



CMV 2012

REGLAMENT ESPORTIU

ANNEX 22

**CAMPIONAT DEL MEDITERRANI DE VELOCITAT SOBRE
ASFALT (CMV) 2012**

Annex Art. 022.- ÍNDEX.

Art. 022.1.- TÍTOL I GENERALITATS.

Art. 022.2.- MOTOCICLETES I CATEGORIES.

Art. 022.3.- CIRCUIT.

Art. 022.4.- CÀRRECS OFICIALS.

Art. 022.4.1.- Jurat. Composició.

Art. 022.4.2.- El President del Jurat.

Art. 022.4.3.- El director de Competició.

Art. 022.4.4.- Comissari Tècnic.

Art. 022.5.- PILOTS.

Art. 022.5.1.- Puntuació i edats.

Art. 022.5.2.- Nombre de pilots que prenen la sortida.

Art. 022.5.3.- Inscripcions.

Art. 022.5.3.1.- Inscripcions per tot el campionat.

Art. 022.5.3.1.- Inscripcions per a una sola competició.

Art. 022.5.4.- Números de sortida.

Art. 022.5.5.- Llistes d'inscrits i Horaris.

Art. 022.7.- ENTRENAMENTS.

Art. 022.7.1.- Entrenaments privats i suplementaris.

Art. 022.7.2.- Briefing/Sessió Informativa.

Art. 022.7.3.- Entrenaments cronometrats.

Art. 022.7.4.- Entrenaments lliures (warm-up).

Art. 022.7.5.- Resultat dels entrenaments.

Art. 022.7.6.- Graella de sortida.

Art. 022.7.7.- Velocitat de circulació a boxes.

Art. 022.8.- COMPETICIONS.

Art. 022.8.1.- Programa de carreres.

Art. 022.8.2.- Distància.

Art. 022.8.3.- Sortida.

Art. 022.8.4.- Comportament en l'arribada.

Art. 022.9.- PREMIS I PUNTUACIÓ.

Art. 022.9.1.- Barem de premis i puntuació.

Art. 022.9.3.- Campionat de Pilots.

Art. 022.9.4.- Campionat de Marques.

Art. 022.10.- VERSIONS DEL PRESENT REGLAMENT.

Art. 022.10.1.- Llengües de redactat.

Art. 022.10.2.- Discrepàncies entre versions d'aquest reglament.

Art. 022.11.- TRANSPONDERS.

Art. 022.11.1.- Col·locació i devolució.

Annex Art. 022.-ÍNDEX.

Art. 022.1.- Títol i generalitats.

Art. 022.2.- Motocicletes i categories.

Art. 022.3.- Circuit.

Art. 022.4.- Càrrecs oficials.

Art. 022.4.1.- Jurat. Composició.

Art. 022.4.2.- El President del Jurat.

Art. 022.4.3.- El director de Competició.

Art. 022.4.4.- Comissari Tècnic.

Art. 022.5.- Pilots.

Art. 022.5.1.- Puntuació i edats.

Art. 022.5.2.- Nombre de pilots que prenen la sortida.

Art. 022.5.3.- Inscripcions.

Art. 022.5.4.- Números de sortida.

Art. 022.5.5.- Llistes d'inscrits i horaris.

Art. 022.7.- Entrenaments.

Art. 022.7.1.- Entrenaments privats i suplementaris.

Art. 022.7.2.- Briefing/Sessió Informativa.

Art. 022.7.3.- Entrenaments cronometrats.

Art. 022.7.4.- Entrenaments lliures (warm-up).

Art. 022.7.5.- Resultat dels entrenaments.

Art. 022.7.6.- Graella de sortida.

Art. 022.7.7.- Velocitat de circulació a boxes.

Art. 022.8.- Competicions.

Art. 022.8.3.- Sortida.

Art. 022.8.4.- Comportament en l'arribada.

Art. 022.9.- Premis i puntuació.

Art. 022.9.1.- Barem de premis i puntuació.

Art. 022.9.3.- Campionat de pilots.

Art. 022.9.4.- Campionat de Clubs i escuderia.

Art. 022.9.5.- Campionat de marques.

Art. 022.10.- Versions d'aquest reglament.

Art. 022.10.1.- Llengües de redactat.

Art. 022.10.2.- Discrepàncies entre versions d'aquest reglament.

Art. 022.11.- Transponders.

Art. 022.11.1.- Col·locació i devolució.



Annex Art. 022

Campionat Mediterrani de Velocitat sobre asfalt (CMV)

Art. 022.1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme (F.C.M.) convoca per al present any el Campionat Mediterrani de Velocitat (CMV), que serà disputat a les competicions i dates que s'assenyalin en el Calendari Esportiu Motociclista. Podran participar-hi els pilots amb llicència R.F.M.E. que s'esmenten, així com els posseïdors de llicències continentals de Velocitat o llicències nacionals de pilots la federació nacional la qual pertanyi a la U.E.M. de l'any en curs, es desenvoluparan d'acord amb les següents normes i estaran dotats dels trofeus i premis que s'indiquen.

Art. 022.2.- MOTOCICLETES I CATEGORIES.

El campionat està obert a les següents categories:

- Challenge 80cc. - Reglament CMV
- PRE-125. - Reglament CMV
- Pre-Moto3 UEM. - Reglament UEM Rules for 250cc Four Stroke
- SuperSport. - Reglament FIM
- Stock Extreme. - Reglament CMV

Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria. En cap cas la suma total dels pilots participants podrà superar el límit establert per cada circuit.

Art. 022.3.- CIRCUIT.

El circuit ha d'estar homologat per la F.C.M.

Art. 022.4.- CÀRRECS OFICIALS.

Art. 022.4.1.- Jurat. Composició.

En totes les Competicions, el Jurat ha d'estar compostat, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El president del Jurat i, com a mínim, un membre d'aquest, seran nomenats per la F.C.M., mentre l'altre membre del Jurat serà nomenat pel Club organitzador.

Art. 022.4.2.- El President del Jurat.

El president del Jurat serà nomenat per la F.C.M.. En cas d'igualtat dels vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El president del Jurat podrà convocar reunions obertes de Jurat, a les quals podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El director de Competició.
- El Comissari Tècnic.
- El Cronometrador.
- El Delegat FCM de l'especialitat (en el cas que no sigui el president del Jurat).
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del president del Jurat.

Art. 022.4.3.- El director de Competició.

És nomenat pel Club organitzador i ha de posseir titulació i Llicència de Director de Competició.

Art. 022.4.4.- Comissari Tècnic.

A més del que designi la F.C.M. com a Director Tècnic, serà nomenat pel Club Organitzador, com a mínim, un Comissari Tècnic titulat i en possessió de la Llicència F.C.M. de l'any en curs.

Art. 022.5.- PILOTS.

Art. 022.5.1.- Puntuació i edats.

Podran puntuar en aquest Campionat els pilots de nacionalitat espanyola i els estrangers proveïts de Llicència R.F.M.E. (o homologada per aquesta), o de Llicència U.E.M. de Velocitat.

L'edat dels participants serà:

Challenge 80cc a partir de **10** anys complerts el dia de la cursa.

PRE-125: a partir de 12 anys.

Pre-Moto3 UEM: a partir de **13** anys.

SuperSport: a partir de 15 anys.

Stock Extreme: a partir de 16 anys.

Si la Comissió Esportiva de la F.C.M. ho considera oportú, podrà autoritzar a un pilot a incomplir les limitacions d'edats sempre que aquest fet afavoreixi la seva progressió esportiva.

Art. 022.5.2.- Nombre de pilots que prenen la sortida.

El nombre de pilots admesos en graella de sortida per a cada competició seran:

Circuit	Nombre de Pilots entrenaments	Nombre de pilots carrera
Albacete	47	40
Alcañiz	53	44
Alcarràs	47	40
Catalunya	53	44
ParcMotor Castellolí	47	40
València	53	44

Art. 022.5.3.- Inscripcions.

Els pilots no podran prendre part en més de dues categories en el mateix dia.

S'hauran de formalitzar ON LINE a la Federació Catalana de Motociclisme o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

El termini d'inscripcions per aquesta especialitat finalitzarà el DIMARTS ANTERIOR AL DIA PREVIST PER LA PROVA. En cas de rebre inscripcions fora de termini, aquestes s'acceptaran fins el DIJOUS anterior amb un increment del 50% en el preu de la mateixa.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic (inscripcions@fcm.net o enduro@fcm.net).

Categoria	En Termin	Fora de Termin	Dia de la cursa
-----------	-----------	----------------	-----------------

CHALLENGE 80	81€	121,5€	182,25€
Pre-125	96€	144€	216€
Pre-MOTO3	96€	144€	216€
SUPERSPORT	121€	181,5€	272,25€
Stock EXTREME	121€	181,5€	272,25€

Els dorsals de l'1 al 10 es reserven als classificats de l'1 al 10 del Campionat de l'any precedent.

Els pilots que no tinguin llicència R.F.M.E. han de comunicar via correu electrònic (inscripciones@fcm.net o enduro@fcm.net) el seu interès en inscriure's en el Campionat, tant en el cas de voler ser pilot permanent com per al cas d'una sola competició. Mitjançant correu electrònic se li facilitarà un compte d'usuari i la corresponent contrasenya per poder efectuar, a partir d'aquest moment, la seva inscripció mitjançant la web www.fcm.cat.

Els pilots que no tinguin llicència R.F.M.E. hauran de presentar autorització de sortida de la seva Federació Nacional.

Art. 022.5.3.1.- Inscripcions per tot el campionat.

Art. 022.5.3.1.- Inscripcions per a una sola competició.

Les inscripcions i el pagament dels drets corresponent s'han d'efectuar a través de la pàgina web de la F.C.M. (www.fcm.cat) fins al dimarts anterior a la prova.

Art. 022.5.4.- Números de sortida.

Els deu primers pilots classificats en el Campionat de l'any anterior podran utilitzar el número de sortida que es correspongui amb la seva posició en el Campionat de l'any anterior. La utilització d'aquest número no és obligatòria, però aquest número només podrà ser utilitzat pel pilot que li correspongui.

Només es permetrà la numeració compresa entre l'1 i el 99.

Art. 022.5.5.- Llistes d'inscrits i Horaris.

El dijous anterior al de la celebració de cada competició es publicarà la llista definitiva d'inscrits i els horaris corresponents.

Art. 022.7.- ENTRENAMENTS.

Art. 022.7.1.- Entrenaments privats i suplementaris.

Durant els dies que dura la competició està prohibit circular per la pista amb qualsevol classe de vehicle de motor fora dels horaris oficialment establerts per a entrenaments o curses.

Art. 022.7.2.- Briefing/Sessió Informativa.

Un briefing/sessió informativa obligatori serà organitzat per a tots els pilots participants i tindrà lloc anteriorment a l'inici dels entrenaments oficials i a l'hora que s'especificarà en l'horari oficial de la cursa.

Els pilots que no assisteixin a aquest briefing/sessió informativa de forma completa seran sancionats amb 4 llocs a la graella de sortida.

Art. 022.7.3.- Entrenaments cronometrats.

Seràn necessàries 2 sessions separades d'entrenaments cronometrats per a totes les categories de com a mínim 25 minuts.

En casos excepcionals el Jurat pot decidir el canvi dels temps de entrenaments.

L'última volta ha de ser indicada mitjançant un panell.

És obligatori el cronometratge mitjançant sistema de "transponders".

En cas de formar-se en una classe dos grups d'entrenaments, aquests es componen de la següent manera:

- Per a la primera cursa, els grups seràn atribuïts a sorteig, exceptuant els pilots que apareguin en la classificació final de l'any anterior els quals seràn distribuïts alternativament entre el grup A i B.
- Per a la resta de carreres, els grups seràn atribuïts a sorteig, exceptuant els pilots que apareguin en la classificació provisional del Campionat els quals seràn distribuïts alternativament entre el grup A i B.

Art. 022.7.4.- Entrenaments lliures (warm-up).

El dia de les carreres, l'organitzador ha de preveure un mínim de 10 minuts de entrenaments lliures per a cada classe.

La participació en aquests entrenaments no és obligatòria i està reservada als pilots inclosos a la graella provisional (Art. 022.7.6). Els entrenaments no poden començar abans de les 08:00 hores. Al finalitzar cada tanda els organitzadors han de recuperar immediatament les motocicletes avariades durant la tanda.

El warm-up s'ha de preveure sempre que el mateix dia no hi hagi entrenaments de la classe en què hagi de disputar-se la carrera.

Art. 022.7.5.- Resultat dels entrenaments.

L'organitzador resumirà els temps de les sessions d'entrenaments per a cada classe, indicant també el millor temps de cada tanda per cada pilot.

Art. 022.7.6.- Graella de sortida.

En el moment de la reunió del Jurat que segueix a l'última sessió de entrenaments cronometrats, s'establirà una graella de sortida provisional, amb els participants expressats en l'article Art. 022.5.2 més 2 reserves, que serà vàlida per als entrenaments lliures (warm-up).

El temps màxim de classificació és el millor temps de la categoria o grup, en cas d'haver-ne, augmentat en un 10%; aquest percentatge pot complir-se en qualsevol de les tandes de entrenaments cronometrats del seu grup. En casos excepcionals el Jurat pot decidir l'augment de l'esmentat percentatge.

Si un cop finalitzats els entrenaments lliures (warm-up) i fins al moment de l'aprovació de la graella definitiva, algun o alguns pilots anuncien que no poden prendre la sortida, el nombre de participants s'ha de completar mitjançant els 2 pilots reserva. Aquesta graella definitiva serà vàlida per a la carrera.

Art. 022.7.7.- Velocitat de circulació a boxes.

Es limita la velocitat a la zona de boxes a 60km/h. L'incompliment d'aquesta limitació durant els entrenaments es sancionarà de la manera següent:

Velocitat	Sancions (Seguiment tot el campionat)
	1a.-Avis.
	2a.-4 llocs a la graella.
De 65 km/h fins a 85 Km/h	3a.-Exclusió.

De 85 km/h fins a 100 km/h	4 llocs graella.
Superior a 100 km/h	Exclusió.

Durant la carrera la sanció serà un procés de "Use Pit". En el cas que un pilot penalitzat no pugui realitzar el procediment de "Use Pit" abans de finalitzar la carrera, se li imposarà una sanció de 20 segons que seran sumats al seu temps de carrera.

Art. 022.8.- COMPETICIONS.

Art. 022.8.1.- Programa de carreres.

El programa de curses, en principi, hauria d'acabar abans de les 15:00 hores, excepte causes de força major, sinó queda reflectit de manera diferent en el Reglament Particular.

Art. 022.8.2.- Distància.

Les competicions han de disputar sobre les distàncies:

Categoria	Quilometres
CHALLENGE 80	De 30km. a 40km.
Pre-125	De 40km. a 50km.
Pre-Moto3	De 40km. a 50km.
SuperSport	De 55km. a 65km.
StockExtreme	De 55km. a 65km.

Art. 022.8.3.- Sortida.

La sortida s'efectuarà amb motor en marxa segons l'article Art. 021.7.1.2.

Art. 022.8.4.- Comportament en l'arribada.

Els pilots que franquegin la línia d'arribada un cop finalitzada la carrera han d'efectuar encara una volta completa a la pista sense aturar-se, excepte en cas d'avaria.

A continuació els tres primers pilots classificats s'han de dirigir immediatament al pòdium per poder iniciar el lliurament de premis.

Tot pilot que s'hagi classificat en un dels tres primers llocs d'una competició, està obligat a assistir a la cerimònia de lliurament de premis, l'incompliment injustificat d'aquesta norma, comportarà la pèrdua del premi i trofeu corresponent, així com l'obertura d'expedient disciplinari.

Art. 022.9.- PREMIS I PUNTUACIÓ.

Art. 022.9.1.- Barem de premis i puntuació.

No hi ha premis en metàl·lic.

Es lliurarà trofeu als 3 primers de cada categoria.

Classificació	Puntuació
1er Classificat	25 punts
2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts

8è Classificat	8 punts
9è Classificat	7 punts
10è Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat	1 punt

Art. 022.9.3.- Campionat de Pilots.

Per a la Classificació General d'aquests Campionats i Copa, es prendrà la puntuació obtinguda pels pilots en totes les Competicions puntuables vàlides d'acord amb el barem que s'expressa en l'Art. 022.9.1.

Els casos d'empat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut el major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor de qui hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, a favor de qui hagi obtingut major nombre de tercers llocs, i així successivament; i en últim cas, a favor del pilot que hagi obtingut la millor classificació en l'última cursa puntuable disputada **conjuntament i que no sigui objecte de descompte per cap del participants implicats.**

En cas de continua l'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.

Els Trofeus i Premis d'aquests Campionats, atorgats per la F.C.M., seran els següents:

Campió de la Mediterrània: Trofeu i Diploma.

Subcampió de la Mediterrània: Trofeu i Diploma.

Tercer Classificat de la Mediterrània: Trofeu i Diploma.

Art. 022.9.4.- Campionat de Marques.

Per a la classificació dels Campionats de marques es sumaran els punts de les DOS (2) motocicletes millor classificades de cada Marca amb Llicència F.C.M. de Constructor o Importador, sent imprescindible que almenys participin DOS (2) Marques diferents -Concursants o no als Campionats- en cada classe de cadascuna de les Competicions.

A la marca de motocicleta vencedora de cada classe se li expedirà el Diploma acreditatiu del títol obtingut.

Art. 022.10.- VERSIONS DEL PRESENT REGLAMENT.

Art. 022.10.1.- Llengües de redactat.

Aquest Reglament s'edita oficialment en llengua catalana com a adaptació dels *Anexo 021 Reglamento General de Velocidad sobre asfalto* i del *Anexo 022 Campeonato de España de Velocidad sobre Asfalto (CEV) de la Real Federación Motociclista Española.*

Art. 022.10.2.- Discrepàncies entre versions d'aquest reglament.

En cas de discrepància entre les versions d'aquest Reglament, prevaldrà el redactat en llengua espanyola **tenint en compte les diferències a l'adaptació.**

Art. 022.11.- TRANSPONDERS.

Art. 022.11.1.- Col·locació i devolució.

Correspon als cronometradors indicar la forma i situació de la col·locació dels transponders en les motocicletes.



Els pilots seran els responsables del seu bon ús i estan obligats a la seva devolució un cop finalitzats els entrenaments o la carrera segons correspongui. La no devolució del transponder pot comportar una sanció econòmica consistent en l'import del material no retornat.