

COPA CATALANA DE SUPERCROS 2010

La Copa Catalana de Supercros que es celebrarà durant el present any, serà disputada a les competicions i dates que s'indiquen en el Calendari Esportiu Motociclista 2010. Es portaran a terme segons la normativa següent.

1. REGLAMENTS

Els reglaments particulars de totes les competicions puntuables per aquesta Copa Catalana hauran de ser enviats amb quinze dies d'antelació, com a mínim, a la seva data de celebració, per a la seva reglamentaria aprovació per la Federació Catalana de Motociclisme. Tota competició en el qual el Reglament Particular no sigui rebut dintre d'aquest termini serà considerada com suspesa

2. INSCRIPCIONS

Seràn acceptades totes les inscripcions de tots els pilots catalans i espanyols sempre que aquestes hagin sigut tramitades al club organitzador en el termini igualment previst a les normatives generals.

Així mateix, els drets de inscripció en termini, son de 65 €. per les categories SX1, SX2 i SX 3 i de 55€ per la categoria SX 85.

2.1 LLICENCIES

Podran puntuar en aquest a Copa els pilots que estiguin en possessió de la Llicència Catalana i/o Llicència Homologada expedida per la FCM per aquest any en curs i els pilots amb llicència Homologada Andorrana.

3. MOTOCICLETES I CILINDRADES

Podran participar en aquesta Copa qualsevol tipus de motocicleta acceptada pels Reglaments de la F.I.M i de la R.F.M.E de les següents cilindrades.

- Copa Catalana de Supercross SX-1, reservat a pilots a partir de 15 anys complerts , amb motocicletes superiors a 110 cc 2t i/o superiors a 175 cc 4t.
- Copa Catalana de Supercross SX-2. reservat a pilots que tinguin 14 anys complerts , amb motocicletes superiors a 110 cc i fins a 145 cc 2t i des de 150 cc fins a 250 cc 4t.
- Copa Catalana de Supercross SX-85, reservat a pilots que tinguin 10 anys complerts i fins als que en compleixin 15 anys durant el 2010 amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2 T.
- Copa Catalana de Supercross SX 3 , reservat a pilots que tinguin 30 anys complerts i amb motocicletes amb cilindrades superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

.A la verificació tècnica es controlarà especialment la Llicència, així com:

- Casc
- Números reglamentaris
- Manillar
- Manetes de frens i embragatge

Nomes podran participar en qualsevol de les categories de tots d'aquests Campionats les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria , les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus PitBike , minicross , similars o prototips particulars.

4. MÍNIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES

Per que aquesta Copa tingui validesa, s'hauran de celebrar a efectes de puntuació, un mínim de la meitat mes una de les Competicions puntuables convocades.

En totes les Competicions puntuables per aquesta Copa serà obligatòria la tanca mecànica de sortida a 16 pilots.

COMPETICIONS PUNTUABLES

Les competicions puntuables seran per l'any 2010:

05/06/10	Supercross de Moià Polea SX	SX1, SX2, SX 3, SX85
31/07/10	Supercross de Llivia Polea SX	SX1, SX2, SX 3, SX85
04/09/10	Supercross de Martorelles Polea SX	SX1, SX2, SX3, SX85

5. MÍNIM DE PARTICIPANTS

Per que aquesta Competició tingui validesa a efectes de puntuació per aquesta Copa, hauran de prendre la sortida TRES corredors que compleixin amb lo establert en el Art. 3.

El nombre de corredors per màniga pot variar.

Per la final, haurà 2 llocs reservats per l'organització a pilots convidats que en cap cas supliran als pilots que es classifiquen directament.

El nombre de voltes a donar en les diferents mànigues hauran d'estar indicades en el Reglament Particular.

6. PREMIS

Els tres primers classificats rebran un trofeu per part del promotor.

7. CLASSIFICACIÓ DE PILOTS

La programació de classificació de pilots anirà vinculada directament al numero de inscrits presents en ambdues categories, establint sempre i com a mínim una sessió d'entrenaments lliures, les corresponents manegues classificatòries, repesques i les manegues finals.

La durada de totes les sessions es publicaran juntament amb el Reglament Particular de la prova i podran ésser modificats pel Jurat de la mateixa.

Tanmateix el numero de classificats en cada sessió serà decisió única del Jurat de la prova.

7.1 Ordre a la graella de sortida en la Competició

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

Aquest article regirà per a les dues manegues de cursa.

7.2 Procediment de sortida

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres. Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dins dels 5 segons següents.

Un cop es mostri el cartell de 5 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si està a la seva disposició una persona amb paraigües, aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

7.3 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

8. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750 X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament prohibit avançar.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta més
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de cursa.

9. CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspassar la mateixa , el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades. La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA . Les mides del cartell seran de 40x40cm com a mínim.

10. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada. La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues). Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final. En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.**

11. INFRACCIONS I SANCIONS

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la F.C.M.

12. RECLAMACIONS

Es regiran per l'article 11e de la Normativa General de la F.C.M.

Art. 22 – PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT. **Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:**

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	50	11e	25	21e	15	31e	5
2n	44	12e	24	22e	14	32e	4
3r	40	13e	23	23e	13	33e	3
4t	38	14e	22	24e	12	34e	2
5e	36	15e	21	25e	11	35e	1
6e	34	16e	20	26e	10	36e	1
7e	32	17e	19	27e	9	37e	1
8e	30	18e	18	28e	8	38e	1
9e	28	19e	17	29e	7	39e	1
10e	26	20e	16	30e	6	40e	1