

# TROFEU CATALA DE QUAD RESISTENCIA

## REGLAMENT

### **Article 1: Generalitats**

La junta del Trofeu català de resistència i la Federació Catalana de Motociclisme convoquen per a la temporada 2011 un campionat anomenat "Trofeu català de resistència" amb un màxim de 7 proves a realitzar entre el 1 de gener del 2011 i el 31 de desembre del 2011.

Les proves es realitzaran d'acord al Reglament esportiu de la FCM, al present reglament i al reglament particular de cada motoclub que en cap cas podrà entrar en contradicció amb els dos anteriors.

S'estableix com a secretaria de la junta i punt de informació:

La web: [www.Quadresistencia.com](http://www.Quadresistencia.com)  
e-mail: [info@quadresistencia.com](mailto:info@quadresistencia.com)

Tel: 654 118118

En la web es publicaran els calendaris, classificacions, així com els possibles canvis que en transcurs del campionat es poguessin produir, un cop publicat un canvi o informació en la esmentada web es donarà el canvi per notificat a tots els implicats.

### **Article 2: Format de les curses**

El campionat es convoca amb un format base de 2h de resistència "no stop" per a equips de un màxim de dos pilots amb dos quads, podent participar equips amb un sol pilot sempre i quan el número de parelles no sigui superior a 35.

Aquest format podrà ser modificat, prèvia autorització de la junta del trofeu amb un mínim de 90 minuts i un màxim de 5 hores.

En el cas que la durada sigui inferior a les 2 h., només s'admetran equip formats per un sol pilot amb el seu quad, mentre que en els formats superiors a 3 h es podran formar equips de fins a 3 pilots amb 3 quads.

### **Article 3: calendari i horaris**

El calendari definitiu es publicarà a la web, així mateix qualsevol canvi que es pugui produir per causes justificades en els transcurso del campionat.

Els horaris seran fixats per a cada cursa en el seu reglament particular, i publicats a la web. En qualsevol cas hauran de respectar les següents directrius:

Horari tipus per format 2 hores:

<b>8h 00'a 8h 30'</b>	<b>Inscripcions Q iniciació</b>
<b>8h 00'a 9h 00'</b>	<b>Inscripcions resta de categories</b>
<b>8h 35'</b>	<b>Briefing Q iniciació</b>
<b>8h 45' a 9h 05'</b>	<b>Entrenaments Q iniciació</b>
<b>9h 15'</b>	<b>Briefing resta categories</b>
<b>9h 30' a 10h 30'</b>	<b>Entrenaments Q1pro, Q2, Qamateur</b>
<b>10h 35'</b>	<b>Formació graella sortida Q iniciació</b>
<b>10h 40' a 11h 20'</b>	<b>Cursa Q iniciació</b>
<b>11h 25'</b>	<b>Formació graella sortida Q1 pro, Q2, Qamateur</b>
<b>11h 40' a 3h 40'</b>	<b>Cursa Q1 pro, Q2, Qamateur</b>
<b>14h 00'</b>	<b>Lliurament de trofeus</b>

S'estableix un mínim de 1h d'entrenaments que seran cronometrats i d'els quals en sortirà l'ordre de sortida, a excepció de la categoria iniciació que serà de 20 minuts.

Entre els entrenaments i l'inici de la cursa haurà de transcórrer un mínim de 45 minuts.

L'entrega de premis es realitzarà com a màxim 20 min després de finalitzada la cursa.

Els horaris deuran ser respectats escrupolosament. Es penalitzarà aquells equips que no respectin els horaris d'acord amb la taula de penalitzacions del Annex 1, podent arribar a l'exclusió.

#### **Article 4: Circuit**

Els circuits hauran d'estar adaptats a la modalitat de quad resistència. Hauran de tenir una llargada mínima de 1500 m i una amplada mínima de 8 m.

Queden prohibits els salts dobles o triples així com les "mesetas" d'una llargada superior a 10 m.

#### **Article 5: Inscripcions**

Les inscripcions es realitzaran al formulari previst a tal efecte a la web de la Federació Catalana de Motociclisme ([www.fcm.cat](http://www.fcm.cat)). No es considerarà vàlida cap inscripció que no tingui correctament omplert el formulari i pagats els drets de inscripció mitjançant transferència bancària al número de compte indicat per cada cursa abans de la data límit de inscripció.

S'estableix com a data límit per a la inscripció, la que resulti de restar 7 dies a la data de la cursa.

S'estableixen com a drets de inscripció la quantitat de 60€ per pilot, podent el motoclub augmentar aquesta quantitat en els casos de formats superiors a 2h fins a un màxim de 100 € per pilot.

Qualsevol inscripció efectuada fora de plaç, fins i tot si està efectuat l'ingrés, no serà tinguda en compte, i quedarà a facultat del motoclub organitzador la seva admissió sempre que no s'hagin complert el màxim de equips inscrits i amb una penalització d'increment dels drets en un 50%

En el cas que s'arribes al màxim de equips inscrits per a una determinada cursa abans de la data límit d'inscripció, la admissió s'efectuarà per rigorós ordre de les transferències bancàries rebudes.

El límit d'equips inscrits es fixarà en el reglament particular de cada cursa, amb un màxim de 35, Aquest es decidirà en funció de la capacitat del circuit per garantir un correcte desenvolupament de la cursa i serà la junta del trofeu català qui tindrà la potestat de decidir.

En cas de anul·lació de la inscripció aquesta s'haurà de comunicar amb un mínim de tres dies de antelació a la data de la cursa. De lo contrari no li serà reemborsat l'import de la mateixa.

La assignació de dorsals es farà de manera que un mateix equip conservi el mateix número de dorsal durant tot el campionat. en la mesura de lo possible. En qualsevol cas la junta es la única amb capacitat de decisió sobre els dorsals assignats.

L'assignació dels boxes es farà intentant agrupar els equips per facilitar les assistències. En qualsevol cas el motoclub organitzador serà l'únic facultat per decidir-ne la assignació.

Amb la formalització de la inscripció els concursants admeten haver llegit i accepten el present reglament i el reglament particular de cada cursa.

### **Article 6: Concursants**

Els pilots hauran de disposar de la seva llicència expedida per la FCM o la homologada per la RFME en les categories aleví o juvenil per a la categoria iniciació i cadet, júnior o sènior per a la resta.

Els pilots hauran de disposar d'un equipament d'enduro o Cross adequat així com del corresponent casc homologat i en bon estat.

S'admetrà un màxim de 6 persones per equip als boxes. No seran admesos menors de 14 anys que no vagin acompanyats per un adult.

**Atenció:** Qualsevol comportament d'un membre de l'equip que pugui resultar perjudicial pel correcte desenvolupament de la prova així com qualsevol insult o agressió d'un membre de l'equip vers la organització o un participant, serà considerada responsabilitat del pilot i podrà ser penalitzat a criteri del jurat i d'acord amb la taula de penalitzacions especificada en el Annex.

### **Article 7 : Quads admesos i categories**

#### **Categories:**

S'estableixen les següents categories:

**Categoria Q Iniciació:** Quads amb motor d'una cilindrada màxima de 100 cc en motors de 2 temps i 250 cc en motors de 4 temps. La preparació es lliure no podent ésser substituïts, però si modificats ( reforços o preparacions de motor) ni el Xassís ni el motor. Pilots amb llicències aleví ó juvenil.

Només seran admesos **Quads que es corresponguin amb un model regularment comercialitzat, acreditant un nivell mínim de vendes** i que figurin o hagin figurat en els catàlegs de les diferents marques existents en el mercat. **No seran admesos prototips ni quads als quals s'hagin canviat les motoritzacions per altres provinets de motocicletes o altres vehicles,** fins i tot quan aquests vinguessin avalats per una marca. **La junta del trofeu i la comissió tècnica de la FCM seran els únics amb capacitat de decisió per considerar un Quad com a regularment comercialitzat**

**Categoria Q2 :** Quads amb motor 4 temps de cilindrada igual o inferior a 400 cc i amb motor 2 temps de cilindrada igual o inferior a 240 cc, preparació lliure, respectant la cilindrada amb la que es comercialitza el quad i pilots amb llicències cadet, júnior o sènior.

**Categoria Q1 pro:** Quads amb cilindrades superiors a les de la categoria Q2 amb un màxim de 800 cc en motors 4 temps i 500 cc en motors de dos temps. Preparació lliure, respectant la cilindrada amb la que es comercialitza el quad. Pilots amb llicències cadet, júnior o sènior.

**Categoria Q Amateur:** Quads i pilots de qualsevol de les categories anteriors que el pilots compleixi amb la següents condició:

No haver participat **regularment** durant els últims 4 anys en proves o campionats d'àmbit estatal o internacional. **Es considerarà participació regular si figura inscrit en mes de 2 proves de aquestes característiques en un mateix any.**

Un equip de dos o tres pilots serà considerat dins la categoria amateur només si tots els pilots de l'equip són amateurs.

A excepció de la categoria Q iniciació, qualsevol categoria haurà de tenir un mínim de 10 equips inscrits per ser considerada. En el cas de que no s'arribi als 10 equips, els inscrits en aquesta categoria passaran automàticament a ser considerats en la categoria superior.

#### **Especificacions tècniques:**

Els Quads hauran d'equipar obligatòriament els següents elements:

- Dispositiu d'aturada d'emergència ( desconectador "hombre al agua")
- Parriles de peus degudament fixades al xassís i amb el cordatge en bon estat, de manera que no presentin cap orifici pel qual pugui passar el peu del pilot amb la corresponent bota.
- Defensa davantera de manera que aquesta sobresurti de la línia imaginària que passa pels punts ms avançats dels pneumàtics davanters.
- Protectors de disc i cadena, en bon estat, de manera que quedin protegit tant el pinyó d'atac com el disc i corona, **al menys per la seva part inferior.**
- Plaques portanumeros, ja sigui amb forma d'aleta de tauró o tipus matrícula, de manera que es puguin allotjar correctament els dorsals subministrats per la organització, tant a la part davantera com a darrera
- Sistema d'escapament de manera que el nivell de soroll no sobrepassi els 115 db(A) mesurat amb el sistema "2 metres Max" ( procediment de mesura aprovat per la FIM).

## **Article 8: verificacions administratives i tècniques**

Els pilots deuran presentar-se dintre de l'horari establert a les verificacions. Qualsevol retràs sobre l'horari establert podrà ser penalitzat ( veure annex 1) o fins i tot exclòs de la cursa.

A les verificacions administratives hauran de presentar obligatòriament la llicència així com el DNI.

A les verificacions tècniques es comprovarà la existència de tots els elements obligatoris així com el seu funcionament i estat. Serà obligatori presentar el casc per verificar la seva homologació i estat.

**Es podrà verificar un màxim d'un quad per pilot.** Queda totalment prohibida la utilització de quads d'entrenament o "muletos". A les curses que pel seu format s'admetin dos o tres quads per equip, els equips podran verificar el màxim admès de quads encara que corrin menys pilots.

**Qualsevol concursant que no superi les verificacions dintre de l'horari establert, no podrà prendre part a la cursa, sense dret a cap indemnització ni reembossament.**

En qualsevol moment del transcurs de la prova i a criteri dels comissaris, un quad podrà ser verificat i obligat a entrar a boxes a reparar si algun dels elements no està conforme. Els comissaris advertiran el pilots de la incidència mitjançant la bandera negra amb el seu número de dorsal. En el cas que no s'atures o no procedís a la reparació serà exclòs de la cursa.

## **Article 9: Entrenaments**

Durant el període d'entrenaments, només un quad i un pilot per equip podran estar simunlaniament en pista.

Totes les voltes efectuades seran cronometrades i es pendra com a temps per a la confecció de la graella de sortida el que correspongui a la millor volta efectuada per un equip, sense importar quin pilot l'hagi efectuat.

Es obligatori que prenguin part en els entrenaments tots els pilots d'un equip, efectuant un mínim de dues voltes cadascú. De no complir-se aquesta condició, l'equip no serà admès a pendre la sortida de la cursa.

## **Article 10: Briefing**

En totes les curses el director efectuarà un Briefing en l'horari establert per cada cursa. Es obligatòria la assistència per a tots els pilots.

## Article 11: Sortida

Tots els concursants hauran d'estar amb els seus Quads i el pilot degudament equipat a la pregraella de sortida com a mínim 20 minuts abans de l'hora establerta de sortida.

En el cas que un pilot arribi fora d'horari a la sortida, aquest haurà de fer la sortida des de boxes un cop tots els quads en cursa hagin superat el circuit a la alçada de la sortida de boxes.

Sota les ordres dels comissaris col·locaran els seus quads a un costat de la pista, respectant les instruccions dels mateixos i en l'ordre que determinarà el temps aconseguit en la millor volta de entrenaments.

Tot seguit hauran d'aturar el motor del quad retirant el dispositiu del desconectador, que a partir de aquell moment haurà d'estar en possessió del pilot. L'incompliment de aquest punt comportarà la corresponent penalització ( veure annex 1)

La sortida s'efectuarà tipus "Le mans": els pilots hauran d'estar al costat contrari d'on estan els quads, amb el dispositiu desconectador a la mà i degudament equipats.

Sota les ordres del director de carrera i en el moment en que doni la sortida mitjançant la bandera, els pilots hauran de córrer cap al seu quad sense obstruir als altres pilots, col·locar el dispositiu desconectador i podran començar la cursa.

Qualsevol incompliment de les ordres del director o avançament en la sortida serà penalitzat.

## Article 12: Cursa

La cursa tindrà la durada establerta en el reglament particular de cada una. El director de cursa donarà per acabada la cursa un cop complert el temps establert. En el moment que creui la arribada el concursant que estigui al capdavant de la classificació de la mateixa.

-Avançaments.

**Els pilots amb volta perduda tenen la obligació de facilitar l'avançament en la mesura de lo possible.** La obstrucció continuada pot ser penalitzada a criteri dels comissaris. **Així mateix els pilots que avancen hauran de fer-ho de forma segura i seguint els criteris del codi esportiu.** Qualsevol avançament que a criteri dels comissaris posi en perill la seguretat dels participants podrà ser penalitzada.

#### -Comportament a Boxes.

Els concursants que entrin a Boxes hauran de circular per el Pit-lane a una velocitat màxima de 20 Km/h. Així mateix els membres dels equips que estiguin a boxes no podran creuar el Pit-lane si obstrueixen la circulació d'algun Quad.

Està prohibit fumar en el recinte de boxes

#### -Repostatges

Els repostatges o qualsevol intervenció sobre el quad s'efectuaran dins el box, de manera que no puguin entorpir la circulació pel Pit-lane.

Els repostatges s'efectuaran obligatòriament amb el motor aturat.

#### -Relleus

Els relleus s'efectuaran únicament a la zona de boxes, amb els dos quads fora del Pit-lane i el motor aturat. Esta prohibit efectuar el relleu en qualsevol altre lloc.

En cas d'avaria que obligui a efectuar un relleu, el pilot que hagi sofert l'avaria haurà de enretirar el seu quad de la pista, dirigir-se a boxes creuant la pista únicament per els llocs autoritzats i sota la supervisió de un comissari de pista. Un cop dins el seu box haurà de col·locar el transponder a l'altre quad i l'altre pilot podrà reprendre la cursa.

Únicament en cas de lesió que impossibiliti el trasllat a boxes, l'altre pilot podrà dirigir-se al punt de la pista on s'hagi produït l'accident, recollir el transponder i dirigir-se de nou al seu box per reprendre la cursa. Cap altre membre de l'equip o del públic està autoritzat a recollir el transponder. L'incompliment de aquest punt serà penalitzat.

#### -Reparacions

Totes les reparacions s'hauran de efectuar dins del box assignat. Únicament les reparacions de petita durada ( bujies, cadena, etc) podran efectuar-se a peu de pista sempre que no representin cap perill pel desenvolupament de la cursa. En aquest cas la reparació l'haurà de efectuar el mateix pilot sense rebre ajuda de cap altre membre del equip, només el subministrament de materials.

En cas de avaria el pilot ajudat d'un sol membre del equip podrà empènyer el seu quad fins a boxes, creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió de un comissari de pista. Està prohibit qualsevol tipus de remolcatge.



### **Article 13: neutralització de la cursa**

En el cas que durant el transcurs de la cursa, algun incident ( condicions meteorològiques, accident, condicions de la pista, etc.) afectin la seguretat de la prova, el director de cursa podrà decidir la neutralització de la mateixa sota la situació de “ Pace Car” . En aquest cas un vehicle senyalitzat amb llum rotativa taronja entrarà en pista a velocitat moderada. Desde la seva entrada la sortida de boxes romandrà tancada sota la custòdia d'un comissari ( bandera vermella). Durant tot el temps de neutralització un panell amb la indicació “ safety car” estarà situat a la zona de cronometratge per informar els pilots d'aquesta situació. Després de la seva entrada en pista el “Pace Car” aquest encendrà la llum rotativa sota les ordres del director de cursa, a partir de aquest moment es mostraran les banderes grogues. Els pilots que atrapin al “Pace car” hauran de situarse darrera seu, en fila índia i sense adelantar-lo ni adelantar-se entre ells ( veure penalitzacions). Durant la neutralització els quads podran entrar a boxes. Un cop efectuada la parada, el pilot es dirigirà a la sortida i es col·locarà en fila índia a la cua esperant el torn de sortida. Un cop el “Pace Car” passi a la altura de la bandera vermella que tanca la sortida de boxes, aquesta donarà pas permetent als quads incorporar-se a pista en fila índia darrera el últim de la caravana. Un cop hagi sortit l'últim dels pilots que esperaven, es tornarà a tancar la sortida de manera que els pilots que hagin entrat en aquella volta, hauran d'esperar a la següent per reincorporar-se. En quant el incident estigui solucionat i es restableixin les condicions de seguretat, el director de cursa ordenarà la sortida del “Pace car” que ho farà per el mateix lloc on ha entrat ( zona de cronometratge). No es permetran adelantaments fins que el “pace Car” estigui totalment fora de la pista. A partir de aquest moment es reprendrà la cursa i s'obrirà de nou la sortida de boxes.

Cada volta efectuada amb el “Pace car” es comptabilitzarà com a volta de cursa. Totes les normes de cursa seguiran valides.

### **Article 14: penalitzacions i procediment de Stop & Go**

Les penalitzacions les decidirà el jurat de la cursa en funció de les especificades en l' Annex 1, podent ésser incrementades si així ho considera el jurat en funció de la gravetat de la infracció o reincidència.

Les penalitzacions s'aplicaran a criteri del jurat de la cursa mitjançant el procediment de Stop & Go, o bé aplicant la penalització al resultat final de la cursa.

- Penalitzacions mitjançant Stop & Go

Un emplaçament específic estarà previst a la zona de cronometratge, i a la dreta de la pista.

Un comissari cronometrador serà l'encarregat de dur a terme la penalització sota les ordres de el director de cursa.

- Procediment:
  - Constatació de la infracció: Presentació de la bandera negra amb i el número de dorsal amb la indicació STOP durant tres voltes.
  - Si el pilot no s'ha aturat en el transcurs de les tres voltes: presentació de la bandera negra amb cercle taronja, amb número de dorsal i la indicació STOP, aturada immediata del pilot i doble penalització
  - Si no s'atura: EXCLUSIO DE LA CURSA

### **Article 15: Senyals Oficials**

La senyalització oficial serà indicada pels banderes de la següent forma:

- BANDERA VERMELLA: Parada obligatòria per tots
- BANDERA NEGRE AMB CERCLE TARONGA I RÒTUL DEL N° DE PILOT O EQUIP: parada immediata per el pilot en qüestió.
- BANDERA NEGRE I ROTUL DEL N° DE PILOT O EQUIP: parada per penalització del pilot en qüestió abans de tres voltes
- BANDERA GROGA FIXA: Perill, conduir lentament
- BANDERA GROGA EN MOVIMENT: Perill immediat. Conduir lentament, prohibit saltar i adalantar. Pot haver per personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Els corredors que infringeixin aquesta norma seran sancionats per la organització amb una penalització ( veure Annex 1).
- BANDERA BLAVA EN MOVIMENT: Atenció, estàs essent doblat per un pilot
- BANDERA VERDA: Via lliure
- BANDERA DE QUADRES BLANCS I NEGRES: Final de cursa.

### **Article 16: Resultats**

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell equip que hagi completat un major numero de voltes. En cas d'igualtat en número de voltes ho serà el que hagi invertit menys temps.

A efectes de ser considerada complerta la última volta per aquests pilots, hauran de completar la mateixa dintre dels cinc minuts següents a l'arribada del guanyador.

Seran classificats tots els corredors participants en una carrera en el seu ordre d'arribada, sempre i quan hagin corregut com a mínim el 33% de la cursa. Els corredors que es retirin (i estiguin fora d'aquest 33%) en carrera, seran classificats en l'ordre en el qual aquests han abandonat.

## Article 17: Puntuació per el Trofeu

La puntuació que regirà el trofeu serà la següent:

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	22 punts
3er Classificat	20 punts
4rt Classificat	18 punts
5è Classificat	16 punts
6è Classificat	15 punts
7è Classificat	14 punts
8è Classificat	13 punts
9è Classificat	12 punts
10è Classificat	11 punts
11è Classificat	10 punts
12è Classificat	9 punts
13è Classificat	8 punts
14è Classificat	7 punts
15è Classificat	6 punts
16è Classificat	5 punts
17è Classificat	4 punts
18è Classificat	3 punts
19è Classificat	2 punts
20è Classificat	1 punt

La puntuació serà individual de cada pilot, essent lliura la creació i modificació de parelles.

La classificació final s'obindrà de la suma de punts obtinguts en cada cursa, eliminant cada pilot el seu pitjor resultat.

En cas de empat a punts es comptabilitzaran el número de primers llocs, segons llocs, tercers llocs i així successivament fins a desempatar.

Si fins i tot axis continués el empat, es tindria en compte el resultat obtingut en la cursa eliminada ( pitjor resultat de les 7 curses) per desempatar.

Hi haurà una classificació especial per parelles que realitzin tot el campionat, puntuant apart del campionat de pilots. En aquest cas es sumaran els resultats de totes les curses sense eliminar cap resultat.

En les curses que la reglamentació el número de pilots sigui diferent de dos, es sumaran els temps del pilots que formin la parella fixa per poder puntuar en la classificació especial de parelles.

Els trofeus seran per els tres primers de cada categoria.

## **Article 18: Reclamacions**

Les reclamacions hauran de efectuar-se d'acord amb el Reglament esportiu vigent. Les reclamacions relatives a la classificació seran admeses únicament durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa o de cada manega, si es el cas acompanyats de una fiança de 300 Euros que seran retornats si la reclamació es fundada.

Les reclamacions relatives a pilots o màquines seran admeses durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa. Si la reclamació requereix el desmuntatge de algun element de la màquina, aquesta serà efectuada pel mecànic de l'equip reclamat sota la supervisió del comissari tècnic. El reclamant haurà de dipositar una fiança de 600 Euros en el cas de motors de dos temps i 800 Euros en el cas de motors de 4 temps. Si la reclamació fos infundada aquesta suma anirà destinada al equip reclamat.

Totes les reclamacions hauran de presentar-se davant el jurat de la prova.

## **Article 19 Publicitat**

Amb la formalització de la inscripció, els concursants accepten la publicitat del trofeu català i els seus esponsors. Es obligatori per tant portar en el quad els dorsals amb la publicitat.

Tot quad que no porti els dorsals amb la publicitat subministrada pel trofeu català no serà admès a prendre part en la cursa sense dret al reembossament dels drets d'inscripció.

Si un pilot ha perdut el dorsal, com a màxim 10 dies abans de la cursa ho haurà de notificar a la Junta del Trofeu, mitjançant el mail [Quadresistencia@gmail.com](mailto:Quadresistencia@gmail.com) i pagar el cost pertinent.

Queda prohibida qualsevol acció publicitària dins el recinte de la cursa, ja sigui a pista o a boxes, sense la prèvia autorització per escrit de la junta del trofeu català.

## **Article 21 Interpretació del reglament**

La interpretació del present reglament es atribució exclusiva del president del jurat de la cursa i en última instància la comissió esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme. Qualsevol altre interpretació contrària a la d'aquests no tindrà cap validesa i no podrà ser tinguda en compte.

## ANEXE 1 PENALITZACIONS

	<u>infracció</u>	<u>penalització</u>
1	Retràs en la presentació a les verificacions administrativa o tècnica	2 minuts
2	Velocitat excessiva a la zona de boxes	2 minuts
3	Avançar amb bandera groga	1 minut
4	Avançar amb el "Pace Car" en pista	1 minut
5	Avançar al "Pace Car"	3 minuts
6	No facilitar el avançament de un pilot quan es va amb volta perduda	2 minuts - exclusió
7	Avançar de forma antisportiva o perillosa	2 minuts - exclusió
8	Desconnectador col·locat a la sortida o anul·lat	1 minut
9	Sortida anticipada	1 minut
10	No aturar el motor o envair el Pit-lane en un repostatge	1 minut
11	No portar el dorsal o publicitat del dorsal tapada	1 minut – exclusió
12	No respectar les normes de seguretat en boxes ( soldarures, fumar, barbacoas, etc)	1 minut – exclusió
13	Infracció al reglament en matèria de relleus ( Art 12)	2 minuts – exclusió
14	Infracció al reglament en matèria de reparacions ( Art 12)	2 minuts – exclusió
15	Qualsevol gest agressiu o insult de un pilot o un membre del equip cap a la organització, un altre pilot, membre d' un altre equip o públic	2 minuts – exclusió