

## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOCROSS 2011

### 1er. TÍTOL I GENERALITATS

Els Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Motocròs destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la F.C.M. Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu de la F.C.M.

Les llicències admeses per poder corre en tots els següents campionats i copes seran , La de la FCM o be la homologada per la RFME.

### 2on. CATEGORIES

Les categories reconegudes pels Campionats i Copes de Catalunya de Motocròs son les següents:

- a) Copa Catalana de Motocròs d'Iniciació, reservat a pilots des de 6 anys complerts i fins als que en compleixin 9 anys durant el any en curs amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T i carburador lliure.

**Les mides màximes de les llantes seran de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm**

**Qualsevol pilot de Iniciació que durant el any en curs corri la meitat de les curses del campionat de la categoria de Alevins , el any següent no podrà tornar a participar en la categoria Iniciació.**

- b) Campionat de Catalunya de Motocròs Aleví, reservat als pilots que tinguin 8 anys complerts i fins als que en compleixin 11 anys durant el any en curs amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

**Les mides màximes de les llantes seran de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera , la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm**

- c) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-85, reservat a pilots que tinguin 10 anys complerts i fins a els que compleixin 15 anys durant el any en curs, amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2 T.

**Seran considerats de categoria CADETS els pilots que compleixin 14 i 15 anys durant el 2011 , la resta seran pilots de la categoria JUVENILS.**

**Tant la categoria CADETS com la de JUVENILS tindran a cada cursa pòdium i trofeu diferenciat per als tres primers classificats de cada una de elles . Al Campionat també tindran classificació separada per a cada classe.**

**La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm**

**Per el any 2012 aquesta categoria de MX-85 serà per pilots amb 10 anys complerts i fins els que en compleixin 14 durant el any en curs.**

- d) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-SOTS19. reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins als que en compleixin 19 anys durant el any en curs amb motocicletes des de 110 cc fins a 145 cc 2t i des de 150 cc fins a 250 cc 4t.

Els pilots de 13 i 14 anys , nomes podran participar amb motocicletes des de 110 cc i fins a 145 cc 2t , aquests pilots no podran fer canvi de cilindrada malgrat que compleixin 15 anys durant el decurs del campionat.

- e) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-125. reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins als que en compleixin 19 anys durant el any en curs, amb motocicletes des de 110 cc i fins a 145 cc 2t.

No podran corre en aquestes dues categories (SOTS-19 i 125) els pilots que han quedat entre els cinc primers de MX-1 i els tres primers de MX-2 i MX2-JUNIOR, de la classificació general tant de Catalunya com de España dels tres últims anys, (si compleixen 19 anys durant el any en curs).

Els tres primers de la classificació general del Campionat del any anterior, (tant de SOTS19 com de 125), podran corre i puntuar malgrat que compleixin 19 anys durant el any en curs.

Si algun pilot de MX-85 amb els 13 anys complerts que “**esporàdicament**” vulgui participar amb la seva motocicleta de 85 cc en alguna cursa de la categoria SOTS-19/125 tindrà de ser autoritzat per el jurat de la prova i per el delegat de la especialitat, la motocicleta de 85 cc ha de ser la de roda gran ( 16 polzades la roda de darrera i 19 polzades la roda davantera ).

**Las categories MX-SOTS19 i MX-125 correran junts i tindran pòdium i trofeu per separat tant en les curses com per el seu corresponent Campionat.**

**Per el any 2012 aquestes dues categories SOTS19/125 serà per pilots amb 13 anys complerts i fins els que en compleixin 18 durant el any en curs.**

- f) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-2. reservat a pilots a partir de 14 anys complerts , amb motocicletes des de 110 cc i fins a 145 cc 2t i des de 150 cc fins a 250 cc 4t.

Els pilots de 14 anys solsament podran participar en aquesta categoria amb motocicletes des de 110 cc i fins a 145 cc 2t i no podran fer canvi a cap altre tipus de cilindrada malgrat que compleixin 15 anys en el decurs del campionat.

- g) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-1, reservat a pilots a partir de 15 anys complerts , amb motocicletes des de 110 cc 2t i/o des de 175 cc 4t.

- h) Copa Catalana de Motocròs MX3 - A i B ( Veterans ). Segons Reglament annex.

- i) Copa Catalana de Motocròs FÈMINES. Pilots a partir de 13 anys complerts , amb motocicletes des de 110 cc i fins 145 cc 2t i fins a 250 4T.

Las pilots de 13 i 14 anys que participin en aquesta categoria solsament o podran fer amb motocicletes de 2t segons el apartat " i ".

Aquesta categoria estarà integrada dintre de la SOTS-19, malgrat això la seva puntuació sempre serà diferenciada, tan per la cursa com per el propi campionat, també totes les pilots que compleixin els requisits puntuaran dintre de la categoria SOTS-19.

### **TROFEU OPEN de Catalunya:**

Les categories per aquest Trofeu seran les mateixes que les del Campionat de Catalunya, i estaran obertes tant per els pilots catalans com per els de fora de Catalunya.

Les llicències admeses per poder corre en aquest TROFEU seran, la de la FCM i la homologada per la RFME.

Totes les diferents categories de aquest Trofeu correran conjuntament amb las del Campionat de Catalunya, sense que això impliqui cap tipus de avantatge en les mànigues de classificació (si calguessin) o en las de cursa, tant per els pilots catalans com per els de fora de Catalunya.

**A les categories MX85 , Aleví i Iniciació es descomptaran les tres pitjors manegues al final del Campionat i aquest descompte ho serà a tots els efectes.**

**Si i ha mes de un resultat igual a descomptar , sempre es descomptarà el primer/s .**

**En totes les categories del Campionat de Catalunya , cap pilot no podrà participar en mes de una categoria el mateix dia , però si que podrà puntuar a mes de una si aquestes corren conjuntament en una sola cursa.**

Nomes podran participar en qualsevol de les categories de tots d'aquests Campionats les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria , les motocicletes de proves fabricades per una marca ( sempre amb les mides corresponents a la seva categoria ) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus PitBike , mini cros , similars o prototips particulars.

## **2.2 Competicions suplementàries**

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat de Catalunya, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials o socials.

## **3er. CIRCUITS**

### **3.1 Especificacions del Circuit**

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas i en dos punts del circuit inferior a 5 mts de pista utilitzable en el punt més estret del mateix, i la resta no menys de 8 mts, i no pot estar dividida.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 4mts. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3mts., com a mínim. Estan prohibits els

salts dobles , triples i els tipus dubbies , si que estaran permesos els anomenats “ Bams” la distancia entre las crestes serà de entre 8 i 10mts y la alçada màxima de 80cm.

La distancia entre els punts superiors (mes pròxims) dels salts ha de ser de 30 m., com a mínim. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà de ser inferior a 80 m, ni excedir de 125 m., tindrà un mínim de 40 mts de amplada a la zona de la graella de sortida i durant els següents 15 mts, L'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 10 mts (aconsellable 15 mts.). La superfície haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de la zona de la graella de sortida.

### **3.2 Parc de Corredors (Paddock)**

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC en el parc de corredors dos per a homes i dos per a dones mínim, també es tindrà de adequar WC per el públic tres com a mínim.

Es obligatori la destinació de una o mes zones per el rentat de les motocicletes , de tal manera que permeti el rentat de totes les motocicletes participants en una màniga de cursa al mateix temps.

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles del pilots.

El paddock haurà d'estar operatiu per als participants el dia abans de la cursa i fins el acabament de la mateixa de la següent manera.

***Curses del diumenge, disponible a partir de les 16 hores del dissabte i fins les 17 hores del diumenge.***

***Curses del dissabte, disponible a partir de les 18 hores del divendres i fins les 17 hores del dissabte.***

Per pernoctar en el paddock els Motoclubs estaran en el seu propi criteri el cobrar fins un màxim de 5 € per equip, en funció de la quantitat dels serveis de que disposi en el Paddock del Circuit. ( Corrent elèctric, aigua, lavabos, dutxes, contenidors per escombraries, etc.)

S'haurà de respectar obligatòriament el silenci en el paddock des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí. Per aquest motiu el paddock romandrà tancat a l'accés de vehicles des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí.

Al acabament de la cursa cada piloto esta obligat a deixa el seu lloc de estada en el paddock, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia , no complí aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el paddock .

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor ( pit bikes, minicros, quads, trialeres, etc ) per el paddock i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

### **3.3 Seguretat**

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

**Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estakes i cinta.**

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament s'emplearan pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari, es podrà utilitzar estaqués de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

### **3.4 Inspecció**

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació "o no", segons procedeixi. Tota sol·licitud d'inspecció a la F.C.M., haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació te una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no te cap variació.

### **3.5 Excepcions**

**Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.**

## **4art. OFICIALS**

### **4.1 Jurat. Composició**

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot i de un comissari tècnic sense dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M., i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

### **4.2 El President del Jurat**

El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Cursa
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva de la F.C.M
- El Delegat de la F.C.M. (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

#### **4.3 El Director de la Competició**

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la F.C.M. per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocros, organitzat per la F.C.M.. La participació en aquest seminari es obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

### **5è. DORSAL**

#### ***5.1 Números de Dorsal***

Per cada categoria dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fix els 10 PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR ( 1 al 10), sempre que no hagin canviat de categoria.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de reservar-lo mitjançant la pagina web [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) . A la resta de pilots la F.C.M. els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització dones dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

#### **5.2 Dorsals**

**Es de obligatori compliment** portar el numero de dorsal sobre l'esquena de la samarreta , o be sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta , a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta .

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta , **hauran de ser ben visibles** i d'estar de conformitat amb el següent:

- **Placa davantera:**
- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitat la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- **Plaques laterals:**
- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.
  
- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%
- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%

No es permet cap fons de dorsal ni cap numero que no es correspongui a lo dit anteriorment.

El dia de la cursa la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

En cas de que la F.C.M., disposi de Esponsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos

Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 99 .

**No es permetran dorsals amb mes de dues xifres.**

El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distancia correcta del seu numero de dorsal per no dificulta la lectura del numero, no estaran permesos els mots ni las paraules mal sonants.

## 6è. ENTRENAMENTS

### 6.1 Entrenaments cronometrats

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

CATEGORIA	TEMPS
MX1	25 minuts
MX2	25 minuts
MX-SOTS19 MX-125 FEMINES	20 minuts
MX3	20 minuts
MX85	15 minuts
ALEVINS	15 minuts
INCIACIO	15 minuts

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat del pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

**El MC organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arregla't tant per els pilots inscrits en la cursa com per a qualsevol pilot que u desitgi, amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa, per aquests entrenaments es pot cobrar fins un màxim de 25 euros segons la quantitat de serveis en el circuit.**

## **6.2 Selecció de corredors**

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

Serà acceptat un màxim de 40 pilots per cada mànega, aquesta selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests, hi ha dues possibilitats:

**6.2a.** Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.

**6.2b.** Amb mes de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera:

En la primera cursa de l'any 2011 es tindrà en compte la classificació general de l'any 2010 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat. ( Es a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament ) els pilots que corrin per primer any en una categoria es repartiran alternativament a cada grup. Per a les següents curses del any per confeccionar els grups ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat del any en curs. Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup ( 20 del grup A i 20 del grup B ). Pilots reserva: El primer pilots reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament.

## **6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició**

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid del entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid ( independentment de que aquest sigui del Grup A o B ) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

## **7è. COMPETICIÓ**

### **7.1 Zona de Pre-Parc**

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **10** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats , estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

#### **7.1.1 Zona de mecànics i senyalització.**



El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista, amb suficient visibilitat per als mecànics per fer les reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap més lloc del circuit que no sigui la zona de mecànics, no complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

## **7.2 Tanca de sortida**

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament.

La seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

## **7.3 Procediment de sortida**

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres.

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre dels 5 segons següents.

**Un cop es mostri el cartell de 5 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.**

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si està a la seva disposició una persona amb paraigües, aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

(Aquesta norma podrà ésser modificada per les categories iniciació i Alevins, a criteri del Director de Cursa)

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

## **7.4 Sortides falses**

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

## **8è. COMPETICIONS**

Les Competicions per als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX1. Dues mànegues de 25 minuts + 2 voltes.

MX2. Dues mànegues de 25 minuts + 2 voltes.

MX – SOTS19. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes

MX-125. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes

MX3. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX 85. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes

FÈMINES. Dues mànegues de 20 minuts + 2 v

ALEVINS. Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

INICIACIÓ. Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

### **8.1**

En el cas de que la quantitat de pilots inscrits per una mateixa categoria sigues de mes de 45 el format de las mànegues de cursa serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B segons el apartat 6.2b.

El grup - A correrà una mànega i el grup - B una mànega.

Els 20 primers classificats de la mànega de cada grup correran una mànega final del temps que correspongui a la seva categoria.

La durada de las maneges la podrà modificar el jurat , segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories per el mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las mànegues tan las de classificació com las de cursa

Els intervals mínims entre les mànegues d'una mateixa categoria seran de 60 minuts , prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

### **9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA**

El Director de la Competició te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada , i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador .

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

#### **10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR**

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la màniga.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de les senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització , essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'abandonat, i en cas de impossibilitat , pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament . La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

#### **11è. SENYALS OFICIALS**

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750 X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament prohibit avançar.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de cursa.

**L'edat mínima pels comissaris de pista es de 16 anys o be de 14 anys acompanyat de un major de edat.**

#### **12è. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)**

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspasar la mateixa , el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin

creuat la línia d'arribada ( amb la seva moto ) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: **quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA** .

Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

### **13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS**

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

El cronometratge s'efectuarà per mitjança de transponders.

Els transponders son de propietat de la FCM i son cedits als pilots duran la cursa ,els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament , això implicarà el abonament de 300 euros.

**Un cop finalitzada la cursa es obligatori torna els transponders en els trenta minuts següents a l'acabament de la mateixa, si per alguna circumstància de "força major" no s'hagués pogut tornar , aquest heura de ser entregat dintre dels pròxims tres dies a la FCM , el incompliment de aquesta norma pot suposar la pèrdua de 10 punts del campionat, i de 20 en cas de reincidència , i en els dos casos no es podrà fer la inscripció per la propera cursa si abans no s'ha tornat el transponder.**

### **14è. RESULTATS**

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.**

### **15è. INFRACCIONS I SANCIONS**

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la F.C.M.

### **16è. RECLAMACIONS**

Es regiran per l'article 11e de la Normativa General de la F.C.M.

### **17è. REGLAMENT PARTICULAR**

El Reglament Particular haurà d'estar d'acord amb el Reglament tipus de la F.C.M., així com amb les disposicions addicionals.

### **18è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES**

Es regiran per l'article 3er de la Normativa General de la F.C.M.

### **19è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES**

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes i la camiseta.
- Nivell sonor, precintant-se el silenciós.
- Manillar
- Manetes d'embragatge i frens
- Pes
- Xassís, que es precintarà.
- Cilindre, que es marcarà amb pintura
- Protector de cadenes
- Protector de pinyó de arrastra

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre, essent presentat el ja verificat.

Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la F.C.M. qui efectuï la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superes la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

**De 50 cc fins a 150 cc + 2%**

**De 151 cc fins a 250 cc +1,5%**

**Mes de 250 cc +1%**

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments F.I.M , i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa , un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan per el mateix pilot com per als altres corredors, ho notificarà el Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

## **20è. PREMIS**

En el repartiment de premis de cada cursa:

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, en les categories d'Iniciació i d'Alevins donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Aquest repartiment de premis en les curses serà Skcratch (per Trofeu open i Campionat de Catalunya) i no diferenciadament per cada una de les dues, malgrat això si que u serà per al final del campionat.

Serà obligatori per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis ( el premi l'haurà de rebre personalment) , el no estar present comportarà la pèrdua de 10 punts de la classificació del campionat.

## **21è. HORARIS**

El divendres anterior al dia de la cursa, el Motoclub organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

**22è – PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.** Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

<b>POSIC.</b>	<b>PUNTS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTS</b>
1r	<b>50</b>	11e	<b>25</b>	21e	<b>15</b>	31e	<b>5</b>
2n	<b>44</b>	12e	<b>24</b>	22e	<b>14</b>	32e	<b>4</b>
3r	<b>40</b>	13e	<b>23</b>	23e	<b>13</b>	33e	<b>3</b>
4t	<b>38</b>	14e	<b>22</b>	24e	<b>12</b>	34e	<b>2</b>
5e	<b>36</b>	15e	<b>21</b>	25e	<b>11</b>	35e	<b>1</b>
6e	<b>34</b>	16e	<b>20</b>	26e	<b>10</b>	36e	<b>1</b>
7e	<b>32</b>	17e	<b>19</b>	27e	<b>9</b>	37e	<b>1</b>
8e	<b>30</b>	18e	<b>18</b>	28e	<b>8</b>	38e	<b>1</b>
9e	<b>28</b>	19e	<b>17</b>	29e	<b>7</b>	39e	<b>1</b>
10e	<b>26</b>	20e	<b>16</b>	30e	<b>6</b>	40e	<b>1</b>

## REGLAMENT MOTOCROS OPEN MX-3 2011

Dins de la mateixa categoria de MX-3 , es convocaran dues classes que son les següents:

### **A. CLASSES**

MX3 – A. Pilots a partir de 30 anys.

MX3 – B. Pilots a partir de 40 anys.

### **B.- EDAT**

Es consideraran MX3–A. tots aquells pilots que tinguin 30 anys complerts. Tots els pilots de 39 anys que comencin a córrer en la classe de MX3-A no podran fer canvi de classe malgrat complir 40 anys en el decurs del campionat.

Es consideraran MX3–B. tots aquells pilots que tinguin 40 anys complerts

### **C.- MOTOCICLETES**

Les motocicletes admeses a la categoria MX3 del Campionat de Catalunya de Motocros son les de motocros amb les següents cilindrades:

Motocicletes superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

### **D.-DORSALS**

Veterans A. Fons blanc amb numero negre

Veterans B. Fons groc amb numero negre.

### **E.- CURSES**

Tant els entrenaments com les curses es regiran segons els articles 6, 8, i 22 del Reglament de Motocros 2011.

Les dues classes correran juntes al mateix dia en les curses

### **F.- INSCRIPCIONS**

Les inscripcions es faran a la FCM seguint el procediment indicat a les Normatives Generals. En el moment d'efectuar les verificacions administratives faran constar la classe en la que participen.

## **G.- PUNTUACIÓ.**

Cada classe tindrà pòdium i trofeu a cada cursa igual que la seva pròpia puntuació pel Campionat.

**Al final del campionat es descomptaran les tres pitjors manegues i aquest descompte ho serà a tots els efectes.**

**Si i ha mes de un resultat igual a descomptar , sempre es descomptarà el primer/s .**



**Consell Català  
de l'Esport**



**Generalitat  
de Catalunya**





## **CAMPEONATO DE CATALUNYA DE MOTOCROSS 2011**

### **1. TÍTULO Y GENERALIDADES**

Los Campeonatos de Catalunya i Copas Catalanas de Motocrós destinados a pilotos, a Moto Clubs y Escuderías, se disputan cada año bajo el control de los Órganos Técnicos de la F.C.M. Estos Campeonatos y Copas se organizan de acuerdo con el Reglamento Deportivo de la F.C.M.

Las licencias admitidas para poder correr en todos los siguientes campeonatos y copas serán la de la FCM o bien la homologada por la RFME.

### **2. CATEGORIAS**

Las categorías reconocidas para los Campeonatos y Copas de Catalunya de Motocrós son las siguientes:

- j) Copa Catalana de Motocrós de Iniciación, reservado a pilotos desde 6 años cumplidos y hasta los que cumplan 9 años durante el año en curso con motocicletas automáticas, sin cambio de marchas, y de hasta 50 c/c 2T y carburador libre.

**El tamaño máximo de las llantas será de 12 pulgadas en la rueda trasera y de 14 pulgadas en la rueda delantera. La distancia máxima entre los ejes de rueda será de 1080 mm +/- 20 mm**

**Cualquier piloto de Iniciación que durante el año en curso también corra la mitad de las carreras del campeonato de la categoría Alevines, al año siguiente no podrá volver a participar en la categoría Iniciación.**

- k) Campeonato de Catalunya de Motocrós Alevín, reservado a pilotos que tengan 8 años cumplidos y hasta los que cumplan 11 años durante el año en curso con motocicletas y de hasta 65 c/c 2T con cambio de marchas y carburador libre.

**El tamaño máximo de las llantas será de 14 pulgadas en la rueda trasera y de 17 pulgadas en la rueda delantera, la distancia máxima entre los ejes de rueda será de 1180 mm +/- 20 mm**

- l) Campeonato de Catalunya de Motocrós MX-85, reservado a pilotos que tengan 10 años cumplidos y hasta los que cumplan 15 años durante el año en curso, con motocicletas desde 70cc y hasta 85 c/c 2 T.

**Serán considerados de categoría CADETES los pilotos que cumplan 14 y 15 años durante el 2011, el resto serán de pilotos formaran la categoría JUVENILES.**

**Tanto la categoría CADETES como la categoría JUVENILES tendrán en cada carrera pódium y trofeo por separado para los tres primeros clasificados de cada una de ellas. En el Campeonato también tendrán una clasificación separada para cada categoría.**

**La distancia máxima entre los ejes de rueda será de 1325 mm +/- 20 mm**

**Para el año 2012 esta categoría de MX-85 será para pilotos con 10 años cumplidos y hasta los que cumplan 14 durante el año en curso.**

- m) Campeonato de Catalunya de Motocrós MX-SOTS19. reservado a pilotos que tengan 13 años cumplidos y hasta los que cumplan 19 años durante el año en curso con motocicletas desde 110 c/c hasta 145 c/c 2t y desde 150 c/c hasta 250 c/c 4t.

Los pilotos de 13 i 14 años, solamente podrán participar con motocicletas desde 110 c/c y hasta 145 c/c 2t, estos pilotos no podrán hacer cambio de cilindrada aunque cumplan 15 años durante el transcurso del año.

- n) Campeonato de Catalunya de Motocrós MX-125. reservado a pilotos que tengan 13 años cumplidos y hasta los que cumplan 19 años durante el año en curso, con motocicletas desde 110 c/c y hasta 145 c/c 2t.

No podrán correr en ninguna de estas dos categorías (SOTS-19 y 125) los pilotos que hayan quedado entre los cinco primeros de MX-1 y entre los tres primeros de MX-2 o MX2-JUNIOR, de la clasificación general tanto de Catalunya como de España en los tres últimos años, (si cumplen 19 años durante el año en curso).

Los tres primeros de la clasificación general del Campeonato del año anterior, (tanto de SOTS19 como de 125), podrán correr y puntuar aunque cumplan 19 años durante el año en curso.

Si algún piloto de MX-85 con 13 años cumplidos “**esporádicamente**” quisiera participar con su motocicleta de 85 c/c en alguna carrera de la categoría SOTS-19, 125 tendrá de ser autorizado por el jurado de la prueba y por el delegado de la especialidad, la motocicleta de 85 c/c ha de ser la de rueda grande (16 pulgadas la rueda trasera y 19 pulgadas la rueda delantera).

**Las categorías MX-SOTS19 y MX-125 correrán juntas pero tendrán pódium y trofeo por separado tanto en las carreras como para su correspondiente Campeonato.**

**Para el año 2012 estas dos categorías SOTS19/125 serán para los pilotos con 13 años cumplidos y hasta los que cumplan 18 durante el año en curso.**

- o) Campeonato de Catalunya de Motocrós MX-2. reservado a pilotos a partir de 14 años cumplidos, con motocicletas desde 110 c/c hasta 145 c/c 2t y desde 150 c/c hasta 250 c/c 4t.

Los pilotos de 14 años solamente podrán participar en esta categoría con motocicletas desde 110 c/c hasta 145 c/c 2t y no podrán cambiarse a ninguna otra cilindrada aunque cumplan 15 años durante el transcurso del campeonato.

- p) Campeonato de Catalunya de Motocrós MX-1, reservado a pilotos a partir de 15 años cumplidos, con motocicletas desde 110 c/c 2t y/o desde 175 c/c 4 t.

- q) Copa Catalana de Motocrós MX3 - A y B (Veteranos). Según Reglamento anexo.

- r) Copa Catalana de Motocrós Fémimas. Pilotos a partir de 13 años cumplidos, con motocicletas desde 110 c/c 2T hasta 145 c/c 2t y hasta 250 4 T.

Las FEMINAS de 13 y 14 años que corran este campeonato tendrán que hacerlo con motocicletas de 2t según el apartado "i".

Esta categoría estará integrada dentro de la SOTS-19, en cualquier circunstancia su puntuación siempre será diferenciada tanto para la carrera como para el campeonato, también las pilotos que cumplan los requisitos puntuaran en la categoría SOTS-19.

### **TROFEO OPEN de Catalunya:**

Las categorías para este Trofeo serán las mismas que las del Campeonato de Catalunya, y estarán abiertas tanto para los pilotos catalanes como para los de fuera de Catalunya.

Las licencias admitidas para poder correr en este Trofeo serán, las de la FCM y la homologada por la RFME.

Todas las diferentes categorías de este Trofeo correrán conjuntamente con las del Campeonato de Catalunya, sin que esto implique ningún tipo de ventaja en las mangas de clasificación (si las hubiese) o en las de carrera, tanto para los pilotos catalanes como para los de fuera de Cataluña.

**En las categorías MX85, Alevín y Iniciación se descontaran las tres peores mangas al final del Campeonato y este descuento lo será a todos los efectos.**

**Si hay más de un resultado igual a descontar, siempre se descontará el primero/s.**

**En todas las categorías del Campeonato de Catalunya, ningún piloto podrá participar en más de una categoría el mismo día, pero sí que podrá puntuar en más de una si estas corren conjuntamente en una sola carrera.**

Solo podrán participar en cualquiera de les categorías de todos estos Campeonatos las motocicletas comercializadas explícitamente para cada categoría, las motocicletas de pruebas fabricadas per una marca (siempre con las medidas correspondientes a su categoría) y las aceptadas por los reglamentos de la FIM, de la UEM y de la RFME.

Única y exclusivamente se admitirán motocicletas tipo motocrós, no estarán autorizadas las motocicletas tipo PitBike, mini cros, similares o prototipos particulares.

### **2.1 Competiciones suplementarias**

El programa de una Competición puntuable para el Campeonato de Catalunya, no puede incluir otras competiciones suplementarias provinciales o sociales.

## **3. CIRCUITOS**

### **3.1 Especificaciones del Circuito**

El circuito no ha de ser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

Su anchura no ha de ser, en ningún caso y en dos puntos del circuito inferior a 5 ms de pista útil en el punto más estrecho del mismo, y el resto no menos de 8 ms, y la pista no puede estar dividida.

La separación entre dos tramos de pista no puede ser inferior a 4mts. La distancia libre entre la pista y el obstáculo que exista por encima de la misma, ha de ser de 3mts., como mínimo. Están prohibidos los saltos dobles, triples y dubbies, sí que estarán permitidos los “Bams” la distancia entre las crestas de estos será entre 8 y 10mts y la altura máxima de 80cm.

La distancia entre los puntos superiores (mes próximos) de los saltos ha de ser de 30 ms., como mínimo. El circuito no podrá ser homologado si atraviesa una zona de agua profunda, si el terreno es demasiado pedregoso o si comprende zonas rectas que permitan velocidades demasiado altas. Ha de ser tal naturaleza que no permita una velocidad media de más de 55 Km/h; la longitud máxima de la línea recta después de la salida no ha de ser inferior a 80 m, ni exceder de 125 ms., tendrá un mínimo de 40 ms de ancho en la zona de la parrilla de salida y durante los siguientes 15 ms, La anchura mínima de la primera curva tendrá de ser de 10 ms (aconsejable 15 ms.). La superficie tendrá de ser lisa, sin saltos, manteniendo un plano horizontal con una pendiente ascendente o descendente de un máximo del 8%. Está prohibida la utilización de hormigón o superficies pavimentadas, excepto en la zona de la parrilla de salida.

### **3.2 Parque de Corredores (Paddock)**

El Parque de corredores estará situado lo más cerca posible de la zona de salida (aconsejable acceso directo).

Es de obligación la adecuación de WC en el parque de corredores dos para hombres y dos para mujeres mínimo, también se tendrán de adecuar WC para el público tres como mínimo.

Es obligatoria la destinación de una o más zonas para el lavado de las motocicletas, de tal manera que permita el lavado de todas las motocicletas participantes en una manga de carrera al mismo tiempo.

La organización tendrá de asegurar la distribución racional de las plazas de aparcamiento para los vehículos de los pilotos.

El paddock tendrá que estar operativo para los participantes el día anterior a la carrera y hasta el final de la misma de la siguiente manera:

***Carreras el domingo, disponible a partir de las 16 horas del sábado y hasta las 17 horas del domingo.***

***Carreras el sábado, disponible a partir de las 18 horas del viernes y hasta las 17 horas del sábado.***

Para pernoctar en el paddock los Moto clubs estarán en su propio criterio el cobrar hasta un máximo de 5 € por equipo, en función de la cantidad de servicios de que dispongan en el Paddock del Circuito. (Corriente eléctrica, agua, lavabos, duchas, contenedores de basura, etc.)

Se tendrá de respetar obligatoriamente el silencio en el paddock desde las 23.00 horas hasta las 7.00 horas de la mañana. Por este motivo el paddock estará cerrado al acceso de vehículos durante este periodo de tiempo.

Al finalizar la carrera cada piloto está obligado a dejar su lugar de estancia en el paddock, libre de basura, aceites o cualquier tipo de suciedad, no cumplir esta obligación puede ser motivo de sanción.

Está prohibido lavar las motocicletas en el paddock.

Esta totalmente prohibido circular con cualquier tipo de vehículo a motor (pit bikes, mini cros, quads, trialeras, etc.) por el paddock y zonas no autorizadas. Hacer caso omiso de esta normativa, tanto por parte de pilotos como de acompañantes de los mismos será motivo de sanción. Esta consistirá en entrar en última posición a la parrilla de salida en las mangas de carrera y en la exclusión de la misma en caso de reincidencia.

### 3.3 Seguridad

Las zonas de salida y de llegada, el parque cerrado de pilotos, así como todos los lugares al lado de todo recorrido del circuito donde este permitida la estancia del público, tendrán que estar limitadas.

**Ha de estar prevista una zona de seguridad a cada lado de la pista, la pista tendrá de estar limitada por estacas y cinta.**

Ha de estar prevista una zona de seguridad a cada lado de la pista. La pista tendrá de estar limitada por estacas y cinta.

Se pondrá alrededor de todos los obstáculos peligrosos balas de paja u otro material absorbente de golpes para proteger a los pilotos. La pista ha de estar libre de piedras grandes y las que salgan durante la competición habrán de ser retiradas. Si es necesario la pista se regará adecuadamente con días de antelación a la competición y nunca después de los entrenamientos libres de cada día. Solamente en casos excepcionales, **se podrá regar entre mangas** para asegurar condiciones de pista normales para proteger al público y a los pilotos contra el polvo. **En estos casos se realizará, una vuelta de reconocimiento voluntaria, a la pista.**

Queda prohibida la circulación de las motocicletas de la competición fuera del circuito. El piloto que incumpla esta norma será el único responsable de las acciones a que diera lugar.

Está prohibida la utilización de neumáticos para delimitar el circuito, excepto para trazar una curva. Si estos son utilizados, únicamente se emplearán neumáticos de coche (turismo), colocados en posición horizontal y a una altura máxima de 50 cm. Únicamente se utilizarán materiales naturales para su fijación. Si fuese necesario, se utilizará estacas de madera, que en ningún caso serán de una altura superior a la de los neumáticos.

### 3.4 Inspección

Cada circuito en el que se organicen competiciones puntuables para los Campeonatos y/o Copas Catalanas habrá de ser inspeccionado por el Delegado de la especialidad, el cual emitirá el informe correspondiente para su homologación "o no", según proceda. Toda solicitud de inspección a la F.C.M., tendrá que ir acompañada de un plano exacto a escala 1/1.000 de la pista, del parque de pilotos y de cuantas instalaciones sean necesarias, con indicaciones de todas las instalaciones. El plano ha de indicar el emplazamiento de las unidades de primeros auxilios, ambulancias, oficinas del circuito y comisarios de señalización.

Toda homologación tiene una validez de 2 años si el Reglamento deportivo no tiene ninguna variación.

### 3.5 Excepciones

**Para las categorías de iniciación i de alevines se establecerán todas las excepciones, en cuanto a circuitos, que la Federación Catalana de Motociclismo y/o su Delegado de la especialidad crean conveniente, siempre por motivos de seguridad y capacidad general de realización.**

## 4. OFICIALES

### 4.1 Jurado. Composición

En todas las competiciones, el Jurado ha de estar compuesto como mínimo, de un Presidente y de dos Comisarios deportivos con derecho a voto y de un comisario técnico sin derecho a voto. El Presidente del Jurado será nombrado por la F.C.M. y el resto del Jurado será nombrado por el Club Organizador.

#### 4.2 El Presidente del Jurado

El Presidente del Jurado será nombrado por la F.C.M. En caso de igualdad de votos emitidos por los miembros del Jurado, el voto de su Presidente será dirimente.

El Presidente del Jurado podrá convocar reuniones de Jurado, a las que podrán asistir, sin derecho a voto, las siguientes personas:

- El Director de Carrera
- El Comisario Técnico
- El Cronometrador
- Los miembros de la Junta Directiva de la F.C.M
- El Delegado de la F.C.M. (en el caso de que no sea el Presidente del Jurado)
- Todas aquellas personas que sean requeridas por parte del Presidente del Jurado.

#### 4.3 El Director de la Competición

Es nombrado por el Club Organizador y ha de estar en posesión de la correspondiente licencia de Director de Competición y haber superado el curso organizado por la F.C.M. para obtener la cualificación de Director de Competición para Campeonatos y Copas de Catalunya; así mismo tiene que haber participado con éxito en un seminario específico para Directores de Competición de Campeonatos de Catalunya de Motocrós, organizado por la F.C.M. La participación en este seminario es obligatoria al menos cada tres años. Para los seminarios que se celebren en noviembre y diciembre, el período de 3 años comienza el 1 de enero del año siguiente.

### 5. DORSAL

#### *5.1 Números de Dorsal*

Para cada categoría de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Catalunya, tendrán número fijo los 10 PRIMEROS CLASIFICADOS DEL CAMPEONATO DEL AÑO ANTERIOR (1 al 10), siempre que no hayan cambiado de categoría.

A mas de estos, el piloto que desee un número fijo, habrá de reservarlo mediante la pagina web [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) , al resto de pilotos la F.C.M. les asignará un número de dorsal a su criterio.

En el caso de que por cuestiones de publicidad, la organización dejara dorsales, todos los pilotos estarán obligados a llevarlo excepto aquellos que ya tengan su propia publicidad.

Los pilotos que utilicen los dorsales de la organización no podrán manipularlos ni alterar su publicidad en ningún sentido. La manipulación de los dorsales comportará una sanción de 100€.

#### 5.2 Dorsales

**Es de obligatorio cumplimiento** llevar el numero de dorsal sobre la espalda de la camiseta , o bien sobre la protección en el caso de que esta vaya por encima de la camiseta , en la placa frontal y en las dos placas laterales de la motocicleta .

Los números sobre la camiseta o protección y en la motocicleta, **tendrán de ser bien visibles** y de estar de conformidad con lo siguiente:

- **Placa delantera:**
- Números de color negro sobre fondo blanco o viceversa para facilitar la correcta visibilidad en el cronometraje.
- La superficie sobre la que los números han de estar impresos es de 25 X 25 cm.
- La altura de la cifra será de 14 cm.
- La anchura de la cifra será de 8 cm.
- La anchura del trazo será de 2.5 cm.
- La separación entre cifras será de 1.5 cm.
  
- **Placas laterales:**
- Números de color negro sobre fondo blanco o viceversa per facilitar la correcta visibilidad en el cronometraje.
- La superficie sobre la que los números han de estar impresos es de 22 X 18 cm.
- La altura de la cifra será de 10 cm.
- La anchura de la cifra será de 7 cm.
- La anchura del trazo será de 2.5 cm.
- La separación entre cifras será de 1.5 cm.
  
- En las motocicletas de 85cc estas medidas se reducirán en un 8%
- En las motocicletas de 65cc y 50cc estas medidas se reducirán en un 10%

No estará permitido ningún fondo de dorsal ni número que no corresponda a lo dicho anteriormente.

El día de la carrera la organización no tendrá ninguna obligación de facilitar dorsales a los pilotos.

En caso de que la F.C.M., disponga de sponsor Oficial, esta reserva el derecho de utilización publicitaria en los dorsales.

La publicidad en los dorsales no puede dificultar en ningún caso la correcta lectura de los mismos.

Los números permitidos en todas las categorías serán del 1 al 99.

**No se permitirán dorsales con más de dos cifras.**

El piloto podrá llevar sobre la camiseta su nombre o apellido a una distancia correcta del número de dorsal para no dificultar la correcta lectura del número, no estarán permitidos los moteles ni las palabras mal sonantes.

## **6. ENTRENAMIENTOS**

### **6.1 Entrenamientos cronometrados**

Cada cilindrada tendrá una sesión de entrenamientos cronometrados el mismo día de la carrera.

<b>CATEGORIA</b>	<b>TIEMPO</b>
MX1	25 minutos
MX2	25 minutos
MX-SOTS19 MX-125 FEMINAS	20 minutos
MX3	20 minutos
MX85	15 minutos
ALEVINES	15 minutos
INCIACION	15 minutos

La durada de los entrenamientos y de las mangas de carrera se podrá modificar en función del número de inscritos en la misma y del estado del circuito, a criterio del Presidente del Jurado y del Director de Carrera, para poder mantener el buen estado de la pista y la seguridad de los pilotos participantes. Así mismo también se podrá variar el orden de las categorías en salir a pista para mantener la seguridad de los participantes.

**El MC organizador podrá hacer unos entrenamientos libres el día anterior a la carrera con el circuito arreglado, tanto para los pilotos inscritos en la carrera como para cualquier piloto que lo desee, con la obligación de volverlo a arreglar para la carrera, para estos entrenamientos se podrá cobrar hasta un máximo de 25 euros según la cantidad de servicios en el circuito.**

### **6.2 Selección de corredores**

Todos los pilotos han de tomar parte en los Entrenamientos Cronometrados.

Será aceptado un máximo de 40 pilotos para cada manga, dicha selección se efectuará después de los Entrenamientos Cronometrados, en función de los tiempos obtenidos por estos. Hay dos posibilidades:

**6.2a.** Hasta 55 pilotos habrá un solo grupo de clasificación. Estarán clasificados los 40 pilotos con el mejor tiempo en los Entrenamientos Cronometrados.



**6.2b.** Con más de 55 pilotos habrán dos grupos de clasificación. Grupo A y grupo B. los pilotos serán repartidos para formar los grupos A y B de la siguiente manera:

En la primera carrera del año 2011 se tendrá en cuenta la clasificación general del año 2010 y formaran alternativamente el grupo A y el grupo B, comenzando por el primer clasificado. (Es decir, el primero al grupo A, el segundo al grupo B, el tercero al grupo A y así sucesivamente) los pilotos que corran por primer año en una categoría se repartirán alternativamente a cada grupo. Para las siguientes carreras del año para confeccionar los grupos ya se tendrá en cuenta la clasificación general del Campeonato del año en curso.

Se clasificarán para la carrera los 20 mejores tiempos de cada grupo (20 del grupo A y 20 del grupo B).

Pilotos reserva: El primer piloto reserva será el clasificado en la posición 41, el segundo en la posición 42 y así sucesivamente.

### **6.3 Orden para la parrilla de salida en la Competición**

Si solamente se ha formado un grupo de clasificación, los pilotos se colocaran uno después de otro, empezando por el más rápido en los entrenamientos cronometrados. A continuación el segundo más rápido, y así sucesivamente.

Si se han formado dos grupos de clasificación, el piloto más rápido (independientemente de si es del grupo A o B) se colocará el primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo más rápido del grupo del piloto que haya obtenido la "pole position", después el segundo más rápido del otro grupo, y así sucesivamente.

## **7. COMPETICIÓN**

### **7.1 Zona de Pre-Parque**

Todas las motocicletas estarán en la zona de salida **10** minutos antes de la hora de inicio de la carrera 10 minutos antes de la salida se comienza a montar la parrilla. El piloto que no esté presente en el momento de su turno de colocación en la misma, perderá la posición pasando a ser el último piloto en entrar a la parrilla. Una vez montada la parrilla, si falta algún piloto entrará el primer reserva y así sucesivamente.

La colocación en la parrilla será por rigurosa posición de entrada según el tiempo obtenido en los entrenamientos cronometrados, está totalmente prohibido a mecánicos, tutores o acompañantes guardar lugar en la misma.

#### **7.1.1 zona de mecánicos y señalización**

El circuito tendrá una zona habilitada al lado de la pista con suficiente visibilidad, para los mecánicos para realizar las reparaciones y señalizaciones que se lleven a cabo durante la carrera.

No se podrá reparar ni señalizar en ningún otro lugar del circuito que no sea la zona de mecánicos, no cumplir esta norma podrá ser motivo de sanción.

### **7.2 Parrilla de salida**

Es obligatoria la utilización de una valla de salida. Dicha valla de salida ha de ser un dispositivo transversal, independiente, que caiga en dirección al piloto en el momento de su utilización. Habrá

de ser de construcción sólida y rígida y garantizar una seguridad completa. Su funcionamiento será controlado manual o automáticamente.

Su longitud será de un mínimo de 40 metros y de tramos individuales de un metro, para que permita la salida a los 40 pilotos participantes en primera línea y que cada piloto disponga de un metro útil.

### **7.3 Procedimiento de salida**

Se instalará una falca posterior, detrás de las motocicletas que les impida separarse de la valla de salida. La distancia entre la valla abatida y el máximo posterior será de 3 metros.

Cuando todos los pilotos estén en la línea de salida, el Juez de salida mostrará un cartel que indique "15 segundos". Al finalizar estos, mostrará un cartel que indique "5 segundos"; al finalizar estos la valla de salida será bajada dentro de los 5 segundos siguientes.

**Una vez se muestre el cartel de 5 segundos el procedimiento de salida no se parará por ninguna circunstancia.**

Únicamente será permitida la entrada a la línea de salida al piloto con su motocicleta, un mecánico o tutor y si esta a su disposición una persona con paraguas, estos tendrán que abandonar la línea de salida 1 minuto antes de la misma. No cumplir esta norma supondrá la EXCLUSIÓN de la manga del piloto en cuestión.

(Esta norma podrá ser modificada para las categorías de iniciación y Alevines, a criterio del Director de Carrera).

Una vez dada la salida, el mecánico podrá, en caso necesario, acceder a la misma a reparar la motocicleta.

Tanto el accionamiento de la valla como el comisario encargado de la misma habrán de estar protegidos de la mirada de todos los pilotos.

Un oficial de carrera ordenará la bajada de la valla de salida.

### **7.4 Salidas falsas**

Toda salida falsa será indicada agitando una bandera roja, los pilotos volverán al Pre-Parque y se volverá a dar una nueva salida tan pronto como sea posible.

## **8. COMPETICIONES**

Las Competiciones para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Catalunya se desarrollarán según los siguientes parámetros:

MX1. Dos mangas de 25 minutos + 2 vueltas.

MX2. Dos mangas de 25 minutos + 2 vueltas.

MX – SOTS19. Dos mangas de 20 minutos + 2 vueltas

MX-125. Dos mangas de 20 minutos + 2 vueltas

MX3. Dos mangas de 15 minutos + 2 vueltas.

MX 85. Dos mangas de 15 minutos + 2 vueltas

FÈMINAS. Dos mangas de 20 minutos + 2 vueltas

ALEVINES. Dos mangas de 10 minutos + 2 vueltas.

INICIACIÓN. Dos mangas de 10 minutos + 2 vueltas.

### **8.1**

En el caso de que la cantidad de pilotos inscritos en una misma categoría fuese de más de 45 el formato de las mangas de carrera será el siguiente:

Se dividirán en dos grupos, grupo A y grupo B según el apartado 6.2b.

El grupo - A correrá una manga y el grupo - B una manga.

Los 20 primeros clasificados de la manga de cada grupo correrán una manga final del tiempo que corresponda a su categoría.

La duración de las mangas la podrá modificar el jurado, según la cantidad total de pilotos inscritos en todas las categorías para el mismo día de carrera.

Puntuaran todas las mangas tanto las de clasificación como las de carrera.

Los intervalos mínimos entre mangas de una misma categoría serán de 60 minutos, tomando de referencia la hora de llegada del ganador de la manga.

## **9. DETENCIÓN DE UNA MÀNGA**

El Director de carrera tiene la potestad, y por propia iniciativa, de detener prematuramente una manga, de anularla en parte o toda por razones urgentes de seguridad o por cualquier otra causa de fuerza mayor.

Si una manga es detenida en su primera mitad esta es volverá a iniciar. Los pilotos se dirigirán directamente al parque de corredores, y la nueva salida será dada a partir de 30 minutos después de la detención de la manga.

Los pilotos de reserva podrán formar parte de la nueva salida si uno o varios de los participantes iniciales están en imposibilidad de participar o bien están excluidos.

El Director puede proponer al Jurado la exclusión de uno o varios pilotos, a los que se considere responsable de la detención de la manga.

Si una manga es detenida después de que haya transcurrido la primera mitad, la manga será considerada como finalizada. El orden final estará determinado por la clasificación de los pilotos de la vuelta anterior a la que haya sido mostrada la bandera roja y que pasen seguidamente por la zona de llegada, y los que entren dentro de los 5 minutos siguientes del ganador.

Con la excepción de una salida falsa, una manga solamente puede volver a iniciarse una sola vez.

Si es necesario detener más de una vez una manga, esta será declarada nula y no celebrada.

## **10. ASISTÈNCIA EXTERIOR**

Está prohibida toda asistencia exterior durante la competición, excepto si es con el propósito de garantizar la seguridad, y por un comisario designado por la organización. La sanción per incumplir esta norma es la EXCLUSIÓN de la manga.

Estará prevista una zona al lado de la pista, para las reparaciones durante las mangas. En esta zona específica, las únicas personas permitidas serán los mecánicos, que podrán proceder a las

reparaciones, y los encargados de las señalizaciones. Los pilotos que entren en el parque de corredores con su motocicleta durante la competición no podrán volver a la misma.

Los mecánicos / señalizadores tendrán de tener especial cuidado de no entorpecer la trayectoria de los participantes y abstenerse de mostrar pizarras con anotaciones no dirigidas a su piloto.

Se designará una zona para la función de señalización, siendo responsable el Club Organizador del cumplimiento de esta norma.

Todo corredor que salga de la pista podrá únicamente volver a la ella, prudentemente, por el mismo lugar, y en caso de imposibilidad, por el punto más cercano por donde la ha abandonado. La sanción por el incumplimiento de esta norma será la EXCLUSIÓN.

Durante los entrenamientos, la consulta entre los miembros de los equipos y sus corredores estará limitada a la zona de reparaciones, ya que esta acción puede perjudicar el progreso de otros corredores, por tanto, no se puede parar voluntariamente en la pista.

### **11è. SEÑALES OFICIALES**

La señalización oficial estará indicada mediante banderas de aproximadamente 750 X600 mm., de la siguiente manera:

- Bandera roja: Parada obligatoria para todos los pilotos.
- Bandera Negra y pancarta con el número del piloto: Parada para el piloto en cuestión.
- Bandera amarilla fija: Peligro, Conducir lentamente prohibido avanzar.
- Bandera amarilla agitada: Peligro inminente, conducir lentamente, prohibido saltar y avanzar, puede haber personal de seguridad o cualquier otro obstáculo dentro de la pista. cuando esta bandera esté presente en una sección de saltos múltiples, los corredores tendrán de negociar cada salto por separado hasta que hayan pasado la zona en cuestión.
- Bandera azul agitada: Atención, usted está siendo superado por un piloto con una vuelta más.
- Bandera verde: pista libre.
- Bandera a cuadros negros y blancos: Final de carrera.

**La edad mínima de los comisarios de pista es de 16 años o de 14 años acompañados de un mayor de edad.**

### **12. LINIA DE CRONOMETRAGE (LLEGADA)**

El tiempo en que una motocicleta atraviese la línea de cronometraje ha de registrarse cuando la parte más avanzada de la misma cruce la línea de llegada. En el momento de atravesar la misma, el corredor tendrá de estar en contacto con su motocicleta. Se clasifican todos los corredores que hayan cruzado la línea de llegada (con su motocicleta) recibiendo la bandera a cuadros y a continuación el resto de corredores teniendo en cuenta las vueltas realizadas.

La línea de llegada ha de estar señalizada a cada lado de la pista con un cartel: **cuadrulado a blanco y negro o bien que ponga ARRIBADA / LLEGADA.**

Las medidas del cartel serán de 60x40cm como mínimo.

### **13. CRONOMETRAGE y CONTROL DE PASOS**

Los servicios de cronometraje y control de pasos han de estar colocados a la altura de la línea de llegada.

El cronometraje se efectuará a centésimas de segundo y con registro impreso de tiempos.

El cronometraje se efectuará mediante transponders.

Los transponders son de propiedad de la FCM y son cedidos a los pilotos durante la carrera, los pilotos serán los responsables de los transponders durante el tiempo que están a su disposición y serán los únicos responsables de su pérdida o rotura, esto implicará el pago de 300 euros.

**Una vez finalizada la carrera es obligatorio devolver los transponders durante los treinta minutos siguientes al termino de la misma, si por alguna circunstancia de “fuerza mayor” no se hubiese podido devolver, su devolución de ser hecha dentro de los próximos tres días a la FCM, el incumplimiento de esta norma puede suponer la pérdida de 10 puntos del campeonato, y de 20 en caso de reincidencia, y en los dos casos no se podrá hacer la inscripción para la próxima carrera si antes no se ha devuelto el transponder.**

#### **14. RESULTADOS**

El ganador de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada.

La clasificación particular de cada competición es la suma de los puntos obtenidos en las dos mangas de la carrera de mayor a menor (independientemente de que un piloto se haya clasificado o no en una de las mangas).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, serán a favor del corredor que haya realizado el mejor lugar en una de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

En los casos de empate en la clasificación final de los Campeonatos, Copa y Trofeos de Catalunya **se aplicará el artículo 13 de la Normativa General.**

#### **15. INFRACCIONES y SANCIONES**

Se regirán según los artículos 100 y 101 del REGLAMENTO DEPORTIVO de la F.C.M.

#### **16. RECLAMACIONES**

Se regirán por el artículo 11 de la Normativa General de la F.C.M.

#### **17. REGLAMENTO PARTICULAR**

El Reglamento Particular tendrá de estar de acuerdo según el Reglamento tipo de la F.C.M., así como con las disposiciones adicionales.

#### **18. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

Se regirán por el artículo 3º de la Normativa General de la F.C.M.

#### **19. VERIFICACIONES TÉCNICAS**

Las verificaciones técnicas podrán ser requeridas de oficio por el Presidente del Jurado y se desarrollarán según la normativa F.I.M.

El corredor o su mecánico, tendrá que presentar la motocicleta, conforme a la reglamentación F.I.M.

El corredor o su mecánico, tendrá de presentar su equipo.

A la verificación técnica se podrá controlar:

- Casco
- Números reglamentarios (fondos, color y medida) en las motocicletas y en la camiseta.

- Nivel sonoro, precintándose el silencioso.
- Manillar
- Manetas de embrague y freno
- Peso
- chasis, que se precintará.
- Cilindro, que se marcará con pintura
- Protector de cadenas
- Protector de piñón de arrastre

Si es necesario cambiar el silencioso o el cilindro, el corredor podrá verificar otro, presentando el ya verificado.

Asimismo, per decisión del Jurado, se podrá efectuar una verificación de las medidas de cilindros. Tendrá que ser el mecánico del equipo el encargado de desmontar la culata, y el técnico de la F.C.M. quien efectuó la medida. La negativa por parte del piloto de llevar a término esta verificación supondrá la exclusión automática de la carrera.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta esta supera la máxima establecida para la categoría en la cual participa, el piloto será excluido de la carrera verificada. La reincidencia comportará la pérdida de todos los puntos obtenidos en el Campeonato hasta este momento.

Las tolerancias admitidas sin penalización serán las siguientes:

**De 50 c/c hasta 150 c/c + 2%**

**De 151 c/c hasta 250 c/c +1,5%**

**Más de 250 c/c +1%**

En primer lugar, habrá de ser controlado el nivel sonoro y este ha de ser registrado en la ficha técnica. El silencioso habrá de ser marcado con pintura.

Podrá ser efectuada una inspección general de la motocicleta conforme a los reglamentos F.I.M, y la motocicleta será precintada (el precinto se colocará en el bastidor).

Si durante los entrenamientos o la carrera, un Comisario Técnico notara defecto en una motocicleta y que esto pudiera suponer un peligro tanto para el mismo piloto como para los otros corredores, lo notificará al Director de Carrera o a su adjunto; y será su responsabilidad retirar dicha motocicleta de los Entrenamientos o de la carrera.

El Parque cerrado tendrá de estar delimitado y cerrado a fin de prohibir la entrada a toda persona no autorizada. La zona tendrá de estar claramente delimitada y vigilada por oficiales, para asegurarse que ninguna persona no autorizada pueda acceder en él y tener acceso a las máquinas. En el interior del Parque cerrado y bajo pena de EXCLUSIÓN de la Competición, el piloto tiene prohibido:

- Tocar la motocicleta de cualquier otro piloto.
- Tocar su propia motocicleta, solo para empujarla dentro o fuera del recinto.
- 

## **20. PREMIOS**

En el reparto de premios de cada carrera:

Será obligatorio un pódium para los tres primeros clasificados de cada categoría.

Será obligatorio dar un trofeo los tres primeros clasificados de cada categoría.

Será obligatorio, en las categorías de Iniciación y de Alevines dar un recuerdo conmemorativo a todos los pilotos participantes.

Este reparto de premios en las carreras será Skcratch (para el Trofeo y Campeonato de Cataluña) y no diferenciadamente para cada una de ellas dos, aunque sí que lo será para el final del campeonato.

Será obligatorio para los tres primeros clasificados de cada categoría estar presentes en la entrega de premios (el premio lo tendrá que recoger personalmente), el no estar presente comportará la pérdida de 10 puntos de la clasificación del campeonato.

## **21. HORARIOS**

El viernes anterior al día de la carrera, el Moto club organizador hará públicos los horarios de la misma.

**22 – PUNTUACIÓN DEL CAMPEONATO.** Todas las categorías obtendrán la siguiente puntuación en cada manga de carrera para el Campeonato

<b>POSIC.</b>	<b>PUNTOS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTOS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTOS</b>	<b>POSIC.</b>	<b>PUNTOS</b>
1r	<b>50</b>	11e	<b>25</b>	21e	<b>15</b>	31e	<b>5</b>
2n	<b>44</b>	12e	<b>24</b>	22e	<b>14</b>	32e	<b>4</b>
3r	<b>40</b>	13e	<b>23</b>	23e	<b>13</b>	33e	<b>3</b>
4t	<b>38</b>	14e	<b>22</b>	24e	<b>12</b>	34e	<b>2</b>
5e	<b>36</b>	15e	<b>21</b>	25e	<b>11</b>	35e	<b>1</b>
6e	<b>34</b>	16e	<b>20</b>	26e	<b>10</b>	36e	<b>1</b>
7e	<b>32</b>	17e	<b>19</b>	27e	<b>9</b>	37e	<b>1</b>
8e	<b>30</b>	18e	<b>18</b>	28e	<b>8</b>	38e	<b>1</b>
9e	<b>28</b>	19e	<b>17</b>	29e	<b>7</b>	39e	<b>1</b>
10e	<b>26</b>	20e	<b>16</b>	30e	<b>6</b>	40e	<b>1</b>

## **REGLAMENTO MOTOCROS OPEN MX-3 2011**

Dentro de la misma categoría de MX-3, se convocaran dos clases que son las siguientes:

### **A.-CLASES**

MX3 – A. Pilotos a partir de 30 años.

MX3 – B. Pilotos a partir de 40 años.

### **B.- EDAD**

Se consideraran MX3–A. todos aquellos pilotos que tengan 30 años cumplidos. Todos los pilotos de 39 años que empiecen el campeonato en la clase de MX3-A, no podrán cambiar de clase aunque cumplan 40 años durante el año en curso.

Se consideraran MX3–B. todos aquellos pilotos que tengan 40 años cumplidos.

### **C.- MOTOCICLETAS**

Las motocicletas admitidas para la categoría MX3 del Campeonato de Catalunya de Motocrós son las de motocrós con las siguientes cilindradas:

Motocicletas superiores a 110 c/c 2T y/o superiores a 175 c/c 4 T.

### **D.-DORSALES**

Veteranos A. Fondo blanco con número negro.

Veteranos B. Fondo amarillo con número negro.

### **E.- CARRERAS**

Tanto los entrenamientos como las carreras se registrarán según los artículos 6, 8, y 22 del Reglamento de Motocrós 2011.

Las dos clases correrán juntas el mismo día en las carreras.

### **F.- INSCRIPCIONES**

Las inscripciones se efectuaran a la FCM siguiendo el procedimiento indicado en las Normativas Generales. En el momento de efectuar las verificaciones administrativas los pilotos harán constar la clase en la que participan.



### G.- PUNTUACIÓN.

Cada clase tendrá pódium y trofeo por separado en cada carrera, así mismo que su propia puntuación para el Campeonato.

**Al final del Campeonato se descontaran las tres peores mangas y este descuento lo será a todos los efectos.**

**Si hay más de un resultado igual a descontar, siempre se descontará el primero/s.**

