



# **REGLAMENT ESPORTIU**

## **COPA CATALANA AMATEUR - RODI 2012**

- Art. 1.- CONVOCATÒRIA.**
- Art. 2.- ORGANITZACIÓ.**
- Art. 3.- SECRETARIA de CARRERA.**
- Art. 4.- DURADA de les CARRERAS.**
- Art. 5.- SENYALS.**
- Art. 6.- LLICÈNCIES.**
- Art. 7.- LLISTA d'EXCLUSIONS.**
- Art. 8.- CATEGORIES.**
- Art. 9.- EQUIPAMENT dels PILOTS.**
- Art. 10.- CONTROL MÈDIC.**
- Art. 11.- MOTOCICLETES ADMESES.**
- Art. 12.- REGLAMENT TÈCNIC PARTICULAR.**
- Art. 13.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 14.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES.**
- Art. 15.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.**
- Art. 16.- COMPORTAMENT en PISTA.**
- Art. 17.- COMPORTAMENT a PIT LANE.**
- Art. 18.- COMPORTAMENT en BOXES.**
- Art. 19.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 20.- BRIEFFING.**
- Art. 21.- EQUIPS CLASSIFICATS per a la CARRERA.**
- Art. 22.- PROCEDIMENT de SORTIDA.**
- Art. 23.- NEUTRALITZACIÓ.**
- Art. 24.- INTERRUPCIÓ DE LA CURSA O ELS ENTRENAMENTS.**
- Art. 25.- ARRIBADA.**
- Art. 26.- VERIFICACIÓ FINAL.**
- Art. 27.- CLASSIFICACIONS FINALS.**
- Art. 28.- PROCLAMACIÓ de VENCEDORS.**
- Art. 29.- PUBLICITAT.**
- Art. 30.- PREMIS.**
- Art. 31.- SUSPENSIO o AJORNAMENT.**
- Art. 32.- RESPONSABILITAT i ASSEGURANCES.**
- Art. 33.- PENALITZACIONS.**
- Art. 34.- RECLAMACIONS.**
- Art. 35.- INTERPRETACIÓ i JURISDICCIO.**
- Art. 36.- ACCEPTACIÓ i RENÚNCIA.**
- Art. 37.- INSTRUCCIONS COMPLEMENTÀRIES.**
- Art. 38.- APROVACIÓ DEL REGLAMENT.**
- Art. 39.- PUNTUACIÓ CURSA.**
- Art. 40.- EMPAT PUNTS EN MÀNIGUES.**
- Art. 41.- EMPAT A PUNTS AL FINAL DEL CAMPIONAT.**
- Art. 42.- CANVIS DEL REGLAMENT.**



#### **Art. 1.- CONVOCATÒRIA.**

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la següent copa de velocitat anomenada COPA CATALANA AMATEUR.-RODI 2012, d'acord amb el següent Reglament.

Aquesta copa es realitza amb l'esperit de proporcionar als aficionats la possibilitat de participar en carreres amb l'única finalitat de divertir-se, si bé és cert que poden valer a altres per a entrenament, sempre sota el principi de respecte a aquells que no són professionals ni volen ser-ho.

#### **Art. 2.- ORGANITZACIÓ.**

Amb caràcter general (informació, publicitat, etc.), la Federació Catalana de Motociclisme, en endavant, l'Organització.

#### **Art. 3.- SECRETARIA de CARRERA.**

Abans de divendres i després del diumenge serà la seu de la Federació Catalana de Motociclisme.

Durant la celebració de la cursa serà la secretaria situada al mateix circuit.

#### **Art. 4.- DURADA de la CARRERA.**

La durada de la carrera està prevista de dues (2) curses de 10 voltes.

#### **Art. 5.- SENYALS.**

Durant tot el desenvolupament de la competició, els pilots hauran d'observar i acatar rigorosament les indicacions segons el Reglament R.F.M.E. 021 i 022.

La no observació dels senyals serà sancionada.

#### **Art. 6.- LLICÈNCIES.**

~~Poden prendre part en la prova, pilots federats amb llicència o credencial de la F.C.M. excepte els pilots en actiu relacionats a continuació. Els pilots no federats hauran de tramitar la credencial/assegurança corresponent 3 dies abans de la prova. Aquesta credencial pot ser anual o per a una sola prova.~~

~~Edat mínima:                   15 anys categoria 600cc.  
  17 anys categoria 1000cc.~~

~~Pilots no admesos:~~

~~-Tot pilot que hagi puntuat en una cursa d'una prova de CEV els 5 últims anys.~~

~~-Tot pilot classificat entre els 3 primers del Campionat del Mediterrani, Català o Motodes els 5 últims anys en el cas d'una classificació final de més de 20 pilots o tot pilot classificat per davant o igual al que determina el 50% dels pilots en la classificació final arrodonint sempre a favor del pilot.~~

~~-Tot pilot classificat en 1era posició en les Copes o Trofeus Pirelli SuperStock Series, Michelin Power one i Copa Rodi en els 3 últims anys.~~

~~-Tot pilot que hagi participat en proves de campionat del Mon de qualsevol especialitat.~~

#### **Art. 7.- LLISTA DE EXCLUSIONS.**

No està permès en cap cas la utilització de 2 motocicletes per un mateix pilot.

Serà motiu d'exclusió o d'impedir la seva participació si un pilot no porta els pneumàtics indicats en el Reglament Tècnic.



#### **Art. 8.- CLASSES I CATEGORIES.**

S'establiran les següents categories:

- \_ 600
- \_ 600 majors de 35 anys
- \_ 1000
- \_ 1000 majors de 35 anys
- \_ LEGEND: Motocicletes de l'any 1990 al 2002 (600cc. a 1.000cc.)

En la verificació administrativa s'ha d'indicar en quina categoria es vol participar i només es pot participar en una sola categoria.

**Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria. En cap cas la suma total dels pilots participants podrà superar el límit establert per cada circuit.**

#### **Art. 9.- EQUIPAMENT dels PILOTS.**

Durant el desenvolupament de la competició, els pilots hauran de portar de casc, guants, botes i estar totalment vestits amb granota de cuir. Tots aquests elements hauran d'anar perfectament tancats i cordats. En cas d'inclemències meteorològiques, els pilots podran col·locar sobre els elements anteriorment esmentats peces contra el fred o l'aigua.

#### **Art. 10.- CONTROL MÈDIC.**

Els pilots podran ser sotmesos a un reconeixement mèdic previ a la sortida pel servei mèdic de l'Organització. Durant el desenvolupament de la competició, l'Organització es reserva el dret de sotmetre a control mèdic a qualsevol pilot participant, especialment en cas d'accident, amb plena potestat per decidir sobre la tornada a la competició dels participants l'estat físic no sigui l'adequat.

Queda prohibit als pilots el consum de begudes alcohòliques o drogues durant el desenvolupament de la competició. El consum d'aquestes pot ser motiu d'expulsió de la competició.

#### **Art. 11.- MOTOCICLETES ADMESES.**

**Segons l'Art. 11 del Reglament Tècnic de la Copa Catalana Amateur - RODI.**

#### **Art. 12.- REGLAMENT TÈCNIC PARTICULAR.**

**Segons l'Art. 12 del Reglament Tècnic de la Copa Catalana Amateur - RODI.**

#### **Art. 13.- INSCRIPCIONS.**

Es podran realitzar a través dels serveis de RODI, amb la compra d'un joc de pneumàtics. El pilot haurà d'omplir la inscripció des de la web [www.rodies.com](http://www.rodies.com), i RODI subvencionarà la inscripció.

~~Es pot realitzar la inscripció a través de la pàgina web de la Federació Catalana de Motociclisme [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.~~



~~El termini d'inscripcions per aquesta especialitat finalitzarà el DIMARTS ANTERIOR AL DIA PREVIST PER LA PROVA. En cas de rebre inscripcions fora de termini, aquestes s'acceptaran fins el DIJOUS anterior amb un increment del 50% en el preu de la mateixa.~~

~~Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes. Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic ([inscripcions@fcm.net](mailto:inscripcions@fcm.net) o [enduro@fcm.net](mailto:enduro@fcm.net)).~~

Categoria	En Termini	Fora de Termini	Dia de la cursa
600cc.	<del>146€</del>	219€	328,5€
1000cc.	<del>146€</del>	219€	328,5€
Legend	<del>146€</del>	219€	328,5€

#### Art. 14.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES.

Les verificacions administratives tindran lloc a l'Oficina de Carrera o un altre lloc designat per la Organització el dia de la prova. Aquest tràmit és obligatori i ha de ser realitzat pel pilot acompanyat dels documents:

1. Còpia de la inscripció.
2. Llicència i DNI.
3. Resguard de l'ingrés en concepte de drets d'inscripció de cada pilot.
4. Un cop passada la verificació, li serà lliurada la fitxa de Verificació Tècnica, els braçalets identificatius, passis i els horaris previstos.

#### Art. 15.- VERIFICACIONS TÈNIQUES.

**Segons l'Art. 15 del Reglament Tècnic de la Copa Catalana Amateur - RODI.**

#### Art. 16.- COMPORTAMENT en PISTA.

Queda terminantment prohibit circular en direcció oposada al sentit de la cursa. En cas d'incident o avaria, el pilot haurà immediatament dirigir la seva motocicleta fora de pista, a lloc on no representi cap perill per al normal desenvolupament de la competició, i sempre fora de la trajectòria de la resta dels pilots. Sempre que sigui possible es dirigirà a la dreta de la pista amb l'objectiu d'utilitzar el vial de servei interior. Si compta amb material i eines a bord, podrà, una vegada al vial de servei, procedir a la seva reparació.

En el cas que el pilot opti per dirigir-se a boxes o línia d'arribada (en l'última volta) ho indicarà als oficials de pista i utilitzarà els vials de servei o un altre vials d'accés ràpid als boxes (zona interior-pàdoc) sense superar la velocitat màxima de 60 km/hora i sense entorpir la circulació dels vehicles de servei. En aquest cas no podrà rebre ajuda exterior de cap tipus (inclosa la Organització), sota pena de sanció.

Quan un incident en carrera deixi una motocicleta o les seves restes en llocs que comportin un risc per a la resta dels pilots participants, els oficials de pista prendran les mesures necessàries per retirar-los. En pista està totalment prohibit que qualsevol persona s'apropi a una motocicleta parada al circuit, a excepció del pilot-conductor, el jurat, el Director de Cursa, els seus adjunts o els Oficials de Pista.

En el cas que un pilot pateixi una sortida de pista, els Oficials de Pista o altres càrrecs oficials de la organització podran facilitar ajuda per tal que torni aquesta, sempre que, al seu parer, les



circumstàncies de la cursa ho permetin i que les condicions de la moto i del pilot ho permetin. La reincorporació a la carrera ha de fer el mateix punt on s'havia produït la sortida.

El Director de Cursa o els seus adjunts podran aturar una motocicleta el pilot hagi comès una infracció o el seu estat pugui constituir un seriós perill per al propi pilot o per a la resta dels participants. Una bandera negra o negra amb cercle taronja i el dorsal de la motocicleta mostrats en la línia d'arribada indicaran al pilot que ha d'aturar.

Si després de dues voltes el pilot no s'aturés a boxes, l'Organització es dirigirà al Cap d'Equip per que aquest ordeni l'aturada immediata de la seva motocicleta. Els motius d'aquesta decisió seran degudament comunicats al cap de l'equip.

No està permès posar en les motocicletes qualsevol element que no portés durant la verificació tècnica; exemple càmeres de vídeo, etc. D'aquesta manera, es permet la utilització d'elements com lap-timers o similars, sempre que passin la verificació tècnica.

#### **Art. 17.- COMPORTAMENT a PIT LANE.**

La velocitat màxima de les motocicletes al seu pas pel pit lane és de 60 km/h. Durant el desenvolupament de la competició només podran romandre en els boxes i pit lane les persones degudament acreditades. Al pit lane està terminantment prohibida la circulació de menors de 16 anys. La Organització, d'ofici o a petició d'un Cap d'Equip, podrà fer desallotjar d'aquestes zones a totes aquelles persones la permanència dels quals no estigui degudament justificada.

Al passadís de senyalització podran romandre un màxim de tres persones acreditades per equip, per a tasques d'informació, cronometratge, etc. En qualsevol cas hauran de situar-se exclusivament enfront del box assignat. No podran dipositar ni instal·lar cap element que dificulti la circulació fluïda de persones per aquest passadís, ni fixar a la barana o el mur qualsevol element que sobrepassi la vertical de la barana que dóna al pit lane ni la vertical del mur que dóna a pista, **pissarres de senyalització incloses**. Les connexions a les preses de corrent elèctric situades en el mur (compartides pels equips) hauran d'oferir garanties de seguretat. Cap cable podrà creuar el pit lane. Està terminantment prohibit fumar, encendre foc o dipositar recipients de gas a la zona de boxes i pit lane. Mentre no s'estigui realitzant una assistència sobre la motocicleta, l'àrea de treball del pit-lane haurà d'estar neta de materials, eines i objectes.

Només es permeten les següents assistències sobre la motocicleta a l'àrea de treball del pit lane: repostatges, operacions de manteniment i reglatges externs (transmissió secundària, cables, frens, pneumàtics). Altres intervencions suposaran una reparació i hauran de realitzar a l'interior del box. En el cas que una intervenció sobre la moto suposi un vessament de líquids, oli o combustible sobre el terra del pit lane, la motocicleta no podrà ser posada en marxa fins a haver netejat perfectament tant la motocicleta com la zona afectada.

Per posar el motor en marxa i retornar a la pista, en el cas de no utilitzar mitjans mecànics propis, dues persones poden ajudar al pilot (sobre la moto) a empènyer la motocicleta fins al final de pit lane (semàfor de sortida del pit lane). Està prohibida la posada en marxa amb bateries addicionals.

Si un pilot a la sortida del seu box té problemes en la seva motocicleta al carril d'acceleració, podrà retornar cap al seu box amb el motor aturat, per la zona de treball i sota la protecció d'un Oficial de Boxes, sense efectuar cap maniobra que suposi perill per a la resta dels participants. Aquesta maniobra no serà penalitzada.

Els pilots que es dirigeixin al final del pit lane per a retornar a pista hauran d'observar els senyals del semàfor de sortida, i en la seva entrada a pista controlar el pas d'altres



motocicletes.

**Art. 18.- COMPORTAMENT a BOXES.**

En les parades al box o pit lane, el pilot haurà en tots els casos parar el motor de la motocicleta, el qual podrà ser posat en marxa momentàniament per a proves o reglatges. La porta del box d'accés a pit lane haurà de romandre sempre oberta, per contra, la del parc de corredors (pàdoc) haurà de romandre sempre tancada.

Tot canvi d'oli i neteja del motor es realitzarà sobre un recipient i dins del box. Després d'aquesta operació el cap d'equip es tindrà cura que l'àrea utilitzada quedi perfectament neta. Les reparacions en què hagi de intervenir amb soldadura de qualsevol tipus hauran realitzar-se obligatòriament al box assignat per l'Organització, l'accés es realitzarà pel parc de corredors. La maquinària i el material de soldadura hauran de ser aportats pels participants. La peça o motocicleta (sense el dipòsit) serà traslladada a aquest box per ser reparada sota el control d'un Oficial Tècnic de l'Organització.

Un mal comportament dels acompanyants o mecànics en boxes o pit-lane serà sempre responsabilitat de l'equip, i per tant sancionable pel jurat.

**Art. 19.- ENTRENAMENTS.**

Els entrenaments tindran lloc el mateix dia de la prova, i la durada serà **d'una (1) tanda d'entrenaments** cronometrats de mínim 20 minuts per categoria 600 i 1000.

**Art. 20.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.**

Tots els caps d'equip i pilots hauran d'assistir al briefing convocat per l'Organització, on es realitzarà un control de signatures. La no assistència a aquest briefing serà penalitzada amb 10 posicions en la graella de sortida començant pel dorsal més baix.

**Art. 21.- EQUIPS CLASSIFICATS per a la CARRERA.**

L'ordre de sortida dels equips es determinarà en funció del millor temps realitzat en els entrenaments cronometrats, segons la classificació general. En el cas que diversos equips hagin realitzat idèntic temps, s'ha de donar prioritat al segon millor temps durant els entrenaments cronometrats.

**El temps màxim de qualificació es el millor temps de la classe, augmentat en un 15%; aquest percentatge es pot acomplir en qualsevol de les tandes d'entrenaments cronometrats. En circumstancies especials aquest percentatge pot ser variat pel Jurat.**

**Art. 22.- PROCEDIMENT de SORTIDA.**

La sortida serà escalonada i amb el motor en marxa, la graella serà la disponible en cada circuit (3 o 4 posicions per fila).

**Art. 23.- NEUTRALITZACIÓ.**

Si durant la carrera es produís un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol sigui) que comprometés la seguretat, o fes impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa pot decidir la neutralització utilitzant la bandera vermella a tots els punts de control.

**Art. 24.- INTERRUPCIÓ DE LA CURSA O DELS ENTRENAMENTS.**

Entrenaments:



Si per causa d'un incident o per altre raó els entrenaments son interromputs, una bandera vermella serà presentada en la línia de sortida i en tots els llocs de control. Tots els pilots han de retornar lentament als boxes. El temps que resti es realitzarà a decisió del Jurat tan aviat com sigui possible.

Cursa:

Si el Director de Competició decideix interrompre una cursa per motius de seguretat o altres, es presentaran banderes vermelles en la línia de sortida i en tots els llocs de control i s'encendran els semàfors vermells situats en tota la pista. Els pilots immediatament hauran de disminuir la velocitat i retornar a boxes. Els resultats de la cursa es determinaran segons el següent exemple:

Primera sortida:

- Si la bandera vermella es presenta quan el pilot cap de cursa no ha superat la 6ena volta, la cursa es donaria per no vàlida i s'efectuaria una nova sortida. La nova cursa s'efectuaria a 5 voltes.

- Si la bandera vermella es presenta quan el pilot cap de cursa ha superat la 6ena volta, la cursa es donaria per finalitzada i vàlida, i s'atorgarien tots els punts.

Següent sortida:

- En cas de nova aturada la carrera es donarà per finalitzada, i s'atorgarien la meitat dels punts.

Si no fora possible reiniciar la cursa, serà anul·lada i no tindrà cap validés ni s'atorgarien punts.

Si la carrera s'interromp i es considera vàlida, el procediment de classificació serà el següent:

1. Pels pilots que han passat abans de mostrar-se la bandera vermella, s'establirà una classificació en base al total de voltes efectuades.

2. Pels pilots que no han passat, abans de la interrupció de la cursa, s'establirà una classificació en base a la seva anterior volta de carrera.

3. La classificació completa s'establirà combinant les dues classificacions parcials obtingudes segons el principi voltes/temps.

4. Els pilots que no retornin per pit lane als comandaments de la seva motocicleta dins els 5 minuts que segueixen a la presentació de la bandera vermella no estaran classificats.

Si la cursa s'interromp durant la última volta i algun pilot ja ha pres bandera a quadres, el procediment serà el següent:

1. Pels pilots que han pres bandera a quadres abans de la presentació de la bandera vermella, s'establirà una classificació en base al total de voltes efectuades.

2. Pels pilots que no han pres bandera a quadres abans de la interrupció de la cursa s'establirà una classificació en base a la penúltima volta de cursa.

3. La classificació completa s'establirà combinant les dues classificacions parcials obtingudes segons el principi voltes/temps.

Els pilots que no retornin per pit lane als comandaments de la seva motocicleta dins els 5 minuts que segueixen a la presentació de la bandera vermella no estaran classificats.

#### **Art. 25.- ARRIBADA.**

Quan es compleixi el temps previst per a la carrera, el Director de Cursa mostrarà la bandera a quadres, a partir del pas de la moto que es trobi en cap.

Els pilots que franquegin la línia d'arribada un cop finalitzada la carrera, han d'efectuar encara una volta completa a la pista a velocitat moderada sense aturar-se excepte en cas d'avaria. Seguidament conduiran immediatament les seves motocicletes al parc tancat, on romandran estacionades a disposició dels Comissaris Tècnics per a la seva verificació, prohibint qualsevol



manipulació de la motocicleta des del moment de l'arribada de carrera fins la seva sortida del parc tancat. El parc tancat estarà clarament senyalitzat.

**Art. 26.- VERIFICACIÓ FINAL.**

**Segons l'Art. 26 del Reglament Tècnic de la Copa Catalana Amateur - RODI.**

**Art. 27.- CLASSIFICACIONS FINALS.**

Serà condició ineludible per a classificar-se sobrepassar la línia de meta dins els 5 minuts següents després d'haver-se mostrat la bandera a quadres. En cas de final prematur de la cursa, la classificació serà establerta sobre la base del últim pas complet de tots els pilots sempre que entrin pels seus mitjans al parc tancat.

La classificació serà considerada oficial en el moment que sigui aprovada pel Jurat i publicada en al tauler oficial d'anuncis.

**Art. 28.- PROCLAMACIÓ de VENCEDORS.**

L'acte de proclamació de vencedors tindrà lloc al final de la prova.

Tots els guanyadors que pugin al podi, han de portar la gorra de MICHELIN.

**La no presencia al pòdium d'un pilot (excepte per temes mèdics justificats) podrà arribar a ser sancionada amb la pèrdua del 50% dels punts obtinguts.**

**Art. 29.- PUBLICITAT.**

L'Organització vol comptar amb qualsevol club, penya o organisme que pugui fer pública la existència d'aquesta prova per a l'ús i gaudi dels aficionats i pilots.

Serà obligatori portar la publicitat que disegni l'organització, en cas de no acceptar-la s'haurà de abonar la subvenció rebuda de 150€.

**Art. 30.- PREMIS I PUNTS.**

Amb caràcter general, l'Organització atorgarà TROFEUS als tres primers equips classificats de cada categoria.

**Art. 31.- SUSPENSÍO o AJORNAMENT.**

L'Organització es reserva el dret, si circumstàncies excepcionals l'obliguessin a això, a suspendre o ajornar la prova, sense obligació d'indemnització als participants, retornant els drets de inscripció a aquests, a excepció d'aquells que estiguessin conformes amb una segona data assenyalada, donant compte immediatament a les autoritats federatives sobre aquestes circumstàncies.

**Art. 32.- RESPONSABILITAT i ASSEGURANCES.**

L'Organització declina tota responsabilitat pels accidents que puguin ser causants o víctimes els pilots, mecànics, assistència o públic en general, així com motocicletes, accessoris i altres materials, ja sigui per aquesta o qualsevol altra causa, i que es produeixi amb ocasió del desenvolupament de la competició.

No obstant això, la possessió de llicència federativa nacional (homologada) o territorial (homologada) cobreix els pilots dels eventuais riscos que comporta la participació en aquesta competició.

Per la seva banda, l'Organització té subscripta una assegurança de responsabilitat civil sobre els







2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts
8è Classificat	8 punts
9è Classificat	7 punts
10è Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat	1 punt

**Art. 40.- EMPAT PUNTS EN MÀNIGUES.**

En el cas que es empatés a punts en la mateixa carrera després de la segona mànega, guanyaria el millor classificat en la segona mànega.

**Art. 41.- EMPAT A PUNTS AL FINAL DEL CAMPIONAT.**

Segons Art. Reglament general de la Federació Catalana de Motociclisme Art 13.

**Art. 42.- CANVIS DEL REGLAMENT.**

L'organització es guarda el dret de fer algun canvi en el Reglament i serà publicat com a annex numerat a aquest Reglament.



## ANNEXE 01 REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA AMATEUR - RODI 2012

### Art. 6.- LLICÈNCIES.

Poden prendre part en la prova, pilots federats amb llicència o credencial de la F.C.M. excepte els pilots en actiu relacionats a continuació. Els pilots no federats hauran de tramitar la credencial/assegurança corresponent 3 dies abans de la prova. Aquesta credencial pot ser anual o per a una sola prova.

Edat mínima:           15 anys categoria 600cc.  
                              17 anys categoria 1000cc.

Pilots no admesos:

- Tot pilot que hagi **puntuat en una cursa d'una prova de** CEV els 5 últims anys.
- Tot pilot classificat **en primera posició** del Campionat del Mediterrani o Català els 5 últims anys.

### Art. 13.- INSCRIPCIONS.

Es pot realitzar la inscripció a través de la pàgina web de la Federació Catalana de Motociclisme [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) **o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa i amb una penalització de 40€ en el preu de la inscripció.**

**En cas de realitzar-la a través de [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) anteriorment s'haurà d'haver realitzat la compra d'un (1) joc de pneumàtics Michelin (autoritzats per la Copa RODI) als Serveis RODI o tallers autoritzats per RODI on et proporcionaran un número-cupó. Una vegada dins la zona privada de cada pilot a la web de la F.C.M. s'haurà de seleccionar la casella groga on et demanaran el teu número-cupó i seguidament s'haurà de realitzar un pagament de 45€ en concepte d'inscripció.**

**El termini d'inscripcions per aquesta especialitat finalitzarà el DIMARTS ANTERIOR AL DIA PREVIST PER LA PROVA. En cas de rebre inscripcions fora de termini, aquestes s'acceptaran fins el DIJOUS anterior amb una penalització de 20€ en el preu de la mateixa.**

**Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes. Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic ([inscripcions@fcm.net](mailto:inscripcions@fcm.net) o [enduro@fcm.net](mailto:enduro@fcm.net)).**