

# **REGLAMENT ESPORTIU**

## **COPA CATALANA DE MINIVELOCITAT 2012**

### **REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA DE MINIMOTOS.**

- Art. 1.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 2.- LLICENCIES.**
- Art. 3.- MINIMOTOS ADMESES.**
- Art. 4.- HORARIS.**
- Art. 5.- VERIFICACIONS.**
- Art. 6.- PARTICIPANTS.**
- Art. 7.- CIRCUIT.**
- Art. 8.- SORTIDA.**
- Art. 9.- SEGURETAT I ORGANITZACIÓ.**
- Art. 10.- COMPETICIONS PUNTUABLES.**
- Art. 11.- CLASSIFICACIONS.**
- Art. 12.- TROFEUS.**

### **REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA OPEN.**

- Art. 1.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 2.- LLICÈNCIES.**
- Art. 3.- CATEGORIES.**
- Art. 4.- HORARIS.**
- Art. 5.- VERIFICACIONS.**
- Art. 6.- PARTICIPANTS.**
- Art. 7.- CIRCUIT.**
- Art. 8.- SORTIDA.**
- Art. 9.- SEGURETAT I ORGANITZACIÓ.**
- Art. 10.- COMPETICIONS PUNTUABLES.**
- Art. 11.- CLASSIFICACIONS.**
- Art. 12.- TROFEUS.**

## REGLAMENT COPA CATALANA DE MINIMOTOS.

### Art. 1.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions es tramitaran mitjançant la pagina web de la Federació Catalana de Motociclisme [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50% més del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic ([inscripcions@fcm.net](mailto:inscripcions@fcm.net) o [enduro@fcm.net](mailto:enduro@fcm.net) ).

Els preus son els següents segons la categoria:

Categoria	En Termini	Dia de la cursa
Base	<b>44€</b>	66€
Sènior	<b>54€</b>	81€

Els pilots menors de 14 anys només podran participar en una única categoria en el mateix dia.

### Art. 2.- LLICÈNCIES.

Podran puntuar els pilots que estiguin en possessió de la llicència o credencial federativa de l'any en curs tramitada a través de la F.C.M. o la llicència nacional homologada de qualsevol altra Federació i d'acord amb les categories següents:

<b>BASE</b>	<b>de 7 a 14 anys</b>	<b>MiniMotos Mini o Midi</b>
SENIOR	més de 14 anys	MiniMotos Mini o Midi

L'edat ha de tenir-se el dia que es disputa la prova.

Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit **podrà ser** fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria.

**La no presència al pòdium d'un pilot (excepte per temes mèdics justificats) podrà arribar a ser sancionada amb la pèrdua del 50% dels punts obtinguts.**

### Art. 3.- MINIMOTOS ADMESES.

**Podran participar en aquesta Copa tota MiniMoto que compleixi el que queda establert en el Reglament Tècnic de la especialitat.**

### Art. 4.- HORARIS.

Pel correcte desenvolupament de la competició es recomana que l'inici de les proves sigui **com a molt tard** a les 09:00 hores del matí dels diumenges tenint-se en compte:

- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing/Sessió Informativa. No assistir-hi suposarà una penalització de perdre quatre (4) llocs a la graella de sortida.
- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS: Es convocaran un mínim de dos (2) sessions d'un mínim de 10 minuts per a cada categoria.
- MANIGUES DE CURSA:

Base, Sènior: 2 mànigues de 10 minuts + 2 voltes.

- ENTREGA DE TROFEUS: Se realitzarà el més aviat possible després de la finalització de cada categoria.

#### **Art. 5.- VERIFICACIONS.**

Las verificacions administrativa i tècnica es realitzaran de 8:30 a 10:00 hores.

En l'administrativa:

Els clubs organitzadors verificaran, com a mínim indispensable, la llicència i el D.N.I. de cada pilot.

En la tècnica:

Els clubs organitzadors verificaran que es compleixin les característiques exigides.

Cada pilot verificarà una sola moto per cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de MiniMoto entre pilots.

#### **Art. 6.- PARTICIPANTS.**

Per que una competició tingui validesa a efectes de puntuació hauran de prendre la sortida a la cursa un mínim de quatre (4) pilots per categoria.

A l'hora de tramitar la llicència en la F.C.M. aquesta assignarà als pilots el seu número de dorsal per tota la temporada. Ho farà segons la classificació de l'any anterior pels deu (10) primers de cada categoria i, si algun d'aquests números quedés lliure, no se li assignaria a un altre pilot. En cas de coincidència amb l'assignat pel Campionat d'Espanya o una altre circumstància excepcional, el pilot podrà sol·licitar per escrit el canvi de dorsal i la Federació resoldrà favorablement si el canvi es possible.

El pilot haurà de disposar de números suficients i col·locar-los de forma adequada en els tres (3) llocs assignats de la MiniMoto (placa lateral dreta, lateral esquerra i frontal). En el cas de lluir algun número en la indumentària, aquest haurà de coincidir amb el de la MiniMoto.

La indumentària mínima obligatòria serà la següent:

- Casc integral que compleixi les normes R.F.M.E. i F.I.M. d'homologació.
- El cos dels pilots ha de ser protegit per un mono específic per MiniMoto o de pell amb un material antiabradiu que porti les proteccions adequades en articulacions i botins per sobre dels turmells.

#### **Art. 7.- CIRCUIT.**

Las competicions puntuables hauran de celebrar-se en circuits de kartings o exclusius per MiniMotos.

Es prendran totes les mesures necessàries per protegir als pilots de tots aquells elements que poguessin reduir la seva seguretat. Qualsevol possible obstacle haurà de ser cobert per materials que absorbeixin els cops.

Se disposarà del personal de pista necessari pel correcte desenvolupament de la competició, així como de l'equip necessari per realitzar el cronometratge amb mitjans informàtics i el registre imprès de les classificacions amb els seus corresponents temps.

#### **Art. 8.- SORTIDA.**

El màxim de pilots a la graella serà de trenta (30). Aquests seran els trenta (30) millors temps obtinguts als entrenaments oficials cronometrats. Aquests resultats determinaran les posicions de la graella de sortida.

La ubicació de les MiniMotos en la graella de sortida haurà de ser marcada sobre l'asfalt **amb quatre (4) posicions o tres (3) posicions per línia, segons el circuit.**

La sortida s'efectuarà amb el motor en marxa i mitjançant semàfor o bandera. S'efectuarà una volta d'escalfament abans de la sortida.

El pilot que efectui una sortida anticipada **serà penalitzat amb 10 segons en el seu temps de cursa.**

**Anticipar-se a la sortida es defineix pel moviment endavant de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès.**

**Preferentment,** en primer lloc es donarà sortida al grup de BASE **seguit de SÈNIOR.**

#### **Art. 9.- SEGURETAT I ORGANITZACIÓ.**

Durant les proves es comptarà en tot moment amb la presència del/s vehicle/s d'assistència sanitària **obligatori/s.**

#### **Art. 10.- COMPETICIONS PUNTUABLES.**

Per que la present Copa tingui validesa, serà necessari que es celebrin i siguin vàlides a efectes de puntuació, com a mínim, la meitat més una (1) de las competicions programades.

#### **Art. 11.- CLASSIFICACIONS.**

Per la classificació es prendran les puntuacions obtingudes pels pilots en cada competició celebrada i vàlida.

Per classificar-se s'haurà de passar la bandera a quadres **en els tres (3) minuts posteriors al pas del vencedor** i haver realitzat el 75% de las voltes del primer classificat.

Els punts s'adjudicaran segons el següent barem:

classificat	punts
1er	25
2on	20
3er	16
4rt	13
5è	11
6è	10
7è	9
8è	8
9è	7
10è	6
11è	5
12è	4
13è	3
14è	2
15è	1

Els clubs faran arribar a la F.C.M. les classificacions de cada competició el dia següent de la celebració de la prova.

La classificació final de la Copa serà, de major a menor, el resultat de la suma de les puntuacions obtingudes per cada participant en totes les competicions celebrades i vàlides.

La classificació de clubs s'obté sumant els punts obtinguts en la classificació general pels dos (2) pilots millor classificats d'un mateix club, sempre que participin com a mínim dos (2) clubs.

En el cas d'existir empat se resoldran d'acord amb el que està establert en **l'Art. 13 de la Normativa General.**

#### **Art. 12.- TROFEUS**

En totes les competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un (1) trofeu als tres (3) primers de la classificació general de cada categoria, a més d'un recordatori a la resta de participants de la categoria **BASE.**

Els trofeus atorgats per la F.C.M. seran els següents:

Vencedor de la Copa:	Trofeu i diploma
2on Classificat:	Trofeu i diploma
3er Classificat:	Trofeu i diploma
Club vencedor:	Diploma

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

**REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA OPEN.**

### Art. 1.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions es realitzaran a través de la pàgina web de la Federació Catalana de Motociclisme [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50% més del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic ([inscripcions@fcm.net](mailto:inscripcions@fcm.net) o [enduro@fcm.net](mailto:enduro@fcm.net)).

Els preus son els següents segons la categoria:

Categoria	En Termini	Dia de la cursa
Pit Bikes	<u>54€</u>	81€
Escúters	<u>54€</u>	81€
MiniGP	<u>54€</u>	81€
FunMotard	<u>54€</u>	81€

### Art. 2.- LLICÈNCIES.

Podran participar els pilots majors de 13 anys (**excepte Pit-Bikes Junior Series (majors de 10 anys i fins els 13) i Mini GP (majors d'11 anys i fins els 16)**) complerts el dia de la data de la cursa que estiguin en possessió de la llicència o credencial federativa de l'any en curs autonòmica o llicència nacional homologada de qualsevol altre Federació i d'acord amb les categories esmentades en l'Art. 3.-.

Cap pilot pot participar en més d'una categoria el mateix dia.

### Art. 3.- CATEGORIES.

Pit-Bikes

Categoria Junior Sèries.

- Edats de 10 anys a 13 anys.
- Motos de sèrie fins a 90cc. i automàtiques.

Categoria Sèries 1.

- Pilots més grans de 13 anys.
- Motos de sèrie fins a 110cc. i semiautomàtiques o amb marxes.

Categoria Sèries 2.

- Pilots més grans de 13 anys.
- Motos de sèrie fins a 160cc. i semiautomàtiques o amb marxes.

Categoria Proto.

- Pilots més grans de 15 anys.
- Motos preparades fins a 195cc.

Escúters

MiniGP

- **Edats d'11 a 16 anys.**

FunMotard

Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit **podrà ser** fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria.

**La no presència al pòdium d'un pilot (excepte per temes mèdics justificats) podrà arribar a ser sancionada amb la pèrdua del 50% dels punts obtinguts.**

#### **Art. 4.- HORARIS.**

Pel correcte desenvolupament de la competició es recomana que l'inici de les proves sigui **com a molt tard** a les 09:00 hores del matí dels diumenges tenint-se en compte:

- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing/Sessió Informativa. No assistir-hi suposarà una penalització de perdre quatre (4) llocs a la graella de sortida.
- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS: Es convocaran, **com a mínim**, una (1) sessió d'un mínim de 10 minuts.
- MANIGUES DE CURSA: Es realitzaran dos (2) mànigues de cursa, de 10 minuts més dos (2) voltes.
- ENTREGA DE TROFEUS: Es realitzarà després de la finalització de la segona màniga i es lliuraran, **com a mínim**, premis als tres (3) primers classificats absoluts i al primer de cada categoria **en la que participin més de cinc (5) pilots.**

#### **Art. 5.- VERIFICACIONS.**

Las verificaciones administrativa i tècnica es realitzaran de 8:30 a 10:00 hores.

En l'administrativa:

Els clubs organitzadors verificaran, com a mínim indispensable, la llicència i el D.N.I. de cada pilot.

En la tècnica:

Els clubs organitzadors verificaran que es compleixin les característiques exigides.

Cada pilot verificarà una sola moto per cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de motocicleta entre pilots.

#### **Art. 6.- PARTICIPANTS.**

Per que una competició tingui validesa a efectes de puntuació hauran de prendre la sortida a la cursa un mínim de cinc (5) pilots per categoria.

A l'hora de tramitar la llicència en la F.C.M. aquesta assignarà als pilots el seu número de dorsal per tota la temporada. Ho farà segons la classificació de l'any anterior pels deu (10) primers de cada categoria i, si algun d'aquests números quedés lliure, no se li assignaria a un altre pilot.

El pilot haurà de disposar de números suficients i col·locar-los de forma adequada en els tres (3) llocs assignats de la moto (placa lateral dreta, lateral esquerra i frontal). En el cas de lluir algun número en la indumentària, aquest haurà de coincidir amb el de la moto.

La indumentària mínima obligatòria serà la següent:

- Casc integral que compleixi les normes F.I.M. d'homologació.
- El cos dels pilots ha de ser protegit per un mono específic per moto, de pell i d'una sola peça, guants i botes específiques per velocitat.

#### **Art. 7.- CIRCUIT.**

Les competicions puntuables hauran de celebrar-se en circuits homologats per la F.C.M..

Es prendran totes les mesures necessàries per protegir als pilots de tots aquells elements que poguessin reduir la seva seguretat. Qualsevol possible obstacle haurà de ser cobert per materials que absorbeixin els cops.

Se disposarà del personal de pista necessari pel correcte desenvolupament de la competició, així como de l'equip necessari per realitzar el cronometratge amb mitjans informàtics i el registre imprès de les classificacions amb els seus corresponents temps.

#### **Art. 8.- SORTIDA.**

El màxim de pilots a la graella serà de trenta (30). Aquests seran els trenta (30)(\*) millors temps obtinguts als entrenaments oficials cronometrats. Aquests resultats determinaran les posicions de la graella de sortida.

**El temps màxim de qualificació es el millor temps de la classe, augmentat en un 15%; aquest percentatge es pot acomplir en qualsevol de les tandes d'entrenaments cronometrats. En circumstàncies especials aquest percentatge pot ser variat pel Jurat.**

La ubicació de les motos en la graella de sortida haurà de ser marcada sobre l'asfalt **amb quatre (4) posicions per línia.**

La sortida s'efectuarà amb el motor en marxa i mitjançant semàfor o bandera. S'efectuarà una volta d'escalfament abans de la sortida.

El pilot que efectuï una sortida anticipada serà penalitzat amb 10 segons en el seu temps de cursa.

**Anticipar-se a la sortida es defineix pel moviment endavant de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès.**

(\*) El Jurat de la prova pot alterar aquest límit depenent de la configuració del circuit.

#### **Art. 9.- SEGURETAT I ORGANITZACIÓ.**

Durant les proves es comptarà en tot moment amb la presència del/s vehicles d'assistència sanitària **obligatori/s.**

#### **Art. 10.- COMPETICIONS PUNTUABLES.**

Per que la present Copa tingui vàlidesa, serà necessari que es celebrin i siguin vàlides a efectes de puntuació, com a mínim, la meitat més una (1) de las competicions programades.

#### **Art. 11.- CLASSIFICACIONS.**

Per la classificació es prendran les puntuacions obtingudes pels pilots en cada competició celebrada i vàlides.

Per classificar-se s'haurà de passar la bandera a quadres **en els tres (3) minuts posteriors al pas del vencedor** i haver realitzat el 75% de las voltes del primer classificat.

Els punts s'adjudicaran segons el següent barem:

classificat	punts
1er	25
2on	20
3er	16
4rt	13
5è	11
6è	10
7è	9
8è	8



9è	7
10è	6
11è	5
12è	4
13è	3
14è	2
15è	1

Els clubs faran arribar a la F.C.M. les classificacions de cada competició el dia següent de la celebració de la prova.

La classificació final de la Copa serà, de major a menor, el resultat de la suma de les puntuacions obtingudes per cada participant en totes les competicions celebrades i vàlides.

La classificació de clubs s'obté sumant els punts obtinguts en la classificació general pels dos (2) pilots millor classificats d'un mateix club, sempre que participin com a mínim dos (2) clubs.

En el cas d'existir empat se resoldran d'acord amb el que està establert en el Reglament General de la F.C.M..

#### **Art. 12.- TROFEUS.**

En totes les competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un (1) trofeu als tres (3) primers de la classificació general i un (1) trofeu al primer de cada categoria en la que participin més de cinc (5) pilots.

Els trofeus atorgats per la F.C.M. al final de temporada seran els següents:

Vencedor de la Copa:	Trofeu i diploma
2on Classificat:	Trofeu i diploma
3er Classificat:	Trofeu i diploma
Club vencedor:	Diploma

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.