot.

També serà possible realitzar la inscripció el mateix dia de la cursa amb una penalització d'increment dels drets en un 50%.

En el cas que s'arribés al màxim de equips inscrits per a una determinada cursa abans de la data límit d'inscripció, **l'admissió d'equips quedarà tancada i** s'efectuarà per rigorós ordre de les transferències bancàries rebudes, es a dir, per ordre d'inscripció.

El límit d'equips inscrits es fixarà en el Reglament Particular de cada cursa, amb un màxim de 35 equips. Aquest límit es decidirà en funció de la capacitat del circuit per garantir un correcte desenvolupament de la cursa i serà la Junta del Trofeu Català de Quad Resistència qui tindrà la potestat de decidir.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa d'aquest Trofeu Català i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la F.C.M. abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa, **tal com queda exposat en l'Art. 2.- INSCRIPCIONS., de la Normativa General de la F.C.M..**

En cas d'anul·lació de la inscripció aquesta s'haurà de comunicar amb un mínim de tres dies de antelació a la data de la cursa. De lo contrari no li serà reemborsat l'import de la mateixa.



L'assignació de dorsals es farà de manera que un mateix equip conservi el mateix número de dorsal durant tot el campionat, en la mesura del que sigui possible. En qualsevol cas, la Junta es la única amb capacitat de decisió sobre els dorsals assignats.

L'assignació dels boxes es farà amb la intenció d'agrupar els equips per facilitar les assistències. En qualsevol cas, el MotoClub organitzador serà l'únic facultat per decidir-ne la assignació.

Amb la formalització de la inscripció, els concursants admeten haver llegit i accepten el present Reglament i el Reglament Particular de cada cursa.

Art. 6.- CONCURSANTS.

Els pilots hauran de disposar de la seva llicència expedida per la F.C.M. o la homologada per la R.F.M.E. en les categories cadet, júnior o sènior.

Els pilots hauran de disposar d'un equipament d'enduro o MotoCross adequat així com del corresponent casc homologat i en bon estat.

S'admetrà un màxim de 6 persones per equip als boxes. No seran admesos menors de 14 anys que no vagin acompanyats per un adult.

Atenció: Qualsevol comportament d'un membre de l'equip que pugui resultar perjudicial pel correcte desenvolupament de la prova així com qualsevol insult o agressió d'un membre de l'equip vers la organització o un participant, serà considerada responsabilitat del pilot i podrà ser penalitzat a criteri del Jurat i d'acord amb la taula de penalitzacions especificada a l'Art. 22.-.

Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

Veure Reglament Tècnic del Trofeu Català de Quad Resistència.

Art. 8.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES.

Els pilots s'hauran de presentar dins l'horari establert a les verificacions. Qualsevol retard sobre l'horari establert podrà ser penalitzat (veure Art. 22) o fins i tot exclòs de la cursa.

A les Verificacions Administratives hauran de presentar obligatòriament la llicència així com el D.N.I..

A les Verificacions Tècniques es comprovarà la existència de tots els elements obligatoris així com el seu funcionament i estat. Serà obligatori presentar el casc per verificar la seva homologació i estat.

Es podrà verificar un màxim d'un quad per pilot. Queda totalment prohibida la utilització de quads d'entrenament. A les curses que pel seu format s'admetin dos o tres quads per equip, els equips podran verificar el màxim admès de quads encara que corrin menys pilots

Qualsevol concursant que no superi les verificacions dins l'horari establert, no podrà prendre part a la cursa, sense dret a cap indemnització ni reembossament.

En qualsevol moment del transcurs de la prova i a criteri dels Comissaris, un quad podrà ser verificat i obligat a entrar a boxes a reparar si algun dels elements no està conforme. Els



comissaris advertiran el pilots de la incidència mitjançant la bandera negra amb cercle taronja i el seu número de dorsal. En el cas que no s'aturés o no procedís a la reparació serà exclòs de la cursa.

Art. 9.- ENTRENAMENTS.

Durant el període d'entrenaments, només un (1) quad i un (1) pilot per equip podran estar simultàniament en pista.

Totes les voltes efectuades seran cronometrades i es prendrà com a temps per a la confecció de la graella de sortida el que correspongui a la millor volta efectuada per un equip, sense importar quin pilot l'hagi efectuat.

Es obligatori que prenguin part en els entrenaments tots els pilots d'un equip, efectuant un mínim de dues (2) voltes cadascú. De no complir-se aquesta condició, l'equip no serà admès a prendre la sortida de la cursa.

Art. 10.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.

En totes les proves el Director de Cursa efectuarà un Briefing/Sessió Informativa en l'horari establert per cada cita. Es obligatòria la assistència per a tots els pilots, amb la possibilitat de ser penalitzat de no fer acta de presència.

Art. 11.- SORTIDA.

Tots els concursants hauran d'estar amb els seus quads i el pilot degudament equipat a la pregraella de sortida com a mínim 5 minuts abans de l'hora establerta de sortida.

En el cas que un pilot arribi fora d'horari a la sortida, aquest haurà de fer la sortida des de boxes un cop tots els quads en cursa hagin superat el circuit a la alçada de la sortida de boxes.

15 minuts abans de l'hora prevista de sortida s'obrirà la pregraella perquè els pilots donin una volta de reconeixement al circuit i una vegada arribin a la graella on trobaran ja marcat l'ordre de sortida que determinarà el temps aconseguit en la millor volta de entrenaments,, col·loquin els seus quads al costat (contrari o NO) dels boxes de la pista,, amb una distància entre de quads d'un mínim de 0'5 metres i tot seguit hauran d'aturar el motor del quad retirant el dispositiu del desconnectador, que a partir de aquell moment haurà d'estar en possessió del pilot. L' incompliment de aquest punt comportarà la corresponent penalització (veure Art. 22) La sortida s'efectuarà del tipus "Le Mans": els pilots hauran d'estar al costat contrari d'on estan els quads, amb el dispositiu desconnectador a la mà i degudament equipats.

Sota les ordres del Director de Cursa, després de ser mostrada una bandera verda al final de la graella i en el moment en que doni la sortida mitjançant la bandera Nacional, els pilots hauran de córrer cap al seu quad sense obstruir als altres pilots, col·locar el dispositiu desconnectador i començar la cursa.

En el cas que un pilot no aconsegueixi posar en marxa el seu quad, només quan tots els altres quads estiguin fora de la zona de sortida i sota la autorització del Director de Cursa, un membre de l'equip podrà ajudar al pilot a posar-lo en marxa.



Qualsevol incompliment de les ordres del Director de Cursa o avançament en la sortida serà penalitzat.

Art. 12.- CURSA.

La cursa tindrà la durada establerta en el Reglament Particular de cada una. El Director de Cursa donarà per finalitzada la cursa un cop complet el temps establert, en el moment que creui la meta el concursant que estigui al capdavant de la classificació de la mateixa.

-Avançaments.

Els pilots amb volta perduda tenen la obligació de facilitar l'avançament en la mesura del que sigui possible. L'obstrucció continuada pot ser penalitzada a criteri dels Comissaris. **Així mateix, els pilots que avancin hauran de fer-ho de forma segura i seguint els criteris del reglament Esportiu.** Qualsevol avançament que a criteri dels Comissaris o controls posi en perill la seguretat dels participants podrà ser penalitzada.

-Comportament en boxes.

Els concursants que entrin a boxes hauran de circular pel pit lane, d'una amplada mínima de 3 metres i dividit per la meitat entre línia de circulació lenta i area de treball, a una velocitat màxima de 20 km/h. Així mateix, els membres dels equips que estiguin a boxes no podran creuar el pit lane si obstrueixen la circulació d'algun quad.

Està prohibit fumar en el recinte de boxes

-Repostatges.

Els repostatges o qualsevol intervenció sobre el quad s'efectuaran només a l'àrea de treball, de manera que no puguin entorpir la circulació pel pit lane.

Els repostatges s'efectuaran obligatòriament amb el motor aturat.

-Relleus.

Els relleus s'efectuaran únicament a la zona de boxes, amb els quads amb el motor aturat a l'àrea de treball. Esta prohibit efectuar el relleu en qualsevol altre lloc.

En cas d'avaria que obligui a efectuar un relleu, el pilot que hagi sofert l'avaria haurà de retirar el seu quad de la pista, i deixar-lo en una zona segura, en espera de la seva reparació en les condicions establertes en el següent apartat (reparacions),retirar el transponder del quad per posar al quad del company d'equip i sempre sota la autorització de un comissari de pista, dirigir-se a peu fins boxes creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió de un Comissari de pista. Un cop dins el seu box haurà de col·locar el transponder a l'altre quad i l'altre pilot podrà reprendre la cursa. L'incompliment d'aquest punt serà penalitzat.

Únicament en cas de lesió que impossibiliti el trasllat a boxes, l'altre pilot podrà dirigir-se al punt de la pista on s'hagi produït l'accident, recollir el transponder i dirigir-se de nou al seu box per reprendre la cursa. Cap altre membre de l'equip o del públic està autoritzat a recollir el transponder. L'incompliment de aquest punt serà penalitzat.

-Reparacions.

Totes les reparacions s'hauran de efectuar dins el box assignat. Únicament les reparacions de petita durada (bugies, cadena, etc.) podran efectuar-se a peu de pista o area de treball, sempre que no representin cap perill pel desenvolupament de la cursa. En aquest cas la



reparació l'haurà de efectuar el mateix pilot sense rebre ajuda de cap altre membre del equip, sinó només el subministrament de materials.

En cas de precisar una reparació de més importància, un pilot ajudat d'un sol membre del equip podrà empènyer el seu quad fins a boxes, creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió d'un Comissari de pista. **Està prohibit qualsevol tipus de remolcatge.**

En cas de necessitar el remolcatge del quad, aquest només es podrà dur a terme amb un vehicle de la organització i això suposarà que el quad ja no podrà ser reparat per a una posterior entrada en pista.

Art. 13.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.

En el cas que durant el transcurs de la cursa, algun incident (condicions meteorològiques, accident, condicions de la pista, etc.) afectin la seguretat de la prova, el Director de Cursa podrà decidir la neutralització de la mateixa sota la situació de "Pace Quad" . En aquest cas un vehicle senyalitzat amb llum rotativa taronja entrarà en pista a velocitat moderada. Des de la seva entrada, la sortida de boxes romandrà tancada sota la custòdia d'un comissari (bandera vermella). Durant tot el temps de neutralització un panell amb la indicació "Safety Quad" estarà situat a la zona de cronometratge per informar els pilots d'aquesta situació. Després de la seva entrada en pista, el "Pace Quad" encendrà la llum rotativa sota les ordres del Director de Cursa i a partir de aquest moment es mostraran les banderes grogues. Els pilots que atrapin al "Pace Quad" hauran de situar-se darrera seu, en fila índia i sense avançar-lo ni avançar-se entre ells (veure penalitzacions). Durant la neutralització, els quads podran entrar a boxes. Un cop efectuada la parada, el pilot es dirigirà a la sortida i es col·locarà en fila índia a la cua esperant el torn de sortida. Un cop el "Pace Quad" passi a la altura de la bandera vermella que tanca la sortida de boxes, aquesta donarà pas permetent als quads incorporar-se a pista en fila índia darrera el últim de la caravana. Un cop hagi sortit l'últim dels pilots que esperaven, es tornarà a tancar la sortida de manera que els pilots que hagin entrat en aquella volta, hauran d'esperar a la següent per reincorporar-se. En quant el incident estigui solucionat i es restableixin les condicions de seguretat, el Director de Cursa ordenarà la sortida del "Pace Quad" que ho farà pel mateix lloc on ha entrat (zona de cronometratge). No es permetran avançaments fins que el "Pace Quad" estigui totalment fora de la pista. A partir de aquest moment es reprendrà la cursa i s'obrirà de nou la sortida de boxes.

Cada volta efectuada amb el "Pace Quad" es comptabilitzarà com a volta de cursa. Totes les normes de cursa seguiran vàlides.

Art. 14.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT D'STOP&GO.

Les penalitzacions les decidirà el Jurat de la cursa en funció de les especificades en l' Art. 22, podent ésser incrementades si així ho considera el Jurat en funció de la gravetat de la infracció o reincidència.

Les penalitzacions s'aplicaran a criteri del Jurat de la cursa mitjançant el procediment de Stop&Go, o bé aplicant la penalització al resultat final de la cursa.



- Penalitzacions mitjançant Stop&Go.

Un emplaçament específic estarà previst a la zona de cronometratge, i a la dreta de la pista.

Un comissari cronometrador serà l'encarregat de dur a terme la penalització sota les ordres de el Director de Cursa.

Procediment:

- Constatació de la infracció: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal durant tres (3) voltes.
- Si el pilot no s'ha aturat en el transcurs de les tres voltes: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal, per l'aturada immediata del pilot i doble penalització.
- Si no s'atura: EXCLUSIÓ DE LA CURSA amb bandera negra i el número de dorsal.

Art. 15.- SENYALS OFICIALS.

La senyalització oficial serà indicada pels banderes de la següent forma:

- BANDERA VERMELLA: Parada obligatòria per tots els concursants.
- BANDERA NEGRE AMB CERCLE TARONGA I RÒTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP: parada immediata pel pilot en qüestió, per deficiències mecàniques.
- BANDERA NEGRE I ROTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP: exclusió
- BANDERA GROGA FIXA: Perill, conduir lentament.
- BANDERA GROGA EN MOVIMENT: Perill immediat. Conduir lentament, prohibit saltar i avançar. Pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dins el circuit. Els corredors que infringeixin aquesta norma seran sancionats per la organització amb una penalització (veure Art. 22).
- BANDERA BLAVA EN MOVIMENT: Atenció, estàs essent doblat per un pilot més ràpid.
- BANDERA VERDA: Via lliure.
- BANDERA DE QUADRES BLANCS I NEGRES: Final de cursa.

Art. 16.- RESULTATS.

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell equip que hagi completat un major numero de voltes. En cas d'igualtat en número de voltes ho serà el que hagi invertit menys temps.

A efectes de ser considerada completa la última volta per aquests pilots, hauran de completar la mateixa dins els cinc (5) minuts següents a l'arribada del guanyador.

Serán classificats tots els corredors participants en una carrera en el seu ordre d'arribada, sempre i quan hagin corregut com a mínim el 33% de la distància recorreguda per l'equip vencedor..

En cas de finalització d'una cursa per bandera vermella, es considerarà vàlida sempre que s'hagi complert el 75% del temps total establert. Si no ha transcorregut el 25%, es donarà per nul·la i es tornarà a reiniciar. Si la bandera vermella apareix entre aquests dos límits, la cursa es reemprendrà considerant-se la mateixa dividida en 2 mànigues que es sumaran per trobar el resultat final. Si no fos possible reemprendre la cursa, aquesta es donarà per finalitzada i s'atorgaran el 50% del punts establerts.

Tots els vehicles participants, hagin o no finalitzat la prova, hauran de ser dipositats en el Parc Tancat una vegada finalitzada la prova.



Els resultats definitius així com les penalitzacions en la classificació final, si n'hi haguessin, es publicaran al tauler d'anuncis de la cursa i s'entendran comunicades des de el mateix moment de la seva publicació.

Art. 17.- PUNTUACIÓ PEL TROFEU.

La puntuació que regirà el trofeu serà la següent:

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	22 punts
3er Classificat	20 punts
4rt Classificat	18 punts
5è Classificat	16 punts
6è Classificat	15 punts
7è Classificat	14 punts
8è Classificat	13 punts
9è Classificat	12 punts
10è Classificat	11 punts
11è Classificat	10 punts
12è Classificat	9 punts
13è Classificat	8 punts
14è Classificat	7 punts
15è Classificat	6 punts
16è Classificat	5 punts
17è Classificat	4 punts
18è Classificat	3 punts
19è Classificat	2 punts
20è Classificat	1 punt

La puntuació serà individual de cada pilot, essent lliura la creació i modificació de parelles.

La classificació final s'obindrà de la suma de punts obtinguts en cada cursa.

En cas de empat a punts es comptabilitzaran el número de primers llocs, segons llocs, tercers llocs i així successivament fins a desempatar. De seguir l'empat s'aplicarà el que estableix la Normativa General.

Hi haurà una classificació especial per parelles que realitzin tot el campionat, puntuant apart del campionat de pilots.

En les curses en que el Reglament Particular estableixi un número de pilots diferent de dos (2), es sumaran els temps del pilots que formin la parella fixa per poder puntuar en la classificació especial de parelles.

Els trofeus seran per els tres primers de cada categoria.



Art. 18.- RECLAMACIONS.

Les reclamacions hauran de efectuar-se d'acord amb el Reglament Esportiu vigent. Les reclamacions relatives a la classificació seran admeses únicament durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa o de cada manega, acompanyats de una fiança de 300€ que seran retornats si la reclamació es fundada.

Les reclamacions relatives a pilots o màquines seran admeses durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa. Si la reclamació requereix el desmuntatge de algun element de la màquina, aquesta serà efectuada pel mecànic de l'equip reclamat sota la supervisió del Comissari Tècnic. El reclamant haurà de dipositar una fiança de 600€ en el cas de motors de 2 temps i 800€ en el cas de motors de 4 temps. Si la reclamació fos infundada aquesta suma anirà destinada al equip reclamat.

Totes les reclamacions hauran de presentar-se davant el Jurat de la prova.

ART. 19.- PUBLICITAT.

Amb la formalització de la inscripció, els concursants accepten la publicitat del Trofeu Català de Quad Resistència i els seus espònsors. Es obligatori, per tant, portar en el quad els dorsals amb la publicitat.

Tot quad que no porti els dorsals amb la publicitat subministrada pel Trofeu Català de Quad Resistència no serà admès a prendre part en la cursa sense dret al reembossament dels drets d'inscripció.

Si un pilot ha perdut el dorsal, com a màxim 10 dies abans de la cursa ho haurà de notificar a la Junta del Trofeu Català, mitjançant el mail Quadresistencia@gmail.com i pagar el cost pertinent per la rèplica.

Queda prohibida qualsevol acció publicitària dins el recinte de la cursa, ja sigui a pista o a boxes, sense la prèvia autorització per escrit de la Junta del Trofeu Català.

Art. 21.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

La interpretació del present reglament es atribueix exclusivament al President del Jurat de la cursa i en última instància la Comissió Esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme. Qualsevol altra interpretació contrària a la d'aquests no tindrà cap validesa i no podrà ser tinguda en compte.



Art. 22.- PENALITZACIONS

	<u>infracció</u>	<u>penalització</u>	<u>reincidència</u>
1	Retràs en la presentació a les verificacions administrativa o tècnica.	2 minuts	
2	Velocitat excessiva a la zona de boxes.	2 minuts	
3	Avançar amb bandera groga.	1 minut	
4	Avançar amb el "Pace Quad" en pista.	1 minut	
5	Avançar al "Pace QuadCar".	3 minuts	
6	No facilitar el avançament de un pilot quan es va amb volta perduda.	2 minuts	exclusió
7	Avançar de forma antiesportiva o perillosa.	2 minuts	exclusió
8	Desconnectador col·locat a la sortida o anul·lat.	1 minut	
9	Sortida anticipada.	1 minut	
10	No aturar el motor o envair el Pit lane en un repostatge.	1 minut	
11	No portar el dorsal o publicitat del dorsal tapada.	1 minut	exclusió
12	No respectar les normes de seguretat en boxes (soldadures, fumar, barbacoes, etc.).	1 minut	exclusió
13	Infracció al reglament en matèria de relleus (Art. 12).	2 minuts	exclusió
14	Infracció al reglament en matèria de reparacions (Art. 12).	2 minuts	exclusió
15	Qualsevol gest agressiu o insult de un pilot o un membre del equip cap a la organització, un altre pilot, membre d' un altre equip o públic	2 minuts	exclusió

Les penalitzacions en cursa es realitzaran mitjançant procediment d'Stop&go o exclusió.

REGLAMENT GENERAL VESPACROSS

2012

- Art. 1.- CONVOCATÒRIA.
- Art. 2.- ORGANITZACIÓ.
- Art. 3.- SECRETARIA DE CARRERA.
- Art. 4.- DURADA de les CARRERES.
- Art. 5.- SENYALS.
- Art. 6.- LLICÈNCIES.
- Art. 7.- CATEGORIES.
- Art. 8.- EQUIP.
- Art. 9.- EQUIPAMENT dels PILOTS.
- Art. 10.- DE CONTROL MÈDIC.
- Art. 11.- MOTOCICLETES ADMESES.
- Art. 12.- REGLAMENT TÈCNIC PARTICULAR.
- Art. 13.- INSCRIPCIONS.
- Art. 14.- VERIFICACI ONS ADMINISTRATIVES.
- Art. 15.- VERIFICACI ONS TÈCNiques.
- Art. 16.- COMPORTAMENT en PISTA.
- Art. 17.- COMPORTAMENT al PIT LANE.
- Art. 18.- COMPORTAMENT en BOXES.
- Art. 19.- PROVEÏMENT de CARBURANT.
- Art. 20.- ENTRENAMENTS.
- Art. 21.- BRIEFFING/SESSIÓ INFORMATIVA.
- Art. 22.- EQUIPS CLASSIFICATS per la CURSA.
- Art. 23.- PROCEDIMENT de SORTIDA.
- Art. 24.- INTERRUPCIÓ de la CARRERA o dels ENTRENAMENTS.
- Art. 25.- NOVA SORTIDA d'una CARRERA.
- Art. 26.- ARRIBADA.
- Art. 27.- VERIFICACIÓ FINAL.
- Art. 28.- CLASSIFICA IONS FINALS.
- Art. 29.- PROCLAMACIÓ de VENCEDORS.
- Art. 30.- PUBLICITAT.
- Art. 31.- PREMIS.
- Art. 32.- SUSPENSÍO o AJORNAMENT.
- Art. 33.- RESPONSABILITAT i ASSEGURANCES.
- Art. 34.- PENALITZACIONS.
- Art. 35.- RECLAMACIONS.
- Art. 36.- INTERPRETACIÓ i JURISDICCÍO.
- Art. 37.- ACCEPTACIÓ i RENÚNCIA.
- Art. 38.- INSTRUCCI ONS COMPLEMENTÀRIES.
- Art. 39.- APROVACIÓ del REGLAMENT.
- Art. 40.- PUNTUACIÓ CARRERA i CAMPIONAT.
- Art. 41.- EMPAT A PUNTS AL FINAL DEL CAMPIONAT.
- Art. 42.- CANVIS del REGLAMENT.

Art. 1.- CONVOCATÒRIA.

Es convoca el següent Trofeu de Vespacross 2012, d'acord amb el següent Reglament. Aquest certamen neix amb l'esperit de proporcionar als aficionats la possibilitat de participar en curses amb l'únic fi de divertir-se, si bé és cert que poden valer a altres com entrenament, sempre sota el principi de respectar a aquells que no son professionals ni desitgen ser-ho.

Art. 2.- ORGANITZACIÓ.

A tots els efectes el MotoClub organitzador, d'ara endavant, la Organització.

Art. 3.- SECRETARIA de CARRERA.

Abans de divendres i després de diumenge serà la seu del MotoClub o Promotor. Durant la celebració de la cursa serà la Secretaria situada al mateix Circuit.

Art. 4.- DURADA de la CURSA.

El Trofeu consta de carreres de 45 minuts de durada, més 15 minuts d'entrenaments cronometrats, coincidint amb el calendari del Trofeu Català de QuadResistència.

Art. 5.- SENYALS.

Durant tot el desenvolupament de la competició, els pilots hauran observar i acatar rigorosament les indicacions segons els Reglaments Generals de la F.C.M. i els Reglaments de la R.F.M.E..

Art. 6.- LLICÈNCIES.

Poden prendre part en la prova pilots amb credencial, sigui d'un dia o anua, pilots federats amb Llicència Autònoma o nacional. Els pilots hauran de tramitar la llicència o credencial / assegurança corresponent 3 dies abans de la prova. Aquesta podrà ser anual o per 1 sola prova.

Edat mínima per participar: 14 anys.

Art. 7.- CLASSES i CATEGORIES.

S'establiran les següents categories:

- Categoria Protos: Vespa i Clons amb preparació i cilindrada lliure
- Categoria Series: Vespa i Clons tot de sèrie excepte tub d'escapament.
- Categoria PX125: Vespa cilindrada 125, xassis PX (gran). Obligatori cilindre i culata de serie.

Tota categoria ha d'haber un mínim de 5 participants per dur-se a terme. En cas de no arribar-hi, passen a la categoria superior a la inscrita.

En la verificació administrativa s'haurà d'indicar en quina categoria es desitja participar, i només es pot participar en una sola categoria.

Art. 8.- EQUIP.

Tots els equips estaran compostos per un pilot que utilitzarà una sola motocicleta en entrenaments i en carrera.

Cada equip designarà un cap d'equip, que potser el mateix pilot. El Cap d'Equip serà el responsable davant l'Organització i el Jurat a tots els efectes: verificacions, reunions, comunicats, sancions, composició de l'equip, etc.. En el cas que el Cap d'Equip sigui el pilot, s'haurà de nomenar un substitut en el cas que aquest sigui requerit pel Jurat o el Director de Cursa i es trobi pilotant. Entre altres, se li atribueixen les següents tasques:

- Formalitzar les inscripcions.
- Realitzar els tràmits de les verificacions administratives i tècniques.
- Signar el justificant de recepció dels comunicats i sancions.
- Assistir al briefing pre-cursa.
- Presentar reclamacions.

Art. 9.- EQUIPAMENT dels PILOTS.

Durant el desenvolupament de la competició, els pilots hauran d'anar proveïts de casc, guants, botes, peto o similar. Tots aquests elements hauran d'anar perfectament tancats i cordats. En cas d'inclèmencies meteorològiques els pilots podran col·locar sobre els elements anteriorment esmentats peces contra el fred o l'aigua.

Art. 10.- CONTROL MÈDIC.

Els pilots podran ser sotmesos a un reconeixement mèdic previ a la sortida pel Servei Mèdic de l'Organització. Durant el desenvolupament de la competició, l'Organització es reserva el dret de sotmetre a un control mèdic un pilot qualsevol participant, especialment en cas d'accident amb plena potestat per decidir sobre la tornada a la competició dels pilots amb un estat físic no adequat.

Queda prohibit als pilots el consum de begudes alcohòliques o drogues durant el desenvolupament de la competició. El consum d'aquestes podrà ser motiu d'expulsió de la competició.

Art. 11.- motocicletes ADMESES.

Les motocicletes admeses seran aquelles amb característiques originals de:

- Vespa i Clons.
- Lambretta.
- LML

Art. 12.- REGLAMENT TÈCNIC PARTICULAR.

Es permet tota preparació i/o modificació que no posi en perill a la resta de participants, membres de l'Organització o espectadors.

- SÈRIE.

Es considerarà Sèrie tots els models indicats anteriorment. En ells es permetrà la lliure modificació mecànica, sempre que es realitzi amb material original del model, i aquest no sigui irreconeixible. L'aspecte exterior haurà de ser fidel al model original, podent ser Vespa de xassís gran o petit i en Lambretta el corresponent.

- PROTOS.

Serà igual a la categoria de Sèrie, però les modificacions mecàniques son lliures així com la cilindrada, limitant només el número de cilindres a un (1) i el diàmetre de la roda a 10".

Totes les motocicletes hauran de disposar d'un sistema d'aturada fàcil (run off) visible i indicat, preferiblement al manillar.

Les modificacions estètiques compliran un control estricte de seguretat, i no es podran presentar arestes tallants, elements sortints ni punxants que puguin ser considerats perillosos pel bon transcurs de la competició.

Així mateix, totes les motocicletes hauran:

- A. Hauran de desmuntar-se els fars, els retrovisors, els estreps del passatger i els cavallets.
- B. No es permet l'ús d'escalfadors de pneumàtics al pit lane o durant el procediment de sortida. Sí que es poden utilitzar dins els box o carpa.
- C. Totes les motocicletes hauran de substituir el líquid refrigerants per aigua corrent o aigua destil·lada.

Tant en categoria Series com en Protos, s'admet poder córrer amb qualsevol tipus de neumàtic.

Art. 13.- INSCRIPCIONS.

S'han de realitzar les inscripcions a través de la pàgina web de la Federació Catalana de Motociclisme www.fcm.cat.

El preu per equip vindrà especificat.

Art. 14.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES.

Les verificacions administratives tindran lloc en l'Oficina de Carrera o altre lloc designat per l'Organització el dia de la prova i/o en anteriors i s'hauran d'acompanyar de la següent documentació:

1. Llicències i D.N.I. del pilot
2. Resguard de l'ingrés en concepte dels drets d'inscripció de cada pilot.

Art. 15.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Les verificacions tècniques preliminars tindran lloc el mateix dia de la prova i/o en anteriors.

Es revisaran els apartats especificats al reglament Tècnic Particular (art. 13):

El funcionament dels sistemes de posada en marxa i aturada, els precintes i especialment els extrems de la cúpula, els manillars, les manetes amb la bola final, els estreps, etc.

Cada motocicleta haurà de dur un mínim de dos (2) dorsals. Si l'equip no vol portar els dorsals amb la publicitat obligatòria que dóna l'Organització i vol dur el seu propi fons de dorsal, haurà de pagar 120€ a l'Organització.

No es permeten números de 3 xifres. S'establirà una marca identificativa (precinte o pintura), per identificar les motocicletes que han passat la Verificació Tècnica. Cap moto podrà sortir a pista sense aquest precinte. Durant el transcurs de la competició es podrà establir d'ofici totes les verificacions que consideri l'Organització. Si existissin infraccions pel que fa a una motocicleta ja verificada, podrà ser sancionada amb l'exclusió a criteri dels Comissaris Esportius. Sí es trobessin anomalies o deficiències no fonamentals, s'obligarà als participants a resoldre'ls abans de tornar a la carrera. Tota motocicleta no presentada a una verificació Tècnica prevista o designada d'ofici serà considerada EXCLOSA de la competició.

Art. 16.- COMPORTAMENT en PISTA.

Queda terminantment prohibit circular en direcció oposada al sentit de la cursa. En cas d'incident o avaria, el pilot haurà immediatament de dirigir seva motocicleta fora de pista a un lloc on no representi un perill pel normal desenvolupament de la competició, i sempre fora de la trajectòria de la resta dels pilots. Sempre que sigui possible es dirigirà on sigui possible utilitzar la via de servei. Si compte amb materials i eines a bord podrà, una vegada al vial de servei, procedir a la seva reparació.

En cas que el pilot opti per dirigir-se a boxes o la línia d'arribada (a l'última volta) ho indicarà a un dels Oficials de pista i utilitzarà els vials de servei o altres vials d'accés ràpid als boxes sense superar la velocitat màxima de 60 km/hora i sense entorpir la circulació dels vehicles de servei.

En aquest cas no podrà rebre ajuda exterior de cap tipus (inclosa l'Organització) sota pena de sanció.

Quan un incident en carrera deixi una motocicleta o els seus restes en llocs que comportin un risc per la resta dels pilots participants, els Oficials de pista prendran les mesures necessàries per retirar-les. En pista està totalment prohibit que qualsevol persona s'acosti a una motocicleta parada al circuit, amb l'excepció del pilot-conductor, els Comissaris Esportius, el Director de Cursa, els seus adjunts o els Oficials de Pista.

En el cas de que un pilot pateixi una sortida de pista, els Oficials de Pista o altres Càrrecs Oficials de l'Organització podran facilitar-li una ajuda per que torni a pista, sempre que al seu judici les circumstàncies de la carrera ho permetin i que les condicions de la moto i del pilot ho permetin. La reincorporació a una cursa s'ha de fer pel mateix lloc on s'havia produït la sortida. En cap cas cap equip podrà tenir més d'una moto en pista.

L'abandonament d'una motocicleta a qualsevol lloc del circuit, excepte en cas d'accident i que el pilot hagi de ser traslladat per les assistències sanitàries, serà motiu de sanció. Aquest pilot (si el servei mèdic ho estima oportú) o un altre de l'equip podrà recollir la motocicleta i continuar en cursa, sempre que es compleixi la Normativa de temps de relleus, i la moto es trobi en bon estat, sobretot, i entre altres objectes, els estreps, les manetes, el pedals de fre i canvi.

El Director de Cursa o els seus adjunts podran aturar una motocicleta el pilot de la qual hagi comès una infracció o si el seu estat pot constituir un seriós perill pel propi pilot o per la resta dels participants. Una bandera negra amb cercle taronja i el dorsal de la motocicleta seran mostrats a la línia d'arribada per indicar al pilot que ha d'aturar-se.

Si després de dos (2) voltes el pilot no es detingués en boxes, l'Organització s'adreçarà al Cap d'equip per que aquest ordeni l'aturada immediata de la seva motocicleta.

No està permès col·locar en les motocicletes qualsevol element que no portés durant la Verificació Tècnica; per exemple, càmeres de vídeo, etc.. D'aquesta manera, sí que es permet la utilització d'elements com lap-timers o similars, sempre que passin la Verificació Tècnica.

Art. 17.- COMPORTAMENT al PIT LANE.

La velocitat màxima de les motocicletes en el seu pas pel lane serà de 20km/h.. Durant el desenvolupament de la competició només podran romandre als boxes i al pit lane el personal del equip. Al pit lane està terminantment prohibida la circulació de menors de 14 anys. L'Organització, d'ofici o a petició d'un Cap d'equip, podrà fer desallotjar d'aquestes zones totes aquelles persones quina presència no estigui justificada.

Al passadís de senyalització podran romandre un màxim de quatre (4) persones per equip, per tasques d'informació, cronometratge, etc.. En qualsevol cas, s'hauran de situar exclusivament davant del box assignat. No podran dipositar ni instal·lar cap element que dificulti la circulació fluida de persones per aquest passadís, ni fixar a la barana o al mur qualsevol element que sobrepassi la vertical de la barana que dona al pit lane ni a la vertical del mur que dona a pista. Les connexions a les preses de corrent elèctrica situades a la zona de pissarres (compartits pels equips) hauran d'oferir garanties de seguretat. Cap cable podrà creuar el pit lane. Està terminantment prohibit fumar, encendre foc o dipositar recipients de gas a la zona de boxes i pit lane. Mentre no s'estigui realitzant una assistència sobre la motocicleta, la zona de treball del pit lane haurà de romandre neta de materials, eines i objectes.

Només es permeten les següents assistències sobre la motocicleta a la zona del treball del pit lane: proveïments, operacions de manteniment i reglatges externs (transmissió secundària, cables, frens, pneumàtics). Altres intervencions suposaran una reparació i hauran de realitzar-se a l'interior carpa o furgoneta. En cas que una intervenció sobre la moto suposi un vessament de líquids, olis o combustibles sobre el terra del pit lane, la motocicleta no podrà

ser posada en marxa fins haver netejat perfectament tant la motocicleta com la zona afectada. Per posar el motor en marxa i retornar a pista, en cas de no utilitzar mitjans mecànics propis, dues persones podran ajudar el Pilot (sobre la moto) a empènyer la motocicleta fins el final del pit lane. Està prohibida la posada en marxa amb bateries addicionals. Si un pilot a la sortida del seu box te problemes en la seva motocicleta al carril d'acceleració, podrà retornar cap al seu box amb el motor aturat, per la zona de treball i sota la protecció d'un Oficial de Boxes, sense efectuar cap maniobra que suposi un perill per la resta dels participants. Aquesta maniobra no serà penalitzada. Els pilots que s'adrecin al final del pit lane per retornar a pista hauran d'observar les senyals del oficial de pista, i en la seva entrada a pista controlar el pas d'altres motocicletes.

Art. 18.- COMPORTAMENT en BOXES.

En les parades al box o al pit lane el pilot haurà en tots els casos d'aturar el motor de la motocicleta, el qual podrà ser posta en marxa momentàniament per proves o reglats.

Tot canvi d'oli i neteja del motor es realitzarà sobre un recipient dins el box. Després d'aquesta operació el Cap d'equip tindrà cura que la zona de quedi perfectament neta. Les reparacions en les que hagin d'intervenir amb soldadura de qualsevol tipus s'hauran de realitzar obligatòriament en el box assignat per l'Organització, l'accés al qual es realitzarà pel Parc de Corredors. La maquinaria i el material de soldadura hauran de ser aportats pels participants. La peça o motocicleta (sense el dipòsit) serà traslladada a aquest box per ser reparada sota el control d'un Oficial Tècnic de l'Organització.

El mal comportament dels acompanyants o mecànics en boxes o pit lane serà sempre responsabilitat de l'equip, i sancionable per tant.

Art. 19.- PROVEÏMENT de CARBURANT.

El carburant utilitzat per les motocicletes serà costejat per cada un dels equips participants. En les operacions de proveïment de combustible només podran participar quatre (4) persones. Queden prohibits aquells sistemes de proveïment que, a judici dels Oficials de pit lane, puguin originar situacions de perill pels seus propis usuaris i per la resta d'equips.

La freqüència en els proveïments és lliure. L'Operació de proveïment s'haurà de realitzar en la porta dels boxes de pit lane designada a l'equip. Tot proveïment fora d'aquesta zona serà sancionat. Durant, l'operació de proveïment, la motocicleta haurà de romandre amb el motor aturat i estarà situada sobre el cavallet central de manera que romangui estable verticalment sense necessitat d'ajuda. El pilot no pot estar sobre la motocicleta. Les operacions de proveïment i les de manteniment, neteja o reparacions no podran portar-se a terme simultàniament. Duran el repostatge tots els membres de l'equip han d'estar a 2 metres de la motocicleta excepte les dues (2) persones encarregades de l'operació.

La quantitat màxima de combustible emmagatzemat a l'interior del box durant els entrenaments com durant la cursa no haurà de superar, en cap cas, els 20 litres. Aquest carburant haurà de ser emmagatzemat obligatòriament en contenidors metàl·lics i d'un màxim de 20 litres.

Art. 20.- ENTRENAMENTS.

Els entrenaments tindran el mateix dia de la prova i la durada serà de 15 minuts cronometrats.

Art. 21.- BRIEFFING/SESSIÓ INFORMATIVA.

Tots els caps d'equip i pilots hauran d'assistir al briefing/sessió informativa convocat per l'Organització. La no assistència a un briefing serà penalitzada relegant a l'equip al final de la graella de sortida començant per l'equip millor classificat.

Art. 22.- EQUIPS CLASSIFICATS per la CURSA.

L'ordre de sortida dels equips es determinarà en funció del millor temps realitzat en els entrenaments cronometrats.

Art. 23.- PROCEDIMENT de SORTIDA.

La sortida serà del tipus Le Mans. Només podran ser admeses a la sortida les motocicletes classificades que portin els precintes i marques efectuades pels Comissaris Tècnics. Totes les motocicletes classificades per prendre la sortida, amb el pilot, hauran d'accedir a la línia de sortida i ocupar la seva posició. Una vegada en la línia de sortida, quedaran totalment prohibides les reparacions o la reposició de carburant.

En cas que una motocicleta situada en la línia de sortida necessiti una reparació, haurà d'accedir al pit lane per les portes d'accés que es designin a l'efecte. Les reparacions hauran de ser executades al box corresponent a cada equip.

Un pilot o mecànic de l'equip haurà de romandre com a ajudant al costat de la motocicleta, l'ajudant podrà sostenir la motocicleta únicament per la part posterior de la mateixa, sense que en cap cas la seva posició sobrepassi el seient del conductor, però no podrà ajudar en la posada en marxa de la mateixa ni trepitjar la pista després de donar la sortida. Cada pilot haurà de posar el motor en marxa i iniciar la cursa. d'entrar a boxes

En cas de no haver pogut començar la cursa desde la graella, haurà de prendre la sortida des del pit lane, en tots els casos amb el motor aturat. Posteriorment, podrà prendre la sortida retardada. Després del pas de la totalitat de les motocicletes per davant del final del pit lane, es donarà una sortida retardada pels pilots que estiguin esperant. Si un pilot té problemes mecànics, s'haurà de dirigir immediatament al seu box. Queda estrictament prohibit situar-se en graella de sortida amb la intenció de retardar la sortida. En cas d'arribar tard a la graella de sortida, després d'haver tancat la graella, haurà obligatòriament de dirigir-se al pit lane, des d'on podrà prendre la sortida retardada. La sortida de cada una de les proves serà donada mitjançant la bandera. Cada pilot haurà de córrer fins la seva motocicleta, posar en marxa el motor i començar la carrera.

Si un pilot està en moviment o no es troba davant la seva motocicleta al costat oposat de la pista en el moment de la sortida, serà sancionat. L'ajudant només pot sostenir la motocicleta. Tota ajuda exterior està prohibida sota penalització.

Si un pilot no pot posar en marxa el seu motor no podrà moure la moto amb els peus ni empènyer; només el Director de Cursa, mitjançant una bandera verda, podrà autoritzar l'ajuda d'oficials per empènyer la motocicleta. Si tot i aquesta ajuda, el pilot no ha pogut posar en marxa la seva motocicleta abans d'arribar al final del pit lane o en el minut següent a la sortida, haurà d'adreçar-se al seu box amb el motor aturat, sota l'ajuda i el control dels Comissaris de Boxes. Una vegada reparada la motocicleta, el pilot podrà prendre la sortida pel final del pit lane.

Després del pas de la totalitat dels components de la graella per davant del final de pit lane, es donarà una sortida retardada dels pilots que estiguin esperant. Totes les infraccions seran comunicades el més aviat possible als caps d'equip.

Art. 24. INTERRUPCIÓ de la CARRERA o dels ENTRENAMENTS.

Quan fóra necessari interrompre la cursa o els entrenaments a causa d'una obstrucció de la pista per un accident, o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que fessin impossible la seva continuació, el Director de Carrera ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, altres banderes vermelles seran desplegadas en tots els llocs de Comissaris de Pista. i

La decisió d'aturar la cursa o els entrenaments només pot ser presa pel Director de Cursa. Quan el senyal d'aturar la cursa hagi estat donada: tots els pilots reduiran la seva velocitat, estant prohibit avançar sota pena d'exclusió. Tots els participants han detenir en compte que:

- 1) Altres pilots o vehicles d'intervenció es poden trobar a la pista.
- 2) El circuit es pot trobar completament bloquejat o obstruït una causa d'accident.
- 3) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el circuit és intransitable a gran velocitat.

Durant els entrenaments, tots els pilots tornaran lentament als seus boxes respectius, i les motocicletes que hagin quedat abandonades al circuit seran recuperades i transportades al paddock per ser lliurades a un dels equips.

Durant la carrera, tots pilots hauran de tornar poc a poc a la graella, al pit-lane o al parc tancat, segons les instruccions dels Comissaris de pista, sabent que la classificació de la cursa fins aquell moment serà la classificació del final, en la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha estat donada la senyal d'aturada, incloent les eventuais penalitzacions en temps en les que haguessin incorregut els participants durant el desenvolupament de la carrera.

El procediment a seguir variarà segons el número de voltes completes que hagin estat efectuades pel líder de la carrera abans que el senyal d'aurada fos donada.

CAS A: Menys de dues (2) voltes completes. Per a la nova Sortida, s'aplicarà l'Art. 28.1.

CAS B: Dues (2) voltes completes o més, però menys dels dos terços del temps de durada total de la carrera. Per la nova sortida, s'aplicarà l'Art. 28.2.

CAS C: Quan s'han cobert dos terços o més del total del temps de la carrera. Els pilots es dirigiran directament cap al parc tancat, i la carrera es considerarà acabada quan el líder hagi sobrepassat la línia d'arribada per penúltima vegada abans que la cursa hagi estat interrompuda.

Si una carrera és suspesa a causa dels casos que preveu el present Art. I no es pot reiniciar la sortida, no s'atribuirà cap punt en el cas A, la meitat en el cas B i la totalitat de punts en el cas C.

Art. 25.- NOVA SORTIDA d'una CARRERA.

Art. 28.1.- Cas A.

- a) La sortida original serà considerada nul·la i sense valor.
- b) La longitud de la nova carrera serà la distància designada per l'Organització.
- c) Les motocicletes hauran de ser dipositades al Parc Tancat; totes les motocicletes, tant les que estiguin en la carrera com les que estiguin aturades als boxes per reparació, relleu o proveïment.
- d) L'Organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida.
- e) En el cas de que qualsevol motocicleta no pugui prendre la nova sortida, el seu lloc quedarà vacant.
- f) Els pilots qualificats per la carrera seran admesos per a una nova sortida en les seves posicions de graella d'origen.

Art. 28.2.- Cas B.

- a) La cursa serà considerada com realitzada en dues parts, considerant acabada la primera quan el líder hagi franquejat la línia de meta per última vegada abans de que la cursa fos aturada.
- b) La durada de la segona part serà la designada per l'Organització. La classificació de la carrera total serà establerta per la suma dels resultats de les parts.
- c) La graella per la segona part serà una graella estàndard amb els pilots col·locats en l'ordre de la classificació al final de la primera part.
- d) Totes les motocicletes tornaran a boxes.
- e) L'Organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida i la durada de la segona part de la cursa.
- f) Els equips podran realitzar sobre les seves motocicletes quantes operacions estimin oportunes dins els seus boxes o carpes.
- g) Només seran admeses a la nova sortida les motocicletes que no haguessin abandonat en la primera part de la carrera.

Art. 28.3.- En els Casos A) i B):

Si no fóra possible concloure la carrera, s'adjudicaran els Trofeus segons la classificació anterior a l'últim pas per meta.

Art. 26.- ARRIBADA.

Quan es compleixi el temps previst per la cursa, el Director de Cursa mostrarà la bandera a quadres, a partir del pas de la moto que es trobi en cap.

Els pilots que franquegin la línia d'arribada una vegada finalitzada la carrera, hauran d'efectuar encara una volta completa a la pista a una velocitat moderada sense aturar-se si no es per avaria.

Seguidament conduiran immediatament les seves motocicletes al Parc Tancat, on romandran estacionades a disposició dels Comissaris Tècnics per la seva Verificació, prohibint-se qualsevol manipulació de la motocicleta des del moment de l'arribada de la carrera fins la sortida del parc tancat. El parc tancat estarà clarament senyalitzat.

Art. 27.- VERIFICACIÓ FINAL.

Una vegada acabada la cursa i dipositades les motocicletes al Parc Tancat, els Comissaris Tècnics procediran a les comprovacions pertinents, ja d'ofici o com a conseqüència de reclamacions. No dipositar la motocicleta al Parc Tancat, implicarà l'exclusió. En el cas de verificació d'ofici o reclamació, la motocicleta objecte de la mateixa podrà ser traslladada a un local previst a aquest efecte per l'organització per la seva comprovació.

L'equip objecte d'una reclamació o d'una verificació d'ofici haurà de posar a disposició dels Comissaris Tècnics, com a màxim 30 minuts després de la finalitzada la cursa, els mecànics i mitjans oportuns per procedir a un eventual desmuntatge de la motocicleta. Les irregularitats comprovades a la verificació final, podran implicar la exclusió.

En cas de no haver-hi parc tancat, les motocicletes es dirigiran al seu box pertinent.

Art. 28.- CLASSIFICACIONS FINALS.

La classificació s'establirà en ordre al major numero de voltes completades.

Serà condició ineludible per classificar superar la línia de meta dins els 5 minuts següents al moment d'haver-se mostrat la bandera a quadres per primera vegada. En cas de final prematur de la cursa, la classificació serà establerta en base a l'últim pas complet de tots els pilots sempre que entrin pels seus mitjans al Parc Tancat.

En el cas de que diverses motocicletes, al terme de la carrera, es trobin en la mateixa volta, la classificació s'establirà tenint en compte l'ordre de pas dels participants en la volta completa anterior al compliment del temps total.

La classificació serà considerada oficial en el moment que sigui aprovada pel Jurat i publicada al Tauler Oficial d'anuncis.

Art. 29.- PROCLAMACIÓ de VENCEDORS.

L'acte de proclamació de vencedors tindrà lloc al final de la prova.

Art. 30.- PUBLICITAT.

L'organització desitja comptar amb qualsevol club, penya o organisme que pugui fer pública la existència d'aquesta prova per ús i gaudiment dels aficionats i pilots.

Serà obligatori portar la publicitat que disegni l'organització; en cas de no acceptar-la s'haurà d'abonar el doble del preu de l'inscripció.

Art. 31.- PREMIS i PUNTS.

Amb caràcter general, l'organització atorgarà Trofeus als tres primers equips classificats de cada categoria.

Art. 32.- SUSPENSÍO o AJORNAMENT.

L'organització es reserva el dret, si circumstàncies excepcionals li obliguessin, a suspendre o ajornar la prova, sense obligació d'indemnització als participants, retornant els drets d'inscripció a aquests, amb excepció d'aquells que estiguessin conformes amb una segona data assenyalada, donant compte immediatament a les Autoritats federatives sobre aquestes circumstàncies.

Art. 33.- RESPONSABILITAT i ASSEGURANCES.

L'organització declina tota responsabilitat pels accidents que puguin ser causants o víctimes els pilots, mecànics, assistències o públic en general, així com motocicletes, accessoris i materials, ja sigui per aquesta o per una altra causa qualsevol, i que es produeixi en ocasió del desenvolupament de la competició.

No obstant això, la possessió de la llicència federativa nacional (homologada) o territorial (catalana), o credencial, cobreix als pilots dels eventuais riscos que comporta la participació en aquesta competició.

Per la seva part, l'organització tindrà subscrita una assegurança de Responsabilitat Civil, sobre els participants, oficials i públic en general, en cas d'accident ocorregut en el transcurs de la manifestació, segons s'estipula en el Codi Esportiu de la F.I.M. (art. 110.1).

Art. 34.- PENALITZACIONS.

Correspon al Jurat o al Director de Cursa sancionar les infraccions del present Reglament, Codi Esportiu o Reglaments Tècnics de la F.I.M. o de la R.F.M.E. comeses pels participants o membres dels equips, com així determinar la gravetat de les mateixes. Les sancions aplicables podran ser: Advertències, descompte de voltes de carrera, exclusió, desclassificació, canvi de categoria i econòmiques.

ARTICLE	INFRACCIONS	SANCIONS
5	Avançar amb senyals de perill.	Stop&go a exclusió.

9	No comunicar les reparacions o canvis de peces.	Advertència
11	No superar els controls mèdics.	Exclusió.
13	Canvi de peces no autoritzades.	D'1 volta a exclusió.
16	No superar les Verificacions Administratives.	Exclusió.
17	No presentar-se a les Verificacions Tècniques.	Exclusió.
17	No superar les Verificacions Tècniques.	Exclusió.
18	Conducta antiesportiva..	Exclusió.
18	Circular en sentit invers al de carrera.	Exclusió.
18	Abandonar la motocicleta.	Advertència a exclusió.
18	No respectar del límit de velocitat en els vials.	D'1 volta a exclusió.
18	No respectar del límit de velocitat al pit lane.	Advertència a exclusió.
19	Més de 5 persones al passadís de senyalització.	Advertència a exclusió.
20	Mantenir el motor en marxa a les aturades a box.	Advertència a exclusió.
21	Proveir sense aturar el motor.	D'1 volta a 4 voltes.
21	Proveir fora de les zones assignades.	D'1 volta a exclusió.
23	No assistir al briefing pre-cursa.	10 llocs enrere a la graella.
23	No mantenir l'ordre i la neteja al pit lane i box.	Advertència a exclusió.
25	Pilot en moviment o fora de lloc en la sortida.	Stop&go a 4 voltes.
25	Rebre ajuda no autoritzada a la sortida.	Stop&go a 4 voltes.
25	Membre de l'equip a la pista en donar la sortida.	D'1 volta a 4 voltes.
26	Avançar o no circular en línia darrere Safety Car.	Stop&go a 4 voltes.
29	No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la cursa.	Exclusió.
33	Incomplir Una Sanció Econòmica.	Exclusió.

El Jurat es reserva el dret d'augmentar les sancions en funció de la gravetat de la infracció, etc. Les sancions amb "pit stop" obligaran al pilot que correspongui a entrar en el pit-lane i aturar-se davant el oficial de pista d'incorporació el temps que el Jurat estimi.

Totes les sancions imposades a equips seran comunicades immediatament al cap d'equip per l'organització mitjançant el servei d'atenció als participants (Torre de control). Les sancions econòmiques hauran de ser satisfetes en el moment de ser comunicades oficialment. L'impagament suposarà la EXCLUSIÓ de l'equip. Els drets sobre les sancions econòmiques queden a disposició de l'organització.

Art. 35.- RECLAMACIONS.

Segons l'Article del Reglament General de la Federació Catalana de Motociclisme Art. 11.

Recurs d'apel·lació segons l'Article del Reglament General de la Federació Catalana de Motociclisme Art. 11.1.

Art. 36 - INTERPRETACIÓ i JURISDICCIÓ.

La competició es desenvoluparà complint el present Reglament i el Reglament especial de cada una de les proves. En el cas dels punts no reflectits en aquest Reglament s'aplicarà el Codi

Esportiu Internacional de la F.I.M., R.F.M.E. i F.C.M.. Correspon al Jurat, en primera instància, i a la F.C.M. en segona Instància, la interpretació del present Reglament i de les eventuais decisions o annexos emesos per l'organització. L'únic Reglament oficial és l'aprovat per la F.C.M..

Art. 37.- ACCEPTACIÓ i RENÚNCIA.

Els Equips, Caps d'Equip i els pilots, pel fet de tramitar la seva inscripció, assumiran el perfecte coneixement del present Reglament, així com la seva total acceptació, sotmetent totes les decisions i sancions adoptades per la F.C.M., el Jurat i l'organització.

Independentment de les prescripcions del Codi Esportiu de la F.I.M., els equips i els pilots, pel fet de participar, renuncien a tots els drets de recurs contra l'organització, els seus representants, Oficials, etc., ja sigui per arbitratge, davant un tribunal, o per alguna altra causa no prevista en el Codi F.I.M., per tots els danys als que podrien estar exposats com a conseqüència de tot acte o omissió per part de l'organització, els seus representants o Oficials, en l'Aplicació d'aquests Reglaments o d'aquells que es podrien establir a continuació, o per les causes que es puguin derivar.

Art. 38.- INSTRUCCIONS COMPLEMENTÀRIES.

Com annex o annexos al present Reglament, l'organització facilitarà amb la deguda antelació a tots els participants unes instruccions complementàries buscant una millor efectivitat en l'aplicació del mateix. Aquestes instruccions complementàries seran d'obligat compliment per tots els participants.

Art. 39.- APROVACIÓ del REGLAMENT.

El present Reglament es proposarà per la seva aprovació a la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 40.- PUNTUACIÓ PER CARRERA.

Posició	Punts
1 ^o	25
2 ^o	22
3 ^o	20
4 ^o	18
5 ^o	16
6 ^o	15
7 ^o	14
8 ^o	13
9 ^o	12
10 ^o	11
11 ^o	10
12 ^o	9
13 ^o	8
14 ^o	7
15 ^o	6

Totes les curses tindran la mateixa puntuació independentment de la seva durada.

Art. 41.- EMPAT a PUNTS al FINAL del CAMPIONAT.

Segons l'Art. 13 del Reglament General de la Federació Catalana de Motociclisme.



Art. 42.- CANVIS de REGLAMENT.

L'organització es reserva el dret de fer alguns canvis en el Reglament que seran publicats com annexes numerats a aquest Reglament.