

REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE SUPERMOTARD 2012

REGLAMENT TÈCNIC.

Art. 1.- MOTOCICLETES ADMESES.

Art. 1.1.- MANILLAR.

Art. 1.2.- MANETES.

Art. 1.3.- COMANDAMENT DE ACCELERADOR.

Art. 1.4.- PNEUMÀTICS I LLANTA.

Art. 1.5.- POSADA EN MARXA.

Art. 1.6.- CONTROL SONOR.

Art. 1.7.- FRENS.

Art. 1.8.- SUSPENSIONS.

Art. 1.9.- DIRECCIÓ.

Art. 1.10.- MOTOR.

Art. 1.11.- ALIMENTACIÓ.

Art. 1.12.- SEGURETAT.

Art. 1.13.- PLAQUES PORTA NOMBRES.

Art. 1.14.- PARAFANGS.

Art. 1.15.- INDUMENTÀRIA.

Art. 1.16.- ESTÈTICA.

Art. 1.17.- MEDI AMBIENT.

REGLAMENT TÈCNIC

Art. 1.- MOTOCICLETES ADMESES.

Les competicions de SuperMotard estaran obertes a motocicletes:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Open:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Promeses:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 Temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Aficionats:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Aficionats 30:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Aficionats 40:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-A-PromoBiker:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 500cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SMPromo:</u> | <u>SM65 – 65cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM85 – Superiors a 65cc. fins 85cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM120 – Superiors a 85cc. fins 120cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM150 – Superiors a 100cc. fins 150cc. (Motors de 4 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Road:</u> | <u>Superiors a 250cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |

En totes les categories seran motocicletes derivades de motocròs, enduro o trail.

Art. 1.1.- MANILLAR.

Serà de tipus cross d'una sola peça. No podrà tenir una longitud menor de 500 mm. ni superior a 850 mm. El llarg màxim de les empunyadures del manillar no ha de ser superior a 150 mm. i han de estar subjectes als extrems d'aquest.

Els manillars han d'estar equipats amb una protecció a la barra transversal. Els manillars sense aquesta barra l'han col·locar al centre d'aquest.

Les extremitats del manillar poden anar protegides per uns taps de material sòlid o recobert de cautxú.

Art. 1.2.- MANETES.

Les manetes de fre i embragatge han, en principi, d'acabar en una esfera (diàmetre d'aquesta esfera 19 mm. mínim). Aquesta esfera pot igualment ser aplanada però, en qualsevol cas, les vores han d'estar arrodonides (gruix mínim d'aquesta part aplanada 14 mm.) Aquestes extremitats han d'estar fixes de manera permanent i ser part integrant de la maneta. Tant la maneta de l'embragatge com la del fre han d'estar en perfecte estat d'eficàcia i de funcionament.

S'autoritza l'ús de protectors de manetes.

Art. 1.3.- COMANDAMENT DE ACELERADOR.

El puny de l'accelerador haurà de tancar la comporta o papallona del carburador sempre que el conductor no ho accioni.

Art. 1.4.- PNEUMÀTICS I LLANTA.

Els pneumàtics són lliures.

~~En tot pneumàtic que sigui manipulat no ha d'aparèixer mai la carcassa d'aquest en el fons del dibuix de la banda de rodament.~~

~~Queden terminantment prohibits els de tipus cross, enduro o trial.~~

~~Si el director de cursa mostra el cartell en línia de meta de "PNEUMATICS AIGUA", a criteri de els pilots, poden usar els pneumàtics sense límit de quantitat, només mentre estigui aquest cartell al començament d'aquesta tanda. (Aquest cartell només indica la NO obligació de l'adhesiu de marcatge en aquesta tanda. NO és vàlid per a la detenció de la màniga ja que totes les carreres són declarades en mullat).~~

Art. 1.5.- POSADA EN MARXA.

És obligatori tenir un dispositiu d'arrencada, ja sigui de pedal o per motor d'arrencada, en perfecte estat d'ús.

Art. 1.6 .- CONTROL SONOR.

Les motocicletes es mesuraran amb el sistema 2 Metres Max.

a) Preparació del sonòmetre:

- Calibrat a 113,5 dB/A o 93,5 dB/A per tenir en compte el caputxó d'escuma per al vent.
- Col·locar el caputxó d'escuma per el vent en el micròfon.
- Activar l'opció A.
- Activar la opció ràpida (Fast).
- Seleccionar la gamma Hi 80-130 dB/A.
- Activar la funció "MAX-MIN" - ajustada a MAX.

b) Posicionament del sonòmetre i de la motocicleta:

Els nivells sonors es mesuraran amb un sonòmetre fix sobre un trípede, en posició horitzontal, darrere de la motocicleta.

El sonòmetre es col·locarà a la part posterior de la motocicleta, a una distància de 2 metres de la línia central de la motocicleta i a un angle de 45 º, al costat de l'escapament, i a 1,35 metres del sòl. La distància de 2 metres es mesurarà a partir del punt en què el centre del pneumàtic del darrere està en contacte amb el terra.

És preferible fer les proves sobre una superfície tova on el sòl no retrunyi, per exemple: sobre herba o grava fina.

El soroll ambient haurà de ser inferior a 95 dB/A - 100 dB/A.

c) Col·locació de la motocicleta:

Els punts de referència:

- Per a una motocicleta: el punt de contacte de la roda posterior amb el terra.
- Per a les motocicletes equipades amb dues sortides d'escapament, la mesura es farà pel costat on tingui la presa d'aire. Si hi ha una presa d'aire central, es mesuraran els dos fuites.
- Per a un quad: la línia vertical fins a terra des del centre del eix posterior.
- Per als quads el escapament s'hagi separat de l'eix central, la mesura s'ha de fer del costat de l'escapament.

Per efectuar mesures repetitives, la motocicleta es podrà col·locar dins d'un petit marc fixat a terra.

d) Atenció - Protegim les orelles - Utilitzeu proteccions per les orelles.

- La mesura s'efectua amb la motocicleta sobre les seves dues rodes, en punt mort, amb el motor en calent. Si és necessari i a petició del Comissari Tècnic s'engrana una o diverses marxes per realitzar el control.

- El comissari tècnic es col·locarà al costat de la motocicleta, al costat oposat al micròfon, o davant del manillar al costat de la roda davantera, per no fer de pantalla entre la motocicleta i el micròfon.
- Si un 2n comissari està situat permanentment en el punt de mesura, és aconsellable que porti protector d'oïdes (cascos o bé taps per les orelles).
- Es gira l'accelerador tan ràpidament com sigui possible (immediatament) fins que apareixen els primers signes de regulació de règim (pel limitador de rpm), després es solta ràpidament per evitar explosions.
- Si el motor tendeix a ofegar-se, accelerar lleugerament abans de donar gas al màxim.
- Si hi ha explosions, es torna a començar el mesurament.
- Una solució per evitar seria desaccelerar progressivament.

e) El mesurament - Registre del nivell sonor.

- Per a les motos desproveïdes d'un limitador de règim, l'acceleració serà inferior a 2 segons.
- Una forma mnemotècnica de comptar és: "mil un, mil dos", o "1 i, 2y".
- Quan una mesura es considera acceptable, s'anota el resultat, després reajustar (prémer al lateral del sonòmetre) sobre l'ajust MAX MIN fins que desaparegui la lectura precedent.
- Tornar a prémer la tecla MAX MIN per reiniciar el sonòmetre.
- És ara quan el sonòmetre està preparat per a la següent mesurament.

El punt millorable d'aquest mètode, és el possible engany disminuint "temporalment" el règim màxim assolit per:

- Restricció externa en el règim normal en els motors de 2T.
- Un interruptor programable al CDI/ECU en motors 2T o 4T.

Un règim notablement sota es detecta fàcilment escoltant. En cas de dubte, controlar el règim màxim abans de tallar amb un tacòmetre.

Durant un control de soroll inicial i la primera inspecció tècnica, un pilot (o el seu mecànic) només poden presentar un silenciós de reserva per màquina.

Un cop tots els participants hagin passat la inspecció tècnica, es podran inspeccionar altres silenciosos o es podrà fer fins i tot durant els dies en què es desenvolupa la manifestació.

Els nivells màxims de sorolls són els següents: 115 dB/A

Art. 1.7.- FRENS.

Seràn de lliure preparació.

Art. 1.8.- SUSPENSIONS.

Seràn de lliure preparació.

Art. 1.9.- DIRECCIÓ.

Estarà proveïda dels seus corresponents límits de final de recorregut.

Art. 1.10.- MOTOR.

Serà de lliure preparació.

Art. 1.11.- ALIMENTACIÓ.

Serà de lliure preparació.

Art. 1.12.- SEGURETAT.

Els taps de buidatge, ompliment i nivells, tant d'oli com del sistema de refrigeració, hauran d'estar precintats amb filferro.

Les motocicletes amb el filtre d'oli exterior també haurà d'anar precintat.

Tots els tubs de sobrants i respiradors de carburador, radiador, motor, etc., aniran a un recipient adequat la capacitat del qual estarà determinada i prevista per al fi a què es destina, el qual haurà d'estar buit en el moment de començar els entrenaments i la carrera. El sistema de refrigeració anirà proveït exclusivament d'aigua, els anticongelants i altres additius queden totalment prohibits.

És obligatori el muntatge d'un botó talla-corrent per l'aturada del motor.

El pinyó d'atac de les motocicletes ha d'estar proveït d'un protector per impedir que el pilot introdueixi els dits a l'interior.

S'eliminaran de les motocicletes que el portin de sèrie: clàxon, llums, cavallets, miralls, intermitents, reposapeus passatger, matrícula, etc..

S'instal·larà de forma visible a la part posterior un artefacte lluminós alimentat a pila per a les carreres nocturnes o d'escassa visibilitat.

Art. 1.13. PLAQUES PORTA NÚMEROS.

Totes les motocicletes hauran de portar les seves corresponents plaques porta-números, una al frontal i una a cada costat dels laterals dret i esquerre, en les quals el dorsal sigui visible amb el pilot sobre la motocicleta en posició de conducció.

~~Categoria SM-Open:~~

~~Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color groc mat.~~

~~Categoria SM-Promeses:~~

~~Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color negre mat.~~

~~Categoria SM-Aficionats:~~

~~Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color blanc.~~

~~Categoria SM-Aficionats 30, SM-Aficionats 40:~~

~~Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color blau mat.~~

~~Categoria SM65:~~

~~Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color groc mat.~~

~~Categoria SM85:~~

~~Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color blanc.~~

~~Categoria SM120:~~

~~Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color negre mat.~~

~~Categoria SM150:~~

~~Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color blau mat.~~

~~Categoria SM-Road:~~

~~Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.~~

~~El fons dels dorsals serà de color vermell mat.~~

~~La publicitat a la placa porta-números es col·locarà com a mínim a 5 cm. voltant del número, sempre deixant aquest lliure i ben visible.~~

Art. 1.14.- PARAFANGS.

És obligatori el muntatge del parafangs davanter i posterior, que aniran construïts en materials plàstics flexibles.

Art. 1.15.- INDUMENTÀRIA.

Els participants aniran proveïts de granota de cuir d'una peça o si no, si és de dues peces, que la unió entre les dues parts sigui correcta, casc integral (cross o velocitat), botes, guants, etc.

Queda expressament prohibit qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja i del que proveeixi l'organitzador (com armelles amb dorsals i publicitat de l'esdeveniment si fos el cas), o aquella peça que superposada al mono quedi cenyida a aquest, i prèvia autorització del delegat de la F.C.M..

Art. 1.16.- ESTÈTICA.

Serà obligatori conservar l'estètica original de la motocicleta pel que fa a tot el seu conjunt (manillar, seient, escapament, dipòsit, etc.).

Art. 1.17.- MEDI AMBIENT.

Serà obligatori l'ús d'una catifa absorbent en la zona de treball de les motocicletes, amb la finalitat d'impedir que olis o combustibles s'escampin per terra.

Cada pilot té l'obligació de no deixar escombraries, olis, pneumàtics o altres deixalles a la zona que han utilitzat durant la prova.

Les motocicletes només es podran rentar en els llocs autoritzats i creats a aquest efecte per l'organitzador.

Els residus, oli, escombraries, etc..., seran dipositats en contenidors o dipòsits corresponents, col·locats a aquest efecte en llocs determinats per l'organitzador.

El no compliment d'aquestes normes pot comportar una sanció econòmica o fins i tot la **EXCLUSIÓ** de la prova del pilot responsable.

ANNEXE REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE SUPERMOTARD 2012

Art. 1.- MOTOCICLETES ADMESES.

Les competicions de SuperMotard estaran obertes a motocicletes:

<input type="checkbox"/> <u>SM-Open:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-Promeses:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 Temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-A:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-A 30:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-A 40:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-A PromoBiker:</u>	<u>Superiors a 175cc. fins 450cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 250cc. (Motors de 2 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SMPromo:</u>	<u>SM65 - 65cc. (Motors de 2 temps)</u> <u>SM85 - Superiors a 65cc. fins 85cc. (Motors de 2 temps)</u> <u>SM120 - Superiors a 85cc. fins 120cc. (Motors de 2 temps)</u> <u>SM150 - Superiors a 100cc. fins 150cc. (Motors de 4 temps)</u>
<input type="checkbox"/> <u>SM-Road:</u>	<u>Superiors a 250cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u> <u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u>

En totes les categories seran motocicletes derivades de motocròs, enduro o trail.

Art. 1.4.- PNEUMÀTICS I LLANTA.

Els pneumàtics són lliures.

En tot pneumàtic que sigui manipulat no ha d'aparèixer mai la carcassa d'aquest en el fons del dibuix de la banda de rodament.

Queden terminantment prohibits els de tipus cross, enduro o trial.

En la categoria de SM-A PromoBiker les mides de les llantes han de ser:

Llanta davantera: 21"

Llanta posterior: 18 o 19"

Si el director de cursa mostra el cartell en línia de meta de "PNEUMATICS AIGUA", a criteri de els pilots, poden usar els pneumàtics sense límit de quantitat, només mentre estigui aquest cartell al començament d'aquesta tanda. (Aquest cartell només indica la NO obligació de l'adhesiu de marcatge en aquesta tanda. NO és vàlid per a la detenció de la màniga ja que totes les carreres són declarades en mullat).

Art. 1.8.- SUSPENSIONS.

Seran de lliure preparació excepte en la categoria SM-A PromoBiker, que hauran de romandre con en la moto homologada.

Art. 1.13.- PLAQUES PORTA NÚMEROS.

Totes les motocicletes hauran de portar les seves corresponents plaques porta-números, una al frontal i una a cada costat dels laterals dret i esquerre, en les quals el dorsal sigui visible amb el pilot sobre la motocicleta en posició de conducció.

Categoria SM-Open:

Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color groc mat.

Categoria SM-Promeses:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color negre mat.

Categoria SM-A:

Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color blanc.

Categoria SM-A 30, SM-A 40:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color blau mat.

Categoria SM-A PromoBiker:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color verd mat.

Categoria SM65:

Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color groc mat.

Categoria SM85:

Els dorsals seran de color negre mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color blanc.

Categoria SM120:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color negre mat.

Categoria SM150:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color blau mat.

Categoria SM-Road:

Els dorsals seran de color blanc mat anti-reflectant i realitzat amb traços rectes.

El fons dels dorsals serà de color vermell mat.

La publicitat a la placa porta-números es col·locarà com a mínim a 5 cm. voltant del número, sempre deixant aquest lliure i ben visible.