

REGLAMENT TÈCNIC

COPA CATALANA DE MINIVELOCITAT 2012

REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTOS.

Art. 1.- MINIMOTOS ADMESES.

REGLAMENT TÈCNIC ESCÚTERS.

Art. 1.- XASSÍS.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 3.- CARTERS.

Art. 4.- CARBURACIÓ.

Art. 5.- SISTEMA DE FRENADA.

Art. 6.- SISTEMA DE REFRIGERACIÓ.

Art. 7.- SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR.

Art. 8.- PNEUMÀTICS.

Art. 9.- LLANTES.

Art. 10.- TRANSMISSIÓ.

Art. 11.- SUSPENSÍO.

Art. 12.- ASPECTE EXTERIOR CARENATS.

Art. 13.- ESTREPS.

Art. 14.- PARAFANGS.

Art. 15.- ACCESSORIS.

Art. 16.- DIRECCIÓ.

Art. 17.- TAPS.

Art. 18.- REFRIGERANT.

Art. 19.- ATURADA.

Art. 20.- PLAQUES PORTANÚMEROS.

Art. 21.- GASOLINA.

Art. 22.- EQUIPAMENT DEL PILOT.

REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUNMOTARD.

MODELS HOMOLOGATS

Art. A.- PART CICLE.

Art. 1.- GEÒMETRA.

Art. 2.- XASSÍS.

Art. 2.1.- ESTREPS.

Art. 3.- SUSPENSIONS.

Art. 3.1.- FORQUILLA.

Art. 3.2.- AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓ.

Art. 3.3.- AMORTIDOR.

Art. 3.4.- BASCULANT.

Art. 4.- RODES.

Art. 4.1.- LLANTES.

Art. 4.2.- PNEUMÀTICS.

Art. 4.3.- FRENS.

Art. 5.- CARENATS.

Art. 6.- DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE.

Art. B.- PART MOTOR.

Art. 1.- MOTOR.

Art. 1.1.- TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES).

Art. 1.2.- CIGONYAL.

Art. 1.3.- COIXINETS I RETENS.

Art. 1.4.- CARBURACIÓ.

Art. 1.5.- DISTRIBUCIÓ.

Art. 1.6.- ESCAPAMENT.

Art. 1.7.- ENCESA.

Art. 1.8.- BENZINA.

Art. 1.9.- REFRIGERACIÓ.

Art. 1.10.- LUBRICACIÓ.

Art. 1.11.- ELECTRICITAT.

Art. 1.12.- BUGIES.

Art. 2.- TRANSMISSIÓ.

Art. 2.1.- PRIMÀRIA.

Art. 2.2.- EMBRAGATGE.

Art. 2.3.- CAIXA DE CANVI.

Art. 2.4.- SECUNDÀRIA.

Art. C.- ALTRES.

REGLAMENT TÈCNIC PIT-BIKES

Categoria PIT-BIKES SÈRIES (Categoria Junior, Sèries 1, Sèries 2).

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració.

Art. 2.- Prohibicions.

Art. 3.- Vàlvules.

Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís.

Art. 6.- Mides.

Art. 7.- Llantes.

Art. 8.- Carenats.

Art. 9.- Pneumàtics.

Art. 10.- Suspensions.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros.

Art. 12.- Llums.

Art. 13.- Estreps.

Art. 14.- Punteres.

Art. 15.- Taps.

Art. 16.- Sobrants.

Art. 17.- Frens i embragatge.

Art. 18.- Paramans.

Art. 19.- Indumentària.

Art. 20.- Control de so.

Art. 21.- Dipòsit.

Categoria PIT-BIKES PROTO.

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració.

Art. 2.- Autoritzacions

Art. 3.- Vàlvules.

Art. 4.- Canvi de marxes.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís.

Art. 6.- Mides.

Art. 7.- Llantes.

Art. 8.- Carenats.

Art. 9.- Pneumàtics.

Art. 10.- Suspensions.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros.

Art. 12.- Llums.

Art. 13.- Estreps.

Art. 14.- Punteres.

Art. 15.- Taps.

Art. 16.- Sobrants.

Art. 17.- Frens i embragatge.

Art. 18.- Paramans.

Art. 19.- Indumentària.

Art. 20.- Control de so.

Art. 21.- Dipòsit.

REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTOS.

Art. 1.- MINIMOTOS ADMESES.

Podran participar en aquesta Copa Catalana de MiniVelocitat tota MiniMoto, midi o mini, que compleixi les següents característiques:

a.- tenir el xassís rígid.

b.- tenir, encara que es permeti una tolerància de fins el 5%, unes mides màximes de:

	MINI	MIDI
longitud	95 cm.	103 cm.
alçada del seient	40 cm.	46 cm.
amplada	25 cm.	26 cm.

c.- disposar d'un interruptor o polsador de d'aturada.

d.- obligatoris els carenats originals complets o similars.

e.- portar 3 (tres) plaques portanúmeros de plàstic **de color blanc** amb unes mides de 20x20cm. amb els números **de color negre** d'una alçada mínima de 10cm. i una amplada mínima de 5cm., col·locats amb una separació entre xifres de 4 cm.. Una (1) placa estarà en el frontal i dos (2) en els laterals per darrera de la posició del pilot.

f.- disposar de la homologació CE.

Queden totalment prohibits:

1.- l'ús d'additius, podent-se utilitzar només combustible de 98 octans, sense plom i de venda comercial.

2.- l'ús d'anticongelants i additius refrigerants.

3.- l'encesa ha de ser la estàndard, no permetent-se cap modificació i estant prohibides les centraletes electròniques.

Podran participar en la categoria BASE:

- motor monomarxa amb una cilindrada màxima de 40cc..
- embragatge convencional (variador prohibit).
- carburador de 19 mm..
- 5 trànsfers.
- lliure preparació.

Podran participar en la categoria SÈNIOR:

- motors monomarxa, monocilíndrics i refrigerats per aire o aigua, amb una cilindrada màxima de 50cc..
- embragatge convencional (variador prohibit).
- carburador de 21 mm..
- lliure preparació.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

REGLAMENT TÈCNIC ESCÚTERS.

Art. 1.- XASSÍS: Original encara que es permet reforçar-lo sense variar l'aspecte exterior ni modificar la distància entre eixos. Es permet complementar el xassís amb una barra addicional.

Art. 2.- MOTOR: Comercial de 2 temps fins a 70cc. (marge +1cc.) de lliure preparació.
Comercial de 4 temps fins a 125cc. (marge +1cc) de lliure preparació.

Art. 3.- CARTERS: Originals de lliure preparació interior.

Art. 4.- CARBURACIÓ: Lliure fins a 28mm. amb caixa de làmines lliure.

Art. 5.- SISTEMA DE FRENADA: Lliure.

Art. 6.- SISTEMA DE REFRIGERACIÓ: Lliure sempre i quan no afecti a l'estètica original. Si es canvia o s'amplia la capacitat del radiador en cap cas pot sobre sortir de l'amplada original de la motocicleta.

Art. 7.- SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR: Tub d'escapament lliure, amb silenciosos que no sobresurti més de 10cm. del final de l'escúter i no sobrepassi dels 94db.

Art. 8.- PNEUMÀTICS: Lliures sense manipular.

Art. 9.- LLANTES: Lliures amb un màxim de 15".

Art. 10.- TRANSMISSIÓ: Lliure sempre i quan sigui per corretja i final per engranatges.

Art. 11.- SUSPENSIO: Lliure obligatòria.

Art. 12.- ASPECTE EXTERIOR CARENATS: Originals o semblants als originals. Únicament es permet retirar les llums i els intermitents d'origen sempre i quan els forats que hi quedin siguin tapats.

Art. 13.- ESTREPS: Es permet muntar estreps sempre i quan siguin abatibles i estiguin protegits amb nylon o similar.

Art. 14.- PARAFANGS: Obligatoris lliures.

Art. 15.- ACCESSORIS: Obligatori retirar tots els pilots de llums, fars, cavallets i retrovisors.

Art. 16.- DIRECCIÓ: Obligatori instal·lar topalls de direcció.

Art. 17.- TAPS: Obligatori portar precintats els taps de buidat i d'entrada d'olis.

Art. 18.- REFRIGERANT: Està prohibit utilitzar anticongelant o similars.

Art. 19.- ATURADA: Obligatori polsador o interruptor d'aturada de color vermell.

Art. 20.- PLAQUES PORTANÚMEROS: Es obligatori portar plaques portanúmeros de color groc de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no serà inferior a 20mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140mm.. Si la superfície no ho permet s'haurà de instal·lar una placa portanúmeros externa.

Art. 21.- GASOLINA: Segons el reglament de Carburants de la R.F.M.E..

Art. 22.- EQUIPAMENT DEL PILOT:

Casc homologat segons els Reglaments R.F.M.E. i F.I.M..

Mono de cuir d'una sola peça.

Botes de Velocitat o MotoCross.

Guants.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUN MOTARD.

El present Reglament es planteja per limitar la preparació tècnica de les motos i fer que la competició estigui el mes igualada possible.

TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT ESTA TOTALMENT PROHIBIT.

MODELS HOMOLOGATS

Metrakit MiniGP
Metrakit FunMotard
Conti MiniGP
Conti FunMotard
GRC Mini GP
GRC FunMotard

Art. A.- PART CICLE.

Art. 1.- GEÒMETRA.

Ha de ser la original sense cap mena de modificació.

Art. 2.- XASSÍS.

Original. No es permet cap modificació excepte si es per reforçar alguna part del xassís.

Art. 2.1.- ESTREPS.

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

Art. 3.- SUSPENSIONS.

Art. 3.1.- FORQUILLA.

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i la quantitat original, les molles i els paràmetres interiors.

Art. 3.2.- AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓ.

Lliure.

Art. 3.3.- AMORTIDOR.

Lliure.

Art. 3.4.- BASCULANT.

Ha de ser l'original de la moto. Es permet reforçar-lo.

Art. 4.- RODES.

Art. 4.1.- LLANTES.

Les llantes han de ser les originals o iguals en mida a les originals.

Art. 4.2.- PNEUMÀTICS.

Lliures sense manipular.

Art. 4.3.- FRENS.

Lliure.

Art. 5.- CARENATS.

Han de ser els originals. No és permès l'ús de fibra de carboni; només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Es permesa la reparació amb fibra de vidre.

Es obligatori portar plaques portanúmeros de color blanc de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140mm..

Art. 6.- DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE.

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot.

El dipòsit de combustible haurà de ser reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

B.- PART MOTOR.

Art. 1.- MOTOR.

Els motors han de ser els originals amb una cilindrada màxima de 80cc..

Art. 1.1.- TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES).

Lliure.

Art. 1.2.- CIGONYAL.

Original de lliure preparació.

Art. 1.3.- COIXINETS I RETENS.

Lliures.

Art. 1.4.- CARBURACIÓ.

Lliure.

Art. 1.5.- DISTRIBUCIÓ.

Lliure.

Art. 1.6.- ESCAPAMENT.

Lliure.

Art. 1.7.- ENCESA.

Lliure.

Art. 1.8.- BENZINA.

Segons els Reglaments R.F.M.E. de carburants.

Art. 1.9.- REFRIGERACIÓ.

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

El radiador es lliure.

Art. 1.10.- LUBRICACIÓ.

Oli de mescla comercial.

Art. 1.11.- ELECTRICITAT.

Lliure.

Obligatori botó o polsador d'aturada.

Art. 1.12.- BUGIES.

Lliures.

Art. 2.- TRANSMISSIÓ.

Art. 2.1.- PRIMÀRIA.

Original o kit del fabricant.

Art. 2.2.- EMBRAGATGE.

Lliure.

Art. 2.3.- CAIXA DE CANVI.

Original del fabricant.

Art. 2.4.- SECUNDARIA.

Lliure.

Art. C.- ALTRES.

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació).
- El puny de gas a de tornar al punt inicial tot sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15mm..
- S'entén per original totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda per part del fabricant.

Queden totalment prohibits:

- la utilització de elements de titani.
- l'ús de fibra de carboni.

La interpretació del present Reglament correspon al Comissari Tècnic de la prova, al Jurat i a la Federació Catalana de Motociclisme.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

REGLAMENT TÈCNIC PIT-BIKES.

Categoria PIT-BIKES SÈRIES (Categoria Junior, Sèries 1, Sèries 2).

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps de tipus horitzontal, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb una cilindrada de fins a 160cc.. No es permetrà cap tipus de preparació ni modificació d'aquests motors.

En cas de que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

Art. 2.- Prohibicions: No es permetrà la preparació, modificació ni canvi de:

- Culata.
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.

Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Modificació de conductes d'admissió i escapament i molles de vàlvula.
- Carburador lliure.
- Encesa

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2 ó 3.

Art. 4.- Canvi de marxes: Estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques però mai les automàtiques (excepte a la categoria Junior).

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran, encara que es permet una tolerància de fins el 5%, unes mides mínimes i màximes de:

- a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
- b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior de 10" a 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de SuperMotard rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic de color blau RAL 5012 de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm.

Art. 12.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 13.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 14.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 15.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 16.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

Art. 17.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 18.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 19.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

Art. 20.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

Art. 21.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

Categoria PIT-BIKES PROTO.

Art. A.- Motor.

Art. 1.- Configuració: Motors de quatre temps de tipus horitzontal, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb una cilindrada de fins a 195cc.. Està permesa la preparació i modificació, però no estan permesos motors de origen (ex. Honda, Kawasaki, Suzuki, etc). Estaran permesos tots els motors replica a originals (ex. YX, GPX, Daytona, LIFAN, etc).

En cas de que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

Art. 2.- Autoritzacions: Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Culata
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.
- Carburador lliure.
- Encesa.

Art. 3.- Vàlvules: El número de vàlvules serà de 2, 3 o 4.

Art. 4.- Canvi de marxes: No estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques ni automàtiques.

Art. B.- Part cicle.

Art. 5.- Xassís: Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

Art. 6.- Mides: Presentaran, encara que es permet una tolerància de fins el 5%, unes mides mínimes i màximes de:

- a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
- b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

Art. 7.- Llantes: Llanta davantera i posterior des de 10" a 12". No estan permeses las llantes de magnesi.

Art. 8.- Carenats: Totes las parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

Art. 9.- Pneumàtics: Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de SuperMotard rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".

Art. 10.- Suspensions: Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

Art. 11.- Plaques Portanúmeros: S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic **de color blau RAL 5012 de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm.**

Art. 12.- Llums: No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

Art. 13.- Estreps: Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

Art. 14.- Punteres: Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

Art. 15.- Taps: El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

Art. 16.- Sobrants: Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

Art. 17.- Frens i embragatge: Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

Art. 18.- Paramans: Es recomana l'ús de paramans integrals.

Art. 19.- Indumentària: La mínima obligatòria serà la composada per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabasiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

Art. 20.- Control de so: El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

Art. 21.- Dipòsit

Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.